



УТВЕРЖДЕНО
приказом Департамента по
авиации Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
17.09.2025 г. № 304

РУКОВОДСТВО
ПО ПРОЦЕДУРАМ РЕГИСТРАЦИИ АЭРОДРОМОВ (ВЕРТОДРОМОВ)
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОПОРТОВ,
АЭРОДРОМОВ (ВЕРТОДРОМОВ) ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И
ИНСПЕКЦИОННОМУ КОНТРОЛЮ ЗА АЭРОПОРТАМИ,
АЭРОДРОМАМИ (ВЕРТОДРОМАМИ) РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Первое издание

Минск, 2025

Лист регистрации изменений и дополнений

[illegible]

СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1	Общие положения
Глава 2	Процедуры регистрации аэродромов (вертодромов)
Глава 3	Процедуры сертификации аэродромов (вертодромов)
Глава 4	Процедуры сертификации аэропортовой деятельности
Глава 5	Процедуры инспекционного контроля за аэропортами, аэродромами (вертодромами)
Глава 6	Процедуры контроля руководств по аэродромам (вертодромам)
Глава 7	Процедуры контроля за устранением несоответствий, выявленных в ходе проведения сертификационной проверки (инспекционного контроля) аэропортов, аэродромов (вертодромов)
Глава 8	Процедуры допущения несоблюдения установленных требований и процедура уведомления

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Руководство разработано в целях реализации международных стандартов и рекомендуемой практики Приложения 14 к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 г в г. Чикаго, Дос 9774 «Руководство по сертификации аэродромов», Дос 9981 «Правила аэронавигационного обслуживания «Аэродромы», «Авиационных правил по организации государственной регистрации и сертификации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации и сертификации аэропортовой деятельности», утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 июня 2010 г. № 49 (далее – АП № 49) и предназначено для выполнения процедур по:

государственной регистрации аэродромов гражданской авиации (далее, если не определено иное, – аэродром);

государственной регистрации вертодромов гражданской авиации (далее, если не определено иное, – вертодром);

сертификации аэродромов (вертодромов), аэродромов (вертодромов) совместного базирования, аэродромов (вертодромов) совместного использования;

сертификации юридических лиц, осуществляющих аэропортовую деятельность;

инспекционному контролю (надзору) за годностью аэродромов (вертодромов) к эксплуатации;

инспекционному контролю (надзору) за юридическими лицами, осуществляющими аэропортовую деятельность;

контролю руководств по аэродромам (вертодромам);

контролю (надзору) за устранением несоответствий, выявленных в ходе сертификационных проверок и инспекционного контроля.

2. Руководство направлено на обеспечение безопасности полетов и устанавливает порядок:

государственной регистрации аэродромов в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь (далее – Реестр аэродромов);

получение свидетельства о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации;

государственной регистрации вертодромов в Государственном реестре вертодромов гражданской авиации Республики Беларусь (далее –

Реестр вертодромов);

получение свидетельства о государственной регистрации вертодрома гражданской авиации;

получение сертификата годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации;

внесения изменений эксплуатационных данных и ограничений в сертификат годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации;

получение сертификата годности к аэропортовой деятельности;

получение сертификата аэропортовой деятельности;

внесения изменений эксплуатационных данных и ограничений в сертификат годности к аэропортовой деятельности;

инспекционного контроля за аэропортами, аэродромами (вертодромами);

контроля за устранением несоответствий, выявленных в ходе проведения сертификационной (инспекционной) проверки аэропортов, аэродромов (вертодромов).

поддержания аэродромов (вертодромов) и аэропортов на уровне, обеспечивающем безопасность полетов в процессе их эксплуатации.

3. Порядок формирования, введения и хранения сертификационной документации аэродромов (аэропортов) гражданской авиации Республики Беларусь определен Положением о порядке формирования, ведения и хранения сертификационной документации аэродромов (аэропортов) гражданской авиации Республики Беларусь, введенным в действие приказом Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 15 апреля 2021 г. № 138.

4. Порядок разработки руководства по аэродрому, его рассмотрение, согласование и утверждение, внесение и учет поправок осуществляется в соответствии с Инструкцией о порядке рассмотрения и утверждения Руководств по аэродромам и поправок к ним, утвержденной приказом Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 17 сентября 2025 г. № 303.

5. Руководство является инструктивным материалом и предназначено для применения государственными авиационными инспекторами при организации и проведении сертификаций и инспекционного контроля, а также эксплуатантами аэродромов (вертодромов) и юридическими лицами, осуществляющими аэропортовую деятельность при подготовке к проведению процедур, указанных в пункте 5 настоящего Руководства

6. В соответствии с частью пятой статьи 20 Воздушного кодекса Республики Беларусь осуществление видов деятельности и функционирование объектов сертификации без прохождения сертификации в области гражданской авиации и наличия выданного по ее

результатам соответствующего сертификата либо с нарушением требований, предъявляемых к объектам сертификации в области гражданской авиации, запрещаются.

7. Основные термины и определения, применяемые в настоящем Руководстве, используются в значениях, установленных нормативными правовыми актами в области гражданской авиации Республики Беларусь.

8. Сокращения, употребляемые в Руководстве, обозначают следующие термины:

ВС - воздушное судно;

БП – безопасность полетов

КТА - контрольная точка аэродрома;

КТВ - контрольная точка вертодрома;

МКпос - магнитный курс посадки;

МС - место стоянки;

МУ - место установки;

ОВД - обслуживание воздушного движения;

РД - рулежная дорожка;

САИ - служба аэронавигационной информации;

СУБП - система управления безопасностью полетов;

СЭ – сертификат годности аэродрома к эксплуатации;

АIP - сборник аэронавигационной информации;

9. Работники Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Департамент по авиации), работники государственного учреждения «Авиационная инспекция (далее - Авиационная инспекция), именуемые далее государственными авиационными инспекторами, в процессе своей деятельности должны соблюдать общие принципы профессиональной рабочей этики и основные правила поведения работников государственных учреждений Республики Беларусь независимо от занимаемой должности.

10. Гражданин, принимаемый на работу в должности государственного авиационного инспектора, обязан изучить общие правила поведения государственного авиационного инспектора (далее – правила поведения) и соблюдать их на протяжении всего периода рабочей деятельности.

11. Государственный авиационный инспектор обязан:

соблюдать Конституцию Республики Беларусь, Указы Президента Республики Беларусь, законы Республики Беларусь, иные нормативные правовые акты Республики Беларусь, не допускать их нарушения исходя из политической, экономической целесообразности либо по иным мотивам;

противодействовать проявлениям коррупции и предпринимать меры по ее профилактике в порядке, установленном законодательством

Республики Беларусь;

исключить личную заинтересованность, которая приводит или может привести к конфликту интересов;

при назначении на должность и исполнении должностных обязанностей заявить о наличии или возможности наличия у него личной заинтересованности, которая влияет или может повлиять на надлежащее исполнение ими должностных обязанностей.

