Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов
Республики Беларусь 4 февраля 2025 г. N 8/42851

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
3 октября 2024 г. N 93

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ ПО СЕРТИФИКАЦИИ УРОВНЯ КОМПЕТЕНТНОСТИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ВЫДАЧЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОМУ ПЕРСОНАЛУ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

На основании части четвертой статьи 6 Воздушного кодекса Республики Беларусь Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Авиационные правила по сертификации уровня компетентности авиационного персонала гражданской авиации и выдаче свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации (прилагаются).

2. Установить, что свидетельства авиационного персонала гражданской авиации, выданные до вступления в силу настоящего постановления, и внесенные в них квалификационные и особые отметки являются действительными до истечения срока их действия.

3. Признать утратившим силу постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 19 апреля 2018 г. N 14 "Об утверждении Авиационных правил "Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь".

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Заместитель Министра С.С.Дубина

СОГЛАСОВАНО
Министерство иностранных дел
Республики Беларусь

Министерство образования
Республики Беларусь

Министерство здравоохранения
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
03.10.2024 N 93

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА ПО СЕРТИФИКАЦИИ УРОВНЯ КОМПЕТЕНТНОСТИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ВЫДАЧЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОМУ ПЕРСОНАЛУ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

РАЗДЕЛ I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ГЛАВА 1
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Настоящие Авиационные правила устанавливают:

перечень авиационного персонала гражданской авиации, уровень компетентности которого подлежит сертификации, а также порядок сертификации уровня компетентности авиационного персонала гражданской авиации;

виды свидетельств авиационного персонала гражданской авиации;

порядок выдачи, продления срока действия, замены свидетельств авиационного персонала гражданской авиации;

порядок приостановления или прекращения действия свидетельств авиационного персонала гражданской авиации;

порядок признания свидетельств авиационного персонала гражданской авиации иностранных государств;

классификацию авиационного персонала гражданской авиации;

требования к кандидатам на получение квалификационных отметок;

виды квалификационных отметок, вносимых в свидетельства авиационного персонала гражданской авиации;

требования к кандидатам на получение свидетельств авиационного персонала гражданской авиации;

требования к авиационному персоналу гражданской авиации при его классификации;

права обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации;

полномочия специально уполномоченного органа в области гражданской авиации по сертификации уровня компетентности и классификации авиационного персонала гражданской авиации;

полномочия специально уполномоченного органа в области гражданской авиации по выдаче, продлению срока действия, замене свидетельств авиационного персонала гражданской авиации, приостановлению или прекращению действия свидетельств авиационного персонала гражданской авиации, внесению в них соответствующих квалификационных отметок и допусков.

2. Настоящие Авиационные правила разработаны в соответствии со статьями 6 и 37 Воздушного кодекса Республики Беларусь и в целях реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (далее - ИКАО), изложенных в:

Конвенции о международной гражданской авиации, принятой 7 декабря 1944 года в г. Чикаго (далее - Чикагская конвенция);

Приложении 1 к Чикагской конвенции "Выдача свидетельств авиационному персоналу" (далее - Приложение 1 к Чикагской конвенции);

Приложении 6 к Чикагской конвенции "Эксплуатация воздушных судов" (далее - Приложение 6 к Чикагской конвенции);

Приложении 13 к Чикагской конвенции "Расследование авиационных происшествий и инцидентов" (далее - Приложение 13 к Чикагской конвенции);

Приложении 19 к Чикагской конвенции "Управление безопасностью полетов" (далее - Приложение 19 к Чикагской конвенции);

Doc 7192 "Руководство по обучению" (далее - Doc 7192);

Doc 7475 "Рабочее соглашение между Международной организацией гражданской авиации и Всемирной метеорологической организацией" (далее - Doc 7475);

Doc 8984 "Руководство по авиационной медицине" (далее - Doc 8984);

Doc 9379 "Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств авиационному персоналу и управлению этой системой" (далее - Doc 9379);

Doc 9625 "Руководство по критериям квалификационной оценки тренажерных устройств имитации полета" (далее - Doc 9625);

Doc 9654 "Руководство по предотвращению связанного с риском употребления психоактивных веществ на рабочих местах в авиации" (далее - Doc 9654);

Doc 9683 "Руководство по обучению в области человеческого фактора" (далее - Doc

9683);

