



ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УТВЕРЖДЕНО  
Приказом  
Департамента по авиации  
от 6 сентября 2021 г. № 314

**РУКОВОДСТВО ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ  
РАСПРОСТРАНЕНИЯ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ  
COVID-19 В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ИЗДАНИЕ 4**

**Минск, 2021**

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## 0.2 СОДЕРЖАНИЕ

0.1	Титульный лист	1
0.2	Содержание	2
0.3	Перечень действующих страниц	5
0.4	Лист регистрации изменений	7
1	Классификация уровня опасности и контроль факторов риска для внутренних и международных рейсов	8
2	Стадии мер по уменьшению степени риска возникновения и распространения коронавирусной инфекции COVID-19, основанные на оценке факторов риска	9
3	Базовые меры по обеспечению противоэпидемической безопасности, направленные на снижение степени риска возникновения и распространения коронавирусной инфекции COVID-19	11
МОДУЛЬ А	АЭРОПОРТЫ	20
A1	Аэровокзальный комплекс	21
A1.1	Зона общего пользования	21
A1.2	Зона регистрации	26
A1.3	Зона досмотра	26
A1.4	Зона пограничного контроля	28
A1.5	Контролируемая зона	29
A1.6	Зона прилета	30
A1.7	Зона получения багажа	31
A1.8	Выход в зону общего пользования	32
A2	Оборудование выходов на посадку и оборудование фильтрации воздуха	32
A3	Структурные подразделения аэропорта	33
A4	Грузовой комплекс аэропорта	34
МОДУЛЬ Б	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	35
B1	Общие положения	35
B2	Дезинфекция – кабина летного экипажа	37
B3	Дезинфекция – Пассажирский салон	39
B4	Дезинфекция – Грузовой отсек	39
B5	Дезинфекция – Техническое обслуживание	39

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

Б6	Порядок действий при обнаружении на борту воздушного судна пассажира с симптомами инфекции COVID-19	40
Б7	Эксплуатация системы воздушного охлаждения	43
Б7.1	Наземное обслуживание (до уборки колодок и после установки колодок)	43
Б7.2	Выполнение полета	44
Б7.3	Вылеты с MEL	44
Б7.4	Переключатель режима усиленного потока (макс. отбор)	45
Б7.5	Техническое обслуживание фильтров	45
Б8	Опасные отходы	45
МОДУЛЬ В	ЭКИПАЖ	48
В1	Члены экипажа	48
В1.1	Общие положения	48
В1.2	Упрощение формальностей	48
В1.3	Контроль за состоянием здоровья членов экипажа	49
В1.4	Примеры причин обеспокоенности экипажа относительно заражения вирусом	49
В1.5	Во время полета	49
В1.6	Охрана здоровья	50
В1.7	Дополнительно авиакомпаниям следует	51
В1.8	Использование туалетов	51
В1.9	Места для отдыха членов экипажа	51
В1.10	Учебные устройства	51
В2	Рекомендации по обслуживанию пассажиров во время полета	51
В2.1	Полеты с низким уровнем риска	52
В2.2	Полеты со средним уровнем риска	52
В2.3	Полеты с высоким уровнем риска	53
В3	Летный экипаж	53
В4	Кабинный экипаж	54
В5	Карантинное управления для членов экипажа	55
В5.1	Карантинные мероприятия	56
В6	Меры по контролю специальных транспортных миссий (чартерных рейсов) в (из) регионов, пострадавших от эпидемии	57

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

V7	Оценка пригодности пассажиров к полету и требование ношения масок	58
V8	Температурный скрининг пассажиров в терминале	58
V9	Рекомендации по управлению экипажами, находящимися за рубежом	59
V10	Вопрос о психологической саморегуляции персонала авиаперевозчика задействованного на линии контакта с пассажирами	60
V11	Остановка в пути	60
МОДУЛЬ Г	ГРУЗ	63
Г1	Общие принципы	63
Г2	«Дорожная карта» груза	66
Г3	Транспортировка вакцин с использованием сухого льда	68
Г4	Перевозка животных	78
Приложение 1	Форма 1 «Санитарного коридора» (PHC)	79
Приложение 2	Форма 2 «Санитарного коридора» (PHC)	80
Приложение 3	Форма 3 «Санитарного коридора» (PHC)	81
Приложение 4	Плакаты в зонах отдыха персонала	82
Приложение 5	Методика оценки уровня эпидемического риска для международных рейсов	83
Приложение 6	Форма представления информации о местонахождении пассажира в целях здравоохранения	85
Приложение 7	Контрольный перечень (чек-лист) по соблюдению профилактических мер для обеспечения противоэпидемической безопасности пассажиров и лиц их сопровождающих, направленных на снижение риска возникновения и распространения инфекции COVID-19	86
Приложение 8	Порядок стандартной процедуры дезинфекции	91

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

### 0.3 ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Номер страницы	Ревизия	Дата ревизии	Номер страницы	Ревизия	Дата ревизии
Стр.1	0		Стр. 31	0	
Стр.2	0		Стр. 32	0	
Стр.3	0		Стр. 33	0	
Стр.4	0		Стр. 34	0	
Стр.5	0		Стр. 35	0	
Стр.6	0		Стр. 36	0	
Стр.7	0		Стр. 37	0	
Стр.8	0		Стр. 38	0	
Стр.9	0		Стр. 39	0	
Стр.10	0		Стр. 40	0	
Стр.11	0		Стр. 41	0	
Стр.12	0		Стр. 42	0	
Стр.13	0		Стр. 43	0	
Стр.14	0		Стр. 44	0	
Стр.15	0		Стр. 45	0	
Стр.16	0		Стр. 46	0	
Стр.17	0		Стр. 47	0	
Стр.18	0		Стр. 49	0	
Стр.19	0		Стр. 50	0	
Стр.20	0		Стр. 51	0	
Стр.21	0		Стр. 52	0	
Стр.22	0		Стр. 53	0	
Стр.23	0		Стр. 54	0	
Стр.24	0		Стр. 55	0	
Стр.25	0		Стр. 56	0	
Стр.26	0		Стр. 57	0	
Стр.27	0		Стр. 58	0	
Стр.28	0		Стр. 59	0	
Стр.29	0		Стр. 60	0	
Стр.30	0		Стр. 61	0	

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

Номер страницы	Ревизия	Дата ревизии	Номер страницы	Ревизия	Дата ревизии
Стр.62	0		Стр. 91		
Стр.63	0		Стр. 92		
Стр.64	0		Стр. 93		
Стр.65	0				
Стр.66	0				
Стр.67	0				
Стр.68	0				
Стр.69	0				
Стр.70	0				
Стр.71	0				
Стр.72	0				
Стр.73	0				
Стр.74	0				
Стр.75	0				
Стр.76	0				
Стр.77	0				
Стр. 78	0				
Стр. 79	0				
Стр. 80	0				
Стр. 81	0				
Стр. 82	0				
Стр. 83	0				
Стр. 84	0				
Стр. 85	0				
Стр. 86	0				
Стр. 87	0				
Стр. 88	0				
Стр. 89	0				
Стр. 90	0				



 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## РУКОВОДСТВО ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ РАСПРОСТРАНЕНИЯ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ COVID-19

Международная организация гражданской авиации (далее – ИКАО) с начала кризиса, вызванного вспышкой коронавирусной инфекции COVID-19 (далее – инфекции COVID-19), осуществляет непрерывный мониторинг ситуации в авиационной отрасли и оценивает распространение инфекции COVID-19 как фактор риска, непосредственно влияющий на безопасность полетов, авиационную безопасность и охрану здоровья.

Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Департамент по авиации), в свою очередь, оперативно реагирует на развитие эпидемиологической ситуации в мире и Республике Беларусь и актуализирует меры направленные на обеспечение сохранения здоровья граждан и авиационных специалистов, учитывая предложенные ИКАО, Всемирной организацией здравоохранения (далее – ВОЗ), Европейского агентства по безопасности полетов (далее – EASA), Европейского центра профилактики и контроля заболеваний (далее – ECDC), Министерством здравоохранения Республики Беларусь материалы и инструктивные указания.

Разработанный Департаментом по авиации комплекс эффективных мер, требований и рекомендаций закреплён в настоящем Руководстве.

Департамент по авиации регулярно контролирует выполнение авиационными организациями требований и рекомендаций, изложенных в настоящем Руководстве, путем осуществления надзорных мероприятий.

### **1. КЛАССИФИКАЦИЯ УРОВНЯ ОПАСНОСТИ И КОНТРОЛЬ ФАКТОРОВ РИСКА ДЛЯ ВНУТРЕННИХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕЙСОВ**

1.1. Для каждого уровня опасности, связанного с безопасностью полетов, авиационной безопасностью и здравоохранением в гражданской авиации ввиду серьезного воздействия инфекции COVID-19, авиационным организациям следует применять дифференцированные меры профилактики и контроля по предупреждению распространения инфекции COVID-19.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

1.2. Главная идея управления факторами риска возникновения и распространения COVID-19, заключается в создании условий для выработки порядка действий по изменению фактического уровня опасности, связанного с выполнением внутренних и международных рейсов, активации безопасно ориентированной деятельности всех организаций в области гражданской авиации, усилению мотивации к работе по правилам производственной безопасности.

1.3. В целях содействия эффективной реализации механизмов, обеспечивающих приемлемый уровень безопасности полетов при одновременном недопущении распространения COVID-19, авиационным организациям рекомендуется: аккумулировать механизмы по сбору данных для формирования мер, направленных на активное управление рисками, организовать процессы оценки факторов риска, с учетом динамичного характера развития пандемии.

1.4. Методика оценки уровня эпидемического риска для международных рейсов приведена в Приложении 5.

## **2. СТАДИИ МЕР ПО УМЕНЬШЕНИЮ СТЕПЕНИ РИСКА ВОЗНИКНОВЕНИЯ И РАСПРОСТРАНЕНИЯ ИНФЕКЦИИ COVID-19, ОСНОВАННЫЕ НА ОЦЕНКЕ ФАКТОРОВ РИСКА**

2.1. Рекомендовано для наращивания частоты полетов гражданской авиации (далее – ГА), в том числе для осуществления гуманитарных полетов с целью эвакуации и репатриации, медицинских рейсов, грузовых рейсов, выполняемые воздушными судами, сертифицированными для перевозки пассажиров, перевозки опасных грузов и медицинского оборудования – внедрение системы управления рисками с учетом действующих законов, правил, требований, стандартов и инструктивных указаний, утвержденных и опубликованных соответствующими субнациональными, национальными и международными полномочными органами в области ГА:

2.1.1. Законодательство Республики Беларусь в области ГА;

2.1.2. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО;

2.1.3. Технические инструкции, рекомендации органов общественного здравоохранения по профилактике, контролю и защите от инфекции COVID-19 персонала гражданской авиации;

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

2.1.4. Эксплуатационные возможности авиационных организаций, аэропортов и сопутствующих инфраструктур;

2.1.5. Факторы «доверия» пассажиров воздушных судов к профессиональным возможностям членов летного состава.

2.2. В рамках последовательного и эффективного выполнения мероприятий авиационными организациями по возобновлению деятельности в области гражданской авиации, рекомендует рассмотреть следующие стадии мер по уменьшению степени риска, направленные на снижение риска возникновения и распространения инфекции COVID-19:

### **СТАДИЯ 0**

Ситуация, в которой имеют место ограничения на поездки, и только минимальное передвижение пассажиров между крупнейшими внутренними и международными аэропортами.

### **СТАДИЯ 1**

Начальное увеличение числа поездок пассажиров. Эта начальная стадия будет совпадать с относительно низкими объемами пассажирских перевозок, позволяя авиакомпаниям и аэропортам вводить меры по охране здоровья в авиации, пропорционально объему перевозок.

Будут стоять серьезные задачи, поскольку каждое сообщество заинтересованных сторон будет приспосабливаться и к росту спроса и к новым эксплуатационным проблемам, связанным с уменьшением степени риска. Потребуется принятие мер в аэропортах по охране здоровья при поездках, как минимум, аналогичных тем, что приняты на других видах транспорта и в инфраструктуре.

### **СТАДИЯ 2**

По мере анализа органами здравоохранения применимости мер, основанных на признанных медицинских критериях, объемы пассажирских перевозок продолжат увеличиваться. Могут быть отменены часть мер, которые требовались на стадиях 0 и 1. Меры по охране здоровья при поездках, требуемые в аэропортах, должны будут соответствовать мерам, принятым на других местных видах транспорта и объектах инфраструктуры.

### **СТАДИЯ 3**

Может иметь место, когда, по определению органов здравоохранения, будет достигнут достаточный уровень сдерживания пандемии в критической массе основных мест назначения во всем мире.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

Снижение уровней оповещений, выпускаемых национальными органам здравоохранения, и соответственно, ослабление ограничений на поездки будут ключевыми механизмами ее наступления. На этой стадии продолжится сокращение, изменение или прекращение мер по снижению степени риска. Могут отсутствовать эффективные фармацевтические меры (например, методы лечения или вакцины), обычно имеющиеся на стадии 3, но процедуры отслеживания контактов и тестирования должно широко применяться. До тех пор, пока не появятся конкретные и эффективные фармацевтические решения, государствам, возможно, придется в ходе всего периода пандемии продолжать ослаблять или восстанавливать меры в области общественного здравоохранения и социальные меры.

#### **СТАДИЯ 4**

Эта стадия начинается, когда в большинстве стран имеются в наличии конкретные и эффективные фармацевтические решения. Может быть сохранен ряд остаточных мер (мер снижения степени риска), хотя и они должны периодически пересматриваться.

*Примечание:*

*Меры, направленные на уменьшение степени рисков по средствам осуществления (соблюдения) процессов, обозначенных в данных стадиях, не имеют твердых границ, и переход от одной стадии к другой может осуществляться в любом направлении.*

### **3. БАЗОВЫЕ МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРОТИВОЭПИДЕМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СНИЖЕНИЕ РИСКА ВОЗНИКНОВЕНИЯ И РАСПРОСТРАНЕНИЯ ИНФЕКЦИИ COVID-19**

3.1. Авиационные организации должны внедрить меры по снижению степени риска возникновения и распространения инфекции COVID-19, осуществлять пересмотр и актуализацию вышеуказанных мер с учетом динамичного характера развития пандемии и спецификой авиационной деятельности в части, касающейся конкретного объекта авиационной отрасли (авиакомпания, аэропорта). Следует принимать к использованию инструктивные материалы, электронные бюллетени ICAO, EASA, ECDC, ВОЗ, направленные в адрес авиационных организаций авиационной

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

администрацией или опубликованные на интернет-сайте Департамента по авиации.

3.2. Общие организационные и профилактические меры для всех авиационных специалистов и авиационных организаций:

3.2.1. разработка инструкции, содержащей информацию об инфекции COVID-19, симптомах, путях передачи, профилактических мерах и организация беспрепятственного доступа специалистов всех категорий авиационной отрасли к инструктивному материалу, согласование названной инструкции со всеми заинтересованными ведомствами;

3.2.2. адаптация, внедрение и обеспечение соблюдения в авиационных организациях базовых международных профилактических мер согласно требованиям ИКАО и настоящего Руководства;

3.2.3. информирование специалистов авиационной отрасли путем проведения инструктажей о необходимости соблюдения следующих профилактических мер:

а. соблюдение принципа физического дистанцирования: в максимально возможной степени авиационные специалисты должны соблюдать принцип физического дистанцирования, руководствуясь инструктивными указаниями ИКАО и рекомендациями Министерства здравоохранения Республики Беларусь. Принцип физического дистанцирования является базовой международной профилактической мерой, которая должна эффективно и обязательно осуществляться в условиях пандемии.

*Примечание:*

*Физическое дистанцирование – комплекс санитарно-противоэпидемических мероприятий, направленных на остановку или замедление распространения вирусной инфекции через увеличение физической дистанции между людьми и снижение числа близких контактов. При физическом дистанцировании следует находиться минимум в полутора метрах от других людей и избегать массовых скоплений людей.*

*Физическое дистанцирование в местах скопления людей должно сохраняться до тех пор, пока Министерство здравоохранения Республики Беларусь не сообщит, что данная профилактическая мера может быть безопасно уменьшена.*

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

*Если физическое дистанцирование невозможно (пассажирский (грузовой) салон ВС, кабина пилотов и т.д.), должны использоваться альтернативные меры по снижению степени рисков.*

в. ограничение контактов внутри рабочего коллектива и ограничение передвижения по офисным помещениям авиационных организаций;

с. внедрение телефонной связи, корпоративной электронной связи и других дистанционных средств связи при решении производственных вопросов;

д. соблюдение правил респираторной гигиены: прикрывать рот и нос салфеткой (платком) при чихании и кашле; использовать одноразовые бумажные салфетки (платки), которые следует выбрасывать сразу после использования; в случае отсутствия салфетки (платка) кашлять или чихать в сгиб локтя; не прикасаться невымытыми руками к носу, рту, глазам;

е. выполнение режима гигиенической обработки рук с использованием антисептических средств, режима регулярного мытья рук с мылом (если это применимо):

обеспечить возможность соблюдения гигиены рук пассажирами и лицами их сопровождающими – мытье рук с использованием мыла и/или дезинфицирующего или антисептического раствора;

разместить в здании аэровокзального комплекса, в том числе в зоне общего пользования (пункты общественного питания, комнаты матери и ребенка, туалетные комнаты, аптеки, объекты торговли и др.) мобильные стойки для дезинфекции рук с дезинфицирующими или антисептическими растворами;

обеспечить возможность соблюдения гигиены рук персоналом всех категорий – мытье (обработка) рук с использованием мыла и/или дезинфицирующего средства для рук или антисептического раствора;

обеспечить наличие диспенсеров (дозаторов) для дезинфекции рук с дезинфицирующими или антисептическими средствами на рабочих местах, в комнатах приема пищи, туалетных комнатах и др.;

назначить лицо, ответственное за определение требуемого объема закупок, дезинфицирующих и/или антисептических средств для дозаправки диспенсеров (дозаторов) и за формирование заявки на приобретение необходимого количества дезинфицирующих или антисептических средств для бесперебойной работы диспенсеров (дозаторов) в здании аэровокзального комплекса.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

*Примечание:*

*Гигиена рук – базовое профилактическое мероприятие, направленное на недопущение распространения возбудителей инфекционных заболеваний. Возбудители инфекционных заболеваний попадают на ладони через рукопожатие, соприкосновение с дверными ручками, поручнями. Возбудители инфекционных заболеваний попадают на слизистые, когда человек прикасается к лицу руками. В общественных местах рекомендуется пользоваться антисептиками или средствами дезинфекции для кожи рук, которые быстро обеззараживают поверхность.*

f. использование средств индивидуальной защиты (далее – СИЗ) авиационными специалистами и персоналом всех категорий авиационных организаций при выполнении служебных обязанностей;

g. персональная ответственность авиационных специалистов и персонала всех категорий авиационных организаций за своевременное информирование о проявившихся у них симптомах инфекции COVID-19 и/или о близких контактах с лицами с симптомами инфекции COVID-19;

3.2.4. осуществление контроля температуры тела специалистов всех категорий авиационных организаций, организаций по наземному обслуживанию ВС и сторонних организаций:

a. осуществление обязательного контроля температуры тела членов экипажа при проведении предполетного медицинского осмотра экипажа. В случае выполнения нескольких рейсов – проведение термометрии тела перед каждым рейсом, с обязательным отстранением от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой тела и с признаками инфекционного заболевания;

b. разработка «Порядка (инструкции, плана) отстранения от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой тела и с признаками инфекционного заболевания»; осуществление процедур, изложенных в данном порядке (инструкции, плане).