12. Государственный авиационный инспектор, наделенный организационно-распорядительными полномочиями по отношению к другим государственным служащим, призван нести ответственность в соответствии с законодательством Республики Беларусь за действия или бездействие подчиненных ему работников, нарушающих принципы этики и правила рабочего поведения, если он не принял меры по недопущению таких действий или бездействия.

13. Государственный авиационный инспектор вправе с предварительным уведомлением руководителя специально уполномоченного органа, руководителя авиационной организации выполнять иную оплачиваемую работу, если это не повлечет за собой конфликт интересов.

14. Государственному авиационному инспектору запрещается:
использовать в целях, не связанных с исполнением должностных обязанностей, средства материально-технического и иного обеспечения, другое государственное имущество, а также передавать их другим лицам;
прекращать исполнение должностных обязанностей в целях урегулирования рабочего спора.

15. Исполняя должностные обязанности, государственный авиационный инспектор должен:

исходить из того, что человек, его права и свободы являются высшей ценностью и каждый гражданин имеет право на неприкосновенность частной жизни, личную и семейную тайну, защиту чести, достоинства, своего доброго имени;

воздерживаться от любого вида высказываний и действий дискриминационного характера по признакам пола, возраста, расы, национальности, языка, гражданства, социального, имущественного или семейного положения, политических или религиозных предпочтений;

избегать грубости, проявлений пренебрежительного тона, заносчивости, предвзятых замечаний, предъявления неправомерных, незаслуженных обвинений;

не допускать угроз, оскорбительных выражений или реплик, действий, препятствующих нормальному общению или провоцирующих противоправное поведение;

исключить курение в помещениях, занятых специально

уполномоченным органом, авиационными организациями, на рабочих местах и в рабочих зонах, организованных в помещениях;

не осуществлять каких-либо действий, мешающих работе других авиационных работников (включая громкие разговоры и создание шума).

16. Государственный авиационный инспектор призван способствовать своим служебным поведением установлению в коллективе деловых взаимоотношений и конструктивного сотрудничества друг с другом, при этом должен быть вежливым, доброжелательным, корректным, внимательным и проявлять терпимость в общении с гражданами и коллегами.

ГЛАВА 2 ПРОЦЕДУРЫ РЕГИСТРАЦИИ АЭРОДРОМОВ (ВЕРТОДРОМОВ)

17. Государственной регистрации в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь (далее, если не определено иное, - Реестр аэродромов) и в Государственном реестре вертодромов гражданской авиации Республики Беларусь (далее, если не определено иное, - Реестр вертодромов) подлежат все аэродромы (вертодромы) авиационных организаций, подчиненных Министерству транспорта и коммуникаций, организаций, подчиненных (входящих в состав) иным республиканским органам государственного управления, организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, общественных организаций и иных юридических лиц.

18. Процедуры регистрации производятся в соответствии с АП-49.

19. Государственная регистрация аэродромов (вертодромов) гражданской авиации (далее – Государственная регистрация) и ведение Реестра аэродромов и Реестра вертодромов производится с целью учета аэродромов (вертодромов) на основании выданных свидетельств о государственной регистрации аэродромов (вертодромов), сертификатов годности аэродромов к эксплуатации, сертификатов годности к аэропортовой деятельности и сертификатов аэропортовой деятельности.

20. Процесс государственной регистрации состоит из следующих этапов:

I этап – подача заинтересованным лицом в специально уполномоченный орган официального заявления о государственной регистрации аэродрома (вертодрома);

II этап – оценка специально уполномоченным органом официального поданного заявления о государственной регистрации аэродрома (вертодрома);

III этап – регистрация аэродрома в Реестре аэродромов и вертодрома в Реестре вертодромов с выдачей соответствующего свидетельства о

государственной регистрации аэродрома (вертодрома) либо отказ в такой регистрации.

21. I этап – подготовка и подача заинтересованным лицом в специально уполномоченный орган официального заявления о государственной регистрации аэродрома (вертодрома) с приложением проекта инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме) и документа, подтверждающего внесение платы за регистрацию аэродрома (вертодрома) (за исключением случая внесения платы посредством использования автоматизированной системы единого расчетного и информационного пространства).

Официальное заявление о государственной регистрации аэродрома (вертодрома) направляется в специально уполномоченный орган любым доступным способом (нарочно, почтовой связью, с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, посредством электронной почты).

Поступившее официальное заявление о государственной регистрации аэродрома (вертодрома) в обязательном порядке подлежит регистрации в системе электронного документооборота специально уполномоченного органа.

22. II этап – оценка специально уполномоченным органом официально поданного заявления о государственной регистрации с прилагаемым комплектом документов. При этом устанавливается возможность выполнения полетов с данного аэродрома (вертодрома) с учетом:

- расположения других аэродромов (вертодромов);
- препятствий на приаэродромной территории и характера местности;
- другие условия обеспечения безопасности полетов ВС.

По результатам оценки поданного заявления о государственной регистрации и проекта инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме) ответственным лицом заполняется оценочный лист формы заявления о государственной регистрации и контрольная карта оценки инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме).

23. III этап – регистрация аэродрома в Реестре аэродромов и государственная регистрация вертодрома в Реестре вертодромов с выдачей свидетельства о государственной регистрации.

На основании заполненного и подписанного оценочного листа формы заявления о государственной регистрации и контрольной карты оценки инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме) заинтересованными государственными авиационными инспекторами и на основании открытого голосования членов постоянно действующей комиссии специально уполномоченного органа принимается решение:

- о государственной регистрации аэродрома в Реестре аэродромов

(государственной регистрации вертодрома в Реестре вертодромов) с выдачей заинтересованному в государственной регистрации лицу свидетельства о государственной регистрации аэродрома (вертодрома);

об отказе в государственной регистрации аэродрома (вертодрома).

При положительном решении специально уполномоченный орган издает приказ о государственной регистрации аэродрома (вертодрома) в соответствующем Реестре, утверждении инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме) и выдаче свидетельства о государственной регистрации.

При наличии замечаний к заявлению о государственной регистрации аэродрома (вертодрома) и (или) к инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме) специально уполномоченным органом принимается решение об отказе от государственной регистрации. При этом на имя заинтересованного лица направляется письмо, в котором указывается конкретная причина отказа в государственной регистрации.

24. Наличие свидетельства о государственной регистрации аэродрома (вертодрома) является основанием для инициирования эксплуатантом аэродрома (вертодрома) процесса их сертификации.

ГЛАВА 3 ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ (ВЕРТОДРОМОВ)

25. Целью сертификации является подтверждение того, что аэродром (вертодром), его оборудование, средства, а также препятствия на приаэродромной территории соответствуют установленным сертификационным требованиям, а представленные эксплуатантом аэродрома документы соответствуют фактическим данным аэродрома (вертодрома). Кроме того, эксплуатант аэродрома (вертодрома) при сертификации обязан продемонстрировать имеющуюся возможность обеспечения поддержания аэродрома (вертодрома), его оборудование и средств на уровне сертификационных требований в течение срока действия сертификата.