Doc 9841 "Руководство по утверждению учебных организаций" (далее - Doc 9841);

Doc 9859 "Руководство по управлению безопасностью полетов" (далее - Doc 9859);

Doc 9868 "Правила аэронавигационного обслуживания "Подготовка персонала" (далее - Doc 9868);

Doc 10011 "Руководство по подготовке по предотвращению сложных пространственных положений самолета и выводу из них" (далее - Doc 10011);

Doc 10098 "Руководство по компетентностно-ориентированной подготовке и оценке персонала по техническому обслуживанию воздушных судов" (далее - Doc 10098);

Циркуляр 211 ИКАО "Циркуляр ИКАО по аэродромной службе полетной информации (AFIS)";

Циркуляр 314 ИКАО "Контроль факторов угроз и ошибок при управлении воздушным движением" (далее - Циркуляр 314 ИКАО).

3. Настоящие Авиационные правила распространяются на всех лиц авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь, а также на лиц авиационного персонала гражданской авиации других государств, если таковые являются кандидатами на получение или обладателями свидетельств авиационного персонала гражданской авиации, выданных в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил.

4. Для целей настоящих Авиационных правил применяются следующие сокращения и обозначения:

ВКК - высшая квалификационная комиссия специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;

ВЛЭК - врачебно-летная экспертная комиссия;

ВС - воздушное судно;

ГА - гражданская авиация;

ГБВС - гражданское беспилотное ВС;

ЕКСД - квалификационный справочник "Должности служащих, занятых в деятельности воздушного транспорта", утвержденный постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 21 мая 2002 г. N 77;

ЕТКС - выпуск 53 Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, утвержденный постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 22 июля 2002 г. N 103;

ИТП - инженерно-технический персонал;

КВС - командир ВС;

КУО - контроль факторов угроз и ошибок;

ЛВС1 - легкое ВС первой категории;

ЛВС2 - легкое ВС второй категории;

ЛС - летный состав ГА Республики Беларусь;

МКК - местная квалификационная комиссия авиационной организации;

ОВД - организация воздушного движения;

ПДП - пункт дистанционного пилотирования;

ППП - правила полетов по приборам;

ПТД - производственно-техническая документация;

СПС - свидетельство о признании сертификата;

ТО - техническое обслуживание;

УВД - управление воздушным движением;

УУО - утвержденная учебная организация;

AIP - сборник аэронавигационной информации;

ATCE - экзаменатор по управлению воздушным движением;

NOTAM - извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов;

STDI - допуск к инструкторской работе на диспетчерском тренажере.

5. В настоящих Авиационных правилах применяются термины и их определения в значениях, указанных в Воздушном кодексе Республики Беларусь, а также следующие

термины и их определения:

5.1. авиационный инженер - авиационный персонал ГА, осуществляющий установленные настоящими Авиационными правилами функции обладателя свидетельства авиационного инженера и занимающий следующие должности согласно перечню должностей авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь, утвержденному постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 1999 г. N 2076:

главный инженер;

начальник авиационно-технической базы (его заместители);

начальник летно-испытательного подразделения (базы, комплекса, станции, центра) (его заместители);

начальник производства;

начальник инженерно-авиационной службы по испытанию и эксплуатации ВС;

начальник смены;

начальник участка;

начальник цеха (его заместители);

ведущий инженер по летным испытаниям ВС;

ведущий инженер по объективному контролю;

ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям систем ВС;

ведущий инженер по эксплуатации ВС;

инженер инженерно-авиационной службы;

инженер по диагностике авиационной техники;

инженер по надежности авиационной техники;

инженер по ТО, ремонту и диагностике авиационной техники;

инженер по эксплуатации авиационного оборудования объективного контроля;

инженер по эксплуатации ВС (систем ВС);

5.2. авторизация - процесс оценки уровня компетенции персонала по ТО, осуществляемый организацией по ТО с целью допуска его к работе по выданному удостоверению о допуске;

5.3. бортовое электронное оборудование - любое электронное устройство, включая его электрическую часть, предназначенное для использования на борту ВС, в том числе радиооборудование, система автоматического управления полетом и приборное оборудование;

