



Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

Департамент по авиации



ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

«Об изменении кодексов

по вопросам уголовной и административной ответственности»

Подготовлено управлением правовой, кадровой работы
и документационного обеспечения Департамента по
авиации Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

21 октября 2025 г.



Закон Республики Беларусь «Об изменении кодексов по вопросам уголовной и административной ответственности» разработан в целях:

- реализации требований **Указа** Президента Республики Беларусь от 25 сентября 2023 г. **№ 297** «О государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов»
- обеспечения национальной, общественной безопасности и безопасности полетов при использовании гражданскими беспилотными летательными аппаратами (далее – гражданские БЛА) воздушного пространства Республики Беларусь.



Проектом Закона устанавливается **уголовная и административная** ответственность.

Уголовный кодекс Республики Беларусь

(статья 300¹
«Незаконные действия в отношении
гражданских
беспилотных летательных аппаратов
и авиамodelей »)

Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях

(статьи 13.36 «Нарушение требований по проведению
контроля международных почтовых отправок и
товаров»;
часть 4 статьи 18.4 «Нарушение правил безопасности
полетов»;
статья 18.35 «Нарушение правил использования
воздушного пространства»;
статья 18.38 «Незаконные действия в отношении
гражданских беспилотных летательных аппаратов и
авиамodelей»)



Для физических лиц.

Предусмотрена **административная ответственность по части 1 статьи 18.38 КоАП** - за ввоз на территорию Республики Беларусь, хранение, оборот, эксплуатацию и изготовление гражданских БЛА и авиамodelей.

Совершение физическим лицом административного правонарушения по части 1 статьи 18.38 КоАП влечет **ответственность** в виде штрафа в размере до 30 базовых величин **с конфискацией гражданского БЛА и авиамodelи.**

В случае **совершения лицом повторно** административного правонарушения по части 1 статьи 18.38 КоАП в течение года, за действия лица **наступает уголовная ответственность**, устанавливаемая статьей **300¹ УК.**

Справочно.

Часть 1 статьи 18.38 является административной преюдицией к уголовному преступлению по статье 300¹ УК.



Для физических лиц

Уголовная ответственность для физических лиц устанавливается статьей **300¹ УК**.

Статья 300¹. Незаконные действия в отношении гражданских беспилотных летательных аппаратов и авиамodelей

Диспозиция.

Ввоз на территорию Республики Беларусь, хранение, оборот, эксплуатация или изготовление гражданских беспилотных летательных аппаратов либо авиамodelей в нарушение требований законодательства, совершенные в течение года после наложения административного взыскания за такие же нарушения

Санкция.

Общественные работы, или штраф, или исправительные работы на срок до одного года, или арест, или ограничение свободы на срок до двух лет со штрафом или без штрафа, или лишение свободы на тот же срок со штрафом или без штрафа

Примечание. Термины «оборот», «гражданский беспилотный летательный аппарат» и «авиамodelь» имеют значения, определенные законодательством о государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов.



**Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей
устанавливает административная ответственность:**

- за нарушение требований по проведению контроля международных почтовых отправок или товаров;
- за нарушения правил безопасности полетов;
- за нарушение правил использования воздушного пространства;
- за совершение незаконных действий в отношении гражданских беспилотных летательных аппаратов и авиамodelей





**Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей
Устанавливает административная ответственность:**

За нарушение требований по проведению контроля международных почтовых отправлений или товаров (статья 13.36 КоАП).

Диспозиция.

Недоставка следующих **в адрес физических лиц** международных почтовых отправлений или товаров, ввозимых (ввезенных) в Республику Беларусь с территории государств — членов Евразийского экономического союза, в место проведения контроля либо вручение их физическому лицу без проведения контроля

Санкция.