3.2.5. проведение уборок помещений, в соответствии с требованиями органов здравоохранения Республики Беларусь.

Для проведения уборки помещений требуется:

a. разработать специализированную инструктивную информацию (инструкцию, руководство), содержащую следующую информацию (как минимум): график уборок помещений, план уборок помещений, определение ответственного лица за приготовление

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

дезинфицирующих растворов, способ обработки поверхностей дезинфицирующими растворами, частота обработки поверхностей дезинфицирующими растворами, условия обработки поверхностей дезинфицирующими растворами, определение ответственного лица за качество проведения уборки помещений, правила техники безопасности при осуществлении уборки помещений с применением дезинфицирующих средств, осуществление контроля при проведении уборки помещений;

b. ознакомить персонал, в части его касающейся, со специализированной инструкцией, графиком уборки помещений, планом уборки помещений;

c. осуществлять постоянный контроль за соблюдением требований к уборке в зависимости от степени риска, связанного с перекрестным заражением инфекцией COVID-19, и требований государственных органов здравоохранения Республики Беларусь и ВОЗ;

d. увеличивать количество процедур уборок по мере возрастания степени риска, связанного с перекрестным заражением инфекцией COVID-19 и требованиями государственного органа здравоохранения Республики Беларусь и ВОЗ;

e. осуществлять дезинфекцию объектов и всего оборудования на регулярной основе и увеличивать количество (интенсивность) процедур по мере возрастания степени риска, связанного с перекрестным заражением COVID-19;

f. активно использовать системы кондиционирования воздуха и системы фильтрации для обеспечения уменьшения рециркуляции и увеличения притока свежего воздуха;

g. усилить контроль за системами кондиционирования воздуха и естественной вентиляцией, в том числе в транспортных средствах, задействованных в перевозке персонала;

h. обеспечить выдачу дезинфицирующих растворов персоналу, занимающемуся уборкой и дезинфекцией перед заступлением на рабочую смену;

*Примечание:*

*Средства дезинфекции используют в соответствии с инструкциями по их применению по вирулицидному режиму. Хранят средства дезинфекции в таре (упаковке) поставщика с этикеткой (тарная этикетка не удаляется в течение всего периода хранения).*

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

*Емкости для приготовления средств дезинфекции должны быть изготовлены из коррозионностойких материалов, укомплектованы плотно закрывающимися крышками, промаркированы, иметь четкие надписи с указанием наименования дезинфицирующего средства, его концентрации, даты приготовления и (или) конечного срока реализации. При приготовлении и использовании дезинфицирующих растворов необходимо применять СИЗ;*

г. обеспечить выдачу СИЗ персоналу, который занимается проведением уборки и дезинфекции перед началом рабочей смены:

защитных масок;

одноразовых перчаток;

обуви с закрытым носком или бахил при повышенном риске разбрызгивания или при сильно загрязненных биологическими жидкостями поверхностей;

защитных фартуков;

h. предусмотреть установку бесконтактных и сенсорных систем (оборудования) в туалетных комнатах:

системы автоматического открывания дверей;

автоматических сенсорных дозаторов мыла, дезинфицирующих растворов для обработки рук (антисептиков);

системы электронных автоматических устройств для выдачи полотенец (диспенсеры для полотенец).

i. административно-управленческому персоналу обеспечить контроль за выполнением требований, изложенных в настоящем Руководстве.

3.2.6. соблюдать принцип физического дистанцирования в транспортных средствах, осуществляющих передвижение специалистов всех категорий авиационных организаций, членов экипажей;

*Примечание:*

*Если физическое дистанцирование невозможно, должны использоваться альтернативные меры по снижению степени рисков.*

3.2.7. ежедневное проведение дезинфекции транспортных средств, осуществляющих передвижение специалистов всех категорий авиационных организаций, членов экипажей;

3.2.8. обеспечение водителей транспортных средств, осуществляющих передвижение специалистов всех категорий

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

авиационных организаций, членов экипажей, СИЗ органов дыхания и одноразовыми перчатками.

### 3.2.9. Отслеживание контактов в контексте инфекции COVID-19.

*Отслеживание контактов – это процесс выявления, оценки состояния и принятия необходимых мер в отношении лиц, контактировавших с источником инфекции, в целях профилактики дальнейшего распространения инфекции. В случае систематического применения, отслеживание контактов позволяет прервать цепочку передачи инфекции и, таким образом, является важным инструментом общественного здравоохранения, нацеленным на локализацию вспышек инфекционных заболеваний. Отслеживание контактов для инфекции COVID-19 требует выявления лиц, потенциально экспонированных инфекцией COVID-19, и их дальнейшего медицинского наблюдения в течение 14 дней от момента последнего контакта с источником инфекции. Вместе с тем, сроки медицинского наблюдения могут изменяться в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов Министерства здравоохранения Республики Беларусь.*

Отслеживание контактов в контексте инфекции COVID-19 для персонала всех категорий:

рекомендовано организовать еженедельные инструктажи и включить вопросы (в числе прочих):

а.1. о персональной ответственности работников за сохранение своего здоровья и здоровья окружающих, в том числе пассажиров;

а.2. о целесообразности избегать выездов за пределы Республики Беларусь без существенной необходимости;

а.3. об обязанности по возвращении с территории с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой при выявлении симптомов ОРВИ сообщить об этом работодателю и своевременно обращаться в организации здравоохранения;

б. предусмотреть при организации инструктажей возможность использования автоматизированных систем Интернет-ресурсов (цифровые платформы; рассылки);

с. ежедневно проводить мониторинги готовности персонала всех категории оперативно сообщать о проявившихся у них симптомах инфекции COVID-19 и/или о близких контактах с лицами с симптомами инфекции COVID-19;

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

3.2.10. участвовать в национальных программах вакцинации, признавая, что вакцинация обеспечивает личную защиту от инфекции и может помочь в восстановлении глобальной связности.

3.3. Общие организационные и профилактические меры для пассажиров и лиц их сопровождающих:

3.3.1. должны быть созданы условия для соблюдения пассажирами и лицами их сопровождающими принципов физического дистанцирования;

3.3.2. должны быть созданы условия для возможности использования пассажирами СИЗ: на всех этапах пути следования пассажиры должны быть в СИЗ органов дыхания;

3.3.3. должны быть созданы условия для соблюдения гигиены рук пассажирами и лицами их сопровождающими.

3.4. Отслеживание контактов в контексте инфекции COVID-19:

a. популяризировать и культивировать персональную ответственность у посетителей, пассажиров и сопровождающих лиц по средствам добровольных сообщений о проявившихся у них симптомах инфекции COVID-19 и/или о близких контактах с лицами с симптомами инфекции COVID-19;

b. осуществлять оценку состояния здоровья пассажиров:

b.1. визуальный контроль за общим состоянием здоровья, за проявлением симптомов инфекции COVID-19 у всех категорий лиц, в том числе находящихся в АВК;

b.2. проведение термометрии пассажиров с использованием тепловизоров и/или бесконтактных термометров;

c. разработать специальный инструктивный материал, где будут определены ответственность и подотчетность сотрудников, администраторов и руководителей в вопросах безопасного выполнения своих функций при обнаружении пассажиров с симптомами инфекции COVID-19, изложена система координации между ответственными за организацию специально выделенного прохода с последующей изоляцией пассажира в АВК, который далее будет передан сотрудникам органов здравоохранения;

d. четко выполнять порядок действий при обнаружении лиц с симптомами инфекции COVID-19;

f. обеспечить возможность заполнения пассажирами въездных документов, в соответствии с требованиями Совета Министров Республики Беларусь, в связи с COVID-19.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

**Рекомендации по использованию СИЗ для экипажа, обслуживающего персонала и уборщиков:**

Вид персонала	Уровень риска	Хирургическая маска	KN95/N95 Маска	Медицинская маска	Очки	Одноразовые защитные костюмы	Одноразовые резиновые перчатки	Одноразовые бахилы	Одноразовая медицинская шапочка
Летный экипаж	Низкий и средний	✓							
	Высокий		✓		✓				
	Специальная транспортная миссия			✓	✓				
Бортпроводники	Низкий и средний	✓					✓		
	Высокий		✓		✓		✓		
	Специальная транспортная миссия			✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ЧС			✓	✓	✓	✓		
Обслуживающий персонал	Замена НЕРА		✓		✓	✓	✓	✓	✓
Уборщики	Низкий и средний	✓					✓	✓	✓
	Высокий		✓		✓		✓	✓	✓

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## МОДУЛЬ А «АЭРОПОРТЫ»

Модуль А «Аэропорты» содержит конкретные инструктивные указания, касающиеся решения вопросов, связанных со зданием и помещениями аэровокзального комплекса (далее – АВК), с уборкой, дезинфекцией, гигиеной, физическим дистанцированием, защитой персонала, доступом, зоной регистрации, досмотром в целях обеспечения безопасности, контролируемой зоной, установками у выходов на перрон, посадкой пассажиров, высадкой, зоной получения багажа и зоной прилета, а также общие принципы, процедуры и рекомендации по предупреждению распространения инфекции COVID-19, предназначенные в качестве инструктивного материала для персонала аэропортов и авиационных организаций, инспекторов (авиационных) государственного учреждения «Авиационная инспекция» и применяемые в АВК, грузовом комплексе и в структурных подразделениях аэропорта с целью организации в аэропортах эффективной системы профилактических (дифференцированных) мер (далее – профилактических мер) по обеспечению противоэпидемической безопасности пассажиров, работников аэропортов и авиационного персонала (далее – системы профилактических мер).

Важно отметить, что в АВК возможна высокая эффективность по обеспечению противоэпидемической безопасности только при единообразном соблюдении профилактических мер всеми структурами (подразделениями) учреждения, где каждый работник данной структуры принимает индивидуальную ответственность за соблюдение вышеуказанной системы профилактических мер.

Требуется обеспечить проведение не реже одного раза в месяц самоконтроля по принятым профилактическим (дифференцированным) мерам для обеспечения противоэпидемической безопасности пассажиров, специалистов всех категорий аэропорта, авиакомпании, направленных на снижение риска возникновения и распространения инфекции COVID-19 в соответствии с контрольным перечнем (чек-листом) по соблюдению профилактических мер для обеспечения противоэпидемической безопасности пассажиров, лиц их сопровождающих, работников, направленных на снижение риска распространения инфекции COVID-19 (согласно приложению 7).

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## **А 1. АЭРОВОКЗАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС**

АВК можно разделить на следующие зоны, в соответствии с функциональным назначением и организацией обслуживания основных пассажиропотоков: зона общего пользования, зона регистрации, зона досмотра, зона пограничного контроля, контролируемая зона, зона прилета, зона получения багажа, выход в зону общего пользования.

В связи с этим, система профилактических мер, предложенная в настоящем Руководстве, должна быть адаптирована к конкретному АВК (объекту) административно-управленческим персоналом данного учреждения, и эффективно имплементирована в стандартные процедуры обслуживания пассажирских и грузовых перевозок, осуществляемых на базе данного учреждения.

Особенности проведения уборки в здании АВК:

письменный план уборки и дезинфекции требуется согласовать с организацией здравоохранения аэропорта, эксплуатантами аэропорта и поставщиками услуг, в том числе арендаторами, согласно стандартным эксплуатационным правилам, изложенным в Руководстве ВОЗ по гигиене и санитарии в авиации. При появлении новой информации относительно процесса, графика и средств, план должен обновляться. Требуется провести обучение всего задействованного в уборке персонала по вопросам повышенных требований к дезинфекции;

уборка и дезинфекция объектов инфраструктуры и всего оборудования АВК должна проводиться на регулярной основе в соответствии с вышеупомянутым планом, и частота проведения процедур должна увеличиваться по мере необходимости и в зависимости от объема движения;

более активное использование систем кондиционирования воздуха и эффективных систем фильтрации, чтобы обеспечить чистоту воздуха, уменьшить рециркуляцию и увеличить долю свежего воздуха. Следует ограничить горизонтальные потоки воздуха.

### **А 1.1. ЗОНА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

#### **А 1.1.1. Доступ в зону общего пользования**

Доступ и нахождение в зоне общего пользования в здании АВК должны быть ограничены для посетителей и сопровождающих лиц с целью недопущения возникновения скопления людей. Исключением являются лица, сопровождающие пассажиров-инвалидов, пассажиров

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

с ограниченными физическими возможностями, несопровождаемых, несовершеннолетних детей.

А 1.1.2. Особенности соблюдения принципа физического дистанцирования в зоне общего пользования:

а. использовать аудиовизуальное информирование пассажиров о соблюдении физического дистанцирования в течение всего периода нахождения в АВК;

б. популяризировать технологии дистанционной самостоятельной регистрации пассажиров и сдачи багажа (стойки drop-off);

с. разделить потоки движения пассажиров (прибывающих, убывающих), организовать специальные, выделенные проходы на посадку для отдельных категорий пассажиров;

д. административно-управленческому персоналу назначить ответственных лиц (координаторов), наделенных полномочиями по вопросам организации дистанции не менее полутора метров между пассажирами в очередях возле стоек регистрации, во время прохождения таможенного и пограничного контролей, а также при выходе на посадку на борт воздушного судна;

е. обеспечить рассредоточение координаторами больших групп людей (более четырех человек) в АВК, организованных прибывающими или убывающими пассажирами, встречающими или сопровождающими лицами;

ф. осуществить обязательное нанесение разметки в местах скопления пассажиров;

г. оборудовать АВК помещениями для изоляции пассажиров с признаками инфекции COVID-19;

h. предоставлять услуги питания «на вынос», размещать пассажиров в пунктах общественного питания следуя требованиям принципа физического дистанцирования, с соблюдением дистанции не менее полутора метров между посетителями;

i. организовать выделенные зоны в зале ожидания при перевозках организованных групп детей (инвалидов, детей-инвалидов) в целях минимизации контактов указанных категорий граждан с другими пассажирами;

j. осуществлять размещение персонала авиационных организаций, аэропорта и посетителей аэропорта с соблюдением принципа физического дистанцирования, кроме случаев, когда

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

соответствующие рекомендации не могут быть выполнены в связи с требованиями по авиационной безопасности;

к. организовать размещение работников АВК в транспортных средствах с соблюдением принципа физического дистанцирования. При невозможности выполнения данного пункта, применять альтернативные меры по профилактике инфекции COVID-19, в том числе использовать СИЗ.

А 1.1.2.1. Особенности соблюдения принципа физического дистанцирования в АВК для административного персонала и производственного персонала, не имеющих прямого контакта с пассажирами:

а. административно-управленческому персоналу довести до персонала всех категорий, в т.ч. при принятии на работу новых сотрудников, указание об ограничении контактов внутри рабочего коллектива и об ограничении передвижения по офисным помещениям АВК;

б. внедрить телефонную связь, корпоративную электронную связь и другие дистанционные средства связи при решении производственных вопросов в максимальной степени;

с. ограничить доступ посторонних лиц в офисные помещения АВК;

д. административно-управленческому персоналу обеспечить контроль за выполнением требований, изложенных в главе А 1;

е. подготовить специальные инструкции для различных категорий персонала АВК, содержащие информацию по мерам личной безопасности при работе с пассажирами (клиентами) и лицами их сопровождающими.

А 1.1.3. Особенности использования СИЗ в зоне общего пользования.

Пассажирами и лицами их сопровождающими использование защитных масок обязательно в течение всего периода нахождения в АВК, в том числе в зоне общего пользования. Пассажиры и лица их сопровождающие без СИЗ органов дыхания не допускаются в здание АВК, за исключением детей до шести лет и категории лиц, которые не могут использовать защитную маску по медицинским показаниям. Использование СИЗ органов дыхания пассажирами и лицами их сопровождающими в здании АВК, осуществляется в соответствии

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

с инструктивными указаниями органов здравоохранения Республики Беларусь.

В целях повышения уровня доверия со стороны пассажиров и формирования устойчивого мнения о безопасном пребывании в АВК при соблюдении мер персональной защиты, требуется:

а. разместить на информационных стендах памятки и другие информационные материалы о порядке безопасного использования СИЗ, о степени защиты СИЗ, о порядке утилизации СИЗ;

б. обеспечить возможность приобретения пассажирами и лицами их сопровождающими СИЗ в АВК.

А 1.1.3.1. Использование СИЗ в зоне общего пользования персоналом.

Обязательно использование персоналом всех категорий СИЗ органов дыхания в течение всего периода времени нахождения в АВК, в том числе в зоне общего пользования. Использование СИЗ органов дыхания персоналом всех категорий осуществляется в соответствии с инструктивными указаниями органов здравоохранения Республики Беларусь.

В связи с этим, для соблюдения профилактических мер требуется:

а. обеспечить выдачу СИЗ персоналу АВК всех категорий перед заступлением на рабочую смену;

б. соблюдать нормы выдачи СИЗ персоналу всех категорий в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов Республики Беларусь;

с. осуществлять постоянный контроль за соблюдением требований к использованию СИЗ для персонала всех категорий в зависимости от степени риска, связанного с перекрестным заражением инфекцией COVID-19 в здании АВК и требований органов здравоохранения Республики Беларусь и ВОЗ;

д. назначить лицо, ответственное за определение требуемого объема закупок СИЗ (маски, перчатки, защитные костюмы, одноразовые халаты, очки, шапочки) путем сбора достоверной информации от руководителей подразделений, и за формирование заявки о приобретении необходимого количества СИЗ для бесперебойной и безопасной работы АВК;

е. организовать обратную связь всех категорий персонала с руководителями подразделений для оперативной замены СИЗ в случае их повреждения;

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

f. обеспечить нахождение персонала АВК в транспортных средствах, осуществляющих передвижение внутри комплекса, в СИЗ;

g. административно-управленческому персоналу обеспечить контроль за выполнением требований, изложенных в пункте А 1.1.3.1.

А 1.1.4. Соблюдать респираторный этикет в зоне общего пользования согласно базовым мерам по обеспечению противоэпидемической безопасности, направленным на снижение риска возникновения и распространения инфекции COVID-19 (далее – базовые меры).

А 1.1.5. Процедуры отслеживания контактов (для персонала) в контексте инфекции COVID-19 осуществлять согласно базовым мерам.

А 1.1.6. Особенности проведения уборки помещений с использованием дезинфицирующих средств: требуется проводить уборку следующих помещений и оборудования АВК:

- информационные стойки;
- стойки для пассажиров с ограниченными физическими возможностями (PRM);
- эскалаторы и лифты, поручни;
- мусоросборники (мусорные контейнеры);
- кресла перед зоной досмотра и в зонах посадки на борт ВС/зонах регистрации;
- багажные тележки;
- зоны регистрации;
- зоны досмотра;
- зоны паспортного/таможенного оформления;
- зоны посадки на борт ВС;
- туалетные комнаты;
- комната матери и ребенка;
- помещения для ожидания и отдыха пассажиров;
- помещения для ожидания и отдыха персонала;
- помещения для комплектования и разукрепления багажа,
- помещения (места), связанные с перевозкой животных;
- зоны парковки челночных автобусов и автобусов контролируемой зоны;

А 1.1.7. Соблюдение гигиены рук согласно базовым мерам.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## А 1.2. ЗОНА РЕГИСТРАЦИИ

В зоне регистрации обязательно соблюдение базовых мер, изложенных в настоящем Руководстве.

А 1.2.1. Особенности принципа физического дистанцирования в зоне регистрации.

Обеспечить нанесение социальной разметки, установку стоек, оборудованных ограничительными ремнями в местах регистрации.