26. Процедура сертификации годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации выполняется в следующей последовательности:

I этап – подготовка и подача в специально уполномоченный орган официального заявления на проведение сертификации аэродрома (вертодрома);

II этап – оценка специально уполномоченным органом официального поданного заявления с комплектом необходимых документов на сертификацию аэродрома (вертодрома);

III этап – проведение сертификационной проверки аэродрома

(вертодрома);

IV этап – принятие решения о выдаче либо об отказе в выдаче сертификата годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации.

27. I этап – подготовка и подача в специально уполномоченный орган официального заявления на сертификацию аэродрома (вертодрома) с приложением необходимой документации (таблицы соответствия, акты, протоколы справки и иные документы), подтверждающей соответствие аэродрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий на приаэродромной территории сертификационным требованиям.

В целях определения соответствия аэродрома (вертодрома), его оборудования и средств обеспечения полетов, а также препятствий на приаэродромной территории сертификационным требованиям к аэродромам (вертодромам) при первичной сертификации аэродрома (вертодрома) эксплуатант аэродрома (вертодрома) совместно с эксплуатантами оборудования и средств обеспечения полетов составляют таблицы соответствия.

Таблицами соответствия должно подтверждаться выполнение каждой нормы сертификационного требования к аэродромам (вертодромам).

Таблицы соответствия составляются по следующим направлениям сертификации аэродрома (вертодрома):

- рабочая площадь аэродрома (вертодрома);
- препятствия на приаэродромной территории;
- светосигнальное оборудование;
- средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;
- метеорологическое оборудование;
- электроснабжение и электрооборудование аэродрома (вертодрома);
- аварийно-спасательные средства.

Заявление на получение сертификата годности аэродрома (вертодрома) гражданской авиации к эксплуатации направляется в специально уполномоченный орган любым доступным способом (нарочно, почтовой связью, с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, посредством электронной почты).

Заявление на повторное получение сертификата годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации направляется в специально уполномоченный орган не позднее чем за три месяца до истечения срока действия имеющегося сертификата годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации.

Эксплуатант аэродрома (вертодрома) инициирует процесс сертификации аэродрома (вертодрома) путем представления в специально уполномоченный орган заявления на получение сертификата годности

аэродрома (вертодрома) к эксплуатации с представлением следующих документов:

обязательство эксплуатанта аэродрома (вертодрома);

обязательство эксплуатанта оборудования и средств обеспечения полетов аэродрома (вертодрома), если эксплуатация оборудования и средств обеспечения полетов осуществляется не эксплуатантом аэродрома (вертодрома);

инструкция по производству полетов на аэродроме (вертодроме) и технический паспорт аэродрома (вертодрома) (для аэродромов (вертодромов) совместного использования или аэродромов (вертодромов) совместного базирования - только инструкция по производству полетов на аэродроме (вертодроме);

доказательная документация, подтверждающая соответствие аэродрома (вертодрома), его оборудования и средств обеспечения полетов сертификационным требованиям к аэродромам (вертодромам);

документ, подтверждающий внесение платы за сертификацию аэродрома (вертодрома) (за исключением случая внесения платы посредством использования автоматизированной информационной системы единого расчетного и информационного пространства).

28. II этап – оценка официально поданного заявления на сертификацию аэродрома (вертодрома) с комплектом необходимых документов согласно пункту 27, включающий в себя:

оценку официального заявления с комплектом необходимых документов. Анализ и оценка, которые осуществляются с привлечением соответствующих специалистов, должны определить приемлемость или несоответствие необходимых документов действующим требованиям, нормативным правовым актам и авиационным правилам. При обнаружении несоответствий эксплуатант аэродрома принимает меры по их устранению, и, если он не в состоянии сделать это, его заявление отклоняется и отправляется на доработку сопровождающим письмом, в котором указываются выявленные несоответствия;

оценку руководства по аэродрому и информации, содержащейся в сборнике AIP (для международных аэродромов). По итогам рассмотрения руководства заполняются контрольные карты;

издание приказа специально уполномоченного органа по проведению сертификационной проверки аэродрома (вертодрома), создающего соответствующую комиссию и утверждающего соответствующие контрольные карты.

29. III этап – сертификационная проверка аэродрома (вертодрома), включая:

проведение предпроверочного (инструктивного) совещания с ответственными за направления сертификационной проверки аэродрома

(вертодрома) работниками эксплуатанта аэродрома (вертодрома), а также эксплуатантов оборудования и средств обеспечения полетов;

проверку сертификационной и эксплуатационной документации по аэродрому (вертодрому), его оборудованию и средствам обеспечения полетов;

проверку фактического соответствия аэродрома (вертодрома), оборудования и средств обеспечения полетов, а также препятствий на приаэродромной территории, включая проверку в темное время суток аэродромных знаков, светосигнального оборудования, светоограждения препятствий и опасных мест на аэродроме (вертодроме) сертификационным требованиям;

заполнение контрольных карт с отражением в них заключения о соответствии сертификационным требованиям, а также введении при необходимости соответствующих ограничений (порядок заполнения контрольных карт установлен пунктом 66 АП - 49);

проведение итогового совещания с ответственными за направления сертификационной проверки аэродрома (вертодрома) работниками эксплуатанта аэродрома (вертодрома), а также эксплуатантов оборудования и средств аэродрома (вертодрома) с объявлением результатов членами комиссии по сертификации;

оформление результатов сертификационной проверки аэродрома (вертодрома) в акте сертификационной проверки аэродрома (вертодрома), утверждение его руководителем специально уполномоченного органа и направление эксплуатанту аэродрома (вертодрома) для устранения несоответствий (при их наличии).

30. IV этап – принятие решения специально уполномоченным органом о выдаче либо отказе в выдаче сертификата годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации, после:

проведение анализа с последующим докладом эксплуатанта по устранению выявленных в ходе сертификационной проверки аэродрома (вертодрома) несоответствий сертификационным требованиям и предлагаемого плана мероприятий по устранению несоответствий;

рассмотрение вопроса выдачи либо об отказе в выдаче сертификата годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации на заседании постоянно действующей комиссии специально уполномоченного органа по сертификации с оформлением ее результатов протоколом заседания комиссии;

издание приказа специально уполномоченного органа о выдаче сертификата годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации, либо подготовка уведомительного письма об отказе в выдаче сертификата годности к эксплуатации аэродрома (вертодрома) с конкретными причинами отказа;

оформление и выдача специально уполномоченным органом сертификата годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации;
опубликование в AIP сертификационного статуса аэродрома (вертодрома).

31. Изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификате годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации осуществляется при условии, что:

в инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме) и в техническом паспорте аэродрома (вертодрома) содержится вся необходимая информация и они соответствуют сертификационным требованиям к аэродромам (вертодромам) и фактическим данным аэродрома (вертодрома);

аэродром (вертодром), его оборудование, средства обеспечения полетов и препятствия на приаэродромной территории соответствуют сертификационным требованиям к аэродромам (вертодромам).

Соответствие (несоответствие) сертификационным требованиям подтверждается по результатам сертификационных проверок аэродромов (вертодромов).

