



УТВЕРЖДЕНО  
приказом \_\_\_\_\_ директора  
Департамента по авиации  
Министерства транспорта и  
коммуникаций  
Республики Беларусь  
от 17 сентября 2025 г. № 303

**Инструкция о порядке рассмотрения и утверждения Руководств  
по аэродромам и поправок к ним**

**Минск 2025**



## СОДЕРЖАНИЕ

Лист регистрации изменений.....	3
Используемая литература.....	4
Термины, определения и сокращения.....	5
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	7
ГЛАВА 2. ПРОЦЕДУРА УТВЕРЖДЕНИЯ РУКОВОДСТВА ПО АЭРОДРОМУ .....	8
ГЛАВА 3. ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ. СОДЕРЖАНИЕ РУКОВОДСТВА .....	10
§ 1 ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ .....	10
§ 2 ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ .....	11
§ 3 СОДЕРЖАНИЕ РУКОВОДСТВА .....	12
1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА) .....	13
2. ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА .....	14
3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ .....	14
§ 4 ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ .....	14
§ 5 ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ РУКОВОДСТВА.....	15
ГЛАВА 4. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В РУКОВОДСТВО ПО АЭРОДРОМАМ .....	15
§ 1 ТРЕБОВАНИЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ИЗМЕНЕНИЯМИ В РУКОВОДСТВЕ ПО АЭРОДРОМУ.....	17
ГЛАВА 5. ПРОВЕРКА РУКОВОДСТВА.....	17
§ 1 КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ .....	18
Приложение А .....	19
Приложение Б.....	44





## Используемая литература

Воздушный Кодекс Республики Беларусь;

Авиационные правила по организации государственной регистрации и сертификации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации и сертификации аэропортовой деятельности, утвержденные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 июня 2010 г. № 49;

Приложения к Чикагской Конвенции, циркуляры и рекомендации ИКАО;

Дос 9774 ИКАО, Руководство по сертификации аэродромов;

Дос 9981 ИКАО, Правила аэронавигационного обслуживания.

Аэродромы;

Дос 9859 ИКАО, Руководство по управлению безопасностью полётов.



## Термины, определения и сокращения

Термины и их определения, содержащиеся в настоящей Инструкции, используются в значениях, установленных Воздушным кодексом Республики Беларусь и действующих авиационных правилах.

Основные термины, применяемые в Настоящей инструкции:

главное юридическое лицо аэропорта – авиационная организация, выполняющая основные виды обеспечения полетов в аэропорту, осуществляющая организацию взаимодействия всех служб и организаций по обеспечению полетов в данном аэропорту, и имеющая сертификат годности к аэропортовой деятельности;

эксплуатант аэродрома – организация, эксплуатирующая аэродром, имеющая свидетельство о государственной регистрации аэродрома и несущее ответственность за поддержание аэродрома, его объектов и средств в соответствии с требованиями авиационных правил.

Сокращения, употребляемые в настоящей Инструкции:

- ВПП - взлетно-посадочная полоса;
- ВС - воздушное судно;
- ГВПП - грунтовая взлетно-посадочная полоса;
- ГСМ - горюче-смазочные материалы;
- ИВПП - искусственная взлетно-посадочная полоса;
- ИКАО - Международная организация гражданской авиации;
- КПП - контрольно-пропускной пункт;
- КТА - контрольная точка аэродрома;
- ЛП - летная полоса;
- МК<sub>пос</sub> - магнитный курс;
- МС - место стоянки воздушного судна;
- МУ - место установки воздушного судна;
- ОВД - обслуживание воздушного движения;
- ПВП - правила визуальных полетов;
- ППП - правила полетов по приборам;
- РД - рулежная дорожка;
- РЛС - радиолокационная станция;
- САИ - служба аэронавигационной информации;



ССО - светосигнальное оборудование;  
СУБП - система управления безопасностью полетов;  
УПЗ - уровень пожарной защиты;  
ACN - классификационное число воздушного судна;  
AFS - аэронавигационная фиксированная служба;  
AIP - сборник аэронавигационной информации;  
AIS - аэронавигационное обслуживание;  
APCH - огни захода на посадку;  
DME - всенаправленный дальномерный радиомаяк;  
ILS - инструментальная система посадки;  
INTST - интенсивность;  
LEN - длина;  
PCN - классификационное число покрытия;  
RWY - огни ВПП;  
TAF - прогноз погоды по аэродрому;  
TDZ - огни приземления;  
THR - огни порога ВПП;  
SWY - огни концевой полосы торможения;  
VOR - всенаправленный азимутальный радиомаяк;  
WGS-84 - Всемирная геодезическая система – 1984;  
WBAR - огни фланговых горизонтов.



## ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая Инструкция разработана в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Республики Беларусь, приложением 14 том 1 «Аэродромы» к Конвенции о международной гражданской авиации, принятой в г. Чикаго (Соединенные Штаты Америки) 7 декабря 1944 г., положениями Руководства по сертификации аэродромов (Дос 9774), Руководства по управлению безопасностью полётов (Дос 9859), PANS «Аэродромы» (Дос 9981), авиационных правил по организации государственной регистрации и сертификации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации и сертификации аэропортовой деятельности, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 июня 2010 г. № 49, (далее – Авиационные правила), а также другими нормативно-правовыми документами, действующими в гражданской авиации Республики Беларусь.

Инструкция устанавливает порядок разработки, рассмотрения, утверждения, хранения, внесения изменений и дополнений (далее – поправки), а также проверки Руководства по аэродрому или его частей, для всех аэропортов (аэродромов) гражданской авиации Республики Беларусь.

В аэропорту (на аэродроме) главным юридическим лицом (эксплуатантом аэродрома) с участием других авиационных организаций (юридических лиц), осуществляющих обеспечение полетов в данном аэропорту (на аэродроме), должно быть разработано Руководство по аэродрому.

Ответственность за разработку и своевременное обновление Руководства по аэродрому несет главное юридическое лицо (эксплуатант аэродрома).

В обязанности главного юридического лица (эксплуатанта аэродрома) входит оценка соответствия каждого раздела Руководства по аэродрому конкретной операции и внедрение необходимых поправок. Предоставление доступа соответствующему персоналу к Руководству по аэродрому.

В рамках процесса первичной сертификации главное юридическое лицо (эксплуатант аэродрома) представляет на рассмотрение и последующее утверждение Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Департамент по авиации) Руководство по аэродрому.

Руководство по аэродрому должно точно отражать СУБП аэропорта (аэродрома) и показывать, каким образом главное юридическое лицо аэропорта (эксплуатант аэродрома) планирует оценивать свою деятельность с точки зрения целевых показателей безопасности полетов.



## ГЛАВА 2. ПРОЦЕДУРА УТВЕРЖДЕНИЯ РУКОВОДСТВА ПО АЭРОДРОМУ

Процедура утверждения Руководства по аэродрому проводится согласно схеме:





Схема утверждения Руководства по аэродрому

Проект Руководства по аэродрому (далее – Проект) разрабатывается главным юридическим лицом (эксплуатантом аэродрома) с участием иных авиационных организаций (юридических лиц), осуществляющих обеспечение полетов на данном аэродроме.

Проект рассматривается и согласовывается постоянно действующей комиссией по разработке Руководства по аэродрому и внесению последующих поправок к ним, созданной приказом руководителя главного юридического лица аэропорта (эксплуатанта аэродрома).

Проект регистрируется главным юридическим лицом (эксплуатантом аэродрома) и по электронной системе документооборота, либо нарочно сопроводительным письмом направляется в Департамент по авиации.

В Департаменте по авиации Проект регистрируется и по системе электронного документооборота направляется в государственное учреждение «Авиационная инспекция» (далее – ГУ «Авиационная инспекция»).

В ГУ «Авиационная инспекция» Проект регистрируется (присваивается номер и указывается дата регистрации) и направляется на рассмотрение в подразделения ГУ «Авиационная инспекция» по направлениям деятельности.

Рассмотренный в подразделениях ГУ «Авиационная инспекция» Проект направляется для рассмотрения и согласования в постоянно действующую комиссию по разработке Руководства по аэродрому и внесению последующих поправок к ним, созданной приказом директора Департамента по авиации (далее – комиссия ДА).

При отсутствии замечаний рассмотренный в комиссии ДА Проект представляется директору Департамента по авиации (в отсутствии директора Департамента по авиации – его заместителю по направлению деятельности) на утверждение.

Утвержденный Проект в установленном порядке направляется главному юридическому лицу (эксплуатантом аэродрома).

В случае наличия замечаний Проект в установленном порядке направляется на доработку главному юридическому лицу аэропорта (эксплуатанту аэродрома) с указанием причин отказа в его утверждении.

Главное юридическое лицо (эксплуатант аэродрома) устраняет указанные причины и повторно направляет Проект в Департамент по авиации.



## ГЛАВА 3. ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ. СОДЕРЖАНИЕ РУКОВОДСТВА

### § 1 ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ

Руководителем авиационной организации – главного юридического лица аэропорта (эксплуатанта аэродрома) издается приказ о создании постоянно действующих комиссий по разработке руководства по аэродрому и внесению последующих поправок к ним, в котором определяются:

должностные лица, ответственные за каждую часть руководства по аэродрому;

состав комиссий по разработке и внесению поправок по каждой части руководства по аэродрому;

порядок разработки технологического паспорта аэропорта (аэродрома), технического паспорта аэродрома и инструкции по производству полетов на аэродроме;

порядок инициирования и внесения поправок в каждую часть руководства по аэродрому;

количество экземпляров каждой части руководства по аэродрому и поправок к нему, которые сопровождаются в авиационной организации, и место их нахождения.

Должностные лица, ответственные за каждую часть руководства по аэродрому, обеспечивают:

координацию работ по разработке руководства по аэродрому и последующих к нему поправок;

учет действующих экземпляров технологического паспорта аэропорта (аэродрома), инструкции по производству полетов на аэродроме и технического паспорта аэродрома, в том числе находящихся у других юридических лиц;

контроль за соответствием информации, указанной в технологическом паспорте аэропорта (аэродрома), техническом паспорте аэродрома и инструкции по производству полетов на аэродроме, фактическому состоянию аэродрома и авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность;

инициирование и организацию разработки поправок;

контроль внесения поправок во все действующие экземпляры технологического паспорта аэропорта (аэродрома), технического паспорта аэродрома и инструкции по производству полетов на аэродроме.



## § 2 ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ

Каждая часть Руководства по аэродрому оформляется в легко разборном виде и имеет отдельную нумерацию листов. На каждом листе должна размещаться одна страница. Номера листов и приложений нумеруются арабскими (римскими) цифрами только целыми числами. Каждый раздел (глава) должен начинаться с нового листа.

Каждая часть Руководства по аэродрому, за исключением инструкций по производству полетов на аэродромах совместного базирования, аэродромах совместного использования, утверждается директором Департамента по авиации (в отсутствие директора Департамента по авиации – его заместителю по направлению деятельности).

Инструкции по производству полетов на аэродромах совместного базирования и аэродромах совместного использования согласовываются руководителем (в отсутствие директора Департамента по авиации – его заместителю по направлению деятельности) ведомства, чьи ВС базируются на аэродроме или используют аэродром гражданской авиации, и утверждаются Министром транспорта и коммуникаций (заместителем Министра по направлению деятельности).

На титульном листе каждой части Руководства по аэродрому, за исключением инструкций по производству полетов на аэродромах совместного базирования, аэродромах совместного использования:

в правом верхнем углу ставится гриф «УТВЕРЖДАЮ» (директор Департамента по авиации);

в центре крупным шрифтом – название документа, под которым ставится подпись руководителя авиационной организации (главного юридического лица аэропорта или эксплуатанта аэродрома).

На титульном листе инструкций по производству полетов на аэродромах совместного базирования и аэродромах совместного использования:

в правом верхнем углу ставится гриф «УТВЕРЖДАЮ» (Министр, заместитель министра транспорта и коммуникаций);

в левом верхнем углу – гриф «СОГЛАСОВАНО» (руководитель ведомства, чьи ВС базируются на аэродроме или используют аэродром гражданской авиации);

в центре крупным шрифтом – название документа, под которым ставится подпись руководителя авиационной организации (главного юридического лица аэропорта или эксплуатанта аэродрома, а также других авиационных организаций, участвовавших в разработке инструкции).