А 1.2.2. Особенности процесса дезинфекции в зоне регистрации.

Рассмотреть возможность интеграции технологии дезинфекции в автоматическом режиме сенсорных экранов перед каждым его использованием на стойках, оборудованных такими экранами.

## А 1.3. ЗОНА ДОСМОТРА

В зоне досмотра обязательно соблюдение базовых мер, изложенных в настоящем Руководстве.

*Примечание: в соответствии с первой частью статьи 100 Воздушного Кодекса Республики Беларусь, перевозчик имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза в случае: нарушения пассажиром, грузоотправителем паспортных, таможенных, санитарных и иных требований, установленных законодательством и касающихся воздушной перевозки.*

А 1.3.1. Особенности принципа физического дистанцирования в зоне досмотра:

а. обеспечить нанесение разметки в местах организации очередей пассажиров перед входом в зону досмотра и в зоне досмотра;

б. обеспечить возможность соблюдения гигиены рук пассажирами перед входом в зону досмотра и в зоне досмотра;

с. соблюдать принцип физического дистанцирования, не нарушая требований авиационной безопасности при выполнении стандартных рабочих процедур операторам досмотра:

разработать специализированную инструктивную информацию (инструкцию, руководство), содержащую порядок действий операторов досмотра в зоне досмотра (далее – порядок действий операторов досмотра).

Базовая структура порядка действий оператора досмотра в зоне досмотра:

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

оператор досмотра, приступивший к процедуре досмотра в зоне досмотра, должен использовать СИЗ;

оператор досмотра просит пассажира предоставить для проверки с помощью технических средств досмотра (интроскопа) все принадлежащие ему вещи;

оператор досмотра адресует пассажира пройти через рамку стационарного металлодетектора, пройти сканирование в системе сканирования человека:

в случае, когда сработал сигнал рамки стационарного металлодетектора, оператор досмотра просит убрать пассажира предмет и/или предметы, которые возможно стали причиной срабатывания рамки стационарного металлодетектора, и после этого пройти его повторно через рамку стационарного металлодетектора;

в случае, когда причина сигнала не устранена (не определена) оператор досмотра использует ручной металлоискатель, для установления причины сигнала, определения критических зон;

в случае, когда причина сигнала не определена после использования ручного металлоискателя, оператор досмотра приступает к досмотру пассажира ручным (контактным) методом;

оператор досмотра проводит досмотр пассажира ручным (контактным) методом в специальной зоне, отделенной от потока пассажиров, в целях снижения риска возникновения очереди и сохранения пассажирской пропускной способности в зоне досмотра;

*Примечание:ператорам досмотра следует адаптировать стандартную рабочую процедуру, в целях минимизации непосредственного взаимодействия с пассажирами и иными досматриваемыми лицами.*

для обнаружения следов взрывчатых веществ и взрывчатых веществ оператор использует ETD, EDD или служебных собак;

не рекомендуется повторно использовать тампон-индикатор ETD во избежание перекрестного заражения инфекцией COVID-19;

d. ознакомить персонал АВК, в части его касающейся, со специализированной инструкцией, о порядке действия операторов досмотра при сигнале тревоги, подаваемого арочным детектором металла;

e. соблюдать принцип физического дистанцирования в зонах досмотра личных вещей, ручной клади пассажиров, в зонах, где

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

организованно возвращение досмотренных личных вещей, ручной клади пассажирам;

f. организовать процедуру досмотра пассажиров операторами досмотра во взаимодействии со специалистами санитарно-эпидемиологической службы аэропорта в целях осуществления порядка действий при обнаружении лиц с симптомами инфекции COVID-19;

g. обеспечить операторов дезинфицирующими средствами для рук (антисептиками) в индивидуальной упаковке для проведения дезинфекции рук;

h. обеспечить операторов досмотра перчатками;

i. спиртосодержащее дезинфицирующее или антисептическое средство для рук следует наносить на перчатки после каждого досмотра пассажира;

j. осуществлять досмотр персонала всех категорий АВК и членов экипажей на специальных (отдельных) пунктах досмотра;

k. административно-управленческому персоналу назначить ответственных лиц (координаторов) в общей зоне досмотра, наделенных полномочиями по вопросам подготовки (подробного разъяснения пассажиру, как будет осуществляться досмотр личных вещей) пассажиров к автономному предоставлению личных вещей, ручной клади к досмотру, в целях минимизации контакта оператора с их личными вещами;

l. поместить на информационных стендах памятки и другие информационные материалы о новых требованиях и изменении правил процесса досмотра, о сотрудничестве пассажиров в ходе процесса досмотра.

#### А 1.4. ЗОНА ПОГРАНИЧНОГО КОНТРОЛЯ

В зоне пограничного контроля обязательно соблюдение базовых мер настоящего Руководства.

А 1.4.1. Особенности принципа физического дистанцирования в зоне пограничного контроля:

a. персоналу, осуществляющему контроль в зоне пограничного контроля (далее – персонал) в целях идентификации личности пассажира необходимо сообщить о необходимости снятия им защитной маски с соблюдением принципа физического дистанцирования;

b. рассмотреть возможность использования технологии автоматического сканирования посадочного талона пассажира;

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

с. имплементировать персоналу проведение визуального осмотра посадочного талона пассажира и соответствующей его идентификационной документации, в соответствии с требованиями стандартных рабочих процедур.

А 1.4.2. Особенности проведения уборки помещений с использованием дезинфицирующих средств в зоне пограничного контроля:

а. увеличить количество (интенсивность) процедур уборки помещений, оборудования в зоне пограничного контроля по мере возрастания степени риска, связанного с перекрестным заражением инфекцией COVID-19 в здании АВК и требованиями органов здравоохранения Республики Беларусь и ВОЗ;

б. рассмотреть возможность интеграции технологии дезинфекции в автоматическом режиме считывающих поверхностей автоматических сканеров.

#### А 1.5. КОНТРОЛИРУЕМАЯ ЗОНА

В контролируемой зоне обязательно соблюдение базовых мер, изложенных в настоящем Руководстве.

Контролируемая зона АВК представляет собой зону интенсивного движения пассажиров. Следует уделить особое внимание в контролируемой зоне магазинам розничной и беспошлинной торговли, пунктам общественного питания, зонам выхода на посадку, VIP-залам, местам для курения, которые характеризуются интенсивным скоплением пассажиров.

А 1.5.1. Особенности принципа физического дистанцирования в контролируемой зоне:

а. разделить потоки движения пассажиров, организовать специальные, выделенные проходы на посадку для отдельных категорий пассажиров, используя адаптированные указатели направления, ограничительные ленты, маркировку пола;

б. внедрить технологию самообслуживания в магазинах розничной и беспошлинной торговли, пунктах общественного питания;

с. обеспечить нанесение разметки в местах организации очередей пассажиров в магазинах розничной и беспошлинной торговли, пунктах общественного питания;

д. установить повышенный контроль за следующими зонами:

d.1. места для курения;

d.2. детские игровые зоны;

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

- d.3. магазины розничной и беспошлинной торговли;
- d.4. пункты общественного питания;
- d.5. «шведские столы»;
- e. обеспечить процесс посадки пассажиров на борт ВС с соблюдением принципа физического дистанцирования;

*Примечание:*

*Следует рассмотреть возможность внедрения технологий автоматизированного выхода на посадку ВС, включая блоки с автоматическими дверями, интеграцией устройств считывания посадочного талона, ЖК-дисплеями с инструкциями для пассажиров.*

*Увеличение общих масштабов в использовании всех других возможностей самосканирования документов пассажиров, когда необходима их идентификация.*

f. обеспечить возможность соблюдения гигиены рук пассажирами перед входом в контролируемую зону и в контролируемой зоне;

g. упорядочить процесс посадки таким образом, чтобы уменьшить физический контакт между пассажирами, особенно по мере роста коэффициента загрузки;

h. ограничить количество предметов ручной клади, которые необходимо размещать на верхних багажных полках для того, чтобы обеспечить бесперебойный процесс посадки.

#### А 1.6. ЗОНА ПРИЛЕТА

В зоне прилета обязательно соблюдение базовых мер, изложенных в настоящем Руководстве.

А 1.6.1. Особенности принципа физического дистанцирования в зоне прилета:

a. соблюдать принцип физического дистанцирования в зоне прилета, используя адаптированные указатели направления, ограничительные ленты, социальную разметку, маркировку пола;

b. рассмотреть возможность использования автоматизированных систем пограничного контроля – eGates;

c. рассмотреть возможность использования автоматизированных систем аутентификации личности человека, основанных на методах биометрических показателей;

А 1.6.2. Особенности отслеживания контактов в контексте инфекции COVID-19 в зоне прилета:

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

а. осуществлять оценку состояния здоровья пассажиров, прибывших в зону прилета во взаимодействии со специалистами санитарно-эпидемиологической службы аэропорта:

а.1. визуальный контроль за общим состоянием здоровья, за проявлением симптомов инфекции COVID-19 у всех категорий лиц;

б. организация и проведение оценки состояния здоровья персонала АВК во взаимодействии со специалистами санитарно-эпидемиологической службы аэропорта в целях осуществления порядка действий при обнаружении лиц с симптомами инфекции COVID-19;

с. рекомендуется использовать зеленый или красный коридоры для прохождения таможенных формальностей;

д. обеспечить возможность использования определенной (закрепленной) части АВК для международных рейсов, прибывающих из стран с высоким риском заражения COVID-19;

#### А 1.6.3. ТРАНЗИТНАЯ ЗОНА

Если необходим досмотр в целях безопасности в зоне транзита, он должен проводиться в соответствии с надлежащими санитарно-эпидемиологическими требованиями, предусмотренными нормативно-правовыми актами Министерства здравоохранения Республики Беларусь и базовыми мерами настоящего Руководства.

#### А 1.7. ЗОНА ПОЛУЧЕНИЯ БАГАЖА

Зона получения багажа в АВК характеризуется высокой интенсивностью пассажиропотока и многочисленными контактами пассажиров с тележками для багажа, багажом, туалетными комнатами и др.

Процесс получения багажа должен быть организован таким образом, чтобы избежать скопления пассажиров в данной зоне АВК. В связи с этим требуется:

а. обеспечить возможность использования всех имеющихся багажных транспортеров для того, чтобы ускорить процесс получения багажа пассажирами;

б. использовать фиксированные багажные транспортеры для рейсов, прибывающих из стран с высоким риском заражения инфекцией COVID-19;

с. обеспечить соблюдение принципов физического дистанцирования, путем нанесения социальной разметки в зоне багажных транспортеров;

Департамент по авиации 	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

d. предоставлять оперативную информацию пассажирам о багаже, чтобы в случае пропажи или повреждения багажа они могли оформить заявление без ожидания в зоне получения багажа АВК;

e. оснастить стойки «розыск багажа» защитным прозрачным экраном;

f. организовать самообслуживание на стойках «розыск багажа» или предоставить возможности пассажиру заявить о потерянном или поврежденном багаже по средствам электронных обращений.

#### А 1.8. ВЫХОД В ЗОНУ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Особое внимание следует уделять зоне встречающих в зоне общего пользования, а также зоне выхода из АВК, с целью недопущения скопления людей.

В связи с этим требуется:

a. оборудовать указателями направления, ограничительными лентами, нанести социальную разметку, маркировку пола, с целью соблюдения принципа физического дистанцирования в зоне встречающих в зоне общего пользования;

b. разработать и использовать протоколы и/или меры предосторожности в отношении прибывающих пассажиров и ознакомить персонал АВК, в части его касающейся с данными протоколами (мерами);

c. не допускать нахождения в зоне встречающих в зоне общего пользования лиц, без СИЗ органов дыхания.

## А 2. ОБОРУДОВАНИЕ ВЫХОДОВ НА ПОСАДКУ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФИЛЬТРАЦИИ ВОЗДУХА

### А 2.1. ОБОРУДОВАНИЕ ВЫХОДОВ НА ПОСАДКУ В ВС

Требуется осуществлять дезинфекцию объектов и поверхностей оборудования выходов на посадку на постоянной и регулярной основе и увеличивать количество (интенсивность) процедур дезинфекции по мере возрастания степени риска, связанного с перекрестным заражением инфекцией COVID-19 в здании АВК, в соответствии с требованиями органов здравоохранения Республики Беларусь и ВОЗ, а также увеличением объема авиаперевозок.

Оборудование выходов на посадку (электромеханическое оборудование), такое как пассажирские трапы, эскалаторы и лифты, должно проходить проверку и периодическую проверку (тестирование).

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

Проверки выведенного из эксплуатации оборудования необходимы перед вводом его в эксплуатацию согласно инструктивным указаниям изготовителя и национальными строительными нормами и правилами.

Протоколы (акты) технического обслуживания должны быть составлены и введены.

Там, где необходим кондиционированный воздух, следует поддерживать мощность во всех видах наружного оборудования, такого как телетрапы и установки предварительной подготовки воздуха.

Поставщики требуемых услуг и государственные органы должны заранее получить информацию по графикам возобновления деятельности и планам эксплуатанта аэропорта по возобновлению работы временно закрытых объектов.

Вместимость пассажирских автобусов следует скорректировать с учетом норм физического дистанцирования при посадке и высадке пассажиров.

#### **А 2.2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФИЛЬТРАЦИИ ВОЗДУХА**

Допускается использовать вспомогательную силовую установку (далее – АРУ) ВС у выхода на посадку, с целью подключения системы кондиционирования воздуха ВС, в случае, когда не проводится эквивалентная фильтрация с помощью внешней установки предварительной подготовки воздуха (далее – ППВ).

При наличии внешней установки ППВ и стационарной установки электропитания (400 герц) ВС может выключить свою АРУ после прилета. Система ППВ забирает атмосферный воздух через воздухозаборник и подает кондиционированный воздух в пассажирский салон, при этом наружный воздух не проходит через высокоэффективный воздушный фильтр (HEPA) ВС.

### **А 3. СТРУКТУРНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ АЭРОПОРТА**

В структурных подразделениях аэропорта обязательно соблюдение базовых мер, изложенных в настоящем Руководстве, с учетом инфраструктурных возможностей структурных подразделений, особенностей стандартных рабочих процедур персонала и требований по авиационной и транспортной безопасности.

Департамент по авиации 	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

#### **А 4. ГРУЗОВОЙ КОМПЛЕКС АЭРОПОРТА**

В грузовом комплексе аэропорта обязательно соблюдение базовых мер, изложенных в настоящем Руководстве, с учетом инфраструктурных возможностей грузового комплекса, особенностей стандартных рабочих процедур персонала и требований по авиационной и транспортной безопасности.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## **МОДУЛЬ Б «ВОЗДУШНОЕ СУДНО»**

Модуль Б «Воздушное судно» содержит конкретные инструктивные указания, касающиеся процессов посадки на борт ВС, распределения посадочных мест, багажа, взаимодействия на борту, систем жизнеобеспечения, предоставления продуктов питания и напитков, доступа к туалетам, защиты экипажа, обращения с больными пассажирами или членами экипажа и уборки и дезинфекции кабины летного экипажа, пассажирского салона и грузового отсека.

### **Б 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Скорректировать процесс посадки. По мере возможности и в соответствии с факторами веса и балансировки, посадку и высадку пассажиров следует проводить таким образом, чтобы уменьшить вероятность прохождения пассажиров в непосредственной близости друг от друга.

Процессы распределения мест. При наличии возможности, места следует распределять, предусматривая соответствующее физическое дистанцирование между пассажирами. Авиакомпаниям следует допускать возможность раздельной рассадки, если загрузка это позволяет. Требуется призывать пассажиров оставаться как можно дольше на закрепленных за ними местах.

Ограничение взаимодействия на борту. Пассажиров следует призывать путешествовать максимально налегке, регистрируя весь багаж, за исключением ручной клади небольшого размера, которая помещается под креслом. Следует рассмотреть возможность убрать газеты и журналы. Размер и количество беспшлинных покупок могут также быть временно ограничены.

Ограничение или прекращения предоставления продуктов питания и напитков. Предоставление продуктов питания и напитков должно быть ограничено или прекращено на рейсах, выполняющих полеты на малые расстояния, или должна быть рассмотрена возможность предоставления продуктов питания и напитков в запечатанных, заранее упакованных контейнерах. Напитки должны подаваться в индивидуальных упаковках. Предоставление питания должно осуществляться в шахматном порядке или ряд через ряд.

Использование бортприпасов второстепенной важности, таких как одеяла (пледы) и подушки, следует уменьшить, а на рейсах, выполняющих полеты на малые расстояния, прекратить.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

Ограничение доступа к туалетам. По мере возможности, следует определить один туалет для пользования только экипажем при условии сохранения достаточного количества туалетов для пользования пассажирами, не создавая скопления пассажиров, стоящих в очереди в туалет. Пассажирам следует в максимально возможной степени, в зависимости от воздушного судна, использовать выделенный туалет исходя из закрепленного за ними места, чтобы ограничить передвижение пассажиров в полете и уменьшить возможность подвергнуться риску со стороны других пассажиров. Пассажиры должны быть информированы о том, что опускание крышки унитаза до смыва является эффективным способом предотвратить распространение потенциально заразных частиц.

Меры защиты экипажа. Запрещено совместное использование оборудования для обеспечения безопасности, используемого для демонстрации правил обеспечения безопасности. Членам экипажа следует поручить предоставлять обслуживание только конкретным секторам пассажирского салона. Следует изучить возможности предоставления дополнительных средств защиты, например, пластиковые занавески или панели из плексигласа, в процессе посадки (снимаемые после завершения посадки).

*Примечание. Следующие элементы, касающиеся дезинфекции, содержат последние совместные рекомендации изготовителя комплектного оборудования (далее – OEM) воздушного судна, действующие в настоящее время. Пользователям этого инструктивного материала следует принять к сведению, что:*

*эти рекомендации основаны на меняющихся обстоятельствах и технологиях;*

*хотя были предприняты все усилия к тому, чтобы предоставить общие рекомендации по использованию дезинфицирующих средств на самолетах, существуют различия между средствами, произведенными каждым OEM воздушного судна. Настоятельно рекомендуется обеспечить, чтобы эксплуатант был ознакомлен с инструктивными указаниями OEM и проконсультировался с OEM по любым вопросам, конкретно касающимся данного планера;*

*цель этих рекомендаций состоит в том, чтобы предоставить эксплуатантам рекомендации, которые соответствуют данному воздушному судну. Обязанность эксплуатанта заключается в том, чтобы обеспечить использование дезинфицирующих средств согласно*

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

*инструкции производителя, применение надлежащих средств защиты пользователями дезинфицирующих средств и их использование в соответствии с рекомендациями организаций здравоохранения, касающимися эффективности средств, и в соответствии с инструкциями на этикетке дезинфицирующего средства.*

## Б 2. ДЕЗИНФЕКЦИЯ – КАБИНА ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА

Частота уборки кабины летного экипажа зависит от того, насколько кабина летного экипажа отделена от пассажирского салона и насколько часто происходит смена экипажа.

Кабину летного экипажа следует убирать и дезинфицировать с надлежащей частотой, чтобы обеспечить безопасную работу членов экипажа, но обязательно до и после выполнения полета.

Методы дезинфекции следует принимать после консультаций с производителем воздушного судна и на основании соответствующей оценки факторов риска. Также следует принимать во внимание рекомендации ВОЗ. Оценку факторов риска следует проводить на основании рекомендаций изготовителей ВС и справочных инструкций соответствующих организаций здравоохранения относительно эффективности используемых средств в борьбе с вирусами.