Заявление на изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификате годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации представляется в произвольной форме с указанием причин изменившихся эксплуатационных данных и ограничений с представлением копий документов, подтверждающих данные изменения.

На основании заявления на изменение эксплуатационных данных и ограничений издается приказ руководителя специально уполномоченного органа и выдается новый сертификат годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации. При этом срок действия сертификата годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации устанавливается на срок, оставшийся до окончания срока действия выданного сертификата годности аэродрома к эксплуатации.

Плата за изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификате годности аэродрома к эксплуатации не взимается.

ГЛАВА 4 ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ ГОДНОСТИ К АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

32. Подлежат сертификации следующие виды аэропортовой деятельности:

- навигационное (штурманское) обеспечение;
- аэродромное обеспечение;
- обеспечение спецтранспортом;

- обеспечение авиационной безопасности;
- поисковое и аварийно-спасательное обеспечение;
- радиотехническое обеспечение;
- электросветотехническое обеспечение;
- метеорологическое обеспечение;
- организация обслуживания пассажиров, багажа, обработки грузов и почты;
- обеспечение горюче-смазочными материалами;
- обеспечение наземного обслуживания ВС.

При наличии в аэропорту (на аэродроме) комплекта сертификатов годности к аэропортовой деятельности по всем сертифицируемым видам аэропортовой деятельности, указанным в части первой настоящего пункта, главное юридическое лицо аэропорта должно получить сертификат аэропортовой деятельности.

33. Функционирование аэропорта (аэродрома) по обеспечению воздушных перевозок и полетов ВС допускается при наличии у главного юридического лица аэропорта (аэродрома) сертификата аэропортовой деятельности.

34. Сертификация аэропортовой деятельности имеет целью:
создание условий для эффективной деятельности воздушного транспорта в Республике Беларусь;

- обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности при осуществлении авиационными организациями аэропортовой деятельности;

- подтверждение соответствия объектов, оборудования, действующих процедур, технологий и персонала авиационных организаций сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

- обеспечение охраны окружающей среды;
- защиту интересов государства, общества и его граждан от недобросовестности авиационных организаций и других физических и юридических лиц, деятельность которых связана с организацией и обеспечением полетов на аэродромах.

35. При сертификации аэропортовой деятельности главного юридического лица аэропорта (эксплуатанта аэродрома) проводится проверка внедрения и функционирования в аэропорту (на аэродроме) системы управления безопасностью полетов требованиям нормативных документов, а также оценивается соответствие класса аэропорта (аэродрома) фактическому объему перевозок пассажиров и грузов в аэропорту (на аэродроме).

36. Сертификации на годность к осуществлению аэропортовой деятельности подлежат все авиационные организации, осуществляющие в аэропорту (на аэродроме) хотя бы один из видов аэропортовой

деятельности, указанных в пункте 32 настоящего Руководства.

37. Сертификация годности к аэропортовой деятельности может осуществляться как одновременно всех авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в аэропорту (на аэродроме), так и отдельно каждой авиационной организации или отдельного вида аэропортовой деятельности.

38. Процесс сертификации аэропортовой деятельности состоит из следующих этапов:

I этап – подготовка и подача в специально уполномоченный орган официального заявления на проведение сертификации годности к аэропортовой деятельности;

II этап – оценка специально уполномоченным органом заявления на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности и предоставленных подтверждающих документов;

III этап – проведение сертификационной проверки;

IV этап – выдача специально уполномоченным органом сертификата годности к аэропортовой деятельности.

39. I этап – подготовка и подача в специально уполномоченный орган официального заявления на сертификацию годности к аэропортовой деятельности. Юридическое лицо, осуществляющее аэропортовую деятельность, инициирует процесс сертификации годности к аэропортовой деятельности путем представления в специально уполномоченный орган заявления на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности с представлением следующих документов:

руководство по аэродрому, оформленное в соответствии с главой 7 АП № 49;

документ, подтверждающий внесение платы за сертификацию годности к аэропортовой деятельности (за исключением случая внесения платы посредством использования автоматизированной системы единого расчетного и информационного пространства).

При необходимости повторного получения сертификата годности к аэропортовой деятельности необходимо обращаться с соответствующим официальным заявлением в специально уполномоченный орган не позднее чем за три месяца до истечения срока действия имеющегося сертификата годности к аэропортовой деятельности.

40. II этап – оценка специально уполномоченным органом заявления на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности и предоставленных подтверждающих документов.

Специально уполномоченный орган в течение одного месяца после получения официального заявления на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности проводит оценку соответствия предоставленного заявления установленной форме и получения

подтверждения того, что в прилагаемых к данному заявлению документах (руководстве по аэродрому) надлежащим образом приводится описание средств обеспечения полетов, служб, оборудования, указана вся необходимая информация по технологиям и процедурам обеспечения полетов в аэропорту (на аэродроме) и представленная документация соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности и указанным в AIP (для международных аэропортов (аэродромов) сведениям.

В случае отрицательных результатов проведенной оценки, оформленной в виде контрольной карты, дальнейшая работа по сертификации не производится. Юридическое лицо, направившее заявление, уведомляется специально уполномоченным органом о невозможности выдачи ему сертификата годности к аэропортовой деятельности.

При положительных результатах рассмотрения заявления на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности и прилагаемых документов, отраженных в соответствующих контрольных картах, специально уполномоченным органом организуется проведение сертификационной проверки юридического лица, осуществляющего аэропортовую деятельность. Издается приказ, назначающий состав комиссии по направлениям деятельности в части сертификации юридического лица на годность к аэропортовой деятельности, период проведения проверки, а также утверждающий соответствующие контрольные карты.

41. III этап – сертификационная проверка на годность к аэропортовой деятельности, включая:

предпроверочное (инструктивное) совещание с ответственными работниками юридического лица, осуществляющего аэропортовую деятельность, по направлениям деятельности, подвергаемым сертификационной проверке;

оценку эксплуатационной и технологической документации на соответствие сертификационным требованиям, проверка подразделений юридического лица, осуществляющего аэропортовую деятельность, в аэропорту (на аэродроме), сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

оценку функционирования (демонстрация технологий) подразделений юридического лица, осуществляющего аэропортовую деятельность, по практическому осуществлению процедур и технологий обеспечения полетов в аэропорту (на аэродроме), включая наличие квалифицированного персонала и достаточности штатной численности (с учетом отпусков и возможной нетрудоспособности личного состава), включая влияние человеческого фактора, требования охраны труда и

соблюдения установленных норм продолжительности рабочего времени;
в аэропорту (на аэродроме) действует приемлемая СУБП;

заполнение контрольных карт с отражением в них заключения о соответствии сертификационным требованиям, а также введении при необходимости соответствующих ограничений (порядок заполнения контрольных карт установлен в пункте 138 АП - 49);

проведение итогового совещания с ответственными за направления сертификационной проверки аэропорта (аэродрома) и объявления результатов членами комиссии по сертификации;

На основании контрольных карт составляется акт сертификационной проверки юридического лица, осуществляющего аэропортовую деятельность, который утверждается руководителем специально уполномоченного органа после подписания комиссией по сертификации. В этом акте дается заключение о возможности выдачи авиационной организации (организациям) сертификата годности к аэропортовой деятельности в данном аэропорту (на аэродроме).