5.4. ВС с системой увеличения подъемной силы - ВС тяжелее воздуха, способное выполнять вертикальный взлет, вертикальную посадку и полет на малой скорости, что в основном обеспечивается приводимой в действие двигателем механизацией крыла или тягой двигателя, используемых для создания подъемной силы на этих режимах полета, а также невращающимися аэродинамическими поверхностями, создающими подъемную силу при выполнении горизонтального полета;

5.5. внешний командир - лицо авиационного персонала ГА, имеющее свидетельство внешнего пилота, назначенное эксплуатантом для выполнения функций командира ГБВС и обеспечивающее безопасное выполнение полета;

5.6. внешний пилот - лицо авиационного персонала ГА, назначенное эксплуатантом ВС, имеющее свидетельство внешнего пилота, которое осуществляет функции по выполнению полета ГБВС с применением технических средств дистанционного управления, манипулирует соответствующими органами управления полетом в течение времени полета этого ГБВС и обеспечивает безопасное выполнение его полета;

5.7. возможности человека - способности человека и пределы его возможностей, влияющие на безопасность и эффективность авиационной деятельности;

5.8. время наземной тренировки по ППП - время, в течение которого пилот отрабатывает на земле имитируемый полет по ППП на тренажерном устройстве имитации полета, утвержденном специально уполномоченным органом в области ГА;

5.9. время полета (налет) по ППП - время, в течение которого пилот пилотирует ВС или внешний пилот пилотирует ГБВС исключительно по ППП без использования внешних ориентиров;

5.10. время полета планера - общее время нахождения в полете на буксире или без буксира с момента начала движения планера при взлете и до момента его остановки по

окончании полета;

5.11. второй внешний пилот - лицо авиационного персонала ГА, имеющее свидетельство внешнего пилота, которое выполняет любые функции пилота, кроме функции внешнего командира;

5.12. второй пилот - лицо авиационного персонала ГА, имеющее свидетельство пилота, которое выполняет любые функции пилота, кроме функций КВС;

5.13. диспетчер по УВД - лицо авиационного персонала ГА, имеющее подготовку по ОВД и обслуживанию воздушного движения и действующее свидетельство диспетчера по УВД;

5.14. диспетчер-стажер - лицо, успешно прошедшее подготовку в УУО по ОВД и обслуживанию воздушного движения, позволяющую ему приступить к практической подготовке для получения свидетельства диспетчера по УВД;

5.15. договаривающееся государство - государство, ратифицировавшее Чикагскую конвенцию;

5.16. зачет - признание альтернативного средства или полученной ранее квалификации;

5.17. квалификационный допуск - право выполнения одного из видов работ, документально оформляемое в порядке, установленном настоящими Авиационными правилами;

5.18. квалификационная отметка (рейтинг) - запись, сделанная в свидетельстве авиационного персонала ГА или имеющая к нему отношение и являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к этому свидетельству;

5.19. квалификация - сочетание умений, знаний и установок, требуемых для выполнения задачи на предписанном уровне;

5.20. КВС - лицо авиационного персонала ГА, назначенное эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем ВС, выполнять обязанности КВС и обеспечивать безопасное выполнение полета;

5.21. КВС под наблюдением - второй пилот, выполняющий под наблюдением инструктора обязанности и функции КВС в соответствии с методикой наблюдения, приемлемой для специально уполномоченного органа в области ГА;

5.22. компетентностные рамки ИКАО - разработанные ИКАО компетентностные рамки, представляющие собой отобранную группу квалификационных требований для данной авиационной дисциплины. Каждому квалификационному требованию соответствуют описание и наблюдаемые действия;

5.23. компетентность - измерение возможностей человека, используемое для достоверного прогнозирования успешного выполнения конкретной работы. Компетентность проявляется и наблюдается через действия, которые мобилизуют соответствующие знания, навыки и установки на осуществление деятельности или выполнение задач при определенных условиях;

5.24. контроль ошибок - процесс обнаружения ошибок и реагирования на них с помощью контрмер, которые уменьшают или устраняют последствия ошибок и снижают вероятность ошибок или нежелательных состояний;

5.25. контроль факторов угрозы - процесс обнаружения угроз и реагирования на них с помощью контрмер, которые уменьшают или устраняют последствия угроз и снижают вероятность ошибок или нежелательных состояний;

5.26. критерии эффективности - заключения, используемые для оценки того, достигнуты ли требуемые уровни эффективности для данной компетентности. Критерии эффективности включают наблюдаемые действия, условие(я) и стандарт компетентности;