Производители воздушных судов рекомендуют:

использовать 70 %-ый водный раствор изопропилового спирта (далее – IPA) в качестве дезинфицирующего средства для поверхностей касания в кабине летного экипажа, с особой осторожностью подходя к нанесению средств на кожаные и другие пористые поверхности. (Для получения более подробных рекомендаций или дополнительных химических дезинфицирующих средств следует обращаться к конкретному производителю ВС);

для дезинфекции должны применяться средства дезинфекции, имеющие свидетельство о государственной регистрации, выданные в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь. Средства дезинфекции, применяемые для дезинфекции кабин летного экипажа, должны использоваться в соответствии с инструкцией производителя по вирулицидному режиму;

периодически проверять оборудование, чтобы убедиться в отсутствии со временем каких-либо долгосрочных последствий или повреждений, учитывая отсутствие данных о долгосрочных

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

последствиях значительно более частого применения дезинфицирующих средств;

учитывать увеличенные интервалы проверок или технического обслуживания при применении агрессивных или новых методов дезинфекции;

следовать их инструкциям, чтобы обеспечить надлежащее применение, вентиляцию и использование СИЗ;

обращаться к ним за более подробными рекомендациями или дополнительными дезинфицирующими химическими средствами, учитывая различия в процедурах утверждения и наличия дезинфицирующих средств в разных странах.

Перед проведением процедуры дезинфекции поверхности должны быть очищены от грязи и мусора для максимального повышения эффективности процесса.

Протирать поверхности следует предварительно увлажненными салфетками или одноразовой влажной ветошью и использовать на борту емкости ограниченного объема, чтобы минимизировать риск проливания дезинфицирующего раствора. Не распыляйте дезинфицирующий раствор в кабине летного экипажа. Не допускайте разлива дезинфицирующего раствора на оборудование.

Раствор IPA огнеопасен, поэтому следует предпринимать меры предосторожности вблизи потенциальных источников возгорания.

Обработка ультрафиолетовым излучением не заменяет обычные процедуры уборки вручную, но может использоваться в дополнение к существующим процедурам дезинфекции. При применении ультрафиолетового излучения следует учитывать несколько важных факторов, включая то, что обеззараживание с помощью ультрафиолетового излучения эффективно только тогда, когда вирус находится в ультрафиолетовом свете. Материалы, подвергающиеся воздействию ультрафиолетового света, могут быть повреждены или обесцвечены. Следует проконсультироваться с производителем ВС, чтобы гарантировать, что предназначенное для использования устройство совместимо с материалами воздушного судна.

Учитывая повышение вероятности непреднамеренного изменения положения переключателей в процессе уборки или дезинфекции, эксплуатантам и летному экипажу надлежит усовершенствовать процедуры, чтобы убедиться перед полетом воздушного судна в том,

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

что все переключатели и средства управления в кабине летного экипажа находятся в правильном положении.

Некоторое оборудование в кабине летного экипажа может нуждаться в дополнительной дезинфекции в связи с использованием (например, кислородные маски), и следует предусмотреть введение соответствующих процедур.

При необходимости, использовать ведомость дезинфекции воздушного судна при COVID-19 (форма РНС-2) или аналогичной формы.

### Б 3. ДЕЗИНФЕКЦИЯ – ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН

В пассажирском салоне следует проводить уборку и дезинфекцию с соответствующей частотой, чтобы обеспечить безопасность полета для пассажиров и экипажа, обязательно до и после выполнения полета. Частоту следует определять условиями эксплуатации воздушного судна и потенциальным нахождением в салоне инфицированного лица.

Требования, предъявляемые к уборке и дезинфекции пассажирского салона аналогичны требованиям, предъявляемым к уборке и дезинфекции кабины летного экипажа.

При необходимости, использовать ведомость дезинфекции воздушного судна при COVID-19 (форма РНС-2) или аналогичной формы.

### Б 4. ДЕЗИНФЕКЦИЯ – ГРУЗОВОЙ ОТСЕК

Поверхности касания в грузовом отсеке должны очищаться и дезинфицироваться с надлежащей частотой, чтобы обеспечить безопасную работу наземного персонала.

Требования, предъявляемые к уборке и дезинфекции грузового отсека, аналогичны требованиям, предъявляемым к уборке и дезинфекции кабины летного экипажа и пассажирского салона.

При необходимости, использовать ведомость дезинфекции воздушного судна при COVID-19 (форма РНС-2) или аналогичной формы.

### Б 5. ДЕЗИНФЕКЦИЯ – ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Авиакомпании должны регулярно обслуживать системы воздушного охлаждения и системы водоснабжения. Авиакомпаниям следует обращаться к OEM ВС в отношении конкретных действий по техническому обслуживанию и интервалам.

Авиакомпании должны включать панели доступа и другие зоны технического обслуживания в свои процедуры дезинфекции, чтобы

Департамент по авиации 	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

обеспечить безопасные условия работы бригадам технического обслуживания.

Авиакомпании могут проанализировать свои рабочие процессы, чтобы минимизировать количество сотрудников, которым необходимо прикасаться к поверхностям частого касания, таким как панели доступа, ручки дверей, выключатели и пр.

Авиакомпании должны установить процедуры технического обслуживания, которые будут проводиться после проведения процедур дезинфекции, чтобы проверить кабину летного экипажа, пассажирский салон и грузовой отсек на предмет правильного расположения ручек управления, автоматов защиты сети, а также переключателей и кремальер на пульте управления. Следует также проверить панели доступа и механизм закрывания дверей.

При необходимости, использовать ведомость дезинфекции воздушного судна при COVID-19 (форма РНС-2) или аналогичной формы.

## Б 6. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ НА БОРТУ ВС Пассажира с симптомами инфекции COVID-19

Порядок действий, которого следует придерживаться членам кабинного экипажа при обнаружении пассажиров с симптомами заражения инфекции COVID-19 (далее – пассажиры с симптомами заражения) во время полета:

прежде чем контактировать с пассажирами с симптомами заражения или касаться загрязненных (рвотой, выделениями кровью) вещей, предметов или поверхностей, члены кабинного экипажа должны экипироваться в СИЗ;

пассажиров с симптомами заражения следует расположить на сиденьях у иллюминаторов с правой стороны по борту, в заранее установленной аварийной карантинной зоне; пересадить больного человека от других пассажиров минимум на расстояние 1 метра (обычно, освободить по 2 кресла во всех направлениях, в зависимости от салона ВС) от места, занятого предположительно заболевшим. По мере возможности, это следует сделать путем пересадки других пассажиров;

туалет с правой стороны по борту должен быть зарезервирован исключительно для лиц, к которым применены карантинные меры, чтобы избежать перекрестного инфицирования;

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

другие мероприятия выполняются в соответствии с требованиями приложения 14 к авиационным правилам «Порядок медицинского обеспечения полетов гражданских воздушных судов», утвержденным постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 24 января 2021 г. № 5/10.

Полная дезинфекция ВС осуществляется при загрязнении кабины пилотов или других участков ВС выделениями жизнедеятельности человека (кровью, дыхательными выделениями, рвотой). ВС дезинфицируется в соответствии с установленными процедурами:

- использование СИЗ;
- подготовка дезинфицирующих средств;
- распределение дезинфицирующего средства на загрязненную поверхность;

- перемещение зараженных предметов в мешки для биологических отходов с использованием переносных лопаток;

- дезинфекция зараженных участков подготовленным дезинфицирующим средством производится дважды. Дезинфицирующее средство должно оставаться на загрязненной поверхности, с экспозицией в соответствии с инструкцией производителя, после чего обработанный участок дважды промывается чистой водой и высушивается одноразовыми полотенцами. Использованные полотенца и другие предметы, которые были использованы для дезинфекции зараженных участков, должны быть помещены в одноразовые плотно закрываемые пластиковые пакеты;

- снятие защитного костюма и СИЗ осуществляется в соответствии с инструкцией производителя или в соответствии с добавлением 2 приложения 14 к авиационным правилам «Порядок медицинского обеспечения полетов гражданских воздушных судов», утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 24 января 2019 г. № 5/10,

- поместить все использованные средства защиты и загрязненные предметы в одноразовые плотно закрываемые пластиковые пакеты и промаркировать их «Биологически опасно»;

- пакеты с биологическими отходами должны храниться герметично закрытыми, в отдельно выделенных местах, исключая любое их повреждение;

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

наземные службы должны быть уведомлены о приеме биологических отходов с борта ВС.

Обязательная дезинфекция ВС у терминала осуществляется если обнаружено, что ВС перевозило пассажиров с симптомами заражения, после чего производится дезинфекция терминала (принимающего рукава). Во время дезинфекции кондиционер следует выключить, а пассажирский салон или грузовое помещение должно быть полностью проветрено после дезинфекции.

После того, как все пассажиры покинули ВС, необходимо закрыть двери кабины экипажа и установить потоковый кондиционер в режим высокой производительности, чтобы обеспечить минимум один полный цикл обмена воздуха в пассажирском салоне.

После того, как воздушный обмен будет закончен, следует провести отдельно дезинфекцию зоны нахождения пассажиров с симптомами заражения и санузлы. После этого проводится дезинфекция всего судна.

После дезинфекции проводится уборка пассажирского салона в соответствии со стандартными требованиями по уборке салона после полета.

Для перелетов с остановкой, при перевозке пассажиров с симптомами заражения, в первую очередь, во время остановки проводится дезинфекция их мест, после окончания полета, проводится заключительная дезинфекция, охватывающая всю кабину целиком.

Дезинфекция грузовых отсеков воздушных судов проводится в том случае, если в грузовых отсеках обнаружены остатки животных или подозрительные загрязнители. В данном случае проводится послеполетная заключительная дезинфекция. Порядок действий при дезинфекции грузовых отсеков следующий:

при обнаружении останков животных или других загрязнений биологического или иного характера в грузовом отсеке, загрязненную зону дезинфицируют, также выполняется тщательная дезинфекция остальных участков грузового отсека;

для проведения дезинфекции используются методы распыления (орошения), метод закрытой дезинфекции. Дезинфекция проводится сверху вниз;

перед дезинфекцией внутренней зоны грузового отсека, персонал, ответственный за дезинфекцию, должен провести дезинфекцию вокруг входного люка, затем закрыть его, войти в грузовой отсек и распылять

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

дезинфицирующий раствор на пол во время движения вперед, пока весь отсек не подвергнется процедуре дезинфекции, затем начать дезинфекцию других участков;

персонал должен продезинфицировать потолок грузового отсека, орошая дезинфицирующим средством слева направо и наоборот, а затем орошать на стены сверху вниз. Во время дезинфекции потолка и стен количество дезинфицирующего средства не должно превышать максимальное количество, которое может поглощать поверхность;

после завершения разгрузки, дезинфекция пола и лестницы проводится в обратном направлении.

Дезинфицирующие средства, представляющие собой продукты для очистки и дезинфекции ВС, должны быть одобрены на их пригодность для очистки и коррозионной нейтральности. После дезинфекции у терминала, пассажирской кабины следует тщательно смыть остатки дезинфицирующего средства. При получении груза на борт оператор принимает решение о необходимости его дезинфекции. Концентрация жидкости должна соответствовать тому, что указано в инструкциях по применению.

## Б 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ

Изготовители ВС рекомендуют максимально увеличивать общий поток воздуха в салоне, следует также избегать блокировки вентиляционных сопел (особенно на полу). Это общие рекомендации по обмену воздуха в салоне, но могут быть исключения для определенных моделей воздушных судов. Эксплуатантам настоятельно рекомендуется проводить консультации с OEM воздушных судов по вопросам, касающимся конкретного типа воздушного судна.

Б 7.1. Наземные обслуживание (до уборки колодок и после установки колодок).

Следует избегать проведения операций без установок кондиционирования воздуха или внешней установки предварительной подготовки воздуха (ППВ). Наружный воздух не проходит через высокоэффективный воздушный фильтр (HEPA) воздушного судна. Следует разрешить использовать APU воздушного судна у выхода на посадку, чтобы подключить систему кондиционирования воздуха воздушного судна в случае, когда не проводится эквивалентная фильтрация с помощью ППВ.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

Если воздушное судно оснащено системой рециркуляции воздуха, но в нем не установлены фильтры HEPA рекомендуется связаться с OEM, чтобы определить настройки системы рециркуляции.

Рекомендуется эксплуатировать системы подачи чистого воздуха и рециркуляции таким образом, чтобы до проведения посадки заменять объем воздуха салона с учетом следующего:

на воздушном судне с системой кондиционирования воздуха включить установки кондиционирования воздуха (отбор воздуха с помощью APU или двигателей) или подавать воздух с помощью внешнего ППВ по крайней мере за 10 минут до начала посадки, в течение посадки и во время высадки пассажиров;

на воздушном судне с фильтрами HEPA прогнать систему рециркуляции в целях максимального увеличения потока воздуха, проходящего через фильтры;

на воздушном судне без системы кондиционирования воздуха надо держать открытыми двери воздушного судна в период проведения подготовки к обратному рейсу, чтобы обеспечить воздухообмен в салоне (дверь пассажирского салона, служебная дверь и дверь грузового отсека).

#### Б 7.2. Выполнение полета

Управлять системами жизнеобеспечения при всех установках кондиционирования воздуха в режиме AUTO и включенных рециркуляционных вентиляторах:

действительно только при подтверждении разрешения на установку воздушных фильтров рециркуляции HEPA.

Если установлены другие фильтры, требуется связаться с OEM ВС для получения рекомендаций относительно параметров настройки системы рециркуляции;

Если эксплуатационные правила воздушного судна в полете предусматривают отключение установок кондиционирования воздуха для взлета, установки кондиционирования воздуха следует вновь включить, как только это позволит режим тяги.

#### Б 7.3. Вылеты с MEL:

Установки кондиционирования воздуха и рециркуляционные вентиляторы, находящиеся полностью в рабочем состоянии, обеспечивают требуемую вентиляцию всего салона. Рекомендуется минимизировать случаи вылетов с недействующими установками кондиционирования воздуха. Рекомендуется минимизировать случаи

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

вылетов с рециркуляционными вентиляторами, неработающими на ВС, оборудованном фильтром HEPA.

Некоторые ВС имеют лучшие показатели расхода воздуха со всеми работающими выпускными клапанами. Следует связаться с OEM относительно характеристик системы вентиляции воздушного судна с неработающими выпускными клапанами и ограничений, связанных с вылетом в такой ситуации.

**Б 7.4. Переключатель режима усиленного потока (макс. отбор):**

Если ВС имеет возможность работать в режиме усиленного потока, следует связаться с OEM для получения рекомендаций относительно параметров настройки.

Например:

Boeing рекомендует авиакомпаниям выбирать режим усиленного потока для воздушных судов 747-8, MD-80 и MD-90, поскольку это в максимальной степени увеличивает степень вентиляции салона.

*Примечание: это увеличит объем сжигания топлива. Однако для 747-400 и 737, не следует выбирать режим усиленного потока, поскольку это не приводит к увеличению степени вентиляции. Для всех моделей следует держать рециркуляционные вентиляторы включенными (когда установлены фильтры HEPA).*

**Б 7.5. Техническое обслуживание фильтров:**

Следуйте стандартным правилам технического обслуживания, определенным OEM. При замене фильтров следует обратить особое внимание на необходимость обеспечить специальную защиту и особое обращение с фильтрами.

Свяжитесь с OEM или обратитесь к опубликованному документу OEM, чтобы проверить необходимость в проведении дополнительной дезинфекции и/или мерах защиты здоровья персонала во избежание микробиологического загрязнения в зоне замены фильтров.

## **Б 8. ОПАСНЫЕ ОТХОДЫ**

В том случае, если у пассажиров или членов экипажа нет симптомов инфекции COVID-19, то с отходами, создаваемыми в пассажирском салоне в ходе полета, следует обращаться как с обычными отходами в соответствии с рекомендациями ВОЗ и утилизировать их в соответствии с процедурами, применяемыми к таким отходам в государстве пункта назначения.

*Примечание: в состав таких отходов входят в том числе СИЗ органов дыхания. СИЗ органов дыхания, которые использовались лицом*

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

*с симптомами инфекции COVID-19 или влажные от крови и биологических жидкостей, следует считать биологически опасными отходами.*

В том случае, если у пассажира или члена экипажа обнаружены симптомы инфекции COVID-19, все виды отходов, включая остатки пищи, напитков и изделия одноразового использования, использованные бумажные полотенца, салфетки и СИЗ (в том числе медицинские и немедицинские маски), образовавшиеся в процессе обслуживания пассажиров или членов экипажа или оказания им помощи, следует считать потенциально биологически опасными отходами.

Биологически опасные отходы следует помещать в мешки для утилизации биологически опасных отходов, имеющиеся в составе ботовых УПК или в два стандартных пластиковых мешка для отходов.

Согласно инструктивным указаниям ВОЗ и другим соответствующим инструкциям, нет необходимости орошать содержимое мешков для утилизации биологически опасных отходов в целях предотвращения распространения инфекции COVID-19. Процесс орошения химическими дезинфицирующими средствами может привести к переносу частиц вируса по воздуху, что создает дополнительный фактор риска для пассажиров и экипажа.

Мешки должны быть промаркированы и опечатаны. Полномочные органы аэропорта и поставщики обслуживания ВС должны быть проинформированы о наличии потенциальных биологически опасных отходов на борту ВС.

Авиакомпаниям следует подготовить для предоставления заинтересованным сторонам письменный план процедур обращения с отходами в связи с инфекцией COVID-19 и соответствующим образом распространить эту информацию.

Аэропортам и/или соответствующим заинтересованным сторонам, занимающимся обработкой отходов, следует определить возможные варианты обращения с образующимися в пассажирском салоне вследствие пандемии потенциально биологически опасными отходами и утилизации таких отходов и соответствующим образом распространить эту информации. Требуется провести подготовку соответствующего персонала по вопросам обращения с потенциально биологически опасными отходами. Обработку потенциально

Департамент по авиации 	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

биологически опасных отходов могут производить специализированные организации при наличии договора на оказание таких услуг.

Департамент по авиации 	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## МОДУЛЬ В «ЭКИПАЖ»

### В 1. ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА

#### В 1.1. Общие положения

Если конкретно не указано, что речь идет о летном экипаже или кабинном экипаже, термин «экипаж» относится ко всему эксплуатационному экипажу, присутствие которого на борту требуется для выполнения полета эксплуатантом, включая тех членов экипажа, которые, возможно, должны быть доставлены в соответствующий пункт назначения до или после выполнения ими своих служебных обязанностей. Этот элемент относится ко всем членам экипажа.

#### В 1.2. Упрощение формальностей

Членам экипажа, выполняющим полет на пассажирском ВС только с грузом на борту, например, следует обеспечить отправку соответствующего уведомления всем учреждениям во избежание путаницы или в целях надлежащего признания и включения в список членов экипажа таких членов экипажа как старший по загрузке, инженер и бортпроводник.

Поездки членов экипажа, включая перемещение между государствами для целей подготовки и прохождения медицинского освидетельствования, имеют важное значение для возобновления полетов ввиду истечения сроков действия облегченных требований к медицинскому освидетельствованию, подготовке и проверкам. Учитывая, что многие государства не имеют прямого доступа к тренажерным системам, таким как тренажерные устройства имитации полета, важно рассматривать летный экипаж в качестве ключевых сотрудников, которые могут использовать РНС для доступа к таким средствам или при необходимости проходить медицинские осмотры в других государствах.