42. Акт сертификационной проверки авиационной организации с несоответствиями указывает на наличие определенных несоответствий на момент проведения сертификационной проверки и не рассматривается как определение того, что данное юридическое лицо, осуществляющее аэропортовую деятельность, не соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности и не годна к аэропортовой деятельности в данном аэропорту (на аэродроме).

43. В случае вскрытия при сертификационной проверке несоответствий, оказывающих критическое влияние на безопасность полетов, руководителем специально уполномоченного органа может быть принято решение о приостановлении действия ранее выданного юридическому лицу, осуществляющему аэропортовую деятельность, сертификата годности к аэропортовой деятельности.

44. При выявлении комиссией по результатам сертификационной проверки несоответствий в осуществлении аэропортовой деятельности юридическому лицу, осуществляющему аэропортовую деятельность, направляется копия акта его сертификационной проверки и устанавливается срок для устранения указанных несоответствий.

Доклад юридического лица, осуществляющего аэропортовую деятельность, об устранении несоответствий должен содержать конкретную информацию по каждому несоответствию, указанному в акте его сертификационной проверки авиационной организации, с описанием выполненных корректирующих действий (мероприятий).

Специально уполномоченный орган выполняет анализ доклада юридического лица, осуществляющего аэропортовую деятельность, по устранению несоответствий готовит пакет документов для рассмотрения

на заседании постоянно действующей комиссии специально уполномоченного органа по сертификации.

45. IV этап – выдача специально уполномоченным органом сертификата годности к аэропортовой деятельности.

По результатам рассмотрения представленного руководителем юридического лица, осуществляющего аэропортовую деятельность, письменного доклада об устранении выявленных при сертификационной проверке несоответствий, плана мероприятий по устранению несоответствий, для устранения которых требуется более длительный срок постоянно действующая комиссия специально уполномоченного органа по сертификации открытым голосованием принимает решение:

о выдаче сертификата годности к аэропортовой деятельности (при необходимости с введением соответствующих ограничений);

об отказе в выдаче сертификата годности к аэропортовой деятельности.

На основании протокольной записи заседания постоянно действующая комиссия специально уполномоченного органа по сертификации руководителем специально уполномоченного органа издается приказ о выдаче сертификата годности к аэропортовой деятельности (при необходимости с введением соответствующих ограничений) или об отказе в выдаче сертификата годности к аэропортовой деятельности. Этим приказом утверждается также план корректирующих действий (при наличии), если предложенные руководителем авиационной организации мероприятия и сроки их реализации специально уполномоченным органом признаны приемлемыми.

46. Юридическое лицо, осуществляющее аэропортовую деятельность имеет право на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности при условии, что:

аэропортовая деятельность соответствует и производится в соответствии с сертификационными требованиями к аэропортовой деятельности;

обладает необходимым оборудованием, средствами обеспечения полетов и квалифицированным персоналом для обеспечения полетов в соответствии с установленным режимом работы аэропорта (аэродрома);

способно выполнить ограничения, которые специально уполномоченный орган считает необходимым включить в сертификат годности к аэропортовой деятельности в целях безопасности полетов.

47. Сертификат годности к аэропортовой деятельности выдается каждому юридическому лицу, осуществляющему в данном аэропорту (на данном аэродроме) аэропортовую деятельность, предусмотренную частью первой пункта 32 настоящего Руководства, с указанием конкретных видов

аэропортовой деятельности, к которым допущен данное юридическое лицо.

Юридическим лицам, обеспечивающим наземное обслуживание ВС, выдаются эксплуатационные спецификации процедур и операций по наземному обслуживанию ВС, являющиеся неотъемлемой частью сертификата годности к аэропортовой деятельности.

48. Сертификат годности к аэропортовой деятельности выдается на срок до трех лет.

Срок действия выдаваемого сертификата годности к аэропортовой деятельности устанавливается специально уполномоченным органом в зависимости от критичности выявленных несоответствий сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности, наличия указанных несоответствий на момент выдачи сертификата годности к аэропортовой деятельности, а также обязательности и дисциплинированности держателя сертификата годности к аэропортовой деятельности в части выполнения сертификационных требований к аэропортовой деятельности и устранения выявленных инспекционными и сертификационными проверками несоответствий в предыдущий межсертификационный период.

49. Документы по сертификации аэропортовой деятельности, на основании которых выдан сертификат годности к аэропортовой деятельности, должны находиться в специально уполномоченном органе и юридическом лице, осуществляющем аэропортовую деятельность, в течение всего срока действия сертификата годности к аэропортовой деятельности.

Если администрация юридического лица, осуществляющего аэропортовую деятельность, являющейся главным юридическим лицом аэропорта (эксплуатантом аэродрома), расположена за пределами данного аэропорта (аэродрома) и его служебно-технической территории, то копия сертификата годности к аэропортовой деятельности должна находиться в одном из эксплуатационных подразделений организации, находящемся на территории аэропорта (аэродрома).

50. Факт выдачи сертификата годности к аэропортовой деятельности является свидетельством того, что на момент сертификации юридическое лицо, осуществляющее аэропортовую деятельность, выполняемые ею процедуры и технологии по осуществлению установленных сертификатом годности к аэропортовой деятельности видов аэропортовой деятельности с учетом утвержденного плана корректирующих действий, заключений об обеспечении эквивалентных уровней безопасности полетов аэропортовой деятельности и введенных в аэропорту (на аэродроме) эксплуатационных ограничений отвечали сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности, и специально уполномоченный орган считает, что

соответствующая авиационная организация имеет возможность обеспечить соблюдение этих требований в течение срока действия сертификата годности к аэропортовой деятельности.

51. Изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификате годности к аэропортовой деятельности (эксплуатационных спецификациях процедур и операций по наземному обслуживанию ВС) осуществляется на основании приказа руководителя специально уполномоченного органа путем выдачи нового сертификата годности к аэропортовой деятельности (эксплуатационных спецификаций процедур и операций по наземному обслуживанию ВС). При этом срок действия сертификата годности к аэропортовой деятельности устанавливается на срок, оставшийся до окончания действия срока выданного сертификата годности к аэропортовой деятельности.

Заявление на изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификате годности к аэропортовой деятельности представляется в произвольной форме с указанием причин изменившихся эксплуатационных данных и ограничений и представлением копий документов, подтверждающих данные изменения.

52. Ответственность за соответствие объектов, оборудования и подразделений авиационной организации, обеспечивающих полеты, сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности в течение всего периода действия сертификата годности к аэропортовой деятельности несет юридическое лицо - владелец сертификата годности к аэропортовой деятельности в соответствии с законодательными актами.