5.27. летное мастерство - постоянное принятие правильных решений с использованием глубоких знаний, навыков и установок для выполнения целей полета;

5.28. мониторинг - когнитивный процесс сравнения фактического и ожидаемого состояний;

5.29. наблюдаемые действия - определенный набор связанных с выполнением должностных обязанностей действий, которые можно наблюдать и которые поддаются или не поддаются измерению;

5.30. налет с инструктором - полетное время, в течение которого какое-либо лицо проходит летную подготовку на борту ВС с пилотом-инструктором, имеющим соответствующее свидетельство авиационного персонала ГА, или с внешним пилотом-инструктором, имеющим соответствующее свидетельство авиационного персонала ГА, с использованием в ходе полета ГБВС ПДП;

5.31. ночь - период времени между концом вечерних гражданских сумерек и началом утренних гражданских сумерек;

5.32. обнаружение и предотвращение - способность видеть, воспринимать или обнаруживать находящиеся поблизости ВС или другие опасности и предпринимать надлежащие действия;

5.33. обслуживание воздушного движения на основе наблюдения - один из видов обслуживания, обеспечиваемый непосредственно с помощью системы наблюдения обслуживания воздушного движения;

5.34. ошибка - действие или бездействие члена эксплуатационного персонала, которое приводит к отступлению от намерений или ожиданий организации или этого члена эксплуатационного персонала;

5.35. передача управления - действие, заключающееся в передаче управления, связанного с пилотированием, от одного ПДП к другому;

5.36. пилот-курсант - кандидат на получение свидетельства авиационного персонала ГА члена экипажа ВС, который в установленном порядке допущен к первоначальной летной подготовке по утвержденной программе в УУО;

5.37. пилотировать - манипулировать органами управления ВС в течение полетного времени;

5.38. пилот, осуществляющий мониторинг - пилот, основной задачей которого является наблюдение за действиями пилота, управляющим ВС по контролю и управлению траекторией полета. К дополнительным задачам пилота, осуществляющего мониторинг, относится выполнение действий, не связанных с траекторией полета (в том числе радиосвязь, бортовые системы, другие действия эксплуатационного характера), и наблюдение за другими членами экипажа;

5.39. пилот, управляющий ВС - пилот, основной задачей которого является осуществление контроля и управления траекторией полета. К дополнительным задачам пилота, управляющим ВС, относится выполнение действий, не связанных с траекторией полета (в том числе радиосвязь, бортовые системы, другие действия эксплуатационного характера), и наблюдение за другими членами экипажа;

5.40. план полета - определенные сведения о намеченном полете или части полета ВС, представляемые органам обслуживания воздушного движения;

5.41. подготовка и оценка, основанные на компетенциях - подготовка и оценка, для которых характерны ориентация на результаты, особое внимание к стандартам эффективности выполнения операций и измерению этих стандартов, а также разработка учебного курса на основе установленных стандартов эффективности;

5.42. подготовка по утвержденной программе - подготовка, переподготовка и повышение квалификации, осуществляемые под контролем и по программе, утвержденной специально уполномоченным органом в области ГА;

5.43. полет по маршруту - полет из пункта отправления в пункт прибытия по заранее запланированному маршруту с использованием стандартных навигационных процедур;

5.44. полномочный орган по выдаче свидетельств авиационного персонала ГА (в Республике Беларусь - специально уполномоченный орган в области ГА) - полномочный орган, на который договаривающимся государством возложена ответственность за выдачу свидетельств авиационному персоналу ГА.

Специально уполномоченным органом в области ГА обеспечиваются:

оценка подготовленности кандидата к получению свидетельства авиационного персонала ГА или квалификационной отметки;

выдача и подтверждение свидетельств авиационного персонала ГА и квалификационных отметок;

назначение и наделение правами утвержденных лиц;

утверждение курсов и программ подготовки авиационного персонала ГА;

утверждение использования комплексных тренажеров и выдача разрешений на

использование этих тренажеров для накопления опыта или проверки квалификации, что необходимо для выдачи свидетельства авиационного персонала ГА или получения квалификационной отметки;

придание силы (легализация) свидетельствам авиационного персонала ГА, выданным другими государствами;

5.45. ППП - порядок выполнения полетов в условиях, при которых местонахождение и пространственное положение летательного аппарата определяются по пилотажным и навигационным приборам;