В листах согласования каждой части Руководства по аэродрому указывается состав комиссий, утвержденных приказом директора Департамента по авиации.



Лист согласования к каждой части Руководства по аэродрому размещается на отдельном листе, следующим после титульного листа с грифом «СОГЛАСОВАНО». Допускается размещение подписей членов комиссий по согласованию в нижней части титульного листа с грифом «СОГЛАСОВАНО».

Листы согласования авиационной организации, а также филиалов (при их наличии), размещаются на каждом отдельном листе с подписями членов комиссий согласно приказу авиационной организации.

### **§ 3 СОДЕРЖАНИЕ РУКОВОДСТВА**

Руководство по аэродрому разрабатывается с учетом местных условий и имеющихся особенностей обеспечения и производства полетов и состоит из трех самостоятельных частей:

часть 1 – технологический паспорт аэропорта (аэродрома) (разрабатывается в случае осуществления воздушных перевозок);

часть 2 – технический паспорт аэродрома (разрабатывается только для аэродромов гражданской авиации);

часть 3 – инструкция по производству полетов на аэродроме.

Руководство по аэродрому должно содержать всю информацию, касающуюся организационной и эксплуатационной структуры аэропорта (аэродрома) и авиационных организаций (юридических лиц), осуществляющих аэропортовую деятельность в аэропорту (на аэродроме). Для всего эксплуатационного персонала аэропорта (аэродрома) оно должно обеспечивать возможность получения полной информации о своих обязанностях и сфере ответственности в части обеспечения безопасности полетов. Руководство по аэродрому должно содержать описание подразделений авиационных организаций, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме), средств, всех эксплуатационных процедур и любых действующих ограничений.

В каждой самостоятельной части Руководства по аэродрому в дополнение к основной информации (представлена в пунктах 1-3 § 3 настоящей Инструкции) должны содержаться следующие разделы:

- 1) содержание;
- 2) лист регистрации изменений (вносимых поправок);
- 3) лист ознакомления с внесенными изменениями (поправками).

Требования к точности аэронавигационных данных, указываемых в Руководстве по аэродрому, содержатся в § 9 авиационных правил по организации предоставления аэронавигационной информации в гражданской авиации, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 3 октября 2024 г. № 91.



## 1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА)

Технологический паспорт аэропорта (аэродрома) – документ, содержащий информацию об организациях и службах, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме), порядке их взаимодействия, действующих на аэродроме технологиях, эксплуатационных процедурах, системе управления безопасностью полетов, и являющийся составной частью руководства по аэродрому.

Технологический паспорт аэропорта (аэродрома) составляется в произвольной форме с обязательным сохранением структуры и включением всей требуемой информации согласно приложению 26 Авиационных правил.

В технологический паспорт аэропорта (аэродрома) включается информация обо всех авиационных организациях (юридических лицах), осуществляющих аэропортовую деятельность по обеспечению полетов ВС в аэропорту (на аэродроме).

В технологический паспорт аэропорта (аэродрома) вносится информация о каждом структурном подразделении авиационной организации (юридического лица), осуществляющей хотя бы один из видов аэропортовой деятельности:

- навигационное (штурманское) обеспечение;
- аэродромное обеспечение;
- обеспечение ОВД;
- обеспечение спецтранспортом;
- обеспечение авиационной безопасности;
- поисковое и аварийно-спасательное обеспечение;
- радиотехническое обеспечение;
- электросветотехническое обеспечение;
- техническое обслуживание ВС;
- метеорологическое обеспечение;
- организация обслуживания пассажиров, багажа, обработки грузов и почты;
- обеспечение ГСМ;
- обеспечение наземного обслуживания ВС;
- система управления безопасностью полетов.

Также вносится информация о порядке взаимодействия между структурными подразделениями авиационной организации и с другими организациями (юридическими лицами), принимающими участие в обеспечении полетов в данном аэропорту (аэродроме), как в нормальном режиме, так и в аварийных и других экстремальных ситуациях.

В технологический паспорт аэропорта (аэродрома) включается



информация по эксплуатационным процедурам обеспечения полетов на аэродроме с приложением документов, разработанных в структурных подразделениях авиационных организациях (юридических лиц) на основании действующих документов в гражданской авиации Республики Беларусь.

В технологический паспорт аэропорта (аэродрома) могут быть включены дополнительные разделы и приложения, необходимость наличия которых диктуется местными условиями производства и обеспечения полетов.

## **2. ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА**

Технический паспорт аэродрома – документ, содержащий технические характеристики аэродрома и отражающий наличие и состояние комплекса сооружений, оборудования и средств, необходимых для обеспечения полетов, и являющийся составной частью руководства по аэродрому.

Технический паспорт аэродрома составляется в произвольной форме с обязательным сохранением структуры и включением всей требуемой информации согласно приложению 27 Авиационных правил.

## **3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ**

Инструкция по производству полетов на аэродроме – документ, определяющий порядок организации и выполнения полетов на аэродроме, и являющийся составной частью руководства по аэродрому.

Инструкция по производству полетов на аэродроме разрабатывается в соответствии с главой 8 Авиационных правил.

Дополнительно к нижеуказанной информации в Инструкцию по производству полетов на аэродроме могут включаться любые другие сведения (включая схемы), которые эксплуатант аэродрома считает важными для выполнения полетов, организации ОВД и обеспечения безопасности полетов на данном аэродроме.

Для рядом расположенных аэродромов, когда взлет или посадка ВС на одном аэродроме влечет ограничение на взлет и посадку ВС на другом аэродроме, допускается разработка единой инструкции по производству полетов на данных аэродромах.

## **§ 4 ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ РУКОВОДСТВА ПО АЭРОДРОМАМ**

Для рассмотрения и утверждения Руководства по аэродрому главным



юридическим лицом аэропорта (эксплуатантом аэродрома) в Департамент по авиации предоставляется два оригинальных экземпляра документа, которые рассматриваются инспекционным органом. При наличии замечаний отправляются на доработку главному юридическому лицу (эксплуатанту аэродрома). При отсутствии замечаний, согласовываются всеми членами комиссии Департамента по авиации (или лицами, замещающими их по должности).

После согласования комиссией Департамента по авиации (или лицами, замещающими их по должности) Руководство по аэродрому утверждается директором Департамента по авиации, и один оригинальный экземпляр документа возвращается эксплуатанту аэродрома.

## **§ 5 ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ РУКОВОДСТВА**

Оригинал Руководства по аэродрому в одном экземпляре хранится в управлении аэродромных стандартов государственного учреждения «Авиационная инспекция», второй оригинальный экземпляр находится у главного юридического лица аэропорта (эксплуатанта аэродрома). Остальные экземпляры руководств по аэродромам являются копиями.

Одна копия инструкции по производству полетов на аэродроме (и копии всех последующих поправок) главным юридическим лицом аэропорта представляется в САИ.

Главное юридическое лицо аэропорта (эксплуатант аэродрома) должно иметь не менее одного экземпляра Руководства по аэродрому и одного экземпляра – в месте осуществления основной производственной деятельности, если такое не является аэропортом (аэродромом).

## **ГЛАВА 4. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В РУКОВОДСТВО ПО АЭРОДРОМАМ**

При наличии изменений и дополнений в аэропорту (на аэродроме), в эксплуатационных процедурах аэродрома, аэропортовой деятельности или СУБП, эксплуатант аэродрома принимает меры по внесению поправок в Руководство по аэродрому.

До внесения поправок в Руководство по аэродрому главному юридическому лицу аэропорта (эксплуатанту аэродрома) необходимо произвести оценку рисков влияния вносимых изменений на безопасность полетов.

При внесении поправок необходимо предоставить в Департамент по



авиации:

сопроводительное письмо;  
приложение с поправкой (не менее двух экземпляров), согласно требований авиационных правил;  
протокол исследования рисков при вносимых изменениях.

В письме излагается суть поправки, а при необходимости и ограничения, обеспечивающие эксплуатационные процедуры и безопасность полётов.

На листах поправок, вносимых для замены, по внешнему краю вертикальной линией отмечается изменяемый или вновь включаемый в Руководство по аэродрому текст.

Поправки в Руководство по аэродрому регистрируются в государственном учреждении «Авиационная инспекция».

Поправки в Руководство по аэродрому рассматриваются инспекторами государственного учреждения «Авиационная инспекция» по направлениям деятельности. После рассмотрения заполняется на каждую поправку «Лист согласования поправки» по форме согласно приложению В к настоящей Инструкции с указанием номера поправки и направляются на рассмотрение комиссии ДА, после чего вносятся в Руководство по аэродрому.

При наличии замечаний отправляются на доработку, при отсутствии – утверждаются директором Департамента по авиации (в отсутствие директора Департамента по авиации – его заместителю по направлению деятельности) и направляются сопроводительным письмом главному юридическому лицу аэропорта (эксплуатанту аэродрома). Далее вносятся соответствующие изменения в Руководство по аэродрому.

В целях поддержания точности сведений, содержащихся в Руководстве, Департамент по авиации может направить эксплуатанту аэродрома письменную директиву, требующую от него внести в Руководство соответствующее изменение или дополнение.

Руководство по аэродрому и поправки к нему утверждаются директором Департамента по авиации при условии, что они отвечают требованиям соответствующих сертификационных правил и согласованы с Департаментом по авиации.

Руководство по аэродрому должно точно отражать СУБП аэропорта (аэродрома) и показывать, в частности, каким образом аэропорт (аэродром) планирует оценивать свою деятельность с точки зрения целевых показателей безопасности полётов.

Все поправки к каждой части Руководства по аэродрому вносятся заменой, вставкой или удалением листов и приложений по мере появления соответствующих изменений и когда это необходимо для поддержания точности сведений, содержащихся в частях руководства. Титульный лист



поправки оформляется в соответствии с требованиями настоящей Инструкции с указанием порядкового номера поправки и даты утверждения (для каждой части руководства учет поправок ведется отдельно), а также листов (приложений), подлежащих замене, внесению или исключению.

Подробное описание к требованию по оформлению титульного листа и листа согласования вносимых поправок представлены в § 2 главы 2 настоящей Инструкции.

В обязательном порядке производится сверка всей информации, содержащейся в Руководстве по аэродрому, перед сертификационными проверками (поправки вносятся до подачи заявления на сертификацию). Порядок разработки, утверждения и согласования поправок аналогичен установленному порядку разработки, утверждения и согласования частей Руководства по аэродрому.

В обязанности главного юридического лица аэродрома (эксплуатанта аэродрома) входит оценка соответствия каждого положения руководства по аэродрому конкретной процедуре, выполняемой подразделениями авиационных организаций по обеспечению полетов, и внесение необходимых и своевременных поправок. Данная информация является основанием для формирования аэронавигационной информации для АИР.

## **§ 1 ТРЕБОВАНИЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ИЗМЕНЕНИЯМИ В РУКОВОДСТВЕ ПО АЭРОДРОМУ**

При внесении поправок в Руководство по аэродрому, утвержденных директором Департамента по авиации, заинтересованный эксплуатационный персонал аэропорта (аэродрома) обязан ознакомиться и сделать отметку в листе ознакомления с внесенными поправками в Руководство по аэродрому.

Лист ознакомления с внесенными поправками должен находиться в каждой самостоятельной части Руководства по аэродрому.

## **ГЛАВА 5. ПРОВЕРКА РУКОВОДСТВА**

Проверка Руководства по аэродрому осуществляется:

- при сертификационных и инспекционных проверках аэродрома;
- при сертификационных и инспекционных проверках авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность;
- при необходимости на месте, согласно «Плану проверок данных в Руководстве по аэродрому», утверждаемого Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.



## § 1 КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ

Проверка Руководства производится по контрольным картам, которые подразделяются по направлениям сертификационных (инспекционных) проверок аэродрома согласно приложению А к настоящей Инструкции, сертификационных (инспекционных) проверок авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность согласно приложению Б к настоящей Инструкции.