штраф в размере от 10 до 50 базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо — до 50 процентов от стоимости предмета административного правонарушения



Пунктом 2 Указа № 297 определено, что **международные почтовые отправления и товары, следующие в адрес физических лиц**, ввозимые (ввезенные) в Республику Беларусь с территории государств - членов ЕАЭС, до их доставки или вручения физическим лицам должны быть доставлены в места проведения контроля на предмет обнаружения вложений, имеющих признаки содержания гражданских БЛА и авиамоделей, иных товаров, в том числе веществ и материалов, за незаконное перемещение которых через Государственную границу Республики Беларусь предусмотрена уголовная ответственность.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь определяются места проведения контроля, требования, предъявляемые к ним, лица, осуществляющие проведение контроля, порядок его проведения.

Справочно.

Положение о проведении контроля международных почтовых отправлений и товаров, следующих в адрес физических лиц, ввозимых (ввезенных) в Республику Беларусь с территории государств - членов Евразийского экономического союза, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2023 г. № 970 «О вопросах ввоза и передачи на хранение гражданских беспилотных летательных аппаратов и авиамоделей»

Действие пункта 2 Указа № 297 не распространяется на международные почтовые отправления и товары, перемещаемые транзитом через территорию Республики Беларусь в адрес физических лиц.



Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей
Устанавливает административная ответственность

За нарушение за нарушения правил безопасности полетов (часть 4 статьи 18.4 КоАП)

Диспозиция.

4. Управление гражданским воздушным судном, не зарегистрированным в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь, либо без наличия бортовой документации, которая должна находиться на борту воздушного судна при выполнении полетов, либо управление гражданским воздушным судном лицом, не имеющим права управления им.

Санкция.

штраф в размере до 30 базовых величин, а на юридическое лицо — до 70 базовых величин.



**Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей
Устанавливает административная ответственность**

За нарушение правил использования воздушного пространства (часть 1 статьи 18.35 КоАП)

Диспозиция.

1. Нарушение правил использования воздушного пространства, за исключением совершения нарушений, предусмотренных частью 2 настоящей статьи.

Санкция.

штраф в размере от 20 до 50 базовых величин, на индивидуального предпринимателя — от 30 до 60 базовых величин, а на юридическое лицо — от 40 до 100 базовых величин.



**Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей
Устанавливает административная ответственность:**

За нарушение правил использования воздушного пространства (часть 2 статьи 18.35 КоАП)

Диспозиция

2. Нарушение правил использования воздушного пространства с использованием гражданского беспилотного летательного аппарата, сверхлегкого летательного аппарата, в том числе планера, дельтаплана, парашюта, или воздушного судна любительской конструкции, аэростатического аппарата либо правил использования авиамodelей

Санкция.

штраф в размере от 5 до 50 базовых величин с конфискацией предмета административного правонарушения или без конфискации, на индивидуального предпринимателя — от 10 до 100 базовых величин с конфискацией предмета административного правонарушения или без конфискации, а на юридическое лицо — от 20 до 150 базовых величин с конфискацией предмета административного правонарушения или без конфискации.

Примечание. Термины «гражданский беспилотный летательный аппарат», «авиамodelь», «оборот», применяемые в настоящей статье, имеют значения, определенные законодательством о государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов.



Статья 18.35 «Нарушение правил использования воздушного пространства» КоАП излагается в новой редакции для эффективного превентивного воздействия на лиц, совершающих правонарушения в области использования воздушного пространства.

В части 1 статьи 18.35 КоАП устанавливается ответственность за нарушение правил использования воздушного пространства (далее – ИВП) в целом пилотируемыми воздушными судами.

В части 2 статьи 18.35 КоАП устанавливается ответственность за нарушение правил ИВП с использованием гражданского БЛА, сверхлегкого летательного аппарата, в том числе планера, дельтаплана, парашюта, а также воздушного судна любительской конструкции, аэростатического аппарата либо правил использования авиамodelей.



В части 2 статьи 18.35 КоАП за данное правонарушение устанавливается ответственность в виде наложения штрафа **с конфискацией либо без конфискации** гражданского беспилотного летательного аппарата и авиамодели.

Введение ответственности в виде конфискации необходимо для снижения и исключения случаев нарушения правил использования воздушного пространства, неподачи планов полетов, заявок, расписаний, полетов без заявки на использование воздушного пространства и получения разрешения на его использование.



Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Устанавливает административная ответственность

За совершение незаконных действий в отношении гражданских беспилотных летательных аппаратов и авиамodelей
(часть 2 статьи 18.38 КоАП)

Диспозиция.

2. Ввоз на территорию Республики Беларусь, хранение, оборот или изготовление гражданских беспилотных летательных аппаратов либо авиамodelей юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями в нарушение требований законодательства

Санкция.

штраф в размере до 50 базовых величин с конфискацией предмета административного правонарушения или без конфискации, на индивидуального предпринимателя — от 30 до 100 базовых величин с конфискацией предмета административного правонарушения или без конфискации, а на юридическое лицо — от 50 до 200 базовых величин с конфискацией предмета административного правонарушения или без конфискации

Примечание. Термины «гражданский беспилотный летательный аппарат», «авиамodelь», «оборот», применяемые в настоящей статье, имеют значения, определенные законодательством о государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов.



Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Устанавливает административная ответственность

За совершение незаконных действий в отношении гражданских беспилотных летательных аппаратов и авиамodelей
(часть 3 статьи 18.38 КоАП)

Диспозиция.

3. Нарушение требований по постановке на государственный учет или снятию с государственного учета гражданских беспилотных летательных аппаратов

Санкция.

штраф в размере до 40 базовых величин, на индивидуального предпринимателя — от 20 до 70 базовых величин, а на юридическое лицо — от 40 до 150 базовых величин

Примечание. Термины «гражданский беспилотный летательный аппарат», «авиамodelь», «оборот», применяемые в настоящей статье, имеют значения, определенные законодательством о государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов.



К нарушению требований по постановке на государственный учет гражданского БЛА относятся нарушение подпункта 1.6 пункта 1 Указа № 297:

1.6. юридические лица и индивидуальные предприниматели, в законном владении, пользовании и (или) распоряжении которых находятся гражданские БЛА, обязаны поставить их на государственный учет в течение пяти рабочих дней со дня:

ввоза из государств - членов ЕАЭС на территорию Республики Беларусь либо помещения в Республике Беларусь под таможенные процедуры, указанные в абзаце третьем части первой подпункта 1.3 пункта 1 Указа № 297;

возникновения права собственности на территории Республики Беларусь на приобретенные гражданские БЛА;

вступления в силу настоящего подпункта по гражданским БЛА, находящимся на день вступления в силу настоящего подпункта в собственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

Постановка на учет осуществляется Департаментом по авиации посредством включения сведений о гражданском БЛА, юридическом лице и индивидуальном предпринимателе в соответствующие системы учета (журнал учета или АИС БЛА).



К нарушению требований по снятию с государственного учета гражданского БЛА относятся нарушение подпункта 1.8 пункта 1 Указа № 297.

- **юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны обратиться в Департамент по авиации с заявлением о согласовании снятия гражданского БЛА с государственного учета до его продажи** другому юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, за исключением продажи государственным органам;
- **юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны в течение пяти рабочих дней со дня продажи гражданского БЛА обратиться в Департамент по авиации с заявлением о снятии гражданского БЛА с государственного учета;**
- **в случае утраты гражданского БЛА (разрушение конструкции гражданского БЛА, не позволяющее осуществлять его эксплуатацию, утеря, хищение) юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны в день обнаружения обратиться в Департамент по авиации с заявлением о снятии гражданского БЛА с государственного учета (в случае, если обнаружение утраты приходится на нерабочий день или нерабочее время (после 18.00), юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны обратиться в Департамент по авиации с заявлением о снятии гражданского БЛА с государственного учета в первый следующий за ним рабочий день)**



Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Устанавливает административная ответственность

За совершение незаконных действий в отношении гражданских беспилотных летательных аппаратов и авиамodelей
(статья 18.38 КоАП)

Диспозиция. Часть 4

4. Выполнение полета гражданским беспилотным летательным аппаратом без нанесения на него уникального учетного номера гражданского беспилотного летательного аппарата или идентификационной метки класса гражданского беспилотного летательного аппарата, а равно управление его полетом оператором, не прошедшим подготовку операторов гражданских беспилотных летательных аппаратов, либо передача управления гражданским беспилотным летательным аппаратом лицу, не прошедшему подготовку операторов гражданских беспилотных летательных аппаратов

Санкция.