53. Владелец сертификата годности к аэропортовой деятельности должен:

- обеспечивать соблюдение сертификационных требований к аэропортовой деятельности;

- уведомлять специально уполномоченный орган обо всех происходящих в авиационной организации изменениях, оказывающих существенное влияние на процесс обеспечения полетов;

- при выявлении в процессе деятельности несоответствий сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности принимать эквивалентные меры по сохранению требуемого уровня обеспечения безопасности полетов, вводить необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность полетов, авиационную безопасность, и информировать специально уполномоченный орган;

- обеспечивать доступ лиц, уполномоченных специально уполномоченным органом, на все участки деятельности служб и подразделений, осуществляющих аэропортовую деятельность, ко всему оборудованию, средствам обеспечения полетов, записям, документам и личному составу авиационной организации для осуществления

инспекционных и сертификационных проверок и оказывать всяческое содействие для проведения данных проверок;

своевременно вносить необходимые поправки в руководство по аэродрому;

обеспечивать соответствие представляемых данных по аэронавигационной информации фактическим характеристикам и параметрам аэропорта (аэродрома);

обеспечивать подачу заявления на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности не позднее чем за 3 месяца до истечения срока действия имеющегося сертификата годности к аэропортовой деятельности.

54. Специально уполномоченный орган может принять решение о приостановлении действия сертификата годности к аэропортовой деятельности или вводе необходимых ограничений на обеспечение и выполнение полетов, если владельцем сертификата годности к аэропортовой деятельности:

не устраняются в установленные сроки несоответствия, выявленные в ходе сертификационных и инспекционных проверок;

не выполняются в установленные сроки мероприятия плана корректирующих действий, утвержденного специально уполномоченным органом;

СУБП не соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

не имеет опытного и квалифицированного персонала, необходимого для выполнения обязанностей по соблюдению критически важных для безопасности полетов сертификационных требований к аэропортовой деятельности;

не в состоянии принять или преднамеренно воздерживается от принятия необходимых мер по устранению несоответствий или условий, неблагоприятно сказывающихся на безопасности полетов;

продемонстрировала отсутствие надлежащей ответственности, проявившейся в преднамеренном совершении недопустимых актов несоблюдения сертификационных требований к аэропортовой деятельности или фальсификации данных, в результате чего была поставлена под угрозу безопасность полетов;

убедительно продемонстрировала, что продолжение осуществления таким образом аэропортовой деятельности наносит ущерб общественным интересам;

не принимает должных мер по устранению условий, неблагоприятно сказывающихся на безопасности полетов.

ГЛАВА 5

ПРОЦЕДУРЫ ИНСПЕКЦИОННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) ЗА АЭРОПОРТАМИ, АЭРОДРОМАМИ (ВЕРТОДРОМАМИ)

55. Инспекционный контроль (надзор) аэродромов (вертодромов), аэропортовой деятельности производится в целях обеспечения мониторинга за состоянием аэродромов (вертодромов), аэропортовой деятельности и их соответствием сертификационным требованиям в течение действия выданных сертификатов годности аэродромов к эксплуатации, сертификатов годности вертодромов к эксплуатации, сертификатов годности к аэропортовой деятельности.

Инспекционный контроль (надзор) аэродромов (вертодромов), аэропортовой деятельности включает инспекционный контроль аэродрома (вертодрома), его оборудования и средств обеспечения полетов, видов аэропортовой деятельности.

Инспекционный контроль (надзор) аэропортов (аэродромов, вертодромов) производится в виде инспекционных проверок по специально разрабатываемой годовой программе контроля (надзора), плану, которая утверждается приказом руководителя специально уполномоченного органа, и рассылается для сведения всем эксплуатантам аэродромов (вертодромов) и юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность.

Программа контроля (надзора) составляется с учетом сроков выполнения мероприятий планов корректирующих действий, но в любом случае интервал между сертификационными проверками аэродрома (вертодрома) или аэропортовой деятельности и инспекционными проверками каждого аэропорта (аэродрома, вертодрома) не должен превышать 12 месяцев.

При необходимости по решению руководителя специально уполномоченного органа может проводиться внеплановый инспекционный контроль отдельных видов аэропортовой деятельности и элементов аэродрома (вертодрома), его оборудования, средств обеспечения полетов, в том числе документов.

56. Инспекционный контроль (надзор) аэропортов (аэродромов, вертодромов) производится комиссией, назначаемой приказом руководителя специально уполномоченного органа. В состав комиссии включаются государственные авиационные инспекторы.

57. Инспекционный контроль (надзор) аэропортов (аэродромов, вертодромов) производится по контрольным картам, утвержденным

приказом руководителя специально уполномоченного органа по каждому объекту.

58. При инспекционной проверке аэропортов (аэродромов, вертодромов) проверяются:

соответствие аэродромов (вертодромов), оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий на приаэродромной территории (в районе вертодрома) сертификационным требованиям к аэродромам и сертификационным требованиям к вертодромам соответственно;

выполнение авиационными организациями комплекса мер по обеспечению эквивалентных уровней безопасности полетов;

устранение несоответствий, выявленных в ходе сертификационных и инспекционных проверок аэродромов (вертодромов) и авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в аэропорту (на аэродроме);

соответствие руководства по аэродрому (вертодрому) сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности и фактическим данным аэропорта (аэродрома, вертодрома), наличие в нем всех необходимых сведений;

соответствие подразделений авиационных организаций, осуществляющих обеспечение полетов, сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

состояние применяемого оборудования, средств механизации;

уровень подготовки авиационного персонала;

действующие технологии, процедуры и организация работы соответствующих подразделений авиационных организаций на соответствие сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

функционирование в аэропорту (на аэродроме, вертодроме) СУБП.

59. На основании представленных членами комиссии соответствующих контрольных карт составляется акт инспекционной проверки аэродрома, акт инспекционной проверки вертодрома, акт инспекционной проверки авиационной организации соответственно, которые утверждаются руководителем специально уполномоченного органа.

Акт инспекционной проверки аэродрома, акт инспекционной проверки вертодрома, акт инспекционной проверки авиационной организации направляются в соответствующие авиационные организации для устранения несоответствий с указанием срока предоставления доклада об их устранении.

60. В случае обнаружения при проведении инспекционного контроля критических для безопасности полетов несоответствий специально уполномоченным органом принимается решение о введении

эксплуатационных ограничений на производство полетов (на обеспечение полетов авиационными организациями) или о приостановлении действия имеющихся у авиационных организаций сертификатов годности аэродромов (вертодромов) к эксплуатации, сертификатов годности к аэропортовой деятельности.

ГЛАВА 6 ПРОЦЕДУРЫ КОНТРОЛЯ РУКОВОДСТВ ПО АЭРОДРОМАМ (ВЕРТОДРОМАМ)

61. В аэропорту, аэродроме (вертодроме) главным юридическим лицом аэропорта (эксплуатантом аэродрома и вертодрома) с участием других авиационных организаций, осуществляющих обеспечение полетов в данном аэропорту (на аэродроме и вертодроме), разрабатывается руководство по аэродрому (вертодрому) и с учетом местных условий и имеющихся особенностей обеспечения и производства полетов и состоит из трех самостоятельных частей:

часть 1 - технологический паспорт аэропорта (аэродрома) (разрабатывается в случае осуществления воздушных перевозок);

часть 2 - технический паспорт аэродрома (вертодрома) (разрабатывается только для аэродромов (вертодромов) гражданской авиации);

часть 3 - инструкция по производству полетов на аэродроме (вертодроме).