**Приложение А  
к Инструкции о порядке рассмотрения и утверждения руководств по аэродромам и поправок к ним**

Контрольные карты по направлениям сертификационных (инспекционных) проверок аэродрома

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому  
РАБОЧАЯ ПЛОЩАДЬ АЭРОДРОМА**

Аэродром \_\_\_\_\_ Код ВПП \_\_\_\_\_ Номер ВПП – \_\_\_\_\_

Вид проверки \_\_\_\_\_ Дата проверки \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА</b>				
1	Общие данные			
1.1	Класс аэродрома			
1.2	Местонахождение			
1.3	Географические координаты КТА			
1.4	Кодовое обозначение аэродрома			
1.5	Эксплуатант аэродрома			
1.6	Оборудованность ВПП с каждого направления посадки			
1.7	Дата ввода аэродрома в эксплуатацию			
1.8	Годность аэродрома по времени суток			
1.9	Годность аэродрома по типам ВС			
1.10	Высота аэродрома (метры)			
1.11	Высота КТА (метры)			
1.12	Магнитное склонение (градусы минуты)			
1.13	Расчетная температура (градусы)			
1.14	Дата и номер регистрации аэродрома в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь			
1.15	Эксплуатационные ограничения согласно выданному сертификату годности аэродрома к эксплуатации			



2	Летное поле			
2.1	Общий размер летного поля (по основным направлениям, метры)			
2.2	Величина и направление уклона местности			
2.3	Характеристика грунта и его подверженность размоканию			
2.4	Растительный покров, качество дернины			
2.5	Глубина залегания грунтовых вод (метры)			
3	Летная полоса с искусственной ВПП			
3.1	Истинный азимут (градусы минуты секунды)			
3.2	Магнитный курс (градусы минуты)			
3.3	Размер летной полосы (метры)			
3.4	Концевые полосы торможения (номер торца ВПП, длина, ширина) (метры)			
3.5	Спланированная часть летной полосы: длина за торцами ВПП (метры); ширина от оси ВПП (метры); ширина от боковых границ ВПП (метры)			
3.6	Свободные зоны (номер торца ВПП, длина, ширина) (метры)			
3.7	Концевые зоны безопасности (номер торца ВПП, длина, ширина) (метры)			
3.8	Класс ВПП и кодовое обозначение			
3.9	Размер ВПП (метры)			
3.10	Длина ВПП в стандартных условиях (метры)			
3.11	Номер торца ВПП, от которого начинается пикетаж			
3.12	Конструкция покрытия (пикет от торца ВПП, материал, толщина в сантиметрах)			
3.13	PCN			
3.14	Высота торцов ВПП (метры)			
3.15	Высота порогов ВПП (метры)			
3.16	Смещение порогов (номер торца ВПП, расстояние) (метры)			
3.17	Водоотвод (наличие, количество дренажных колодцев по обеим кромкам покрытия ВПП, куда выводится)			
3.18	Размер укрепленных участков перед торцами ВПП (номер торца ВПП, внутренняя ширина, внешняя ширина, длина) (метры)			
3.19	Наличие площадок разворота по длине ВПП (расположение, размер) (метры)			
3.20	Наличие примыкающей к ВПП боковой полосы безопасности (размер, материал)			



	(метры)			
3.21	Средний продольный уклон ВПП, направление			
3.22	Максимальный продольный уклон ВПП			
3.23	Профиль ВПП (односкатный, двухскатный)			
3.24	Поперечные уклоны ВПП			
3.25	Для каких ВС пригодна ВПП			
3.26	Год ввода в эксплуатацию ВПП			
3.27	Данные по капремонту покрытия ВПП: год, место (пикетаж), площадь, толщина, материал			
3.28	Наличие, размер, расположение рабочей зоны высотомера			
4	Летная полоса с грунтовой ВПП			
4.1	Истинный азимут (градусы минуты секунды)			
4.2	Магнитный курс (градусы минуты)			
4.3	Размер летной полосы (метры)			
4.4	Концевые полосы торможения (номер торца ВПП, длина, ширина) (метры)			
4.5	Спланированная часть летной полосы: длина за торцами ВПП (метры); ширина от оси ВПП (метры); ширина от края ВПП (метры)			
4.6	Свободные зоны (номер торца ВПП, длина, ширина) (метры)			
4.7	Концевые зоны безопасности (номер торца ВПП, длина, ширина) (метры)			
4.8	Класс ВПП и кодовое обозначение			
4.9	Размер ВПП (метры)			
4.10	Высота порогов ВПП (метры)			
4.11	Средний продольный уклон ВПП, направление			
4.12	Максимальный продольный уклон ВПП			
4.13	Для каких ВС пригодна ВПП			
4.14	Год ввода в эксплуатацию ВПП			
5	Рулежные дорожки			
5.1	Размер РД (номер РД, длина, ширина) (метры)			
5.2	Кодовое обозначение РД и пригодность по типам ВС			
5.3	Общая протяженность РД (метры)			
5.4	Расстояние в осях между соединительными РД и от торцов ВПП до крайних РД(метры)			
5.5	Расстояние в осях между ВПП и магистральной РД (метры)			



5.6	Радиусы закругления РД на примыкании к ВПП (со стороны РД – правый, левый) (метры)			
5.7	Радиусы закругления РД на примыкании к другим РД, перрону со стороны ВПП, перрона – правый			
5.8	Конструкция покрытия (материал, толщина)			
5.9	PCN			
5.10	Боковая полоса безопасности (материал, ширина (метры))			
5.11	Полосы РД, ширина (метры)			
5.12	Поперечные уклоны			
5.13	Водоотвод (наличие, количество дренажных колодцев по обоим краям РД, куда выводится)			
5.14	Профиль РД (односкатный, двухскатный)			
5.15	Год ввода в эксплуатацию			
5.16	Данные по капремонту (год, номер РД, площадь, толщина, материал)			
6	Перрон			
6.1	Линейный размер, площадь (по участкам) (метры)			
6.2	Конструкция покрытия по участкам (материал, толщина) (сантиметры)			
6.3	PCN по участкам			
6.4	Уклон (направление, величина)			
6.5	Водоотвод (наличие, количество дренажных колодцев, месторасположение, куда выводится)			
6.6	Количество МС на аэродроме			
6.6.1	Общее количество			
6.6.2	С искусственным покрытием (количество, номера)			
6.6.3	Грунтовых (количество, номера)			
6.7	Количество МУ, месторасположение			
6.8	Размеры МС (границы контуров обслуживания)			
6.9	Пригодность МС и МУ по типам ВС (номер МС, МУ, типы ВС)			
6.10	Кодовое обозначение МС и МУ			
6.11	Расположение МС (по номерам) на участках перрона			
6.12	Оборудование МС (заземления, якорные крепления по номерам МС)			
6.13	Зоны противообледенительной защиты (расположение, количество МС)			



6.14	Год ввода в эксплуатацию (по участкам)			
6.15	Данные по капремонту (год, участок, площадь, толщина, материал)			
7	Перронные РД			
7.1	Размер (номер перронной дорожки, длина, ширина) (метры)			
7.2	Общая протяженность (метры)			
7.3	Расположение перронных РД (по номерам) на участках перрона			
7.4	Кодовое обозначение перронной РД			
7.5	РСN			
7.6	Пригодность по типам ВС (номер перронной РД – типы ВС)			
8	Внутриподъездные дороги и площади:			
8.1	Номер по генплану, наименование (откуда, куда), тип покрытия, длина, ширина, год ввода в эксплуатацию			
8.2	Общая протяженность			
9	Данные по земельному участку			
9.1	Общая площадь земельного участка (гектары)			
9.2	Площадь аэродрома в границах ограждения (гектары):			
9.2.1	Площадь искусственных элементов аэродрома (гектары)			
9.2.2	Площадь грунтовых элементов аэродрома (гектары)			
9.2.3	Площадь служебно-технической застройки (гектары)			
9.3	Площадь земельного участка по отдельно стоящим объектам (наименование объекта, площадь земельного участка)			
9.4	Реквизиты документа на земельный участок			
10	Данные по зданиям и сооружениям			
10.1	Номер по генплану			
10.2	Наименование			
10.3	Балансовая принадлежность			
10.4	Номер регистрационного удостоверения			
10.5	Этажность			
10.6	Общая площадь			
10.7	Объем здания			
10.8	Наличие отопления			
10.9	Водоснабжение			
10.10	Канализация			
10.11	Горячее водоснабжение			
10.12	Электроснабжение			



10.13	Газоснабжение			
10.14	Год ввода в эксплуатацию			
11	Ограждение аэродрома			
11.1	Периметр аэродрома (метры)			
11.1.1	Общая протяженность ограждения аэродрома (метры)			
11.1.1.1	Железобетонного (высота, протяженность, наличие Т- или Г-образных козырьков)			
11.1.1.2	Проволочного (высота, протяженность, наличие Т- или Г-образных козырьков)			
11.1.1.3	Из металлической сетки (высота, протяженность, наличие Т- или Г-образных козырьков)			
11.1.1.4	Другого вида ограждения (высота, протяженность, наличие Т- или Г-образных козырьков)			
11.2	Наличие периметровой дороги (длина, покрытие)			
11.3	Количество оборудованных контрольно-пропускных пунктов			
12	Ведомственная принадлежность аэродрома			
13	Кто дополнительно базируется (пользуется)			
14	Основание совместного использования (базирования) аэродрома			
15	Перевозчики, базирующиеся на аэродроме, с указанием эксплуатируемых типов ВС			
16	Спецтранспорт и средства механизации для содержания аэродрома (полное наименование, тип, количество, принадлежность)			
17	Схема генерального плана аэродрома			
18	Продольный профиль летной полосы с шагом не более 100 метров			
18.1	Пошаговые уклоны и отметки поверхности			
18.2	Точки излома профиля и их отметки			
18.3	Точки порогов ВПП, КТА, концов концевой полосы торможения, летной полосы и свободной зоны			
19	Схема расстановки и движения ВС на перроне			
20	Схема маркировки искусственных покрытий и грунтовых элементов летного поля аэродрома – все размеры маркировочных знаков, расстояния между маркировочными знаками			
21	Схема установки аэродромных знаков – все расстояния, в том числе до кромок			



	покрытий ВПП, РД			
22	Схема организации движения транспортных средств по перрону			
23	Схема ливневой канализации с нумерацией всех тальвежных и дождеприемных колодцев			
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ</b>				
1	Расположение аэродрома относительно сторон света и ближайшего крупного населенного пункта (расстояние от ближайшей окраины населенного пункта до КТА):			
1.1	Географические координаты КТА с точностью до 1 секунды			
1.2	Абсолютные высоты аэродрома и абсолютные высоты КТА с точностью до 0,1 м			
1.3	Магнитное склонение с точностью до 1 минуты (дата получения информации)			
2	Форма и размеры летного поля (в метрах)			
2.1	Грунт (песчаный, суглинок, чернозем и другие виды грунта)			
2.2	Наличие и густота травяного покрова			
2.3	Подверженность размоканию при интенсивных осадках или таянии снега			
3	Характеристика и размеры летных полос и соответствующих ВПП (отдельно для каждой ВПП при наличии двух и более ВПП, информация дается вначале по главной ВПП, а затем по другим ВПП с указанием их привязки к главной ВПП):			
3.1	Размеры ВПП			
3.2	Тип и толщина покрытия			
3.3	Несущая способность покрытия (PCN, для ВПП, эксплуатирующих только ВС с сертификационной взлетной массой 5700 кг и менее, – максимально допустимая масса ВС)			
3.4	Оборудованность ВПП (для захода на посадку по приборам, точного захода на посадку по I, II или III категориям ИКАО, визуального захода на посадку)			
3.5	Абсолютные высоты порогов ВПП (при наличии смещенных порогов указывается их удаление от торца ВПП, а также абсолютная высота данного торца ВПП) и			



	координаты порогов ВПП с точностью до одной секунды			
3.6	Высоты опорных точек радиомаячных систем			
3.7	Информация по уклонам ВПП (продольный, поперечный)			
3.8	Истинный азимут оси ВПП с точностью до 1 секунды			
3.9	МКпос с точностью до 1 градуса			
3.10	Размеры спланированной части летной полосы, свободных зон, концевых зон безопасности, концевых полос торможения			
3.11	Таблица располагаемых дистанций ВПП, в том числе от РД, от которых разрешается производить взлет ВС			
3.12	Пригодность ВПП по типам ВС (для не главной ВПП)			
4	Характеристика РД			
4.1	Ширина РД			
4.2	Несущая способность покрытия (PCN, для РД, эксплуатирующих только ВС с сертификационной взлетной массой 5700 кг и менее, – максимально допустимая масса ВС)			
4.3	Азимут оси РД с точностью до 1 минуты годности по типам ВС (если предназначены не для всех ВС, допущенных к эксплуатации на данном аэродроме)			
4.4	Имеющиеся ограничения по использованию РД			
5	Расположение перронных РД			
5.1	Расположение МС			
5.2	Площадки специального назначения с указанием годности по типам ВС			
5.3	Несущей способности покрытия (PCN, для покрытия, на котором эксплуатируются только ВС с сертификационной взлетной массой 5700 кг и менее, – максимально допустимая масса ВС)			
5.4	Координат МС			
5.5	Истинного азимута оси МС			
5.6	Маршрутов руления ВС по перрону			
5.7	Установки ВС на МС (с указанием ориентации) и выхода с МС, имеющиеся ограничения			
5.8	МС или МУ ВС, как правило, не ближе 100 м от других МС, зданий и общественных			