штраф в размере до 30 базовых величин, на индивидуального предпринимателя — от 10 до 50 базовых величин, а на юридическое лицо — от 30 и до 100 базовых величин

Примечание. Термины «гражданский беспилотный летательный аппарат», «авиамodelь», «оборот» применяемые в настоящей статье, имеют значения, определенные законодательством о государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов.



К нарушению требований части 4 статьи 18.38 КоАП по эксплуатации гражданского БЛА юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями относятся:

- **нарушение обязательных требований по выполнению полета гражданским БЛА без нанесения на него уникального учетного номера гражданского БЛА или идентификационной метки класса гражданского БЛА;**
- **управление полетом гражданского БЛА оператором, не прошедшим подготовку операторов гражданских БЛА;**
- **передача управления гражданским БЛА лицу, не прошедшему подготовку операторов гражданских БЛА.**



Для реализации мер административной ответственности вносятся изменения в **Процессуально-исполнительный кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее - ПИКоАП)**, определяются государственные органы, которые будут рассматривать дела об административных правонарушениях и составлять протоколы об административных правонарушениях.

РАССМАТРИВАЮТ ДЕЛА об административных правонарушениях:

Суд (статья 3.2 ПИКоАП) - по статье 13.36 КоАП «Нарушение требований по проведению контроля международных почтовых отправлений и товаров»;
по частям 1 и 2 статьи 18.38 «Незаконные действия в отношении гражданских беспилотных летательных аппаратов и авиамodelей» КоАП ;

Органы воздушного транспорта (статья 3.16 ПИКоАП) - по части 4 статьи 18.4 «Нарушение правил безопасности полетов» КоАП;
по частям 3 и 4 статьи 18.38 «Незаконные действия в отношении гражданских беспилотных летательных аппаратов и авиамodelей» КоАП.

Непосредственно рассматривать дела об административных правонарушениях будут директор Департамента по авиации и его заместители, начальник Авиационной инспекции и его заместители.



СОСТАВЛЯЮТ ПРОТОКОЛЫ об административных правонарушениях (**часть 1 статьи 3.30**):

- **органы внутренних дел (пункт 1)** - статья 13.36, часть 2 статьи 18.35, части 1 и 2 статьи 18.38 КоАП;
- **органы пограничной службы (пункт 7)** - часть 2 статьи 18.35, части 1 и 2 статьи 18.38 КоАП;
- **таможенные органы (пункт 8)** - статья 13.36, части 1 и 2 статьи 18.38 КоАП;
- **органы транспорта (пункт 12): Транспортная инспекция Минтранса** - статья 13.36, части 1 и 2 18.38 КоАП;
органы воздушного транспорта – статья 18.38 КоАП;
- **органы государственной безопасности (пункт 17)** - статья 18.35, части 1 и 2 статьи 18.38 КоАП;
- **органы Министерства связи и информатизации (пункт 26)** - статья 13.36 КоАП (в части международных почтовых отправлений);
- **органы Министерства антимонопольного регулирования и торговли (пункт 35)** - статья 13.36 (в части доставки и вручения товаров), часть 2 статьи 18.38 КоАП.



Закон дополнен нормой об изменении **статьи 11.25 ПИКоАП.**

Изменение, внесенное в статью 11.25 ПИКоАП, позволит в случае, когда **лицо, совершившее административное правонарушение, не установлено**, например, в случае пересылки в международном почтовом отправлении в адрес физических лиц либо в случае за ввоза на территорию Республики Беларусь, хранения, оборота, эксплуатации и изготовления гражданских БЛА и авиамodelей физическим лицом (часть 1 статьи 18.38 КоАП), принимать **решение об обращении предмета административного правонарушения, а именно гражданского БЛА или авиамodelи в собственность государства.**