62. Руководителем авиационной организации - главного юридического лица аэропорта (эксплуатанта аэродрома (вертодрома) издается приказ о создании постоянно действующих комиссий по разработке руководства по аэродрому (вертодрому) и внесению последующих поправок к ним, в котором определяются:

должностные лица, ответственные за каждую часть руководства по аэродрому (вертодрому);

состав комиссий по разработке и внесению поправок по каждой части руководства по аэродрому (вертодрому);

порядок разработки технологического паспорта аэропорта (аэродрома), технического паспорта аэродрома (вертодрома) и инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме);

порядок инициирования и внесения поправок в каждую часть руководства по аэродрому (вертодрому);

количество экземпляров каждой части руководства по аэродрому (вертодрому) и поправок к нему, которые сопровождаются в авиационной организации и место их нахождения.

63. Должностные лица, ответственные за каждую часть руководства

по аэродрому (вертодрому), обеспечивают:

- координацию работ по разработке руководства по аэродрому (вертодрому) и последующих к нему поправок;

- учет действующих экземпляров технологического паспорта аэропорта (аэродрома), инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме) и технического паспорта аэродрома (вертодрома), в том числе находящихся у других юридических лиц;

- контроль за соответствием информации, указанной в технологическом паспорте аэропорта (аэродрома), техническом паспорте аэродрома (вертодрома) и инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме), фактическому состоянию аэродрома (вертодрома) и авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность;

- инициирование и организацию разработки поправок;

- контроль внесения поправок во все действующие экземпляры технологического паспорта аэропорта (аэродрома), технического паспорта аэродрома (вертодрома) и инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме).

66. Каждая часть руководства по аэродрому (вертодрому) оформляется в легко разборном виде и имеет отдельную нумерацию листов.

64. На титульном листе каждой части руководства по аэродрому (вертодрому) в правом верхнем углу ставится гриф "УТВЕРЖДАЮ" за подписью руководителя специально уполномоченного органа, в центре крупным шрифтом указывается название данного документа, под которым ставятся подписи руководителей авиационных организаций (главного юридического лица аэропорта или эксплуатанта аэродрома (вертодрома), а также других авиационных организаций, принимавших участие в разработке документа) соответствующей части руководства по аэродрому (вертодрому).

65. Технологический паспорт аэропорта (аэродрома), технический паспорт аэродрома (вертодрома) и инструкция по производству полетов на аэродроме (вертодроме), а также все последующие поправки к ним вносятся для утверждения в специально уполномоченный орган в двух экземплярах. Государственные авиационные инспекторы осуществляют оценку соответствия разделов руководства по аэродрому фактическим данным требованиям АП № 49.

66. В специально уполномоченном органе для рассмотрения и согласования частей руководства по аэродрому (вертодрому), а также всех последующих поправок к ним созданы постоянно действующие комиссии. После согласования всеми членами комиссии или лицами, замещающими их по должности, технологический паспорт аэропорта (аэродрома),

технический паспорт аэродрома (вертодрома) и инструкция по производству полетов на аэродроме (вертодроме) или поправки к ним утверждаются руководителем специально уполномоченного органа и один экземпляр документа возвращается в авиационную организацию.

67. Оригиналы руководств по аэродромам (вертодромам) находятся в специально уполномоченном органе и у главного юридического лица аэропорта (эксплуатанта аэродрома (вертодрома)). Остальные экземпляры руководств по аэродромам (вертодромам) являются копиями. Одна копия инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме) и копии всех последующих поправок к этой инструкции главным юридическим лицом аэропорта (эксплуатантом аэродрома (вертодрома)) представляются в САИ.

68. Главное юридическое лицо аэропорта (эксплуатант аэродрома (вертодрома)) должно иметь не менее одного экземпляра руководства по аэродрому (вертодрому) в аэропорту (на аэродроме, вертодроме) и не менее одного экземпляра в месте осуществления основной производственной деятельности, если такое место не является аэропортом (аэродромом, вертодромом).

69. Поправки в руководство по аэродрому (вертодрому) или его отдельные части вносятся по мере появления соответствующих изменений и когда это необходимо для поддержания точности сведений. В обязательном порядке производится сверка всей информации, содержащейся в руководстве по аэродрому (вертодрому). Перед сертификационными проверками поправки вносятся до подачи соответствующего заявления.

70. Обеспечение достоверности сведений, представленных в каждой части руководства по аэродрому (вертодрому), возлагается на руководителей авиационных организаций в части, их касающейся, подписавших данные части руководства по аэродрому (вертодрому) и все поправки к ним.

71. На основании инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме) САИ организует издание соответствующей информации в AIP. Эксплуатант аэродрома (вертодрома) по получению AIP, дополнений и поправок к AIP проводит их проверку и сразу после такой проверки уведомляет САИ о любых выявленных неточностях в информации, относящейся к данному аэродрому (вертодрому).

ГЛАВА 7

ПРОЦЕДУРЫ КОНТРОЛЯ ЗА УСТРАНЕНИЕМ НЕСООТВЕТСТВИЙ, ВЫЯВЛЕННЫХ В ХОДЕ ПРОВЕДЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ (ИНСПЕКЦИОННОГО КОНТРОЛЯ) АЭРОПОРТА, АЭРОДРОМА (ВЕРТОДРОМА)

72. Процедура контроля по устранению недостатков (несоответствий), выявленных в ходе проведения сертификационной проверки (инспекционного контроля) аэропорта, аэродрома (вертодрома), проводится согласно прилагаемой ниже схеме.

73. Эксплуатанту аэродрома (вертодрома), юридическому лицу, осуществляющему аэропортовую деятельность специально уполномоченный орган направляется копия Акта и устанавливается срок для принятия мер по устранению выявленных несоответствий.

74. В определенный специально уполномоченным органом срок эксплуатант аэродрома (вертодрома), юридическое лицо, осуществляющее аэропортовую деятельность принимает меры по устранению выявленных несоответствий.

При необходимости более длительного срока для устранения несоответствий эксплуатант аэродрома (вертодрома), руководитель юридического лица, осуществляющего аэропортовую деятельность, письменно обращается в специально уполномоченный орган с обоснованием предложений по переносу сроков устранения несоответствий с одновременным представлением плана мероприятий по устранению выявленных несоответствий (плана корректирующих действий) и предложений по вводу в аэропорту (на аэродроме) необходимых эксплуатационных ограничений до устранения данных несоответствий.