Операторам воздушных судов следует рассмотреть вопрос реализации мер, способствующих продолжению полета воздушного судна, таких как:

- не вводить меры карантина (самоизоляции) для членов экипажа, которым нужна остановка в пути или отдых в целях соблюдения ограничений полетного времени или требований к отдыху;

- не подвергать членов экипажа досмотру или ограничениям, применимым к другим путешественникам.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

### В 1.3. Контроль за состоянием здоровья членов экипажа

Членам экипажа следует контролировать состояние своего здоровья на предмет повышения температуры тела, кашля, затрудненного дыхания или других симптомов инфекции COVID-19.

Члены экипажа должны измерять температуру своего тела дважды в день в служебное время (до и после выполнения полета), до поездки на работу в домашних условиях и в любое время, когда они почувствовали ухудшение самочувствия.

Члены экипажа должны оставаться дома или в своем гостиничном номере, уведомить ответственного руководителя и не выходить на работу, если у них высокая температура, затруднение дыхания или другие признаки инфекции COVID-19. Они не должны возвращаться на работу до тех пор, пока им это не будет разрешено ответственным руководителем и представителями органа здравоохранения страны пребывания.

В 1.4. Примеры причин обеспокоенности экипажа относительно заражения инфекцией COVID-19:

нахождение на обязательном карантине (самоизоляции), связанном с предыдущей поездкой и/или выполнением служебных обязанностей;

получение положительного результата на инфекцию COVID-19 при отсутствии очевидных клинических признаков инфекции COVID-19;

нахождение на обязательном карантине (самоизоляции) как контакт 1-го уровня по инфекции COVID-19 или тесный контакт с человеком у которого уже подтверждена инфекция COVID-19;

наличие каких-либо симптомов инфекции COVID-19;

восстановительный период после признаков инфекции COVID-19, но не проведена оценка программой работодателя по обеспечению охраны труда и представителями органа здравоохранения.

В 1.5. Во время полета:

если во время полета у члена экипажа появляются симптомы инфекции COVID-19, ему следует, в кратчайшие сроки (по возможности), прекратить выполнение работ, надеть СИЗ органов дыхания, уведомить командира ВС и, по возможности, обеспечить рекомендуемое физическое дистанцирование от других. После приземления таким членам экипажа следует обратиться к врачу.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## В 1.6. Охрана здоровья

В целях охраны здоровья экипажа и других лиц, членам экипажа требуется:

сохранять, по возможности, рекомендуемое физическое дистанцирование при выполнении работ на борту ВС, во время наземного движения и в общественных местах;

соблюдать гигиену рук. Если на руках нет явных загрязнений, предпочтительно использовать спиртосодержащий антисептик для рук, дезинфицируя соответствующим образом руки в течение 20–30 секунд. Когда на руках явно имеется грязь, их следует соответствующим образом вымыть с мылом и водой в течение 40–60 секунд, а затем обработать спиртосодержащим антисептиком для кожи;

избегать касаний лица, в том числе в перчатках;

использовать СИЗ органов дыхания, находясь рядом с другими людьми, особенно в ситуациях, где невозможно обеспечить рекомендуемое физическое дистанцирование;

СИЗ органов дыхания и перчатки не должны влиять на способность выполнить штатные, нештатные процедуры и аварийные процедуры, такие как надевание кислородных масок, выполнение противопожарных процедур и пр.;

*Примечание: при взаимодействии с больным пассажиром на борту воздушного судна не следует заменять лицевым покрытием медицинские маски или другие СИЗ, предусмотренные в УПК.*

осматривать и проверять содержание универсального профилактического комплекта (УПК) перед каждым полетом. Не требуется открывать запечатанные комплекты, поскольку предполагается, что содержимое будет соответствующим образом маркировано. В случае необходимости в оказании помощи на борту ВС больному пассажиру члены экипажа должны выполнять положения действующей политики авиакомпания и процедуры относительно использования СИЗ, имеющихся в УПК;

избегать контакта с людьми с кашлем, высокой температурой, затрудненным дыханием или с подозрением на заболевание инфекцией COVID-19;

следовать инструктивным указаниям, методическим рекомендациям и мерам предосторожности, связанным с инфекцией COVID-19, принятым государственными органами и Министерством здравоохранения Республики Беларусь.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

В 1.7. Дополнительно авиакомпаниям следует:

рассчитать и обеспечить достаточное количество средств для уборки и дезинфицирующих средств, эффективных против инфекции COVID-19, для использования во время полета;

рассмотреть возможность обеспечения членов экипажа СИЗ органов дыхания для использования в установленном порядке при выполнении служебных обязанностей, если они не препятствуют использованию СИЗ при выполнении служебных задач и если трудно обеспечить рекомендуемое физическое дистанцирование с коллегами и/или пассажирами.

В 1.8. Использование туалетов

В идеальном варианте, один или несколько туалетов требуется зарезервировать для использования экипажем, чтобы ограничить возможность заразиться от пассажиров.

В 1.9. Места для отдыха членов экипажа

Чтобы минимизировать любую возможность перекрестной инфекции, не следует использовать разными людьми любые предоставляемые подушки, простыни, одеяла или пуховые одеяла, если их покрытия не продезинфицированы.

В том случае, если авиакомпании выдают каждому члену экипажа собственные принадлежности, то должен быть назначен член экипажа, ответственный за их уборку и упаковку в мешок после использования.

В том случае, если авиакомпании предоставляют комплекты постельного белья навалом, члены экипажа должны разложить свои собственные комплекты постельных принадлежностей до начала периода своего отдыха и впоследствии удалить их с соблюдением мер санитарно-гигиенических требований.

В 1.10. Учебные устройства (тренажеры)

Должна быть увеличена частота уборки летных тренажеров, учебных устройств и других учебных пособий или оборудования, используемых во время обучения (включая кислородные маски). Используемые моющие средства должны быть совместимы с дезинфицирующими средствами, эффективными в отношении инфекции COVID-19.

## В 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПАССАЖИРОВ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТОВ

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

### В 2.1. Полеты с низким уровнем риска

Рекомендуется сохранить стандартный рацион питания для пассажиров и членов экипажей, съедобные кубики льда должны быть отменены. Члены кабинного экипажа должны мыть и дезинфицировать руки до и после обслуживания пассажиров бортовым питанием.

Дезинфекцию санузлов требуется проводить через каждые два часа или после десяти посещений санузла (в зависимости от того, что наступит раньше) в течение полета. После дезинфекции туалета руки требуется тщательно очистить и продезинфицировать.

При необходимости (или по требованию страны аэропорта назначения), при выполнении международных рейсов авиационной организацией последние три ряда кресел в пассажирском салоне, остаются зарезервированными, как зона карантина, которые будут использованы в случае выявления пассажира с подозрением на инфекцию COVID-19.

### В 2.2. Полеты со средним уровнем риска

Процедуры по подготовке к употреблению бортового питания членами кабинного экипажа должны быть упрощены, должны использоваться предварительно упакованные блюда, холодное питание и пищевые кубики льда должны быть отменены.

Дезинфекцию санузлов требуется проводить через каждые два часа или после десяти посещений санузла (в зависимости от того, что наступит раньше) в течение полета. После дезинфекции туалета руки требуется тщательно очистить и продезинфицировать.

При необходимости (или по требованию страны аэропорта назначения), при выполнении международных рейсов авиационной организацией последние три ряда кресел в пассажирском салоне остаются зарезервированными, как зона карантина, которые будут использованы в случае выявления пассажира с подозрением на инфекцию COVID-19.

Бортпроводник номер 1 (старший бортпроводник) на рейсе распределяет между членами кабинного экипажа зоны обслуживания в пассажирском салоне. Членам экипажа необходимо избегать тесного контакта с пассажирами на всех этапах полета. Взаимодействие с членами летного экипажа осуществляет только бортпроводник номер 1 (старший бортпроводник). Требуется призывать пассажиров оставаться как можно дольше на закрепленных за ними местах.

Департамент по авиации 	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

Сервисные услуги по дополнительному питанию, обеспечению напитками, услуги по продаже товаров (Duty Free Service) производится на борту ВС на усмотрение оператора воздушного судна и при условии, что это не повлечет за собой возрастание уровня риска (с применением мер по профилактике инфекции COVID-19).

### В 2.3. Полеты с высоким уровнем риска

Дезинфекцию санузлов требуется проводить через каждый час полета или после пяти посещений санузла (в зависимости от того, что наступит раньше) в течение полета. После дезинфекции туалета руки требуется тщательно очистить и продезинфицировать.

При наличии возможности, требуется распределить пассажиров по салону так, чтобы они могли сидеть на безопасном расстоянии друг от друга.

При необходимости (или по требованию страны аэропорта назначения), при выполнении международных рейсов авиационной организацией последние три ряда кресел в пассажирском салоне, остаются зарезервированными, как зона карантина, которые будут использованы в случае выявления пассажира с подозрением на инфекцию COVID-19.

### В 3. ЛЕТНЫЙ ЭКИПАЖ

Доступ к кабине экипажа должен быть ограничен в максимально возможной степени.

Членам летного экипажа допускается оставлять кабину экипажа только для коротких физиологических перерывов и планового отдыха.

В случае появления симптомов у летного экипажа в момент управления ВС члены летного экипажа должны надеть медицинские маски, а эксплуатанту следует определить, является ли отзыв из кабины летного экипажа соответствующей мерой уменьшения степени риска в рамках его оценки факторов риска и следует ли ввести процедуру определения целесообразности изменения маршрута.

Члены экипажа и другие лица, входящие в кабину экипажа, должны использовать СИЗ органов дыхания, как предписано авиакомпанией. Члены летного экипажа могут снять свои СИЗ органов дыхания, если дверь в кабину экипажа закрыта. Члены летного экипажа должны использовать СИЗ органов дыхания при покидании кабины экипажа.

Авиакомпания должна обеспечить возможность быстрого снятия СИЗ органов дыхания, которые носят члены летного экипажа

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

или другие члены экипажа, чтобы можно было беспрепятственно, надежно и безопасно надеть на лицо кислородные маски, подать кислород по требованию и предоставить летному экипажу точные инструктивные указания о том, как это сделать.

При покидании кабины летного экипажа все предметы и личные вещи должны быть собраны и убраны, кабина летного экипажа должна быть подготовлена к уборке и дезинфекции.

Перед каждой сменой летного экипажа кабина летного экипажа должна быть подвергнута процедуре дезинфекции.

Личные контакты с членами кабинного экипажа должны быть сведены к минимуму.

Должен быть назначен только один человек, который, при необходимости, (с использованием СИЗ и после процедуры гигиенической обработки рук), может входить в кабину летного экипажа.

Только одному члену летного экипажа или техническому сотруднику следует разрешать выходить из воздушного судна для проведения внешнего осмотра, дозаправки и пр. В этом случае следует избегать непосредственного контакта с работниками наземных служб и соблюдать меры профилактики инфекции COVID-19.

При необходимости, использовать карточки состояния здоровья члена экипажа в отношении COVID-19 (форма РНС-1) или аналогичной формы, согласно приложению 1 настоящего Руководства.

#### В 4. КАБИННЫЙ ЭКИПАЖ

Члену кабинного экипажа, находящемуся в непосредственном контакте с пассажиром или коллегой, с подозрением на заболевание инфекцией COVID-19, запрещено входить в кабину летного экипажа, если в этом нет оперативной необходимости и это не угрожает безопасности полета.

Членам экипажа следует продолжать оказывать помощь пассажирам, заболевшим в ходе полета.

В случае подозрения на инфекцию COVID-19 у пассажира одному члену экипажа должно быть поручено оказание помощи данному пассажиру. Такой член экипажа обязан надеть СИЗ, имеющиеся в УПК, до вступления в тесный контакт с заболевшим пассажиром. Такой назначенный член экипажа должен следовать процедурам обеззараживания, установленным эксплуатантом, перед возвращением к исполнению других обязанностей. Заболевшему пассажиру следует

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

предоставить медицинскую маску и оказывать соответствующую помощь. Требуется отделить заболевшего человека от других пассажиров на расстояние не менее 1 метра. По возможности, это следует сделать путем пересаживания других пассажиров. В зависимости от дизайна пассажирского салона расстояние 1 метр обычно достигается за счет освобождения двух кресел во всех направлениях. По возможности, должен быть выделен один туалет для пользования только больным пассажиром.

Пассажир, у которого в ходе полета появились симптомы заболевания, должен после посадки и до выхода из самолета пройти оценку, проводимую местными органами здравоохранения в соответствии с национальными требованиями.

Ограничивая количество и частоту физических проверок летного экипажа, следует внедрить альтернативный метод проверки состояния здоровья летного экипажа, такой как регулярные звонки по системе внутренней связи.

Использование СИЗ не должно влиять на способность выполнить штатные, внештатные процедуры и аварийные процедуры, такие как надевание кислородных масок, выполнение противопожарных процедур и пр.

Для уменьшения вероятности передачи вируса не следует, по мере возможности, использовать совместно оборудование для демонстрации мер безопасности. Если его необходимо совместно использовать, следует рассмотреть возможность применения альтернативных средств демонстрации без оборудования или проводить тщательную дезинфекцию данного оборудования в перерывах между его использованием.

Демонстрация мер безопасности должна подчеркнуть пассажирам необходимость снять защитную маску перед надеванием аварийной кислородной маски.

#### **В 5. КАРАНТИННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДЛЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА**

Если у любого члена экипажа проявляются такие симптомы, как повышение температуры, усталость и сухой кашель в не рабочее время и он имеет соответствующий эпидемиологический анамнез (находился, путешествовал и имел контакты с местными жителями стран или регионов с высоким уровнем риска по инфекции COVID-19 в течение последних 14 дней), с ним следует проводить мероприятия

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

в соответствии с требованиями программы профилактики и контроля инфекции COVID-19.

Если у любого члена экипажа проявляются такие симптомы, как лихорадка, усталость и сухой кашель в рабочее время, он (она) должен немедленно прекратить выполнение своих обязанностей до тех пор, пока безопасность полета не ставится под угрозу. Такой член экипажа должен перейти и находиться в зоне карантина пассажирского салона (на последних трех рядах мест с интервалом не менее двух рядов от других пассажиров), чтобы избежать тесного контакта с другими членами экипажа и пассажирами на борту ВС, обязательно использование СИЗ. После окончания рейса, высадки пассажиров и других членов экипажа, такой член экипажа медицинской службой аэропорта передается в медицинское учреждение для дальнейшего обследования.

Если местные органы здравоохранения или санитарно-эпидемиологическая служба сообщили авиаперевозчику, что на рейсе, который он совершал, имелись подтвержденные, подозреваемые или бессимптомные случаи инфекции COVID-19, члены кабинного экипажа, осуществлявшие этот рейс, должны следовать требованиям и рекомендациям санитарно-эпидемиологической службы.

#### В 5.1. Карантинные мероприятия

Члены экипажа во время медицинского наблюдения должны сообщать о температуре тела и состоянии здоровья в ответственное подразделение оператора воздушного судна или, по решению оператора, в медицинскую службу гражданской авиации каждое утро и каждый вечер.

Члены экипажа во время централизованной или домашней самоизоляции должны иметь относительно отдельное пространство, которое следует регулярно подвергать процедуре дезинфекции, и минимизировать их контакт с другими людьми, проживающими вместе.

Члены экипажа при наблюдении не должны нарушать карантинные мероприятия в течение всего периода наблюдения. В случае необходимости покинуть место пребывания, члены экипажа должны уведомить об этом ответственное подразделение оператора воздушного судна или, при решении оператора, медицинскую службу гражданской авиации и находиться в общественных местах в СИЗ (в частности, респиратор или защитная маска).

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

Авиационная организация должна контролировать состояние здоровья членов экипажа, находящихся под наблюдением. При обнаружении симптомов (лихорадка, озноб, сухой кашель, отхаркивание, заложенность носа, насморк, боль в горле, головная боль, усталость, болезненность мышц, проблемы с дыханием, конъюнктивиты гиперемия, тошнота, рвота, диарея и боль в животе) у членов экипажа во время медицинского наблюдения авиационная организация обязана уведомить местный орган здравоохранения и направить членов экипажа в медицинское учреждение для дальнейшей диагностики и лечения.

Если по окончании периода медицинского наблюдения у члена экипажа не обнаружено признаков симптомов инфекции COVID-19, он должен быть освобожден от карантина (самоизоляции) и медицинского наблюдения.

## В 6. МЕРЫ ПО КОНТРОЛЮ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ МИССИЙ (ЧАРТЕРНЫХ РЕЙСОВ) В (ИЗ) РЕГИОНОВ, ПОСТРАДАВШИХ ОТ ЭПИДЕМИИ

Специальные транспортные миссии в регионы или из регионов, которые серьезно пострадали от пандемии, следует проводить в строгом соответствии с базовыми мерами, изложенными в настоящем Руководстве. Специальные транспортные миссии поддержки в другие страны или регионы должны проводиться с применением многослойной профилактики.

В случае обнаружения пассажиров с симптомами острых респираторных заболеваний, членам кабинного экипажа следует связаться с кабиной пилотов, доложить информацию в полном объеме и обеспечить сотрудничество при передаче пассажира (пассажиров) в аэропорте назначения.

По решению руководителей авиационных организаций, в целях недопущения перекрестного заражения пассажиров на борту ВС, зону пассажирской кабины следует разделить на четыре зоны: чистую зону, буферную зону, зону отдыха пассажиров, зону карантина. Каждая зона должна быть четко обозначена. Рекомендовано использовать одноразовую штору для физического разделения каждой зоны. Деление на зоны пассажирской кабины может быть скорректировано с учетом типов ВС.

Чистая зона: первые два ряда кресел салона бизнес класса, которые используются членами экипажа. В чистую зону не допускаются члены экипажа в защитной одежде.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

Буферная зона: последний ряд кресел салона бизнес класса, которые используются членами экипажа для экипировки и снятия защитной одежды.

Зона отдыха пассажиров: пассажиры располагаются в салоне экономического класса, с сохранением минимальной дистанции в одно пустое сиденье между пассажирами.

Карантинная зона: последние три ряда кресел в салоне экономического класса.

Зарезервированная туалетная комната, используемая членами экипажа, подвергается тщательной дезинфекции средствами дезинфекции, имеющимися на борту ВС, после каждого использования силами кабинного экипажа. Туалетная комната в хвостовой части ВС справа по борту предназначена для пассажиров. Она дезинфицируется в зависимости от уровня риска полета.

СИЗ членов экипажа включают в себя: медицинские защитные маски, двухслойные одноразовые резиновые перчатки, при необходимости – защитные очки или лицевой щиток, одноразовые медицинские колпачки, одноразовую защитную одежду и одноразовую обувь.

## В 7. ОЦЕНКА ПРИГОДНОСТИ ПАССАЖИРОВ К ПОЛЕТУ И ТРЕБОВАНИЕ НОШЕНИЯ МАСОК

Оценка пригодности пассажиров к полету базируется на их физическом состоянии.

Перед посадкой пассажиров на борт ВС специализированный персонал должен произвести оценку состояния здоровья каждого пассажира путем температурного скрининга. Пассажиры с симптомами заражения не должны перевозиться на ВС со здоровыми пассажирами.

Пассажиры обязаны носить СИЗ (респираторы, защитные маски) в течение всего путешествия.