5.46. приборное время - время полета по ППП или время наземной тренировки по ППП;

5.47. придание силы (свидетельству авиационного персонала ГА) - действие, в результате которого одно договаривающееся государство вместо выдачи собственного свидетельства авиационного персонала ГА признает свидетельство авиационного персонала ГА, выданное другим договаривающимся государством, в качестве равноценного его собственному свидетельству авиационного персонала ГА;

5.48. психоактивные вещества - алкоголь, опиоиды, каннабиноиды, седативные средства и гипнотические препараты, кокаин, другие психостимулирующие средства, галлюциногены и летучие растворители, за исключением табака и кофеина;

5.49. самостоятельный налет пилота-курсанта - время полета, в течение которого пилот-курсант самостоятельно управляет ВС без присутствия инструктора на ВС;

5.50. самостоятельный налет внешнего пилота-курсанта - время полета, в течение которого внешний пилот-курсант управляет дистанционно пилотируемой авиационной системой самостоятельно;

5.51. связанное с риском употребление психоактивных веществ - употребление авиационным персоналом ГА одного или нескольких психоактивных веществ таким образом, что оно:

представляет прямую опасность для употребляющего их человека или ставит под угрозу жизнь, здоровье или благополучие других людей;

создает или усугубляет проблему или расстройство профессионального, социального, психического или физического характера;

5.52. свидетельство авиационного персонала ГА - документ установленного образца, выдаваемый специально уполномоченным органом в области ГА лицам авиационного персонала ГА по представлению авиационных организаций;

5.53. свидетельство авиационного персонала ГА старого образца - свидетельство авиационного персонала ГА, выданное специально уполномоченным органом в области ГА до вступления в силу настоящих Авиационных правил;

5.54. система контроля качества - документально оформленные организационные процедуры и принципы, внутренний аудит этих принципов и процедур, обзор системы управления и выдача рекомендаций по повышению качества;

5.55. система наблюдения обслуживания воздушного движения - общий термин, под которым в отдельности понимаются системы первичного, вторичного обзорного радиолокатора или любая другая сопоставимая наземная система, позволяющие опознать ВС;

5.56. сотрудник по обеспечению полетов/полетный диспетчер - авиационный персонал ГА, осуществляющий установленные настоящими Авиационными правилами функции обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера, и занимающий следующие должности согласно перечню должностей авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь:

командир авиационного отряда (его заместители);

КВС;

командир (пилот, летчик) ВС - инструктор;

начальник отдела планирования и обеспечения использования воздушного пространства;

начальник отдела аэронавигационной информации;

руководитель полетов;

диспетчер-инструктор по УВД;

диспетчер планирования воздушного движения;

диспетчер производственно-диспетчерской службы (по контролю за подготовкой ВС, по организации информационно-справочной работы);

диспетчер по движению (самолетов);

диспетчер по УВД;

диспетчер центра УВД;

инженер;

инструктор-пилот (летчик);

летчик;

пилот;

пилот-инструктор;

техник по аэронавигационной информации;

штурман;

штурман авиационного отряда;

штурман авиационной эскадрильи;

штурман центра (службы, бюро) аэронавигационной информации;

штурман экипажа;

штурман-инструктор;

5.57. специальная подготовка - первоначальное и периодическое изучение авиационным персоналом ГА типа ВС, различий в моделях, вариантах одного и того же типа ВС, авиационного двигателя, их составных частей, получение иных дополнительных знаний, необходимых для осуществления деятельности по безопасности полетов ВС и авиационной безопасности, по организации, выполнению, а также обеспечению и обслуживанию полетов ВС, воздушных перевозок и авиационных работ, ОВД, обслуживанию воздушного движения и управления полетами;

5.58. срок действия свидетельства авиационного персонала ГА - период времени, в течение которого авиационный персонал ГА имеет право выполнять свои функциональные обязанности;

5.59. стандарт компетентности - уровень эффективности, установленный в качестве приемлемого при оценке того, достигнут ли уровень квалификации;

5.60. станция внешнего пилота - элемент дистанционно пилотируемой авиационной системы, включающий оборудование, используемое для пилотирования ГБВС;

5.61. тренажерное устройство имитации полета - любой из следующих трех видов устройств, с помощью которого на земле имитируются условия полета:

тренажер, имитирующий условия полета, который обеспечивает точное воспроизведение кабины экипажа определенного типа ВС или точное воспроизведение ГБВС, позволяющее имитировать реальные функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем управления, обычную для членов летного экипажа обстановку и летные характеристики данного типа ВС;

тренажер для отработки техники пилотирования, который обеспечивает реальное воспроизведение обстановки в кабине экипажа или реальное воспроизведение условий полета ГБВС и имитирует показания приборов, простые функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем, а также летно-технические характеристики ВС определенного класса;

тренажер для основной подготовки к полетам по ППП, который оборудован соответствующими приборами и который имитирует обстановку в кабине экипажа, аналогичную обстановке во время полета ВС по ППП, или условия полета ГБВС по ППП;

5.62. угроза - события или ошибки, которые происходят вне сферы компетенции члена эксплуатационного персонала, повышают сложность эксплуатации и которыми необходимо управлять для поддержания допустимого уровня безопасности;

5.63. удостоверение о допуске - документ, выдаваемый организацией по ТО допускающему и вспомогательному персоналу и разрешающий обладателю данного удостоверения лично выполнять в полном объеме или с установленными ограничениями объем работ (задач), который определен сертификатом организации по ТО, а также в качестве допускающего персонала подписывать от ее имени свидетельство о ТО (свидетельство о приемке);

5.64. условия - все, что считается особой средой, в которой будет демонстрироваться эффективность;

5.65. УУО - учреждения образования Республики Беларусь, иные организации Республики Беларусь при наличии сертификата Республики Беларусь, выданного специально уполномоченным органом в области ГА, и иностранные организации;

5.66. член внешнего летного экипажа - имеющий свидетельство авиационного персонала ГА член летного экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением дистанционно пилотируемой авиационной системой в течение служебного полетного времени;

5.67. член летного экипажа - имеющий свидетельство авиационного персонала ГА член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением ВС в течение служебного полетного времени;

5.68. AIP - публикация выпускаемая каждым государством (или от его имени), которая используется пилотами для осуществления безопасного полета;

5.69. ATCE - допуск экзаменатора, который присваивается специально уполномоченным органом в области ГА сроком на 2 года.

ГЛАВА 2
ОБЩИЕ ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГА

§ 1. Авиационный персонал ГА, подлежащий сертификации

6. Настоящие Авиационные правила устанавливают перечень авиационного персонала ГА, уровень компетентности которого подлежит сертификации, определяют требования к авиационному персоналу ГА Республики Беларусь, осуществляющему функции, установленные для обладателей следующих свидетельств авиационного персонала ГА:

6.1. летный экипаж:

свидетельство пилота-любителя (самолет, вертолет);

свидетельство пилота коммерческой авиации (самолет, вертолет);

свидетельство пилота многочленного экипажа (самолет);

свидетельство линейного пилота авиакомпании (самолет, вертолет);

свидетельство пилота-планериста;

свидетельство пилота свободного аэростата;

свидетельство штурмана;

свидетельство бортрадиста;

свидетельство бортинженера (бортмеханика);

свидетельство летчика-наблюдателя;

свидетельство внешнего пилота (самолет, дирижабль, планер, винтокрыл, ВС с системой увеличения подъемной силы или свободный аэростат);

6.2. кабинный экипаж:

свидетельство бортоператора;

свидетельство бортпроводника;

6.3. нелетный авиационный персонал ГА:

свидетельство авиационного инженера;

свидетельство авиационного техника;

свидетельство диспетчера по УВД;

свидетельство сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера <*>;

<*> В соответствии с требованиями по выдаче свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера, установленными подпунктом б) пункта 1.2 главы 1 и пунктом 4.6 главы 4 Приложения 1 к Чикагской конвенции.

7. Свидетельства авиационного персонала ГА, указанные в подпунктах 6.1 и 6.2 пункта 6 настоящих Авиационных правил, выдаются членам летного и кабинного экипажа для эксплуатации ВС и ГБВС, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских ВС Республики Беларусь.

Свидетельства авиационного персонала ГА, указанные в подпункте 6.3 пункта 6

настоящих Авиационных правил, выдаются нелетному авиационному персоналу ГА для эксплуатации ВС в целях обеспечения потребностей ГА Республики Беларусь специально уполномоченным органом в области ГА или другим договаривающимся государством и вступают в силу только после признания их специально уполномоченным органом в области ГА, в соответствии с требованиями параграфа 3 настоящей главы.