	мест, для стоянки ВС, о котором известно, или предполагается, что оно подверглось незаконному вмешательству, или которое по другим причинам необходимо изолировать и исключить из обычной деятельности аэродрома			
6	Ограничения по эксплуатации аэродрома и мероприятия согласно заключений об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов на аэродроме			
7	Описание расположения посадочных площадок, площадок десантирования (приземления), пунктов запуска аэростатов, шаров-зондов и других беспилотных ВС			
8	Особенности выполнения полетов в условиях ограниченной видимости (по метеорологическому минимуму II категории)			
9	Карта аэродрома			
10	Схема маркировки и ССО ВПП			
11	Карта руления и стоянки/постановки на стоянку ВС			
12	Схема орнитологической обстановки в районе аэродрома			
13	Карта наземного аэродромного движения			
14	Схема связи между органами ОВД и структурными подразделениями, обеспечивающими полеты			
15	Режим работы аэропорта (аэродрома)			
16	Старший авиационный начальник аэродрома			
17	Наименование эксплуатанта аэродрома			
	<b>СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ</b>			
1	Индекс месторасположения и название аэродрома			
2	Географические и административные данные по аэродрому			
2.1	Контрольная точка и координаты местоположения на аэродроме			
2.2	Направление и расстояние от города			
2.3	Превышение/расчетная температура			
2.4	Волна геоида в месте превышения аэродрома			
2.5	Магнитное склонение/годовое изменение			
2.6	Администрация аэродрома, адрес, телефон, AFS, адрес веб-сайта			



2.7	Виды разрешенных полетов (ВПП)			
3	Часы работы			
3.1	Администрация аэродрома			
3.2	Часы работы аэродрома			
4	Службы и средства по обслуживанию			
4.1	Место в ангаре для прибывающих ВС			
4.2	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС			
5	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок			
5.1	Обозначение, поверхность и прочность перронов			
5.2	Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД			
5.3	Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД			
5.4	Местоположение и превышение пунктов проверки высотомеров с точностью до ближайшего метра или фута			
5.5	Местоположение пунктов проверки INS в градусах, минутах, секундах и соты долей секунд			
6	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки			
6.1	Использование опознавательных знаков места стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке			
6.2	Маркировочные знаки и огни ВПП и РД			
7	Физические характеристики ВПП			
7.1	Обозначения			
7.2	Истинный пеленг			
7.3	Размеры ВПП (метры)			
7.4	Несущая способность покрытия (PCN) и поверхность ВПП и соответствующих полос торможения			
7.5	Координаты порога ВПП, волна геоида			
7.6	Превышение THR и наибольшее превышение зоны приземления ВПП оборудованной для точного захода на посадку			
7.7	Уклон ВПП и соответствующих концевых полос торможения			
7.8	Размеры концевых полос торможения			
7.9	Размеры полос, свободных от препятствий (метры)			



7.10	Размеры летных полос (метры)			
7.11	Свободная зона от препятствий			
7.12	Размеры концевой зоны безопасности (метры)			
8	Местные правила использования аэродрома			
8.1	Аэропортовые правила			
8.2	Руление на места стоянки и с них			
8.3	Ограничения по рулению			
8.4	Перрон: руление в зимних условиях			
8.5	Ограничения эксплуатации ВС по массе			
9	Карта аэродрома			
10	Карта наземного аэродромного движения и размещения на стоянку ВС			
11	Карта района			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

### КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому ПРЕПЯТСТВИЯ НА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ

Аэродром \_\_\_\_\_ Код ВПП \_\_\_\_\_ Номер ВПП – \_\_\_\_\_

Вид проверки \_\_\_\_\_ Дата проверки \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА</b>				
1	Аэродромные препятствия			
1.1	Перечень препятствий на приаэродромной территории – номер по порядку, номер по каталогу, наименование, географические координаты WGS-84, прямоугольные координаты относительно порогов ВПП, абсолютная высота			
1.2	Препятствия, возвышающиеся над ограничительными поверхностями, – номер по порядку, номер по каталогу, наименование, прямоугольные координаты относительно порога ВПП, абсолютная высота, пересекаемая поверхность			
1.3	Препятствия, находящиеся на летной полосе и на участке между летной полосой и переходной поверхностью ограничения препятствий, – номер по порядку, номер по каталогу, наименование,			



	прямоугольные координаты относительно порога ВПП, абсолютная высота			
1.4	Критические препятствия – номер по порядку, номер по каталогу, наименование, географические координаты WGS-84, абсолютная высота, ограничивающая поверхность, превышение препятствия над ограничивающей поверхностью			
2	Схема препятствий аэродрома – ВПП, МКпос, поверхности ограничений препятствий, все препятствия, их номера согласно каталогу препятствий			
3	Схема критических препятствий в районе аэродрома – ВПП, Мкпос, все критические препятствия, их номера согласно каталогу препятствий, поверхности ограничений препятствий			
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ</b>				
1	Перечень критических препятствий в зонах захода на посадку и взлета, превышающих установленные плоскости ограничения препятствий соответственно в зонах взлета и захода на посадку, с указанием полярных координат, абсолютной отметки верха и превышения ограничительных плоскостей			
2	Перечень критических препятствий в районе аэродрома (превышающих установленные плоскости ограничения препятствий: внутреннюю и внешнюю горизонтальную, коническую, переходную) с указанием полярных координат, абсолютной отметки верха и превышения ограничительных плоскостей			
3	Перечень препятствий, учитываемых при определении максимальной взлетной массы ВС, с указанием прямоугольных координат относительно конца ВПП при взлете (X – ось полосы, Y – поперечное направление, причем со знаком плюс принимаются препятствия с правой стороны) – указываются для каждого направления ВПП.			
4	Ограничения по эксплуатации аэродрома и мероприятия согласно заключений об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов на аэродроме			
5	Особенности выполнения полетов в условиях ограниченной видимости (по метеорологическому минимуму II категории)			



6	Карта аэродромных препятствий типа А(ИКАО) (размеры и превышение в метрах)			
7	Карта аэродромных препятствий типа (ИКАО) (размеры и превышение в метрах)			
<b>СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ</b>				
1	Аэродромные препятствия			
2	Карта аэродромных препятствий Тип А			
3	Карта района			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому  
СВЕТСИГНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Аэродром \_\_\_\_\_ Номер ВПП – \_\_\_\_\_ МКп – \_\_\_\_\_

Система – \_\_\_\_\_ Категория – \_\_\_\_\_

Дата проверки \_\_\_\_\_ Вид проверки \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА</b>				
1	Тип установленного оборудования (по каждому направлению)			
2	Система огней приближения (по каждому направлению, тип, длина, количество световых горизонтов, их размер)			
3	Система визуальной индикации глиссады, расположение (по каждому направлению, расположение, количество огней)			
4	Огни порога ВПП (по каждому направлению, количество огней, расположение)			
5	Посадочные огни (расположение)			
6	Входные огни ВПП (по каждому направлению, количество, расположение)			
7	Огни фланговых горизонтов (количество, расположение)			
8	Ограничительные огни ВПП (количество, расположение)			
9	Осевые огни ВПП (расположение)			
10	Огни зоны приземления ВПП (расположение)			
11	Огни указателя скоростной выводной РД			



	(расположение)			
12	Огни концевой полосы торможения (количество, расположение)			
13	Огни знака приземления (количество, расположение)			
14	Осевые огни РД (номер РД, расположение)			
15	Боковые рулежные огни (номер РД, расположение)			
16	Огни площадки разворота на ВПП (площадка разворота, расположение)			
17	Стоп-огни (количество, расположение)			
18	Огни промежуточных мест ожидания (количество, расположение)			
19	Выводные огни зоны противообледенительной защиты (количество, расположение)			
20	Огни защиты ВПП (количество, расположение)			
21	Аэродромный маяк (расположение)			
22	Прожекторное освещение перрона (количество, тип, МУ)			
23	Система визуальной стыковки с телескопическим трапом (тип, месторасположения, количество)			
24	Огни управления маневрированием ВС на стоянке (расположение по МС)			
25	Светоотражающие маркеры (номер РД, участок перрона, расположение)			
26	Начало эксплуатации			
27	Эксплуатационные ограничения			
28	Спецтранспорт и средства механизации для обеспечения электросветотехнического обеспечения полетов (полное наименование, тип, количество, принадлежность)			
29	Схема размещения светосигнального оборудования на ВПП, РД, подходах – обозначение огней, все расстояния, в том числе между огнями в рядах, кромок или осей покрытий ВПП, РД			
30	Схема генерального плана аэродрома			
31	Данные по зданиям и сооружениям			
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ</b>				
1	Ограничения по эксплуатации аэродрома и мероприятия согласно заключений об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов на аэродроме			
2	Особенности выполнения полетов в условиях ограниченной видимости (по метеорологическому минимуму II категории)			
3	Карта аэродрома			
5	Схема маркировки и ССО ВПП			



4	Схема связи между органами ОВД и структурными подразделениями, обеспечивающими полеты			
5	Режим работы аэропорта (аэродрома)			
6	Старший авиационный начальник аэродрома			
7	Наименование эксплуатанта аэродрома			
<b>СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ</b>				
1	Администрация аэродрома, адрес, телефон, AFS, адрес веб-сайта			
2	Часы работы			
2.1	Администрация аэродрома			
2.2	Часы работы аэродрома			
3	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки			
3.1	Огни линии «Стоп»			
4	Огни приближения и огни ВПП			
4.1	Обозначение ВПП			
4.2	Огни приближения			
4.3	Цвет			
4.4	Система визуальной индикации глissады			
4.5	Конфигурация			
4.6	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света RWY CL LGT			
4.7	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света RWY edge LGT			
4.8	Цвет RWY and LGT, WBAR			
4.9	Цвет SWY LGT LEN			
5	Прочие огни, резервный источник электропитания			
5.1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики			
5.2	Местоположение указателя направления посадки Анемометр, местоположение и освещение			
5.3	Рулежные огни и огни осевой РД			
5.4	Резервный источник электропитания/время переключения			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА по Руководству аэродрома  
СРЕДСТВА РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ  
И АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ**

Аэродром \_\_\_\_\_ Код ВПП \_\_\_\_\_ Номер ВПП – \_\_\_\_\_



Дата проверки \_\_\_\_\_ Вид проверки \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА</b>				
1	Тип системы посадки МКпос			
2	Курсовые ОВЧ-радиомаяки: Мкпос: расстояние до ближнего порога ВПП (метры); год ввода; марка, тип			
3	Глиссадные ОВЧ-радиомаяки: Мкпос; год ввода; марка, тип			
4	Маркерные ОВЧ-радиомаяки: месторасположение; год ввода; марка, тип			
5	Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк: месторасположение; год ввода; марка, тип			
6	Дальномерное ультравысокой частоты оборудование: месторасположение; год ввода; марка, тип			
7	Приводные радиостанции: месторасположение; год ввода; марка, тип			
8	Обзорный радиолокатор аэродромный: месторасположение; год ввода; марка, тип			
9	Вторичный обзорный радиолокатор: месторасположение; год ввода; марка, тип			
10	Аппаратура первичной обработки информации: месторасположение; год ввода; марка, тип			
11	Автоматический радиопеленгатор: месторасположение; год ввода;			