## В 8. ТЕМПЕРАТУРНЫЙ СКРИНИНГ ПАССАЖИРОВ В ТЕРМИНАЛЕ

В терминале, перед выходом на посадку при проведении температурного скрининга необходимо использовать бесконтактные инфракрасные термометры или тепловизионное оборудование (калиброванные, прошедшие поверку, в соответствии с инструкцией производителя) или иное оборудование для измерения температуры у пассажиров, следующих на посадку. При обнаружении пассажира с симптомами заражения (лихорадка ( $\geq 37,3$  °C), усталость и сухой

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

кашель), сообщают медицинскому персоналу, для проведения дальнейшей диагностики. До вынесения заключения о его физическом состоянии медицинским квалифицированным персоналом, пассажир не допускается к перевозке на ВС.

## В 9. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ ЭКИПАЖАМИ, НАХОДЯЩИМИСЯ ЗА РУБЕЖОМ

Командир ВС, при выполнении полетов по международным воздушным линиям контролирует членов экипажа, в перерывах между рейсами. Члены экипажа не должны посещать многолюдные места. Члены экипажа должны сообщать командиру ВС, если они отлучались из мест межполетного отдыха.

Командир ВС должен ежедневно вести учет температуры тела членов экипажа, тщательно следить за состоянием здоровья и своевременно сообщать о любых отклонениях от нормы, которые могут возникнуть, представителю авиационной организации или лицу его заменяющему.

Члены экипажа должны избегать коллективного приема пищи, поощряется отдельное питание. Рекомендуется заказывать доставку еды, чтобы избежать лишних контактов. Если члены экипажа вынуждены принимать пищу в заведениях питания, расстояние между сиденьями должно быть увеличено как можно больше (но не менее 1,5 метра друг от друга), они не должны сидеть рядом или лицом друг к другу, личное общение не допускается.

После регистрации (заселения) в гостиницах члены экипажа, в первую очередь, должны продезинфицировать поверхности, которых часто касаются. Следует обратить внимание на поддержание чистоты и гигиены, ежедневно заказывать уборку и вынос мусора, не оставлять кухонные отходы в помещении, чтобы избежать возможного загрязнения воздуха и распространения патогенных микроорганизмов.

После возвращения из общественных мест следует своевременно продезинфицировать руки.

Авиационная организация должна своевременно предоставлять информацию о развитии пандемии инфекции COVID-19. Авиационная организация должна обеспечить членов экипажа достаточным количеством защитного оборудования, охватывающим полный перечень СИЗ, рекомендуемый в настоящем Руководстве.

Департамент по авиации 	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## В 10. ВОПРОС О ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ САМОРЕГУЛЯЦИИ ПЕРСОНАЛА АВИАПЕРЕВОЗЧИКА, ЗАДЬСТВОВАННОГО НА ЛИНИИ КОНТАКТА С ПАССАЖИРАМИ

Следует принимать к использованию информативные документы ICAO, EASA, ВОЗ и авиационных властей в области сохранения психического и эмоционального благополучия персонала в условиях пандемии инфекции COVID-19.

По мере развития эпидемической ситуации, авиационный персонал может быть подвержен коллективной стрессовой реакции, связанной с опасностью заражения инфекцией COVID-19. Психологический статус авиационных специалистов будет диверсифицироваться, что приведет еще к более сложной фазе эмоциональных изменений и переживаний. Авиационные организации должны признавать упорный труд своих сотрудников, своевременно благодарить за большой вклад в борьбу с вирусом, избегая дискриминации в отношении сотрудников, зараженных COVID-19. Персонал с чрезмерными эмоциональными реакциями или психологическим сопротивлением при работе в условиях эпидемии, следует рассматривать руководству авиационной организации с гуманистической точки зрения с достаточным пониманием и отношением.

## В 11. ОСТАНОВКА В ПУТИ

Членов экипажа, деятельность которых связана с полетами с остановкой в пути, следует помещать в медицинский карантин (самоизоляцию) и задерживать для обследования во время остановки в пути или после возвращения только в том случае, если они контактировали на борту или во время остановки в пути, с лицами, имеющими симптомы инфекции COVID-19.

Если экипажу нужна остановка в пути или транзитный полет вдали от их основного места проживания, то эксплуатантам ВС следует обеспечить соблюдение соответствующих нормативных положений и правил в области общественного здравоохранения, а также мер, с учетом конкретных местных условий.

В отсутствие оценки факторов риска эксплуатант должен принять следующие, указанные ниже, меры:

организация поездок (между аэропортом и гостиницей, если требуется) – эксплуатант воздушного судна должен организовать транспортировку членов экипажа от воздушного судна в гостиницу

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

для размещения в отдельных номерах и обратно, обеспечивая при этом соблюдение санитарно-гигиенических мер и поддержание рекомендуемого физического дистанцирования, в том числе в пределах транспортного средства, насколько это возможно;

в месте размещения:

экипаж обязан всегда соблюдать местные медико-санитарные нормы и правила;

каждому члену экипажа положен отдельный гостиничный номер, который подвергается санитарной обработке до заселения.

Принимая во внимание вышеизложенное и насколько это практически возможно, члены экипажа должны:

i. избегать контактов с другими людьми и другими членами экипажа и оставаться в гостиничном номере, за исключением случаев обращения за медицинской помощью или неотложных потребностей, при соблюдении требований в отношении физического дистанцирования;

ii. не посещать места общего пользования в гостинице;

iii. питаться в номере; и только в случаях, когда услуга по доставке еды и напитков в номер не предоставляется, брать еду на вынос или питаться за отдельным столом в ресторане гостиницы;

iv. регулярно контролировать симптомы инфекции COVID-19;

v. соблюдать надлежащую гигиену рук, респираторную гигиену и физическое дистанцирование при возникновении необходимости покинуть гостиничный номер по тем единственным причинам, которые указаны в подпунктах i. и iii., или в чрезвычайных ситуациях.

Во время остановки или транзита члены экипажа, имеющие симптомы, которые могут свидетельствовать о заражении инфекцией COVID-19, обязаны:

a. доложить об этом эксплуатанту ВС и обратиться за помощью к врачу для оценки вероятности заражения COVID-19;

b. сотрудничать в ходе проведения такой оценки и возможного дальнейшего обследования на COVID-19 в соответствии с процедурой проведения такого обследования, установленной государством (например, проведение такой оценки в гостиничном номере или в отдельном помещении в гостинице, или в ином месте);

если в соответствии с вышеуказанными процедурами, установленными государством, член экипажа был подвергнут такому обследованию и подозрение на инфекцию COVID-19 не подтвердилось,

Департамент по авиации 	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

эксплуатант ВС может организовать возвращение этого члена экипажа в основное место базирования;

если наличие COVID-19 у члена экипажа предполагается или подтверждено государством и это государство не требует изоляции, такой член экипажа может быть надлежащими способами репатриирован по медицинским показаниям, если имеется согласие на его возвращение в основное место базирования.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## МОДУЛЬ Г «ГРУЗ»

### Г 1. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ

Экипажам грузовых рейсов следует учитывать те же самые факторы охраны здоровья и безопасности полета, что и летным экипажам пассажирских рейсов, которые включены в настоящее Руководство. Хотя авиагрузовые отправления не соприкасаются с пассажирами, процесс приемки и передачи груза предусматривает взаимодействие с сотрудниками, не являющимися работниками аэропорта. В модуле «Груз» рассмотрены вопросы охраны здоровья, включая физическое дистанцирование, личную гигиену, защитные барьеры в пункте выхода на перрон, а также вопросы погрузки и выгрузки, и другие процедуры уменьшения степени риска для работников, задействованных в авиаперевозках грузов.

Авиационным организациям, осуществляющим грузовые авиаперевозки, рекомендуется сократить время простоя в аэропортах назначения, членам экипажа рекомендуется не покидать борт ВС (за исключением предполетного осмотра ВС).

Эксплуатантам воздушных судов следует предоставлять летному экипажу соответствующие СИЗ органов дыхания, которые могут использоваться в тех случаях, когда невозможно обеспечить физическое дистанцирование, при поездках к ВС и от него, а также во время остановок в пути. В целях обеспечения безопасности полета члены летного экипажа могут снимать свои СИЗ органов дыхания, когда они находятся в кабине летного экипажа и дверь кабины закрыта.

Для реализации концепции «Санитарного коридора» в гражданской авиации в рамках программы ИКАО «Механизм сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения» административно-управленческому персоналу авиационных организаций, осуществляющих грузовые авиаперевозки рекомендуется:

а. разработать и применять специальный инструктивный материал, где будут определены ответственность и подотчетность сотрудников, членов экипажа, администраторов в вопросах безопасного выполнения своих функций при обнаружении членов экипажа и (или) авиационного персонала с симптомами инфекции COVID-19 на всех этапах выполнения рейса;

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

б. авиационным организациям или эксплуатанту ВС при составлении план-графика работы и отдыха летного состава следует принять меры, исключающие чрезмерные перегрузки и усталость в ходе выполнения летным составом своих непосредственных обязанностей.

При осуществлении грузовых авиаперевозок обязательно соблюдение базовых мер, изложенных в настоящем Руководстве.

ВС определяется, как замкнутая рабочая зона, ограниченная в пространстве. В связи с этим, существуют особенности соблюдения принципа физического дистанцирования для членов экипажа ВС, осуществляющих грузовые авиаперевозки:

а. членам экипажа ограничить контакты с наземным, техническим персоналом (осмотр и загрузка ВС, оформление документации);

б. организовать при выполнении всех видов подготовок (предполетные, послеполетные) передачу необходимой полетной документации командиру ВС через назначенного члена экипажа;

с. осуществлять контакты с командиром ВС по самолетному переговорному устройству или вне кабины летного экипажа с использованием СИЗ (защитные маски и перчатки) и соблюдением принципа физического дистанцирования;

д. обеспечить размещение членов экипажа в АВК с соблюдением принципа физического дистанцирования, кроме случаев, когда соответствующие рекомендации не могут быть выполнены в связи с требованиями по авиационной безопасности;

е. исключить в местах временного пребывания размещение экипажей ВС совместно с иными гражданами в командировке, включая: эстафету, предполетный отдых, задержку рейса, перерыв в расписании и др.

Особенности использования СИЗ членами экипажа, осуществляющих грузовые авиаперевозки:

а. авиационная организация и/или эксплуатант ВС обязаны обеспечить СИЗ членов экипажа при исполнении должностных обязанностей;

б. командиру ВС и членам экипажа, осуществляющему управление ВС, после входа в кабину летного экипажа и ее закрытия допустимо снятие СИЗ органов дыхания с последующей обработкой рук антисептическим средством.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

Особенности контроля за состоянием здоровья членов экипажа, осуществляющих грузовые авиаперевозки:

а. члены экипажа обязаны осуществлять термометрию перед и (или) во время прохождения предполетного медицинского осмотра, и в случае ухудшения самочувствия;

б. Командир ВС обязан осуществлять оценку состояния здоровья членов экипажа:

б.1. визуальный контроль за общим состоянием здоровья, за проявлением симптомов инфекции COVID-19 у членов экипажа;

б.2. контроль за прохождением членами экипажа предполетного медицинского осмотра, в том числе термометрии по журналу предполетного медицинского осмотра, заполняемому медицинским работником.

Г 1.4 Особенности отслеживания контактов в контексте инфекции COVID-19 для членов экипажа ВС, осуществляющих грузовые авиаперевозки:

а. рекомендовано включить в предполетный брифинг вопросы (в числе прочих):

а.1. о персональной ответственности работников за сохранение своего здоровья и здоровья окружающих;

а.2. об обязанности соблюдения членами экипажей базовых профилактических мер в течении всего периода времени исполнения своих должностных обязанностей;

а.3. о действующих санитарно-противоэпидемических ограничениях, введенных на территориях, куда выполняется полет.

Доступ на ВС, осуществляющее грузовые авиаперевозки:

а. организовать доступ на борт ВС наземного, технического персонала только в СИЗ и при соблюдении принципа физического дистанцирования;

б. члены экипажа, которые перевозятся к месту исполнения служебных обязанностей, заходят на борт ВС последними, покидают ВС первыми и должны быть обеспечены назначенными местами посадки в указанных отсеках ВС, для обеспечения принципа физического дистанцирования, если иное не предусмотрено авиационной организацией;

с. организовать посещение кабины летного экипажа на всех этапах полета только назначенному члену экипажа. Перед входом в кабину летного экипажа обеспечить назначенному члену экипажа

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

смену СИЗ с обязательной обработкой рук дезинфицирующим раствором.

## Г 2. «ДОРОЖНАЯ КАРТА» ГРУЗА

На всех этапах обязательно соблюдение базовых мер настоящего Руководства.

Транспортировка груза по средствам наземного грузового транспортного средства от субъекта (заказчика) до пункта сдачи и/или пункта получения груза осуществляется по этапам.

Этап 1. Разгрузка наземного грузового транспортного средства/физический контакт с грузом:

а. водитель грузового наземного транспортного средства (далее – водитель) по прибытии на место назначения должен оставаться в кабине транспортного средства до получения указаний от сотрудника (координатора) складского структурного подразделения (далее – структурное подразделение) или иной службы связанной с организацией почтово-грузовых перевозок;

б. водителем обязательно использование СИЗ в течение всего периода времени исполнения своих должностных обязанностей;

с. водителем обязательно соблюдение принципа физического дистанцирования в течение всего периода времени исполнения своих должностных обязанностей;

д. водитель в обязательном порядке ограничивает контакты с наземным, техническим персоналом;

е. структурные подразделения должны определить зоны для замены СИЗ и обеспечить возможность соблюдения гигиены рук водителем и персоналом всех категорий структурного подразделения.

Этап 2. Передача документации/физический контакт с пакетом документов:

а. при передаче документов обязательно соблюдение принципа физического дистанцирования в течении всего периода времени взаимодействия между заинтересованными сторонами (лицами);

б. контакты при передаче документов заинтересованными сторонами должны минимизироваться;

с. рекомендуется организовать установку защитных экранов (прозрачных перегородок) на рабочих местах и стойках приема документации от заинтересованных сторон;

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

d. требуется организовать нанесение разметки пола около стоек приема документации от заинтересованных сторон;

e. при передаче документов обеспечить заинтересованным лицам возможность соблюдения гигиены рук;

f. разместить в здании, где осуществляется передача и/или оформление документации, стойки для дезинфекции рук с дезинфицирующими или антисептическими средствами (диспенсеры, дозаторы);

g. рассмотреть возможность внедрения цифровых систем для представления документации и обмена данными;

h. определить зоны для замены СИЗ в здании, где осуществляется передача и/или оформление документации.

Этап 3. Использование погрузочно-разгрузочного оборудования (МНЕ)/ наземного вспомогательного оборудования (GSE) (например, автопогрузчики, ручные тележки):

a. во избежание перекрестного заражения, МНЕ/ GSE должно подвергаться мойке и дезинфекции после каждого использования;

b. обеспечить наличие стоек для дезинфекции рук с дезинфицирующими или антисептическими средствами (диспенсеры, дозаторы) в зонах общего пользования;

c. специалистам погрузочно-разгрузочного оборудования/ наземного вспомогательного оборудования (далее – специалистам) обязательно использование СИЗ в течение всего периода времени исполнения своих должностных обязанностей;

d. специалистами обязательно соблюдение принципа физического дистанцирования в течение всего периода времени исполнения своих должностных обязанностей;

e. специалистам в обязательном порядке необходимо ограничивать контакты с наземным, техническим персоналом и внутри рабочего коллектива.

Этап 4. Грузовой терминал (пункт отправления/пункт назначения/транзит):

Персоналом грузового терминала обязательно соблюдение базовых мер, изложенных в настоящем Руководстве.

Особенности принципа физического дистанцирования для персонала грузового терминала:

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

а. в случае если соблюдать безопасную дистанцию не предоставляется возможным (например, для подъема тяжелого груза необходимо 2 человека), специалисты должны использовать СИЗ.

Этап 5. Грузовой терминал – перрон:

Персоналом всех категорий, связанных с транспортировкой, перевозкой, загрузкой/разгрузкой груза обязательно соблюдение базовых мер, изложенных в настоящем Руководстве.

Этап 6. Загрузка/разгрузка ВС:

Персоналом всех категорий, связанным с транспортировкой, перевозкой, загрузкой/разгрузкой груза обязательно соблюдение базовых мер, изложенных в настоящем Руководстве.

Особенность принципа физического дистанцирования для персонала грузового терминала при загрузке/разгрузке ВС – для погрузки «живой цепью» следует использовать СИЗ (маски и перчатки) и соблюдать гигиенические процедуры для дезинфекции, обеззараживания рук и открытых частей тела в период между грузовыми операциями.

### Г 3. ТРАНСПОРТИРОВКА ВАКЦИН С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СУХОГО ЛЬДА

#### Г 3.1. Сфера применения

Ожидается, что большое количество вакцин против инфекции COVID-19 будет перевозиться воздушным транспортом, что может создать проблемы, как для цепочки поставок, так и для эксплуатантов.

Некоторые вакцины против инфекции COVID-19 могут нуждаться в поддержании минусовой температуры во время транспортировки, а некоторые могут даже требовать контролируемой температуры окружающей среды ниже  $-70^{\circ}\text{C}$ . Охлаждение может быть надежно обеспечено использованием сухого льда (замороженного  $\text{CO}_2$ ). Сухой лед, однако, классифицируется как опасный груз.

Использование сухого льда в больших количествах на борту воздушного судна может повысить опасность, особенно при перевозке на основной (пассажирской/грузовой) палубе большого воздушного судна.

За соблюдение требований по перевозке опасных грузов на борту воздушного судна (в соответствии с Регламентом (ЕС) № 965/2012 и документом ICAO Doc 9284 «Технические инструкции по безопасной

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

перевозке опасных грузов воздушным транспортом») несет ответственность каждый эксплуатант.

Большинство авиационных производителей предоставили пересмотренную информацию о максимальных возможностях своих воздушных судов по транспортировке сухого льда (см. раздел «Полезные ссылки» настоящей главы). Ответственность за оценку рисков, связанную с транспортировкой повышенного количества сухого льда, лежит на эксплуатанте.

Г 3.2. Химические и токсикологические аспекты сухого льда

Сухой лед сублимируется при температуре – 78°C до газообразного углекислого газа (CO<sub>2</sub>). Углекислый газ тяжелее воздуха, не имеет цвета и запаха.

Углекислый газ в низкой концентрации (ниже 0,5%) практически не оказывает токсикологического воздействия. При более высоких концентрациях (>5%) он вызывает развитие гиперкапнии и респираторного ацидоза. Концентрация более 10% углекислого газа может вызвать судороги, кому и смерть, воздействуя на дыхательную функцию и вызывая возбуждение с последующим угнетением центральной нервной системы.

Следовательно, сухой лед классифицируется как опасный груз. Использование сухого льда в качестве хладагента создает технические и эксплуатационные сложности на борту воздушных судов транспортной категории. Скорость преобразования сухого льда в газообразный CO<sub>2</sub> будет варьироваться в зависимости от изоляции упаковки, размера частиц сухого льда/гранул, температуры окружающей среды и давления в кабине.

Г 3.3. Стандарты безопасности в CS-25

Согласно статье 25.831 (b) (2) сертификационной спецификации для больших воздушных судов CS-25, концентрация углекислого газа во время полета не должна превышать 0,5% по объему (эквивалент уровня моря) в отсеках, обычно занимаемых пассажирами или членами экипажа. Для целей настоящего подпункта «эквивалент уровня моря» означает следующие условия: температура 25° С (77° F), давление 1013,2 гПа (760 мм.рт.ст.).

В случае грузовых отсеков основной палубы, предназначенных для доступа во время полета или перевозки груза в пассажирском салоне, вышеупомянутый критерий считается применимым.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

Для грузовых отсеков, которые полностью отделены от пассажирского салона и недоступны во время полета, такого требования, указанного в CS-25, нет. Однако чрезмерная концентрация CO<sub>2</sub> в конкретных грузовых отсеках, если она не будет обнаружена, может быть небезопасной для наземного персонала (в процессе погрузки/разгрузки).