§ 2. Допуск к работе авиационного персонала ГА

8. К выполнению функций авиационного персонала ГА допускается лицо, имеющее действительное свидетельство авиационного персонала ГА с соответствующими квалификационными отметками, отвечающее требованиям настоящих Авиационных правил и соответствующее обязанностям, которые это лицо выполняет.

9. Свидетельство авиационного персонала ГА выдается государством регистрации ВС или любым другим договаривающимся государством, при этом в последнем случае государство регистрации ВС устанавливает действительность свидетельства авиационного персонала ГА соответствующим разрешением.

10. Свидетельство внешнего пилота выдается специально уполномоченным органом в области ГА государства эксплуатанта ГБВС или любым другим договаривающимся государством, и ему придается юридическая сила специально уполномоченным органом в области ГА государства эксплуатанта ГБВС.

11. Свидетельство авиационного персонала ГА, кроме членов летного и кабинного экипажа, выдается государством, сертифицирующим авиационную организацию или любым другим государством, при этом в последнем случае государство, сертифицирующее авиационную организацию, устанавливает действительность свидетельства авиационного персонала ГА соответствующим разрешением.

12. При выполнении своих должностных обязанностей авиационный персонал ГА имеет при себе действительное свидетельство авиационного персонала ГА и медицинское заключение соответствующего класса, которое является неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала ГА.

§ 3. Порядок признания свидетельств авиационного персонала ГА

13. В тех случаях, когда специально уполномоченный орган в области ГА признает свидетельство авиационного персонала ГА, выданное иностранным государством, он устанавливает его действительность соответствующим разрешением в виде удостоверения придания юридической силы свидетельству авиационного персонала ГА, выданному другим государством (далее, если не указано иное, - удостоверение), по форме согласно приложению 1, размером 115 х 90 мм, которое носится вместе со свидетельством авиационного персонала ГА, выданным иностранным государством, и удостоверяет, что это свидетельство авиационного персонала ГА действует наравне с удостоверением, выданным специально уполномоченным органом в области ГА. В тех случаях, когда специально уполномоченный орган в области ГА при выдаче соответствующего разрешения ограничивается предоставлением конкретных прав, в удостоверении указываются эти конкретные права, которые принимаются в качестве равноценных.

14. Срок действия удостоверения не превышает срока действия самого свидетельства авиационного персонала ГА, выданного иностранным государством. Удостоверение выдается на срок не более 12 месяцев. Удостоверение теряет силу, если свидетельство авиационного персонала ГА, на основании которого оно было выдано, было аннулировано или его действие было временно приостановлено.

15. Перед процедурой признания свидетельства авиационного персонала ГА, выданного иностранным государством согласно пункту 13 настоящих Авиационных правил, специально уполномоченный орган в области ГА получает подтверждение действительности свидетельства авиационного персонала ГА у государства, выдавшего свидетельство авиационного персонала ГА.

16. Основанием для признания свидетельства авиационного персонала ГА, выданного иностранным государством, и квалификационных отметок является

выполнение следующих условий:

имеется соответствующая документация, подтверждающая наличие у кандидата уровня знаний, умений, опыта и квалификации, требуемых для применения им своего свидетельства авиационного персонала ГА и (или) квалификационной отметки;

свидетельство авиационного персонала ГА, медицинское заключение, квалификационные отметки и другие разрешения, выданные иностранным государством, соответствуют международным требованиям в области ГА;

кандидат на получение удостоверения придания юридической силы свидетельству, предоставляющему право выполнения ТО ВС и отвечающему требованиям пункта 4.2 главы 4 Приложения 1 к Чикагской конвенции, сдал экзамены на оценку не ниже 75% по дисциплинам "Воздушное право и требования к летной годности ВС" и "Предотвращение авиационных происшествий в ГА".

При подтверждении действительности свидетельства авиационного персонала ГА, выданного в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил, специально уполномоченный орган в области ГА оформляет информационную форму для подтверждения свидетельства авиационного персонала ГА по форме согласно приложению 2.

§ 4. Права обладателя свидетельства авиационного персонала ГА

17. Специально уполномоченный орган в области ГА не предоставляет обладателю свидетельства авиационного персонала ГА никаких других прав, кроме тех, которые предусмотрены данным свидетельством.