	марка, тип			
12	Радиолокационная станция обзора летного поля: месторасположение; год ввода; марка, тип			
13	Схема размещения радиотехнических средств обеспечения полетов и авиационной электросвязи – расстояния от оси и торца ВПП			
14	Схема критических зон ILS – обозначение ВПП, РД, пересекающих критическую зону ILS, периметра аэродрома, периметровой дороги и других дорог, пересекающих критическую зону ILS			
15	Данные по зданиям и сооружениям			
15.1	Электроснабжение			
16	Схема генерального плана аэродрома			
17	Спецтранспорт и средства механизации для эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (полное наименование, тип, количество, принадлежность)			
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ</b>				
1	Ограничения по эксплуатации аэродрома и мероприятия согласно заключений об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов на аэродроме			
2	Особенности выполнения полетов в условиях ограниченной видимости (по метеорологическому минимуму II категории)			
3	Карта аэродрома			
4	Схема оповещения условий ограниченной видимости			
5	Схема связи между органами ОВД и структурными подразделениями, обеспечивающими полеты			
6	Режим работы аэропорта (аэродрома)			
7	Старший авиационный начальник аэродрома			
8	Наименование эксплуатанта аэродрома			
<b>СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ</b>				
1	Администрация аэродрома, адрес, телефон, AFS, адрес веб-сайта			
2	Часы работы			
2.1	Администрация аэродрома			
2.2	Часы работы аэродрома			
3	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок			



3.1	Местоположение пунктов проверки VOR			
4	Средства связи ОВД			
4.1	Обозначение службы			
4.2	Позывной			
4.3	Частота			
4.4	Часы работы			
5	Радионавигационные средства и средства посадки			
5.1	Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS указать магнитное склонение)			
5.2	Позывной			
5.3	Частота			
5.4	Часы работы			
5.5	Координаты места установки, передающей антенны			
5.6	Превышение передающей антенны DME			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководство по аэродрому  
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Аэродром \_\_\_\_\_ Код ВПП \_\_\_\_\_ Номер ВПП – \_\_\_\_\_

Дата проверки \_\_\_\_\_ Вид проверки \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА</b>				
1	Автоматическая метеостанция: количество; МКпос; тип; год ввода в эксплуатацию			
2	Измерители-регистраторы метеорологической дальности видимости: количество; Мкпос; расстояние от ближнего порога ВПП (метры); расстояние от оси ВПП (метры); тип; год ввода в эксплуатацию			
3	Щиты – ориентиры видимости:			



	количество; Мкпос			
4	Измерители высоты нижней границы облаков: количество; Мкпос; расстояние от ближнего порога ВПП (метры); расстояние от оси ВПП (метры); тип; год ввода в эксплуатацию			
5	Дистанционные измерители высоты нижней границы облаков: количество; Мкпос; расстояние от порога ВПП (метры); тип; год ввода в эксплуатацию			
6	Измерители параметров ветра: количество; Мкпос; расстояние от ближнего порога ВПП (метры); расстояние от оси ВПП (метры); тип; год ввода в эксплуатацию			
7	Ветроуказатель: количество; расстояние от ближнего порога ВПП (метры); расстояние от оси ВПП (метры); год ввода в эксплуатацию			
8	Измеритель атмосферного давления: количество; Мкпос; тип; год ввода в эксплуатацию			
9	Измерители температуры и влажности воздуха: количество; Мкпос; тип; год ввода в эксплуатацию			
10	Средства отображения метеоинформации: количество; место расположения; тип; год ввода в эксплуатацию			
11	Метеорологический радиолокатор: количество; расстояние, азимут от КТА (метры, градусы); тип; год ввода в эксплуатацию			



12	Схема размещения метеорологического оборудования – расстояния от оси торца ВПП			
13	Схема генерального плана аэродрома			
14	Данные по зданиям и сооружениям			
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ</b>				
1	Ограничения по эксплуатации аэродрома и мероприятия согласно заключений об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов на аэродроме			
2	Порядок действий членов экипажей ВС и органов ОВД при полетах в опасных метеорологических условиях			
3	Особенности выполнения полетов в условиях ограниченной видимости (по метеорологическому минимуму II категории)			
4	Карта аэродрома			
5	Схема связи между органами ОВД и структурными подразделениями, обеспечивающими полеты			
6	Порядок обслуживания воздушного движения (руководства полетами) в простых и сложных метеорологических условиях (по правилам визуальных полетов и правилам полетов по приборам)			
7	Режим работы аэропорта (аэродрома)			
8	Старший авиационный начальник аэродрома			
9	Наименование эксплуатанта аэродрома			
<b>СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ</b>				
1	Администрация аэродрома, адрес, телефон, AFS, адрес веб-сайта			
2	Часы работы			
2.1	Администрация аэродрома			
2.2	Часы работы аэродрома			
2.3	Метеорологическое бюро по инструктажу			
3	Предоставляемая метеорологическая информация			
3.1	Соответствующий метеорорган			
3.2	Часы работы Метеоорган, ответственный за предоставление информации в другие часы			
3.3	Орган, ответственный за составление ТАФ Сроки действия и частота составления			
3.4	Прогноз типа «тренд» Частота составления			
3.5	Предоставляемые консультации/инструктаж			
3.6	Предоставляемая полетная документация			



	Используемый (е) язык (и)			
3.7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации			
3.8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации			
3.9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией			
3.10	Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.)			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

### КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аэродром \_\_\_\_\_ Номер ВПП – \_\_\_\_\_ МКп – \_\_\_\_\_

Система – \_\_\_\_\_ Категория – \_\_\_\_\_

Дата проверки \_\_\_\_\_ Вид проверки \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА</b>				
1	Электроснабжение			
1.1	Внешние источники:			
1.1.1	Принадлежность, номер подстанции			
1.1.2	Количество и мощность трансформаторов			
1.1.3	Количество питающих линий электропередачи			
1.1.4	Количество систем шин и наличие секционирования			
1.1.5	Наличие автоматического ввода резерва			
1.1.6	Характеристика каждого фидера (марка, сечение, длина кабеля и воздушной линии, метры)			
1.2	Внутренние электросети:			
1.2.1	Наличие центральной распределительной подстанции			
1.2.2	Наличие секционирования шин в центральной распределительной подстанции			
1.2.3	Количество, номер и принадлежность трансформаторной подстанции			



1.2.4	Протяженность высоковольтных кабельных линий (метры)			
1.2.5	Протяженность низковольтных кабельных линий (метры)			
1.2.6	Длина воздушных линий электропередачи 10, 6 и 0,4 кВ (метры)			
1.2.7	Наличие автоматизированных дизель-генераторов (либо бензиновых) на объектах радиосветотехнического обеспечения полетов (наименование, мощность, принадлежность, питающие объекты)			
1.2.8	Наличие автоматического ввода резерва (на каждом дизель-генераторе)			
2	Водоснабжение:			
2.1	Количество и вид источников			
2.2	Наличие станций I и II подъема, пневматических и водонапорных башен			
2.3	Давление в сети (мегапаскаль)			
2.4	Протяженность сети (метры)			
3	Канализация:			
3.1	Выпуск (в городскую сеть, местная со спуском в собственные очистные сооружения)			
3.2	Наличие и тип очистных сооружений			
3.3	Протяженность сети (метры)			
4	Теплофикация:			
4.1	Источники теплоснабжения			
4.1.1	Характеристика котельной (заполняется на каждую котельную отдельно):			
4.1.1.2	Система (водяная, паровая)			
4.1.1.3	Давление (низкое, высокое)			
4.1.1.4	Количество и тип котлов			
4.1.1.5	Вид топлива			
4.1.1.6	Номинальная суммарная производительность (гигакалорий в час)			
4.1.1.7	Топливная нагрузка (гигакалорий в час)			
4.1.1.8	Среднегодовая потребность топлива			
4.1.1.9	Какие объекты отапливаются			
4.1.1.10	Год ввода в эксплуатацию			
4.1.1.11	Общая протяженность сети (метры)			
5	Горячее водоснабжение:			
5.1	Источник			
5.2	Какие объекты обеспечиваются			
5.3	Протяженность сети (метры)			
6	Газификация:			
6.1	Источник			
6.2	Какие объекты обеспечиваются			
6.3	Протяженность сети (метры)			



7	Оборудование МС (электроколонки, вода по номерам МС)			
8	Спецтранспорт и средства механизации для обеспечения радиотехнического оборудования и связи (полное наименование, тип, количество, принадлежность)			
9	Схема электроснабжения аэродрома			
10	Схема генерального плана аэродрома			
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ</b>				
1	Ограничения по эксплуатации аэродрома и мероприятия согласно заключений об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов на аэродроме			
2	Особенности выполнения полетов в условиях ограниченной видимости (по метеорологическому минимуму II категории)			
3	Карта аэродрома			
4	Схема связи между органами ОВД и структурными подразделениями, обеспечивающими полеты			
5	Режим работы аэропорта (аэродрома)			
6	Старший авиационный начальник аэродрома			
7	Наименование эксплуатанта аэродрома			
<b>СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ</b>				
1	Администрация аэродрома, адрес, телефон, AFS, адрес веб-сайта			
2	Часы работы			
2.1	Администрация аэродрома			
2.2	Часы работы аэродрома			
3	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки			
3.1	Огни линии «Стоп»			
4	Огни приближения и огни ВПП			
4.1	Обозначение ВПП			
4.2	Огни приближения			
4.3	Цвет			
4.4	Система визуальной индикации глиссады			
4.5	Конфигурация			
4.6	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света RWY CL LGT			
4.7	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света RWY edge LGT			
4.8	Цвет RWY and LGT, WBAR			
4.9	Цвет SWY LGT LEN			



5	Прочие огни, резервный источник электропитания			
5.1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики			
5.2	Местоположение указателя направления посадки Анемометр, местоположение и освещение			
5.3	Рулежные огни и огни осевой РД			
5.4	Резервный источник электропитания/время переключения			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому  
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Аэродром \_\_\_\_\_ Код ВПП \_\_\_\_\_ Номер ВПП – \_\_\_\_\_

Дата проверки \_\_\_\_\_ Вид проверки \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА</b>				
1	Эксплуатационные ограничения			
2	Данные по зданиям, сооружениям			
3	Кодовое обозначение аэродрома			
4	Спецтранспорт и средства механизации для службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (полное наименование, тип, количество, принадлежность)			
5	Уровень пожарной защиты, установленный для аэродрома и обеспечиваемый эксплуатантом аэродрома			
6	Схема генерального плана аэродрома			
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ</b>				
1	Уровень пожарной защиты, установленный для аэродрома и обеспечиваемый эксплуатантом аэродрома			
2	Ограничения по эксплуатации аэродрома и мероприятия согласно заключений об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов на аэродроме			
3	Особенности выполнения полетов в условиях			



	ограниченной видимости (по метеорологическому минимуму II категории)			
4	Карта аэродрома			
5	Схема связи между органами ОВД и структурными подразделениями, обеспечивающими полеты			
6	Порядок действий членов экипажей ВС и органов ОВД при возникновении особых случаев в полете			
7	Режим работы аэропорта (аэродрома)			
8	Старший авиационный начальник аэродрома			
9	Наименование эксплуатанта аэродрома			
<b>СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ</b>				
1	Администрация аэродрома, адрес, телефон, AFS, адрес веб-сайта			
2	Часы работы			
2.1	Администрация аэродрома			
2.2	Часы работы аэродрома			
3	Аварийно-спасательная и противопожарная службы			
3.1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению			
3.2	Аварийно-спасательное оборудование			
3.3	Возможность по удалению ВС, потерявших способность двигаться			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)



**Приложение Б**  
**к Инструкции о порядке рассмотрения и**  
**утверждения руководств**  
**по аэродромам и поправок к ним**

Контрольные карты по направлениям сертификационных  
(инспекционных) проверок аэропортовой деятельности

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому**  
**НАВИГАЦИОННОЕ (ШТУРМАНСКОЕ) ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

Аэропорт (аэродром): \_\_\_\_\_ Дата проверки: \_\_\_\_\_

Вид проверки: \_\_\_\_\_

Авиационная организация: \_\_\_\_\_

Подразделение авиационной организации: \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА)</b>				
1	Наименование и функции должностных лиц, ответственных за уведомление об аэронавигационных изменениях и осуществляющих навигационное (штурманское) обеспечение полетов			
2	Система аэронавигационной информации и процедуры опубликования этой информации			
3	Порядок уведомления специально уполномоченного органа о любых изменениях, а также регистрация уведомлений об изменениях в рабочие и нерабочие часы по режиму работы аэропорта (аэродрома)			
4	Наличие АР, циркуляров, извещений аэронавигационной информации			