#### Г 3.4.Операционные аспекты

Эксплуатанты, перевозящие сухой лед, должны иметь разрешение на перевозку опасных грузов в соответствии с главой 14 части I приложения 6 ИКАО и частью SPA.DG Регламента (ЕС) 965/2012. В соответствии с требованиями, установленными в вышеназванных правилах, эксплуатанты должны иметь специальную подготовку и процедуры для перевозки опасных грузов. Все это должно быть отражено в руководстве по производству полетов.

*Можно получить разрешение на перевозку определенных опасных грузов. Таким образом, эксплуатант может иметь разрешение на перевозку только сухого льда. Официально утвержденный объем должен быть принят во внимание до принятия любой партии вакцины.*

Кроме того, эксплуатанты должны проводить оценку риска, которая включает особенности перевозки опасных грузов, предусмотренных ORO.GEN.200(a)(3) Регламента (ЕС) № 965/2012 на воздушный транспорт (с ноября 2020 года раздел 15 Приложения 6 «Эксплуатация воздушных судов» предусматривает также оценку такого риска).

Можно также рассмотреть дополнительные руководящие указания, содержащиеся в документе ICAO Doc 10102.

Чтобы обеспечить безопасную транспортировку, эксплуатанты, перевозящие сухой лед, в количествах, превышающих количество, указанное в руководстве по производству полетов или других применимых документах (например, сервисное письмо OEM/ТСН или эквивалентное), должны рассмотреть дополнительные меры по смягчению последствий. Обучение, процедуры и оценка рисков, упомянутые выше, должны учитывать конкретные условия данной перевозки. Они также должны включать в себя все технические аспекты, упомянутые выше, и относиться ко всему задействованному персоналу и ко всем этапам операции – от приемки до разгрузки.

Эксплуатант может дополнительно рассмотреть необходимость принятия следующих мер:

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

1. понизить температуру в грузовом отсеке настолько, насколько это возможно, чтобы свести к минимуму скорость сублимации;

2. оценить возможность того, что груз, содержащий сухой лед, будет погружен как можно позже и выгружен как можно раньше, чтобы свести к минимуму потенциальное воздействие повышенного уровня CO<sub>2</sub> в грузовом отсеке на наземный персонал.

### Г 3.5. Специализированная оценка рисков

При транспортировке вакцин с использованием сухого льда сверх норм, указанных в руководстве по производству полетов или других применимых документах (например, сервисное письмо ТСН/ОЕМ или аналогичное), эксплуатант должен провести конкретную оценку риска. Такая оценка риска может потребовать установления контакта с держателем ТС и/или STC и должна предложить соответствующие эксплуатационные процедуры для адекватного снижения выявленных рисков. Эта оценка риска должна, по крайней мере, охватывать следующее:

1. вакцина и ее характеристики для транспортировки в качестве груза (т. е. упаковка, обработка и т. д);

2. трекеры и регистраторы данных (см. пункт 3.6.3);

3. количество и воздействие сухого льда, подлежащего транспортировке (включая вес и баланс) и связанную с этим скорость сублимации с проверкой предполагаемых скоростей против всех операционных сценариев.

4. возможная потребность в детекторах CO<sub>2</sub> для снижения выявленных рисков;

5. эксплуатационные характеристики вентиляционной системы воздушного судна, эксплуатационные характеристики, управление, выбор параметров во всех эксплуатационных процедурах для нормальных/ненормальных/аварийных эксплуатационных сценариев и фаз эксплуатации (включая применимые положения MEL);

6. все другие соответствующие конфигурации воздушных судов и систем (включая применимые положения MEL);

7. расположение груза на борту и взаимодействие с другими грузами;

8. заполняемость воздушного судна (независимо от того, допускаются ли пассажиры на борт или нет);

9. процедуры и обучение лиц, находящихся на борту воздушного судна, наземного и другого соответствующего персонала;

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

10. анализ температуры окружающей среды на земле (при вылете и прибытии), что может привести к более высокой скорости сублимации (особенно при полетах в теплые районы);

11. потенциальное повышение давления в результате выброса газа из упаковки;

12. влияние потенциальных задержек вылета, длительного времени въезда/выезда автомобильного транспорта и дополнительного времени, необходимого на земле (например, для противообледенительной обработки);

13. последствия диверсии и специфика наземного обслуживания аэропорта;

14. полетное время в случае изменения маршрута и необходимость использования альтернативных маршрутов там, где это необходимо;

15. увеличенное время погрузки, необходимое при транспортировке в пассажирском салоне, что может привести к чрезмерной концентрации CO<sub>2</sub>.

Оценка рисков должна обеспечивать учет всех соответствующих технических и эксплуатационных аспектов.

### Г3.6. Технические аспекты – безопасность полета

Вакцины, охлажденные сухим льдом, предпочтительно перевозить в существующих грузовых отсеках нижней палубы. В случае, если вакцины, охлажденные сухим льдом, необходимо перевозить на основной (пассажирской/грузовой) палубе, следует учитывать дополнительные технические аспекты.

#### Г 3.6.1. Система вентиляции и наддува

##### Г 3.6.1.1. MEL-аспекты

Для отправления воздушных судов системы кондиционирования, подачи воздуха и распределения/вентиляции должны использовать конфигурации, рекомендованные изготовителем.

##### Г 3.6.1.2. AFM-аспекты

Процедуры AFM для вентиляции должны быть пересмотрены и адаптированы эксплуатантом в стандартных рабочих процедурах для рассмотрения возможности перевозки сухого льда в нормальных и аварийных ситуациях.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

Чтобы снизить риск более высоких концентраций CO<sub>2</sub> (выше 0,5 %), рекомендуется, чтобы система вентиляции и наддува работала полностью, то есть все кондиционеры должны работать постоянно.

В случае частичного отказа системы вентиляции в полете необходимо тщательно оценить ситуацию, чтобы решить, может ли полет продолжаться до места назначения. Руководство OEM должно учитывать один следующий критический отказ, чтобы обеспечить продолжение полета, в то время как полный отказ системы вентиляции в полете должен привести к немедленному следованию в ближайший подходящий аэропорт.

*Примечание: запуск систем кондиционирования воздуха на максимальном объеме может привести к дополнительному риску при открытии дверей из-за потенциального остаточного избыточного давления. Эксплуатант должен учитывать эту опасность при разработке оперативных процедур транспортировки вакцин. Эксплуатанту следует рассматривать случай увеличения концентрации CO<sub>2</sub> в кабине как возможную аварийную ситуацию и разработать процедуру, требующую использование членами экипажа кислородных масок на оставшуюся продолжительность полета.*

### Г 3.6.2. Кислородная система

#### Г 3.6.2.1. MEL-аспекты

Для отправки воздушного судна кислородные системы экипажа должны быть полностью исправны.

#### Г 3.6.2.2. AFM-аспекты

Процедуры AFM для использования кислорода должны быть пересмотрены и адаптированы в эксплуатационных процедурах стандарта эксплуатанта для рассмотрения перевозки сухого льда в нормальных и аварийных ситуациях (например, отказ вентиляционных систем), включая случай обнаружения опасной концентрации CO<sub>2</sub> (если это применимо).

#### Г 3.6.3. Детекторы CO<sub>2</sub>

На основе оценки риска эксплуатант должен определить, следует ли использовать детекторы CO<sub>2</sub> для полетной палубы и любой другой занятой зоны воздушного судна (например, пассажирского салона).

Если количество сухого льда к перевозке (см. спецификации авиапроизводителя, подробности поставщика упаковки и другие

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

руководящие материалы, см. также главу 3.8) является сверх норм, предусмотренных в соответствующих руководствах по эксплуатации и руководстве предоставленном изготовителем оборудования, или если сухой лед загружается на основную (пассажирскую/грузовую) палубу, использование мониторов/извещателей CO<sub>2</sub> рекомендуется во всех отделениях, в котором транспортируется сухой лед. Такие детекторы должны быть надлежащим образом расположены и должны своевременно и надежно обнаруживать опасные концентрации CO<sub>2</sub> на борту воздушного судна. Если детекторы питаются от литий-ионных батарей, то необходимо соответствующим образом оценить и снизить дополнительный риск пожара. *Должно быть установлено, как минимум, два детектора.*

Г 3.6.4. Грузовые отсеки (грузовые отсеки нижней и основной палубы и пассажирская кабина)

Вакцины, охлажденные сухим льдом, предпочтительно перевозить в грузовых отсеках нижней палубы. Рекомендуется использовать грузовой отсек, расположенный рядом с выпускным клапаном, чтобы эффективно гарантировать, что даже в случае частичного или полного отказа системы вентиляции и наддува во время полета CO<sub>2</sub> будет вентилироваться за борт воздушного судна.

EASA опубликовала конкретные условия потенциальной перевозки грузов в пассажирских салонах. Для обнаружения пожара и тушения пожара на борту должно находиться минимальное количество пассажиров. Вакцины, охлажденные сухим льдом, могут перевозиться в пассажирском салоне при достаточном снижении сопутствующих рисков.

Г 3.6.5. Лица на борту воздушного судна (их роли и местоположение, оборудование и т.д.)

Г 3.6.5.1. Летный экипаж:

Эксплуатант должен принять все необходимые меры, чтобы избежать причинения вреда летному экипажу в результате интоксикации или другим опасностям, связанным с углекислым газом.

Летные экипажи должны быть надлежащим образом обучены перед полетом опасностям и рискам транспортировки сухого льда, а также процедурам, связанным с этой операцией.

Г 3.6.5.2. Другие лица, находящиеся на борту:

Пассажиры не должны допускаться на борт, если сухой лед перевозится сверх лимита, указанного в Руководстве по производству

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

полетов или других применимых документах (например, сервисное письмо ТСН/ОЕМ или аналогичное). Любые другие лица на борту воздушного судна допускаются только в том случае, если это требуется в связи с неотложными эксплуатационными потребностями (например, дополнительный летный экипаж для обратного рейса или дополнительные лица, необходимые для обработки груза).

Пассажиры, которые не считаются летным экипажем, и должны находиться на борту, должны быть защищены от потенциального отравления CO<sub>2</sub> следующими средствами:

1. иметь доступ на всех этапах полета к утвержденному дополнительному кислородному оборудованию, готовому к использованию;
2. быть должным образом обучены использованию этого кислородного оборудования перед полетом;
3. быть должным образом обучены перед полетом опасностям и рискам транспортировки сухого льда, а также процедурам, связанным с этой операцией;

Кроме того, в салоне должны быть установлены детекторы CO<sub>2</sub> (см. главу 3.6.3).

Любое место для сидения, определенное для потенциального размещения на любом этапе полета, не должно представлять дополнительного риска для его пассажиров, в частности в случае недееспособности/ интоксикации CO<sub>2</sub>.

#### Г 3.6.6. Взаимодействие с другими грузами

Живые животные не могут перевозиться в грузовых отсеках, если в них одновременно перевозится сухой лед. Любое взаимодействие с другими грузами должно оцениваться эксплуатантом и грузоотправителем.

#### Г 3.7. Технические аспекты - наземное обслуживание

При погрузке и разгрузке упаковок, заполненных сухим льдом, следует информировать персонал о том, что в них может присутствовать углекислый газ в концентрациях, потенциально угрожающих здоровью человека. Персонал, занятый погрузочно-разгрузочным процессом, должен быть должным образом обучен и подготовлен к этому. Они должны быть обучены конкретным рискам и опасностям, а также специальным процедурам, связанным с этим грузом. Эксплуатант и поставщик наземного обслуживания должны применять специальные процедуры для обеспечения того, чтобы

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

персонал, осуществляющий погрузку и разгрузку упаковок сухого льда, не подвергался риску для здоровья или безопасности. При этом эксплуатант и поставщик наземного обслуживания должны учитывать, как минимум, следующее:

1. загрузка:

методы обеспечения загрузки на борт только упаковки, соответствующей действующим правилам;

процедуры отчетности и устранения повреждений/утечек упаковок;

2. разгрузка:

инструкции по мерам предосторожности при открытии дверей грузового отсека или кабины;

второе лицо всегда должно находиться вне грузового отсека или кабины для наблюдения за входом и срабатыванием сигнализации в случае инцидента;

процедуры отчетности и устранения повреждений/утечек упаковок;

3. перед входом в грузовой отсек с сухим льдом должна быть обеспечена надлежащая вентиляция.

4. сведите к минимуму время заземления без вентиляции.

5. при входе в грузовые отсеки носите с собой детектор CO<sub>2</sub>.

6. должны быть разработаны аварийные процедуры в случае инцидента или несчастного случая.

Г 3.8. Полезные ссылки

Крупные авиапроизводители определили максимально допустимое количество сухого льда, которое может быть загружено на их модели воздушных судов. Кроме того, ICAO, IATA и FAA также опубликовали соответствующие руководящие материалы.

3.8.1. EASA Guidelines <https://www.easa.europa.eu/the-agency/coronavirus-covid-19>

EASA guidelines for the transportation of cargo in the passenger cabin (Issue 5): <https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/easa-publishes-issue-5-guidelinestransport-cargo-passenger-compartments>

EASA generic deviation on the transportation of cargo in large aeroplane passenger cabins: <https://www.easa.europa.eu/document-library/product-certification-consultations/deviationtransportation-cargo-passenger>

 <p>Департамент по авиации</p>	<p>Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь</p>	Ревизия: 0
		Дата:

EASA Guidelines for the use of Cargo Tracking Devices in relation to the COVID-19 pandemic: <https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/easa-published-guidelines-usecargo-tracking-devices-relation-covid-19>

### 3.8.2. Aircraft Manufacturer Guidelines

Airbus:

Website: <https://w3.airbus.com/>

Guidance: ISI (In Service Information) Reference 25.50.00011

Boeing:

Website: <https://www.myboeingfleet.com/ReverseProxy/Authentication.html>

Guidance:

- 707-SL-21-006-(Latest Revision) – Service Letter – «Recommended Allowable Dry Ice Carriage Limits»
- 727-SL-21-020-(Latest Revision) – Service Letter – «Recommended Allowable Dry Ice Carriage Limits»
- 737-SL-21-033-(Latest Revision) – Service Letter – «Recommended Allowable Dry Ice Carriage Limits»
- 747-SL-21-055-(Latest Revision) – Service Letter – «Recommended Allowable Dry Ice Carriage Limits»
- 757-SL-21-036-(Latest Revision) – Service Letter – «Recommended Allowable Dry Ice Carriage Limits»
- 767-SL-21-044-(Latest Revision) – Service Letter – «Recommended Allowable Dry Ice Carriage Limits»
- 777-SL-21-001-(Latest Revision) – Service Letter – «Recommended Allowable Dry Ice Carriage Limits»
- 787-SL-21-002-(Latest Revision) – Service Letter – «Recommended Allowable Dry Ice Carriage Limits»
- MOM-MOM-20-0053-01B (Latest Revision) – Multi-Operator Message – «Information – 2019-nCov Coronavirus Infection Control Guidance as Related to Commercial Aircraft»
- MOM-MOM-20-0239 (Latest Version) - Multi-Operator Message – «Information – All Model Guidelines for Passenger Airplane Carriage of Cargo»
- MOM-MOM-20-0863-01B (Latest Revision) – Multi-Operator Message – «Dry Ice Carriage during the COVID-19 Coronavirus Pandemic»

Embraer:

Website: <https://www.flyembraer.com>

Guidance: Airplane Operations Manual (AOM) – Dry Ice Transportation.

### 3.8.3. Additional Guidance

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения инфекций (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

FAA Advisory Circular 91-76A, «Hazard Associated with Sublimation of Solid Carbon Dioxide (Dry Ice) Aboard Aircraft»

IATA guidance for Vaccine and Pharmaceutical Logistics and Distribution

<https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2020-11-16-01/>

<https://www.iata.org/en/programs/cargo/>.

*Примечание: авиационным организациям настоятельно рекомендуется незамедлительно реализовать положения дополнений 1 и 2 к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284), чтобы упростить транспортировку вакцин от инфекции COVID-19 и разрешить перевозку на борту ВС определенных опасных грузов, обеспечив создание безопасных, санитарных условий для пассажиров и экипажа.*

#### Г 4. ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ

4.1. требуется обеспечить выполнение базовых мер по предупреждению распространения инфекции COVID-19.

4.2. Процесс погрузки животных должен быть обеспечен с соблюдением физической дистанции в 1,5 м между сопровождающими лицами и животными.

4.3. При размещении животных должна соблюдаться физическая дистанция не менее 1,5 м между животными, животными и сопровождающими лицами.