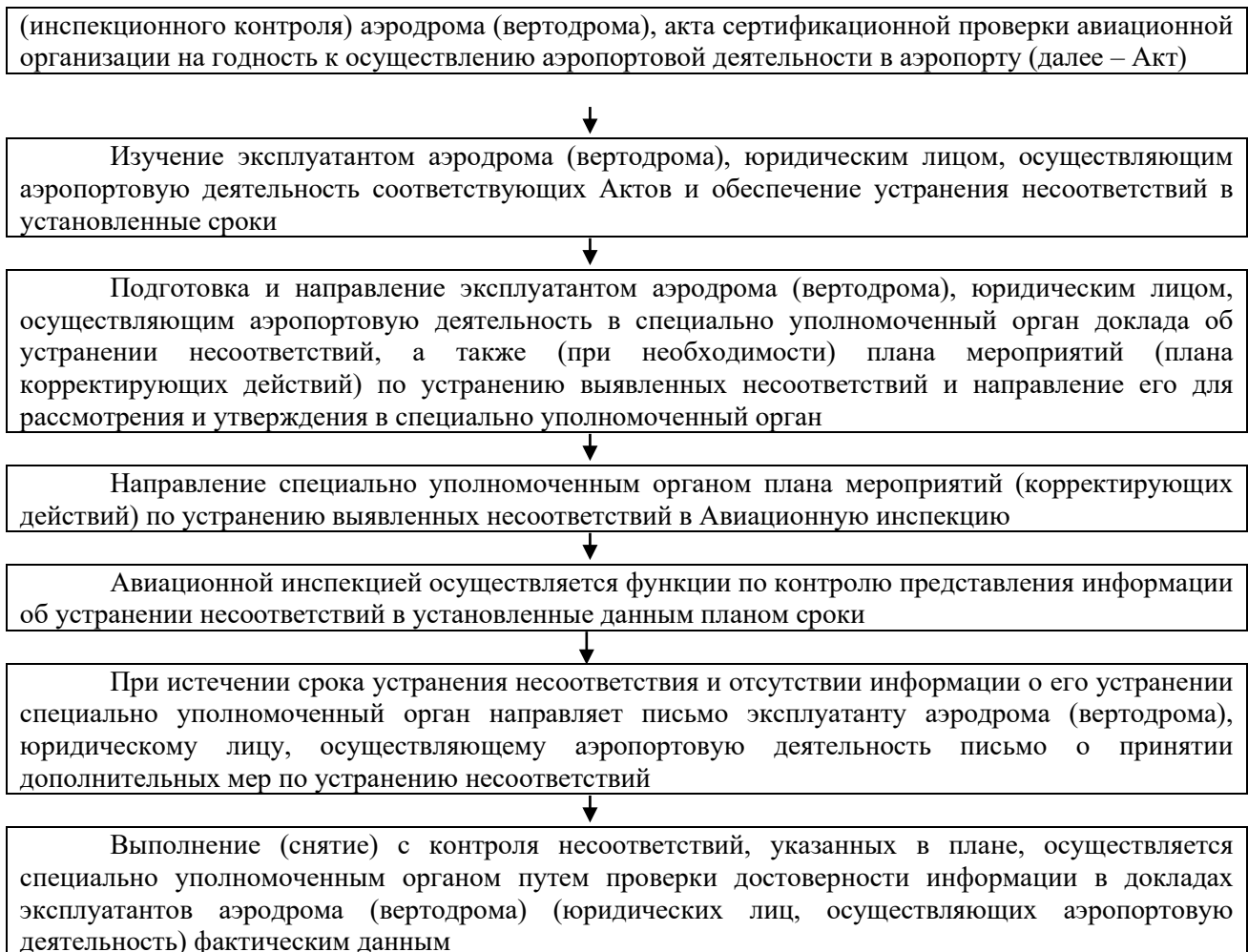
75. Специально уполномоченный орган направляет утвержденный план мероприятий по устранению выявленных несоответствий (план корректирующих действий) в Авиационную инспекцию для осуществления функций по контролю за обеспечением устранения несоответствий в установленные указанным планом сроки.

76. При истечении срока устранения несоответствия и отсутствии информации о его устранении специально уполномоченный орган направляет письмо эксплуатанту аэродрома (вертодрома), юридическому лицу, осуществляющему аэропортовую деятельность письмо о принятии дополнительных мер по устранению несоответствий.

77. Все письма по устранению несоответствий хранятся в закрываемых на ключ шкафах в управлении аэродромных стандартов Авиационной инспекции в сертификационной документации аэродромов (аэропортов) гражданской авиации.

Схема контроля за устранением несоответствий

Направление эксплуатанту аэродрома (вертодрома), юридическому лицу, осуществляющему аэропортовую деятельность копии утвержденного акта сертификационной проверки
--



ГЛАВА 8

ПРОЦЕДУРЫ ДОПУЩЕНИЯ НЕСОБЛЮДЕНИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ И ПРОЦЕДУРА УВЕДОМЛЕНИЯ

78. Допускаются отступления от сертификационных требований к аэродромам, если такие отступления компенсируются введением комплекса мер по обеспечению эквивалентных уровней безопасности полетов.

79. По отступлениям от сертификационных требований к аэродромам проводится авиационное исследование, при необходимости с привлечением специализированных научно-технических организаций, технический анализ проблемы и оценка безопасности полетов.

80. Авиационное исследование представляет собой исследование авиационной проблемы для определения пути ее возможных решений и выбора приемлемого решения, не приводящего к ухудшению безопасности.

81. Технический анализ дает обоснование правомерности отступления от стандарта на том основании, что в этом случае будет обеспечиваться эквивалентный уровень безопасности за счет использования других средств. Технический анализ проводится, как правило, в тех случаях, когда расходы на решение авиационной проблемы, обуславливающей отступление от сертификационных требований к аэродромам, являются чрезмерными, но отрицательное влияние этой проблемы на безопасность полетов может быть нейтрализовано посредством использования комплекса мер по обеспечению эквивалентных уровней безопасности полетов, предлагающего реальные и обоснованные решения.

82. Оценка безопасности полетов является элементом процесса управления риском в рамках СУБП и используется для определения влияния на безопасность полетов отклонений от стандартов и применимых нормативных положений или любых других проблем в сфере безопасности полетов.

83. В том случае, когда отклонения затрагивают несколько заинтересованных сторон, проводится совместная оценка безопасности полетов для обеспечения совместимости окончательных решений.

84. Оценка безопасности полетов включает четыре основных этапа:

- а) определение проблемы в области безопасности полетов и оценка соблюдения норм;
- б) определение и анализ опасных факторов;
- с) оценка риска;
- д) разработка плана мероприятий по снижению риска (эквивалентных мер).

85. Комплекс мер по обеспечению эквивалентных уровней безопасности полетов разрабатывается эксплуатантом аэродрома (эксплуатантом оборудования или средств обеспечения полетов) на основании результатов авиационного исследования, технического анализа и оценки безопасности полетов.

86. Разработанный комплекс мер по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полетов на имеющиеся отступления от сертификационных требований к аэродромам оформляется заключением об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов аэродрома по форме согласно приложению 11 АП №49, которое подписывается эксплуатантом аэродрома, оборудования или средств обеспечения полетов, согласовывается соответствующей комиссией Департамента по авиации и утверждается руководителем Департамента по авиации.

87. Информация об имеющихся на аэродроме отступлениях и принятых в этой связи мерах по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полетов публикуется в инструкции по производству полетов на аэродроме и в AIP.