5	Порядок составления и тиражирования бюллетеней предполетной информации			
6	Режим работы аэропорта (аэродрома)			
7	Старший авиационный начальник аэродрома			
8	Наименование эксплуатанта аэродрома			
9	Порядок взаимодействия между службой управления воздушным движением и органом, занимающимся организацией деятельности на перроне			
10	Распределение МС ВС			
11	Порядок запуска двигателей и обеспечения выдачи разрешения на буксировку ВС			
12	Служба, регулирующая движение ВС на земле			
13	Служба организации сопровождения ВС			
14	Порядок предоставления автомобиля лидирования ВС			
15	Копии учредительных документов организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
16	Копии свидетельств о регистрации организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
17	Документы о структуре организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
18	Положения о службах, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
19	Имеющиеся инструкции по взаимодействию между службами, обеспечивающими полеты в аэропорту (на аэродроме)			
20	Технологии специалистов, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			



21	Программа предотвращения несанкционированного выезда транспортных средств в контролируемую зону аэродрома и предупреждения повреждения ВС			
22	Действующие в авиационной организации руководства, технологии, инструкции, положения по обеспечению полетов и функционированию служб обеспечения полетов			
23	Порядок передачи донесений о происшествиях и инцидентах на перроне			
<b>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА</b>				
1	Спецтранспорт и средства механизации для обеспечения управления воздушным движением (полное наименование, тип, количество, принадлежность)			
2	Схема расстановки и движения ВС на перроне			
3	Схема генерального плана аэродрома			
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ</b>				
1	Таблица располагаемых дистанций ВПП, в том числе от РД, от которых разрешается производить взлет ВС			
2	Минимум аэродрома для взлета и посадки ВС различных типов для каждого направления ВПП. Минимальные высоты пролета препятствий. Данные сводятся в таблицу			
3	Краткая характеристика прилегающей к аэродрому местности (рельеф, лесные массивы, озера, реки, крупные населенные пункты, железные и шоссейные дороги)			



4	Границы элементов структуры воздушного пространства			
5	Описание структуры воздушного пространства с указанием границ и эшелонов(высот) полетов			
6	Описание расположения посадочных площадок, площадок десантирования (приземления), пунктов запуска аэростатов, шаров-зондов и других беспилотных ВС			
7	Порядок выполнения полетов по схеме снижения и захода на посадку по категориям и типам ВС			
8	Минимальная безопасная высота полета в районе аэродрома. эшелон перехода, высота полета по кругу, высота эшелона перехода			
9	Порядок входа (выхода) в узловой диспетчерский район, в диспетчерскую зону, аэродромные зоны, постоянные маршруты и так далее с указанием ограничительных пеленгов, минимального безопасного эшелона для входа (выхода) в диспетчерскую зону в различных метеорологических условиях для каждого направления ВПП и других необходимых данных			
10	Порядок выполнения маневров для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром			
11	Условия и минимумы для выполнения испытательных полетов			
12	Органы ОВД, их границы ответственности, позывные и радиочастоты, порядок передачи управления (связи)			
13	Порядок подачи заявок на использование воздушного пространства и сообщений в органы военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны о			



	деятельности по использованию воздушного пространства			
14	Действия органов ОВД при приеме и передаче управления ВС			
15	Порядок обслуживания воздушного движения (руководства полетами) в простых и сложных метеорологических условиях (по правилам визуальных полетов и правилам полетов по приборам)			
16	Минимально допустимые интервалы взлета и посадки между ВС			
17	Порядок ОВД ВС, следующими через район аэродрома транзитом			
18	Порядок радиотехнического и визуального контроля за ВС			
19	Порядок согласования вопросов приема (выпуска) и обеспечения ВС, прибывающих с других аэродромов			
20	Порядок управления воздушным движением на аэродромах совместного базирования, совместного использования и на аэродромах, постоянно выделяемых в качестве запасных аэродромов			
21	Порядок направления ВС на запасные аэродромы			
22	Порядок обнаружения ВС, отклонившихся от линии захода на посадку			
23	Порядок действий членов экипажей ВС и органов ОВД при полетах в опасных метеорологических условиях			
24	Порядок действий членов экипажей ВС и органов ОВД при возникновении особых случаев в полете			
25	Порядок действий органов ОВД при получении сигналов «Ковер», «Режим»			
26	Режим работы аэропорта (аэродрома)			
27	Старший авиационный начальник аэродрома			
28	Наименование эксплуатанта аэродрома			



29	Особенности выполнения полетов в условиях ограниченной видимости (по метеорологическому минимуму II категории)			
30	Карта аэродрома			
31	Схема выхода по ПВП на МВЛ			
32	Карта руления и стоянки/постановки на стоянку ВС			
33	Схема орнитологической обстановки в районе аэродрома			
34	Карта наземного аэродромного движения			
35	Схема связи между органами ОВД и структурными подразделениями, обеспечивающими полеты			
36	Схема снижения и захода на посадку с МВЛ по ПВП ВПП			
37	Схема структуры воздушного пространства и зоны ответственности органов ОВД			
38	Схема рельефа местности			
39	Схема стандартного вылета по приборам			
40	Схема стандартного прибытия по приборам			
41	Схема захода на посадку по приборам			
42	Схема визуального захода на посадку			
<b>СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ</b>				
1	Часы работы			
1.3	Бюро AIS по инструктажу			
1.4	Бюро информации ОВД			
1.5	ОВД			
2	Объявленные дистанции			
3	Воздушное пространство ОВД			
3.1	Обозначение и боковые границы			
3.2	Вертикальные границы			
3.3	Классификация ВП			
3.4	Позывной и язык (и) органа ОВД			
3.5	Абсолютная высота перехода			
4	Эксплуатационные примеры снижения шума			
4.1	Часть I. Эксплуатационные примеры			



	снижения шума на этапе выполнения взлета и набора высоты			
4.2	Часть II. Эксплуатационные примеры снижения шума на этапе захода на посадку			
5	Правила полетов			
5.1	1. Общие положения			
5.2	2. Процедуры визуального захода на посадку			
5.2.1	2.1. Визуальный заход на посадку			
5.2.2	2.2. Визуальный заход на посадку по кругу			
5.3	Процедуры полетов по ППП в узловом диспетчерском районе			
5.4	Радиолокационные процедуры в узловом диспетчерском районе			
5.4.1	Заход на посадку с помощью обзорной РЛС			
5.4.2	Заход на посадку с помощью посадочных радиолокаторов			
5.4.3	Потеря связи			
5.5	Процедуры полетов по ПВП в узловом диспетчерском пункте			
6	Карта аэродрома			
7	Карта наземного аэродромного движения и размещения на стоянку ВС			
8	Карта района			
9	Карта стандартного вылета по приборам			
10	Карта стандартного прибытия по приборам			
11	Карта захода на посадку по приборам			
12	Карта визуального захода на посадку			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому  
АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ



Аэропорт (аэродром): \_\_\_\_\_ Дата проверки: \_\_\_\_\_

Вид проверки: \_\_\_\_\_

Авиационная организация: \_\_\_\_\_

Подразделение авиационной организации: \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА)</b>				
1	Наименование подразделений (должностных лиц), ответственных за осуществление видов контроля состояния элементов аэродрома, их задачи и функции			
2	Частота и порядок проведения контрольных осмотров летного поля, порядок определения состояния элементов летного поля, определения толщины слоя осадков, применяемые при этом оборудование, спецтранспорт, фиксирование результатов контрольных осмотров, местонахождение журнала контрольных листов осмотра летного поля			
3	Частота и порядок проведения оперативных осмотров			
4	Организация взаимодействия со службой движения при контроле состояния элементов летного поля, применяемые средства связи			
5	Плановые и внеплановые осмотры летного поля			
6	Порядок осмотра ВПП днем и ночью, а также в условиях ограниченной видимости			
7	Порядок оформления результатов контрольных осмотров элементов			



	летного поля аэродрома, информирования и принятия должных мер по устранению выявленных несоответствий и опасных явлений			
8	Порядок выполнения работ на ВПП, РД, перроне, перронных РД			
9	Порядок очистки искусственных и грунтовых элементов летного поля от снега, льда и других видов осадков (с приложением плана льдоснегоуборочных работ)			
10	Порядок выполнения работ на грунтовой части летной полосы и других грунтовых элементах летного поля			
11	Порядок выполнения работ по обслуживанию водоотводной и дренажной системы аэродрома			
12	Выполняемые мероприятия по поддержанию аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности			
13	Наименование служб (должностных лиц), ответственных за аэродромное обеспечение, их задачи и функции			
14	Наименование служб (должностных лиц), ответственных за проведение работ в орнитологической области, их задачи и функции			
15	Краткая орнитологическая характеристика района аэродрома и информация по опасностям, создаваемым живой природой по временам года			
16	Оценка опасности, создаваемой живой природой			
17	Мероприятия по реализации мер по борьбе с опасностью, создаваемой живой природой, включая мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов			
18	Наименование служб (должностных			



	лиц), ответственных за контролирование состояния приаэродромной территории, их задачи и функции			
19	Порядок контролирования препятствий на приаэродромной территории, частота осмотра и порядок контроля состояния препятствий на приаэродромной территории, включая наличие необходимой дневной и ночной маркировки			
20	Порядок оформления результатов контрольных осмотров приаэродромной территории, информирования и принятия должных мер по устранению выявленных несоответствий и опасных явлений			
21	Принимаемые меры в случае выявления фактов несанкционированного возведения зданий, сооружений, а также несоответствий в дневной маркировке и светоограждении существующих препятствий			
22	процедуры очистки перрона от посторонних предметов и предотвращения появления посторонних предметов на перроне			
23	Копии учредительных документов организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
24	Копии свидетельств о регистрации организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
25	Документы о структуре организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
26	Положения о службах, обеспечивающих полеты в аэропорту			



	(на аэродроме)			
27	Имеющиеся инструкции по взаимодействию между службами, обеспечивающими полеты в аэропорту (на аэродроме)			
28	Технологии специалистов, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
29	План льдоснегоуборочных работ			
30	Действующие в авиационной организации руководства, технологии, инструкции, положения по обеспечению полетов и функционированию служб обеспечения полетов			
<b>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА</b>				
1	Данные по земельному участку			
1.1	Общая площадь земельного участка (гектары)			
1.2	Площадь аэродрома в границах ограждения (гектары):			
1.2.1	Площадь искусственных элементов аэродрома (гектары)			
1.2.2	Площадь грунтовых элементов аэродрома (гектары)			
1.2.3	Площадь служебно-технической застройки (гектары)			
1.3	Площадь земельного участка по отдельно стоящим объектам (наименование объекта, площадь земельного участка)			
1.4	Реквизиты документа на земельный участок			
2	Данные по зданиям и сооружениям			
3	Генеральный план аэропорта			
4	Спецтранспорт и средства механизации для содержания аэродрома (полное наименование, тип, количество, принадлежность)			



ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ				
1	Абсолютные высоты аэродрома и абсолютные высоты КТА с точностью до 0,1 м			
2	Магнитное склонение с точностью до 1 минуты (дата получения информации)			
3	Таблица располагаемых дистанций ВПП, в том числе от РД, от которых разрешается производить взлет ВС			
4	Характеристика РД			
4.1	Ширина РД			
4.2	Несущая способность покрытия (PCN, для РД, эксплуатирующих только ВС с сертификационной взлетной массой 5700 кг и менее, – максимально допустимая масса ВС)			
4.3	Азимут оси РД с точностью до 1 минуты и годности по типам ВС (если предназначены не для всех ВС, допущенных к эксплуатации на данном аэродроме)			
4.4	Имеющиеся ограничения по использованию РД			
5	Расположение перронных РД			
6	Перечень критических препятствий в зонах захода на посадку и взлета, превышающих установленные плоскости ограничения препятствий соответственно в зонах взлета и захода на посадку, с указанием полярных координат, абсолютной отметки верха и превышения ограничительных плоскостей			
7	Перечень критических препятствий в районе аэродрома (превышающих установленные плоскости ограничения препятствий: внутреннюю и внешнюю горизонтальную, коническую, переходную) с указанием полярных координат, абсолютной отметки верха и превышения ограничительных плоскостей			
8	Перечень препятствий, учитываемых при определении максимальной взлетной массы			