4.4. Должна быть обеспечена ежедневная дезинфекция зон и помещений, связанных с перевозкой животных, с акцентом на обработку всех контактных поверхностей и оборудования – грузовых тележек, транспорта для перевозки животных, переносок с животными и прочее с использованием средств дезинфекции, эффективных в отношении вирусов и других.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## Приложение 1

### Форма 1 «Санитарного коридора» (PHC)

<b>Карточка состояния здоровья члена экипажа в отношении COVID-19</b>																
<p><b>Цель этой карточки:</b>          Информация, вносимая членом экипажа до вылета с целью подтвердить его состояние здоровья на предмет заражения COVID-19 и упростить оформление государственными органами здравоохранения.          Несмотря на заполнение этой карточки, член экипажа может быть, тем не менее, подвергнут дополнительному освидетельствованию органами общественного здравоохранения в рамках процедуры многоуровневой профилактики, например, при зафиксированной температуре 38°C или больше.</p>																
<p><b>1. В течение последних 14 дней был ли у вас тесный контакт (лицом к лицу в пределах 1,5 метра и продолжительностью более 15 минут или непосредственный физический контакт) с человеком, имеющим симптомы, которые могут свидетельствовать о заражении COVID-19?</b></p> <p style="text-align: center;">Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p>																
<p><b>2. Наблюдался ли у вас любой из следующих симптомов в течение последних 14 дней:</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Высокая температура</td> <td style="width: 10%;">Да</td> <td style="width: 10%;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 10%;">Нет</td> <td style="width: 10%;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Кашель</td> <td>Да</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Нет</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Затрудненное дыхание</td> <td>Да</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Нет</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		Высокая температура	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>	Кашель	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>	Затрудненное дыхание	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
Высокая температура	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>												
Кашель	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>												
Затрудненное дыхание	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>												
<p><b>3. Температура на момент начала исполнения служебных обязанностей:</b>          Температура не регистрировалась, поскольку не было ощущения/признаков повышенной температуры  <input type="checkbox"/></p> <p>Температура в градусах C° <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> F° <input type="checkbox"/> : _____          Дата (дд/мм/гг): _____ Время _____          Метод определения: Лоб <input type="checkbox"/> Ухо <input type="checkbox"/> Другое <input type="checkbox"/> _____</p>																
<p><b>4. Получали ли вы положительный результат ПЦР-анализа на COVID-19 в последние 14 дней?</b></p> <p style="text-align: center;">Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Приложить отчет, если имеется</p>																
<p><b>Идентификационная информация о члене экипажа:</b></p> <p>Имя, фамилия:          Авиакомпания / эксплуатант воздушного судна:          Гражданство и номер паспорта:          Подпись: _____ Дата _____          (дд/мм/гг): _____</p>																

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## Приложение 2

### Форма 2 «Санитарного коридора» (PHC)

Ведомость дезинфекции воздушного судна при COVID-19

Регистрация воздушного судна: \_\_\_\_\_

*Дезинфекция воздушного судна была проведена в соответствии с рекомендацией Всемирной организации здравоохранения с частотой, определенной национальными органами общественного здравоохранения, одобренными изготовителем воздушного судна средствами согласно утвержденным инструкциям по применению.*

Дата (дд/мм/гг)	Время (24 часа –Всемирное координированное время (UTC)	Аэропорт (код ICAO)	Замечания	ФИО дезинфектора
Обработанные зоны воздушного судна		Дезинфицирующий материал	Замечания	Подпись дезинфектора
Кабина летного экипажа <input type="checkbox"/> Пассажирский салон <input type="checkbox"/> Грузовой(ые) отсек(и) <input type="checkbox"/> Другое: _____				

Дата (дд/мм/гг)	Время (24 часа -UTC)	Аэропорт (код ICAO)	Замечания	ФИО дезинфектора
Обработанные зоны воздушного судна		Дезинфицирующий материал	Комментарии	Подпись дезинфектора
Кабина летного экипажа <input type="checkbox"/> Пассажирский салон <input type="checkbox"/> Грузовой(ые) отсек(и) <input type="checkbox"/> Другое: _____				

Дата (дд/мм/гг)	Время (24 часа-UTC)	Аэропорт (код ICAO)	Замечания	ФИО дезинфектора
Обработанные зоны воздушного судна		Дезинфицирующий материал	Замечания	Подпись дезинфектора
Кабина летного экипажа <input type="checkbox"/> Пассажирский салон <input type="checkbox"/> Грузовой(ые) отсек(и) <input type="checkbox"/> Другое: _____				

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

### Приложение 3

## Форма 3 «Санитарного коридора» (PHC)

Аэропорт XYZ- ведомость уборки/дезинфекции аэропорта при COVID-19

Зона аэропорта: \_\_\_\_\_

*Дезинфекция зоны аэропорта была проведена в соответствии с рекомендацией Всемирной организации здравоохранения с частотой, определенной национальными органами общественного здравоохранения, одобренными средствами и согласно утвержденным инструкциям по применению.*

Дата (dd/mm/yy)	Время (24 часа)	Зоны	Средство для уборки/ Дезинфицирующее средство	ФИО дезинфектора и подпись
		Пол <input type="checkbox"/> Кресла <input type="checkbox"/> Стойки <input type="checkbox"/> Досмотровое оборудование <input type="checkbox"/> Ленточные транспортеры <input type="checkbox"/> Поручни <input type="checkbox"/> Лифты <input type="checkbox"/> Багажные тележки <input type="checkbox"/> Туалет <input type="checkbox"/> Информационная стойка <input type="checkbox"/> Зона посадки <input type="checkbox"/> Металлические стойки / зоны очередей <input type="checkbox"/> Стойки самообслуживания <input type="checkbox"/> Стойки дезинфекции <input type="checkbox"/> Другое <input type="checkbox"/>		
			<i>Замечания</i>	

Дата (dd/mm/yy)	Время (24 часа)	Зоны	Средство для уборки/ Дезинфицирующее средство	ФИО дезинфектора и подпись
		Пол <input type="checkbox"/> Кресла <input type="checkbox"/> Стойки <input type="checkbox"/> Досмотровое оборудование <input type="checkbox"/> Ленточные транспортеры <input type="checkbox"/> Поручни <input type="checkbox"/> Лифты <input type="checkbox"/> Багажные тележки <input type="checkbox"/> Туалет <input type="checkbox"/> Информационная стойка <input type="checkbox"/> Зона посадки <input type="checkbox"/> Металлические стойки / зоны очередей <input type="checkbox"/> Стойки самообслуживания <input type="checkbox"/> Стойки дезинфекции <input type="checkbox"/> Другое <input type="checkbox"/>		
			<i>Замечания</i>	

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## Приложение 4

### Плакаты в зонах отдыха персонала

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА В ПЕРИОД COVID-19	ПРИМЕРНЫЙ ТЕКСТ
 <p><b>Регулярно мойте руки</b></p> <p>Мойте руки жидким мылом и водой не менее 20 секунд каждый раз, когда вы входите в здание</p>	 <p><b>Проводите дезинфекцию</b></p> <p>Когда нет возможности мыть руки, проводите дезинфекцию рук с помощью спиртосодержащего антисептика для рук</p>
 <p><b>Избегайте рукопожатий</b></p> <p>Помните, что вирус распространяется воздушно-капельным путем при кашле и чихании, а также при непосредственном контакте</p>	 <p><b>Соблюдайте нормы физического дистанцирования</b></p> <p>Находитесь на безопасном расстоянии от других людей, следуя маркировке на полу или другим указателям. Водитель должен до получения указаний находиться в транспортном средстве и соблюдать местные правила</p>
 <p><b>Проводите регулярную чистку</b></p> <p>Проводите дезинфекцию всех поверхностей частого контакта и всего оборудования после каждого использования</p>	 <p><b>Соблюдайте дистанцию</b></p> <p>Избегайте входить в изолированные комнаты, в которых присутствуют другие люди, или носите соответствующие средства индивидуальной защиты</p>
 <p><b>Пользуйтесь собственной авторучкой</b></p> <p>Старайтесь не дотрагиваться до чужих авторучек при подписании документов</p>	 <p><b>Следуйте любым корпоративным, местным или национальным инструктивным указаниям и правилам, особенно, если у вас наблюдаются возможные симптомы</b></p>

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## Приложение 5

### Методика оценки уровня эпидемического риска для международных рейсов

ФАКТОРЫ	БАЛЛЫ					
	1	2	3	4	5	6
1. Уровень распространения инфекции COVID-19 в стране, куда осуществляется рейс (количество активных случаев на 1 млн. человек)	0-100	101-500	501-1000	1001-2000	2001-3000	3000<
2. Заполненность пассажирского салона воздушного судна (%)	0-60	61-80	80<			
3. Продолжительность рейса (часы)	0-4	4<				

1. При оценке уровня эпидемиологического риска для международных рейсов в числе прочих используется показатель «Уровень распространения инфекции COVID-19 в стране, куда осуществляется рейс», который определяется по формуле:

$$\text{Уровень} = \frac{n}{N} \cdot 1000000$$

где

n-количество активных случаев инфицирования COVID-19 населения в стране (регионе) куда осуществляется рейс в режиме реального времени;

N – общая численность населения в стране (регионе) куда осуществляется рейс.

при этом для расчета показателя «Уровень распространения инфекции COVID-19 в стране, куда осуществляется рейс» необходимо использовать данные, размещенные на официальном сайте ВОЗ, а также

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

органов общественного здравоохранения страны, куда осуществляется рейс.

В случае если в стране, где располагается аэропорт назначения, количество активных случаев инфицирования инфекцией COVID-19 населения более 5000 на 1 млн. чел. населения страны, количество баллов по показателю «Уровень распространения инфекции COVID-19 в стране куда осуществляется рейс» принимается равным 7.

2. Заполненность пассажирского салона воздушного судна определяется по формуле:

$$\text{Заполненность} = \frac{n}{N} \cdot 100\%$$

где

$n$  – количество перевозимых пассажиров;

$N$  – количество пассажирских мест в салоне.

при этом для расчета оценки заполненности пассажирского салона воздушного судна используется информация из компоновочной схемы воздушного судна.

В случае, выполнения грузовых или перегоночных рейсов количество баллов по данному пункту принимается равным 0.

3. Для расчета продолжительности рейса необходимо использовать информацию из эксплуатационных планов полетов (OFP). В случае выполнения рейса с промежуточными техническими посадками время всех полетов должно суммироваться.

4. Уровень эпидемиологического риска для международных рейсов определяется по сумме баллов:

Сумма баллов	Уровень риска
От 1 до 6	Рейс низкого уровня риска
От 7 до 9	Рейс среднего уровня риска
От 10 до 12	Рейс высокого уровня риска

при этом в случае чрезвычайных ситуаций и выполнении специальных международных рейсов уровень эпидемиологического риска для международных рейсов может быть повышен.

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## Приложение 6

# Форма представления информации о местонахождении пассажира в целях здравоохранения

**ФОРМА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ О МЕСТОНАХОЖДЕНИИ ПАССАЖИРА В ЦЕЛЯХ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ.** В целях охраны вашего здоровья сотрудникам органов здравоохранения необходимо, чтобы вы заполнили данную форму в случае возникновения у них подозрений о наличии инфекционной болезни на борту во время вылетевшего рейса. Ваша информация поможет сотрудникам органов здравоохранения связаться с вами, если вы могли подвергнуться заражению инфекционной болезнью. Важно заполнить данную форму полностью и аккуратно. Предлагается обеспечить хранение предоставленной вами информации в соответствии с применимыми законами и использовать ее только в интересах общественного здравоохранения. \* Благодарим вас за оказание нам помощи в охране вашего здоровья

**Заполнить одну форму взрослым членом каждой семьи. Заполнять заглавными (БОЛЬШИМИ) буквами. Для пробелов оставлять пустые клетки.**

**ИНФОРМАЦИЯ О РЕЙСЕ:** 1. Название авиакомпании 2. Номер рейса 3. Номер места 4. Дата прибытия (гггг/мм/дд)

			2 0
--	--	--	-----

**ЛИЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** 5. Фамилия 6. Имя 7. Второй инициал 8. Ваш пол

			Муж. <input type="checkbox"/> Жен. <input type="checkbox"/>
--	--	--	---

**НОМЕР(А) ТЕЛЕФОНА(ОВ), по которому(ым) с вами можно связаться в случае необходимости. Включить код страны и код города.**

9. Мобильный

10. Служебный

11. Домашний

12. Другой

13. Адрес эл. почты

**АДРЕС ПОСТОЯННОГО МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ:** 14. Номер дома и улица (отделите номер и улицу пустой клеткой) 15. Номер квартиры

--	--

16. Город

17. Штат/провинция

18. Страна

19. ZIP/почтовый индекс

**АДРЕС ВРЕМЕННОГО МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ: Если вы являетесь посетителем, укажите только первое место вашего пребывания.**

20. Название гостиницы (если имеется) 21. Номер дома и улица (отделите номер и улицу пустой клеткой) 22. Номер квартиры

--	--	--

23. Город

24. Штат/провинция

25. Страна

26. ZIP/Почтовый индекс

**СРОЧНАЯ КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ о лице, которое может связаться с вами в течение ближайших 30 дней.**

27. Фамилия

28. Имя

29. Город

30. Страна

31. Адрес эл. почты

32. Мобильный телефон

33. Другой телефон

34. СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ЛИЦА (ЧЛЕНЫ СЕМЬИ): указывать возраст, если только моложе 18 лет.

	Фамилия	Имя	Номер места	Возраст <18 лет
(1)	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 20px;" type="text"/>
(2)	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 20px;" type="text"/>
(3)	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 20px;" type="text"/>
(4)	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 20px;" type="text"/>

35. СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ЛИЦА (НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ ЧЛЕНАМИ СЕМЬИ): включить также название группы (если таковая имеется).

	Фамилия	Имя	Группа (тураргент, команда, деловая группа, друзья)
(1)	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
(2)	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

Приложение 7

**Контрольный перечень (чек-лист)**

по соблюдению профилактических мер для обеспечения противоэпидемической безопасности пассажиров, лиц их сопровождающих, работников, направленных на снижение риска распространения инфекции COVID-19

\_\_\_\_\_ (дата заполнения)

\_\_\_\_\_ (организация)

№ п/п	Проверяемый элемент	Статус соответствия			Примечание
		Да	Нет	Не применимо	
1	2	3	4	5	6
1.	Разработана инструкция, содержащая информацию о коронавирусной инфекции COVID-19, симптомах, путях передачи, профилактических мерах и организован беспрепятственный доступ специалистов всех категорий авиационного персонала к инструктивному материалу; ознакомлены все работники				
2.	Разработанная инструкция согласована всеми заинтересованными				
3.	Обеспечены условия для соблюдения принципа физического дистанцирования среди работников авиационной организации				
4.	Обеспечены условия для соблюдения принципа социального дистанцирования среди пассажиров:				
4.1.	проводятся ограничительные мероприятия по допуску и нахождению лиц в помещениях авиационной организации				

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

4.2.	нанесена разметка в местах скопления пассажиров				
4.3.	предусмотрено разделение потоков пассажиров (прибывших/убывающих)				
4.4.	рассредоточение координаторами больших групп лиц (более четырех)				
4.5.	установлены стойки, оборудованные ограничительными ремнями в зоне регистрации				
4.6.	установлены стойки, оборудованные ограничительными ремнями в зоне встречающих				
4.7.	обеспечены условия для соблюдения принципа физического дистанцирования в транспортных средствах, осуществляющих доставку работников к месту работы, а также экипажей				
4.8.	выделены зоны в АВК для организованных групп детей, детей-инвалидов, инвалидов				
5.	Обеспечены условия для выполнения режима гигиенической обработки рук, в т.ч. с использованием антисептических средств для работников и для пассажиров (посетителей, встречающих, провожающих)				
6.	Назначено лицо, ответственное за определение требуемого объема закупок дезинфицирующих и/или антисептических средств для дозаправки диспенсеров (дозаторов)				
7.	Используются средства индивидуальной защиты всеми авиационными специалистами и персоналом при выполнении служебных обязанностей				
8.	Средства индивидуальной защиты используются в соответствии с инструкцией производителя или в соответствии с рекомендациями Министерства здравоохранения Республики Беларусь				
9.	Нахождение всех категорий пассажиров в средствах				

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

	индивидуальной защиты (исключением являются дети до шести лет и лица, которые по медицинским показаниям не могут использовать средства индивидуальной защиты)				
10.	Возможность приобретения средств индивидуальной защиты в здании АВК				
11.	Осуществление контроля температуры тела специалистами всех категорий авиационных организаций, организаций по наземному обслуживанию ВС и сторонних организаций				
12.	Разработан Порядок (инструкция, план) отстранения от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой тела (37° и более) и с признаками инфекционного заболевания				
13.	Проведение уборок помещений с использованием дезинфицирующих средств				
14.	Разработана специализированная инструктивная информация (инструкцию, руководство) по вопросу проведения уборки и дезинфекции				
15.	Использование дезинфицирующих средств в соответствии с инструкцией производителя				
16.	Проведение дезинфекции объектов и всего оборудования				
17.	Проведение дезинфекции наиболее контактных поверхностей в течение дня				
18.	Осуществляется дезинфекция воздуха с использованием устройств для обеззараживания воздуха				
19.	Уборка и дезинфекция прилегающей территории (дезинфекция перил, парапетов, дверных ручек со стороны привокзальной площади, малых архитектурных форм, урн, скамеек, мест для курения т.п.)				
20.	Внедрена технология дистанционной самостоятельной регистрации пассажиров				

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

21.	Технология самостоятельной сдачи пассажирами багажа (стойки Drop-off)				
22.	Технология автоматической аутентификации личности человека				
23.	Технология автоматического самостоятельного сканирования посадочных талонов пассажиров				
24.	Бесконтактная посадка, установка специальных выделенных проходов для пассажиров				
25.	Технология дистанционного самостоятельного заявления пассажиров о потерянном или поврежденном багаже путем подачи электронных обращений				
26.	Аудиовизуальное информирование пассажиров о соблюдении профилактических мер в АВК				
27.	Оборудованы информационные стойки с памятками и другими информационными материалами о респираторном этикете, использовании средств индивидуальной защиты, соблюдении безопасной дистанции				
28.	Организована и проводится термометрия пассажиров бесконтактными средствами				
29.	Оборудованы помещения в АВК для изоляции пассажиров с признаками коронавирусной инфекции COVID-19				
30.	Разработан Порядок действий при обнаружении лиц с симптомами COVID-19 (соответствующая документация)				
31.	Предоставляются услуги питания «на вынос»				

Сведения, указанные в колонке № 4, подтверждаю \_\_\_\_\_

Заключение \_\_\_\_\_

Департамент по авиации 	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

---

---

Инспектор (авиационный) \_\_\_\_\_  
С Контрольным перечнем (чек-листом) ознакомлен \_\_\_\_\_

 Департамент по авиации	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

## Приложение 8

### Порядок стандартной процедуры дезинфекции

(согласно Руководству ВОЗ по гигиене и санитарии в авиации)

Процедура дезинфекции должна включать следующие шаги:

- надеть защитные перчатки;
- при наличии опасности разбрызгивания использовать защиту для глаз;
- открыть мешок для биологических отходов и положить его рядом с местом розлива. Если мешка для биологических отходов нет, промаркировать обычный мешок для мусора надписью «для биологических отходов»;
- вычистить, а потом продезинфицировать следующие поверхности на кресле лица(лиц) с подозрением на заражение, смежных с ними креслах в том же ряду (рядах), смежном ряду (рядах) и других зонах:

зона кресла: подлокотники, спинки сидений (пластиковые и/или металлические части), откидные столики, пряжки ремней безопасности, блок управления светом и вентиляцией, кнопка вызова бортпроводника и ручки верхнего багажного отсека, ближайšie стены и окна, индивидуальный видеомонитор, туалеты: оборудование, которое использовал больной пассажир: ручка двери, замок двери, сиденье унитаза, кран, раковина, стены и стойка;

- вычистить загрязненную область (убрать твердые частицы, жидкость). Нанести дезинфицирующее средство в соответствии с процедурами, утвержденными производителем исходного оборудования, и инструкциями производителя дезинфицирующего вещества, указанными на этикетке. Смочив место загрязнения, вычистить его бумажными салфетками и выбросить их в мешок для биологических отходов;
- использовать подходящее дезинфицирующее средство;

*Примечание: в научных исследованиях хорошо зарекомендовали себя дезинфицирующие средства на основе перекиси водорода, содержащие поверхностно-активные вещества и хелаторы, и некоторые отрасли промышленности, которые уже используют эти средства, отмечают их высокую эффективность. Также эффективным и пригодным для использования на борту средством является этанол. При этом следует принимать во внимание и другие материалы, если таковые были одобрены или зарегистрированы для*

Департамент по авиации 	Руководство по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в гражданской авиации Республики Беларусь	Ревизия: 0
		Дата:

*очистки и дезинфекции поверхностей на воздушном судне соответствующим государственным или независимым органом.*

- обеспечить достаточное время контакта между дезинфицирующим средством и поверхностью, чтобы уничтожить присутствующие там микроорганизмы. Соблюдать все необходимые меры предосторожности (например, обеспечить надлежащую вентиляцию в закрытых помещениях, таких как туалеты, и избегать случайного разбрызгивания или выброса аэрозолей);

- если перчатки загрязнились, сменить их;
- снять все загрязненные части коврового покрытия;
- вымыть поверхность с водой и высушить ее. Сложить бумажные салфетки в мешок для биологических отходов;

- закрыть использованный мешок для биологических отходов и обеспечить его надлежащую транспортировку и утилизацию;

- завершив уборку и дезинфекцию, сняв перчатки, немедленно вымыть руки с мылом или протереть спиртовой салфеткой. Не прикасаться к лицу перчатками или невымытыми руками;

- не использовать при уборке сжатый воздух и/или воду под давлением, равно как и любые другие методы, которые могут привести к разбрызгиванию инфекционного материала или его повторному попаданию в воздух в виде аэрозоля. Пылесосы можно использовать только после проведенной дезинфекции;

- бортовая система контроля климата также может способствовать ограничению передачи инфекционного материала – по крайней мере, до высадки потенциального переносчика инфекции или до завершения процесса высадки всех пассажиров – и должна применяться в соответствии с требованиями безопасности. В противном случае следует обеспечить вентиляцию из наземного источника.