	ВС, с указанием прямоугольных координат относительно конца ВПП при взлете (X – ось полосы, Y – поперечное направление, причем со знаком плюс принимаются препятствия с правой стороны) – указываются для каждого направления ВПП.			
9	Описание расположения запасных аэродромов и посадочных площадок с указанием магнитных путевых углов и расстояний до них, координат, размеров ВПП, МКпос, а также типов ВС, для которых они могут быть использованы			
10	Описание расположения посадочных площадок, площадок десантирования (приземления), пунктов запуска аэростатов, шаров-зондов и других беспилотных ВС			
11	Аэродромное обеспечение при введении процедур ограниченной видимости			
<b>СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ</b>				
1	Службы и средства по обслуживанию			
1.1	Место в ангаре для прибывающих ВС			
1.2	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС			
2	Сезонное использование для удаления осадков			
2.1	Виды оборудования для удаления осадков			
2.2	Очередность удаления осадков			
3	Местные правила использования аэродрома			
3.1	Аэродромные правила			
3.2	Руление на места стоянки и с них			
3.3	Ограничения по рулению			
3.4	Перрон: руление в зимних условиях			
3.5	Ограничение эксплуатации ВС по массе			
4	Дополнительная информация			
4.1	Скопление птиц на аэродроме			



5	Карта аэродрома			
6	Карта наземного аэродромного движения и размещения на стоянку ВС			
7	Карта района			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому  
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПЕЦТРАНСПОРТОМ**

Аэропорт (аэродром): \_\_\_\_\_ Дата проверки: \_\_\_\_\_

Вид проверки: \_\_\_\_\_

Авиационная организация: \_\_\_\_\_

Подразделение авиационной организации: \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА)</b>				
1	Наименование служб (должностных лиц), ответственных за контроль движения транспортных средств по аэродрому, порядок допуска водительского состава авиационных организаций и транспортных средств сторонних организаций к передвижению по аэродрому			
2	Правила движения на аэродроме, включая действующие ограничения скорости			
3	Система допуска водителей авиационных организаций и сторонних организаций к управлению транспортными средствами на территории аэродрома			
4	Контроль выполнения правил движения транспортных средств по			



	территории аэродрома			
5	Порядок предоставления автомобиля лидирования ВС			
6	Обеспечение безопасности движения транспортных средств по перрону			
7	Обеспечение безопасности движения транспортных средств по перрону			
8	Организация проверок соблюдения всем работающим на перроне персоналом процедур обеспечения безопасности			
9	Копии учредительных документов организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
10	Копии свидетельств о регистрации организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
11	Документы о структуре организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
12	Положения о службах, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
13	Имеющиеся инструкции по взаимодействию между службами, обеспечивающими полеты в аэропорту (на аэродроме)			
14	Технологии специалистов, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
15	Программа предотвращения несанкционированного выезда транспортных средств в контролируемую зону аэродрома и предупреждения повреждения ВС			
16	Действующие в авиационной организации руководства, технологии, инструкции, положения по обеспечению полетов и			



	функционированию обеспечения полетов	служб			
<b>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА</b>					
1	Данные по зданиям и сооружениям				
2	Спецтранспорт и средства механизации				
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ</b>					
1	Режим работы аэропорта (аэродрома)				
2	Старший авиационный начальник аэродрома				
3	Наименование эксплуатанта аэродрома				
4	Управление транспортными средствами при введении процедур ограниченной видимости				
5	Схема организации транспортных средств по перрону				
<b>СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ</b>					
1	Сезонное использование оборудования				
1.1	Виды оборудования для удаления осадков				
1.2	Очередность удаления осадков				
2	Службы и средства по обслуживанию				
2.1	Погрузочно-разгрузочные средства				

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому  
ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Аэропорт (аэродром): \_\_\_\_\_ Дата проверки: \_\_\_\_\_

Вид проверки: \_\_\_\_\_

Авиационная организация: \_\_\_\_\_

Подразделение авиационной организации: \_\_\_\_\_



№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА)</b>				
1	Функции в рамках обеспечения авиационной безопасности главного юридического лица аэропорта (эксплуатанта аэродрома), других авиационных организаций, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме), эксплуатантов ВС, базирующихся на данном аэродроме			
2	Наименование служб, подразделений, осуществляющих обеспечение авиационной безопасности, их функции			
3	Анализ угроз деятельности гражданской авиации, осуществляемой с использованием аэропорта (аэродрома)			
4	Основные аспекты системы управления риском			
5	Технология предполетного досмотра пассажиров, членов экипажа ВС, их ручной клади и багажа, груза, почтовых отправлений			
6	Процедуры по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации в аэропорту (на аэродроме)			
7	Процедуры предотвращения несанкционированного проникновения лиц, транспортных средств, животных и других объектов на территорию аэропорта (аэродрома)			
8	Порядок организации охраны территории аэропорта, мест расположения объектов радиотехнического обеспечения полетов, ВС, объектов ГСМ, мест			



	расположения радиотехнического оборудования, навигационных средств, метеорологического оборудования и других объектов гражданской авиации			
9	Порядок пропуска на территорию аэропорта (аэродрома) транспортных средств и работников авиационных организаций			
10	Порядок доступа на территорию аэродрома транспортных средств, работников сторонних организаций и других лиц			
11	Порядок организации контроля за состоянием ограждения аэродрома			
12	Наличие и состояние оборудования и технических средств досмотра и охраны			
13	Основные элементы системы контроля качества в области авиационной безопасности			
14	Копии учредительных документов организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
15	Копии свидетельств о регистрации организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
16	Документы о структуре организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
17	Положения о службах, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
18	Имеющиеся инструкции по взаимодействию между службами, обеспечивающими полеты в аэропорту (на аэродроме)			
19	Программа авиационной безопасности			
20	Действующие в авиационной организации руководства, технологии,			



	инструкции, положения по обеспечению полетов и функционированию служб обеспечения полетов			
<b>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА</b>				
1	Спецтранспорт и средства механизации для обеспечения авиационной безопасности (полное наименование, тип, количество, принадлежность)			
2	Ограждение аэродрома			
2.1	Периметр аэродрома (метры)			
2.1.1	Общая протяженность ограждения аэродрома (метры)			
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ</b>				
1	Режим работы аэропорта (аэродрома)			
2	Старший авиационный начальник аэродрома			
3	Наименование эксплуатанта аэродрома			
<b>СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ</b>				
1	Часы работы			
1.3	Безопасность			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому  
ПОИСКОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

Аэропорт (аэродром): \_\_\_\_\_ Дата проверки: \_\_\_\_\_

Вид проверки: \_\_\_\_\_

Авиационная организация: \_\_\_\_\_

Подразделение авиационной организации: \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики,	Соответствие	Примечание
-------	-----------------------------	--------------	------------



	параметры	ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА)</b>				
1	Наименование подразделений (должностных лиц), ответственных за организацию аварийно-спасательных работ, их функции			
2	Документы, в соответствии с которыми организуются и выполняются поисковые и аварийно-спасательные работы			
3	Должностное лицо, ответственное за организацию и выполнение поисковых и аварийно-спасательных работ			
4	Условия, при которых организуются и выполняются поисковые и аварийно-спасательные работы			
5	Подразделение, осуществляющее поиск ВС, потерпевшего бедствие, и аварийно-спасательные работы, его оснащение необходимыми средствами			
6	Действия диспетчера управления воздушным движением и руководителя полетов аэродрома при получении сигнала бедствия			
7	Порядок уведомления эксплуатанта ВС, потерявшего способность двигаться			
8	Взаимодействие служб аэропорта, их функциональные обязанности по обеспечению аварийно-спасательных работ			
9	План удаления ВС, потерявших способность двигаться на летной полосе и в непосредственной близости от нее, информация о возможностях по удалению самого тяжелого типа ВС, потерявшего способность двигаться, с удалением которого в состоянии			



	справиться аэропортовые службы			
10	Планы действий на случай аварийных ситуаций, возникающих на аэродроме и его окрестностях в результате неисправности ВС в полете, пожаров в зданиях, диверсий, включая угрозу взрыва ВС или здания, незаконного захвата ВС, а также план действий на случай инцидентов в аэропорту, охватывающий мероприятия «в ходе аварийной ситуации» и «после аварийной ситуации»			
11	Перечень имущества и оборудования, применяемого на аэродроме для ведения аварийно-спасательных работ, порядок их подачи к месту работ			
12	Состав аварийно-спасательных и поисковых команд			
13	Подробные сведения об испытаниях аэродромных средств и оборудования, которые должны использоваться в аварийной обстановке, включая данные о частоте проведения таких испытаний			
14	Подробные сведения об учениях, проводящихся с целью проверки планов на случай аварийной обстановки, включая данные о частоте проведения таких учений			
15	Порядок передачи донесений о происшествиях и инцидентах на перроне			
16	Копии учредительных документов организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
17	Копии свидетельств о регистрации организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
18	Документы о структуре организаций,			



	осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
19	Положения о службах, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
20	Имеющиеся инструкции по взаимодействию между службами, обеспечивающими полеты в аэропорту (на аэродроме)			
21	Технологии специалистов, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
22	Аварийный план			
23	Действующие в авиационной организации руководства, технологии, инструкции, положения по обеспечению полетов и функционированию служб обеспечения полетов			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому  
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Аэропорт (аэродром): \_\_\_\_\_ Дата проверки: \_\_\_\_\_

Вид проверки: \_\_\_\_\_

Авиационная организация: \_\_\_\_\_

Подразделение авиационной организации: \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА)				



1	Наименование служб, организаций (должностных лиц), осуществляющих радиотехническое обеспечение, их задачи и функции			
2	Порядок обслуживания радиолокационных, радионавигационных средств и средств авиационной электросвязи			
3	Резервирование объектов			
4	Организация контроля за деятельностью, осуществляемой в окрестностях установки средств наблюдения и навигационных средств			
5	Порядок установки знаков, предупреждающих об опасном микроволновом излучении			
6	Расположение средств наблюдения, навигационных средств и средств авиационной электросвязи			
7	Средства объективного контроля			
8	Порядок использования средств наблюдения, навигационных средств и средств авиационной электросвязи			
9	Копии учредительных документов организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
10	Копии свидетельств о регистрации организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
11	Документы о структуре организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
12	Положения о службах, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
13	Имеющиеся инструкции по взаимодействию между службами, обеспечивающими полеты в			



	аэропорту (на аэродроме)			
14	Технологии специалистов, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
15	Действующие в авиационной организации руководства, технологии, инструкции, положения по обеспечению полетов и функционированию служб обеспечения полетов			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

### КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Аэропорт (аэродром): \_\_\_\_\_ Дата проверки: \_\_\_\_\_

Вид проверки: \_\_\_\_\_

Авиационная организация: \_\_\_\_\_

Подразделение авиационной организации: \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА)</b>				
1	Наименование подразделений (должностных лиц), ответственных за осуществление технического обслуживания ССО и электроснабжения объектов аэродрома, их задачи и функции			
2	Порядок проверки в рабочее и нерабочее (по режиму работы аэропорта) время, контрольные перечни этих проверок			



3	Порядок регистрации результатов проведения проверок и принятия последующих действий, направленных на устранение выявленных несоответствий			
4	Порядок проведения регулярного технического обслуживания и технического обслуживания в аварийных ситуациях			
5	Порядок использования резервных источников электроснабжения, а также информация о любых других методах устранения отказов ССО			
6	Организация проверок соблюдения всем работающим на перроне персоналом процедур обеспечения безопасности			
7	Копии учредительных документов организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
8	Копии свидетельств о регистрации организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
9	Документы о структуре организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
10	Положения о службах, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
11	Имеющиеся инструкции по взаимодействию между службами, обеспечивающими полеты в аэропорту (на аэродроме)			
12	Технологии специалистов, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
13	Действующие в авиационной организации руководства, технологии, инструкции, положения по			



обеспечению полетов и функционированию служб обеспечения полетов			
--	--	--	--

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому  
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Аэропорт (аэродром): \_\_\_\_\_ Дата проверки: \_\_\_\_\_

Вид проверки: \_\_\_\_\_

Авиационная организация: \_\_\_\_\_

Подразделение авиационной организации: \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА)</b>				
1	Наименование служб, организаций (должностных лиц), осуществляющих метеобеспечение, их функции			
2	Климатическая характеристика района аэродрома			
3	Особенности метеоусловий и их влияния на полеты в районе аэродрома			
4	Влияние местных условий (в том числе рельеф, окружающая природа, промышленные объекты) на состояние погоды в разные периоды года и суток			
5	Частота и условия возникновения опасных явлений погоды, их повторяемость по временам года			
6	Средние величины метеорологических элементов, максимальные и минимальные значения температуры воздуха в различные периоды года			



7	Среднегодовое значение температуры воздуха и минимальное значение атмосферного давления на аэродроме по многолетним наблюдениям			
8	Годовой ход основных метеорологических элементов			
9	Порядок метеорологического обеспечения полетов			
10	Порядок выполнения наблюдений за погодой и доведения метеорологической информации до диспетчеров управления воздушным движением, служб аэродрома и экипажей ВС			
11	Места расположения пунктов наблюдения и порядок связи между ними			
12	Объем и сроки выполнения наблюдений			
13	Способы и очередность передачи результатов наблюдений руководителя полетов аэродрома диспетчерам и экипажам ВС			
14	Критерии штормового оповещения по высоте нижней границы облаков, дальности горизонтальной видимости, скорости и направлению ветра			
15	Копии учредительных документов организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
16	Копии свидетельств о регистрации организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
17	Документы о структуре организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
18	Положения о службах, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			



19	Имеющиеся инструкции по взаимодействию между службами, обеспечивающими полеты в аэропорту (на аэродроме)			
20	Технологии специалистов, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
21	Действующие в авиационной организации руководства, технологии, инструкции, положения по обеспечению полетов и функционированию служб обеспечения полетов			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому  
ОРГАНИЗАЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА,  
ОБРАБОТКА ГРУЗОВ И ПОЧТЫ**

Аэропорт (аэродром): \_\_\_\_\_ Дата проверки: \_\_\_\_\_

Вид проверки: \_\_\_\_\_

Авиационная организация: \_\_\_\_\_

Подразделение авиационной организации: \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА)</b>				
1	Наименование служб, организаций (должностных лиц), осуществляющих обслуживание пассажиров и багажа, обработку грузов и почты, их задачи и функции			
2	Порядок и технологии осуществления деятельности по организации			



	обслуживания пассажиров и багажа в аэропорту			
3	Порядок регистрации пассажиров и оформления багажа к воздушной перевозке			
4	Порядок доставки пассажиров к МС ВС и организации посадки пассажиров на борт ВС			
5	Порядок доставки багажа к МС ВС, погрузки багажа и его швартовки на борту ВС			
6	Порядок встречи пассажиров при выходе из ВС, доставки пассажиров в здание аэровокзала			
7	Порядок выгрузки багажа из ВС, транспортировки багажа и его выдачи пассажирам			
8	Порядок информационного обеспечения воздушных перевозок пассажирами багажа в аэропорту			
9	Информация об оснащении перронными транспортными средствами, средствами перронной механизации, технологическим оборудованием, техническими средствами, средствами взвешивания и транспортировки и иными средствами для обслуживания пассажиров и багажа			
10	Порядок и технологии организации обработки грузов и почты			
11	Порядок приема груза, почты от грузоотправителей			
12	Порядок временного хранения груза, его комплектования для последующей воздушной перевозки			
13	Порядок оформления перевозочной и иной документации на воздушную перевозку груза, почты			
14	Порядок доставки груза, почты к МС			



	ВС			
15	порядок погрузки груза, почты, их швартовки на борту ВС			
16	Порядок выгрузки груза, почты из ВС, их доставки на территорию грузового комплекса			
17	Порядок разукomплектования груза, почты по прилету, их временного хранения			
18	Порядок информационного обеспечения воздушных перевозок груза и почты			
19	Порядок выдачи груза и почты грузополучателю или иным уполномоченным им лицам			
20	Порядок организации обработки и хранения опасных грузов			
21	Организация проверок соблюдения всем работающим на перроне персоналом процедур обеспечения безопасности			
22	Копии учредительных документов организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
23	Копии свидетельств о регистрации организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
24	Документы о структуре организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
25	Положения о службах, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
26	Имеющиеся инструкции по взаимодействию между службами, обеспечивающими полеты в аэропорту (на аэродроме)			
27	Технологии специалистов, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			



28	Действующие в авиационной организации руководства, технологии, инструкции, положения по обеспечению полетов и функционированию служб обеспечения полетов			
<b>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА</b>				
1	Данные по зданиям и сооружениям			
2	Схема генерального плана аэродрома			
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ</b>				
1	Режим работы аэропорта (аэродрома)			
2	Старший авиационный начальник аэродрома			
3	Наименование эксплуатанта аэродрома			
<b>СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ</b>				
1	Часы работы			
1.1	Служба оформления и обработки			
2	Средства для обслуживания пассажиров			
2.1	Гостиницы			
2.2	Рестораны			
2.3	Банк и почтовое отделение			
2.4	Туристическое бюро			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому  
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ**

Аэропорт (аэродром): \_\_\_\_\_ Дата проверки: \_\_\_\_\_

Вид проверки: \_\_\_\_\_

Авиационная организация: \_\_\_\_\_

Подразделение авиационной организации: \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики,	Соответствие	Примечание
-------	-----------------------------	--------------	------------



	параметры	ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА)</b>				
1	Наименование служб, организаций (должностных лиц), осуществляющих обеспечение ГСМ, их функции			
2	Порядок заправки ВС			
3	Порядок и технологии обеспечения горюче-смазочными материалами			
4	Обеспечение выполнения мер предосторожности в ходе операций по заправке ВС топливом			
5	Обеспечение выполнения мер предосторожности в ходе операций по заправке ВС топливом			
6	Организация проверок соблюдения всем работающим на перроне персоналом процедур обеспечения безопасности			
7	Копии учредительных документов организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
8	Копии свидетельств о регистрации организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
9	Документы о структуре организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
10	Положения о службах, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
11	Имеющиеся инструкции по взаимодействию между службами, обеспечивающими полеты в аэропорту (на аэродроме)			
12	Технологии специалистов, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			



13	Действующие в авиационной организации руководства, технологии, инструкции, положения по обеспечению полетов и функционированию служб обеспечения полетов			
<b>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА</b>				
1	Оборудование МС (централизованная заправочная система по номерам МС)			
2	Данные по зданиям и сооружениям			
3	Название железнодорожной станции			
4	Расстояние до аэропортового склада горюче-смазочных материалов (километры)			
5	Наличие собственной железнодорожной ветки			
6	Наличие между прирельсовым и аэропортовым складами трубопровода (длина, диаметр, вид горюче-смазочных материалов)			
7	Склад горюче-смазочных материалов (количество по типам резервуаров)			
8	Наличие централизованной заправочной системы			
9	Спецтранспорт и средства механизации для горюче-смазочным материалами (полное наименование, тип, количество, принадлежность)			
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ</b>				
1	Режим работы аэропорта (аэродрома)			
2	Старший авиационный начальник аэродрома			
3	Наименование эксплуатанта аэродрома			
<b>СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ</b>				
1	Часы работы			
1.3	Служба заправки топливом			
2	Службы и средства по обслуживанию			
2.1	Типы топлива/масел			
2.2	Средства заправки			



	топливом/пропускная способность			
--	---------------------------------	--	--	--

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому  
ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Аэропорт (аэродром): \_\_\_\_\_ Дата проверки: \_\_\_\_\_

Вид проверки: \_\_\_\_\_

Авиационная организация: \_\_\_\_\_

Подразделение авиационной организации: \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики, параметры	Соответствие		Примечание
		ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА)</b>				
1	Наименование служб, организаций (должностных лиц), осуществляющих наземное обслуживание ВС, их функции			
2	Порядок административного обеспечения наземного обслуживания ВС и контроля			
3	Порядок обслуживания ВС на перроне с описанием выполняемых операций всеми обслуживающими организациями			
4	Порядок буксировки ВС с описанием выполняемых операций обслуживающими организациями			
5	Порядок допуска персонала к выполнению процедур по наземному обслуживанию ВС в каждой обслуживающей организации			
6	Порядок выдачи и изъятия			



	удостоверений работникам авиационных организаций			
7	Порядок организации прохождения персоналом первоначальной, периодической (повышение квалификации), сезонной (весенне-летний и осенне-зимний периоды) подготовки и переподготовки в соответствии с выполняемыми процедурами и операциями по наземному обслуживанию ВС			
8	Порядок организации контроля за системностью подготовки персонала по наземному обслуживанию ВС			
9	Копии учредительных документов организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
10	Копии свидетельств о регистрации организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
11	Документы о структуре организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
12	Положения о службах, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
13	Имеющиеся инструкции по взаимодействию между службами, обеспечивающими полеты в аэропорту (на аэродроме)			
44	Технологии специалистов, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
15	Действующие в авиационной организации руководства, технологии, инструкции, положения по обеспечению полетов и функционированию служб обеспечения полетов			



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА				
1	Зоны противообледенительной защиты (расположение, количество МС)			
2	Данные по зданиям и сооружениям			
3	Спецтранспорт и средства механизации для обслуживания ВС (полное наименование, тип, количество, принадлежность)			
ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ				
1	Режим работы аэропорта (аэродрома)			
2	Старший авиационный начальник аэродрома			
3	Наименование эксплуатанта аэродрома			
4	Зоны противообледенительной защиты			
5	Наземное обслуживание при введении процедур ограниченной видимости			
СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ				
1	Часы работы			
1.3	Служба борьбы с обледенением			
2	Службы и средства по обслуживанию			
2.1	Средства по удалению льда			

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА к Руководству по аэродрому  
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗАПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

Аэропорт (аэродром): \_\_\_\_\_ Дата проверки: \_\_\_\_\_

Вид проверки: \_\_\_\_\_

Авиационная организация: \_\_\_\_\_

Подразделение авиационной организации: \_\_\_\_\_

№ п/п	Проверяемые характеристики,	Соответствие	Примечание
-------	-----------------------------	--------------	------------



	параметры	ДА	НЕТ	
<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА)</b>				
1	Процесс обеспечения безопасности и ее взаимосвязь с процессами и процедурами обеспечения полетов в аэропорту			
2	Структура СУБП			
3	Политика и цели в области безопасности полетов			
4	Распределение ответственности за решение вопросов, связанных с безопасностью			
5	Методы и процедуры эффективной передачи сообщений, касающихся безопасности, и обеспечение выполнения требований безопасности			
6	Опасные факторы и риски для безопасности полетов на аэродроме, управление рисками для безопасности полетов			
7	Порядок организации безопасности при проведении на аэродроме строительных и других работ сторонними организациями			
8	Порядок проведения обучения персонала по СУБП			
9	Меры, способствующие безопасности и предотвращению происшествий, а также система защиты от опасности, предусматривающая анализ и разбор происшествий, инцидентов, жалоб, ошибок, отказов и других несоответствий, а также постоянный контроль состояния безопасности			
10	Порядок и частота проведения проверок системы обеспечения безопасности полетов, аэродромных средств, оборудования и выполнения технологий по обеспечению полетов,			



	включая всех пользователей данного аэродрома			
11	Система анализа и внутренних проверок состояния безопасности полетов, в рамках которой предусмотрено рассмотрение систем и программ контроля качества реализации мер по безопасности			
12	Копии учредительных документов организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
13	Копии свидетельств о регистрации организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
14	Документы о структуре организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность			
15	Положения о службах, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
16	Имеющиеся инструкции по взаимодействию между службами, обеспечивающими полеты в аэропорту (на аэродроме)			
17	Технологии специалистов, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме)			
18	Действующие в авиационной организации руководства, технологии, инструкции, положения по обеспечению полетов и функционированию служб обеспечения полетов			
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ</b>				
12	Режим работы аэропорта (аэродрома)			
13	Старший авиационный начальник аэродрома			
14	Наименование эксплуатанта аэродрома			



Инструкция о порядке рассмотрения и  
утверждения руководств по аэродромам  
и поправок к ним

Стр. 82

Дата изм.

Государственный авиационный инспектор \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)



**Приложение В**  
**к Инструкции о порядке рассмотрения и**  
**утверждения руководств**  
**по аэродромам и поправок к ним**

Лист согласования поправки

№	Должность Допуск	Фамилия, инициалы	Дата	Подпись