18. Обладатель свидетельства авиационного персонала ГА лишается прав, предусмотренных этим свидетельством, в случаях:

нарушения первоначальной целостности;

наличия подчисток и незаверенных исправлений в нем;

отсутствия или повреждения фотографии обладателя свидетельства авиационного персонала ГА;

истечения срока действия свидетельства авиационного персонала ГА, медицинского заключения или имеющейся в свидетельстве авиационного персонала ГА квалификационной отметки.

§ 5. Действительность свидетельств авиационного персонала ГА

19. Кандидат на получение или продление срока действия свидетельства авиационного персонала ГА имеет действительное медицинское заключение соответствующего класса (если применимо), полученное в соответствии с требованиями авиационных правил, регламентирующих порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС.

20. Обладатель соответствующего свидетельства авиационного персонала ГА имеет действующее медицинское заключение при осуществлении прав.

21. Обладатель свидетельства авиационного персонала ГА осуществляет права, предусмотренные данным свидетельством или соответствующими квалификационными отметками, лишь в том случае, если он имеет действующее медицинское заключение, сохраняет свою квалификацию, а его предыдущий опыт осуществления прав, предусмотренных данным свидетельством, соответствует требованиям, установленным настоящими Авиационными правилами.

22. Авиационная организация в рамках системы по управлению безопасности полетов поддерживает уровень квалификации и предыдущий опыт авиационного персонала ГА в соответствии с выданными свидетельствами авиационного персонала ГА и квалификационными отметками с применением процесса оценки риска и проведением анализа выполняемых полетов, а также изучения данных об авиационных происшествиях и инцидентах, имевших место в Республике Беларусь, по типам эксплуатируемых ВС, и за ее пределами.

23. Специально уполномоченный орган в области ГА, выдавший свидетельство авиационного персонала ГА, дает гарантию в том, что действительность свидетельства

авиационного персонала ГА соответствует требованиям Приложения 1 к Чикагской конвенции и настоящих Авиационных правил.

24. Поддержание уровня квалификации членов летного экипажа или членов внешнего летного экипажа, занятых в коммерческих воздушных перевозках, устанавливается путем демонстрации ими своей квалификации в ходе контрольных полетов, осуществляемых в соответствии с требованиями Приложения 6 к Чикагской конвенции.

25. Сведения о поддержании уровня квалификации достаточно точно зарегистрированы в документах эксплуатанта, в летной книжке или в свидетельстве члена летного экипажа или члена внешнего летного экипажа.

26. Члены летного экипажа подвергаются проверке их квалификации на утвержденных данным государством тренажерных устройствах имитации полета в той мере, которая покажется приемлемой, соответственно, государству регистрации или специально уполномоченному органу в области ГА государства эксплуатанта.

27. Порядок выдачи и срок действия медицинского заключения определены авиационными правилами, регламентирующими порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС.

§ 6. Ограниченная годность по состоянию здоровья

28. Обладатели свидетельств авиационного персонала ГА, выдача которых предусматривается в настоящих Авиационных правилах, перестают пользоваться правами, предусмотренными этими свидетельствами и соответствующими квалификационными отметками, когда они узнают об ухудшении состояния здоровья, которое мешает им безопасно и надлежащим образом осуществлять эти права.

29. Обладатели свидетельств авиационного персонала ГА не имеют права пользоваться правами, предусмотренными этими свидетельствами и соответствующими квалификационными отметками, в тот период, когда их годность по состоянию здоровья, независимо от причин оказалась ограниченной настолько, что это препятствует выдаче им или продлению медицинского заключения.

§ 7. Употребление психоактивных веществ

30. Обладатели свидетельств авиационного персонала ГА, предусмотренных в настоящих Авиационных правилах, не осуществляют права, предоставляемые их свидетельствами и соответствующими квалификационными отметками, находясь под воздействием любого психоактивного вещества, которое сделает их неспособными осуществлять эти права безопасным и надлежащим образом.

31. Не допускается употребление обладателями свидетельств авиационного персонала ГА, предусмотренных в настоящих Авиационных правилах, психоактивных веществ, связанное с риском сделать их неспособными осуществлять предоставляемые этими свидетельствами и соответствующими квалификационными отметками права безопасным и надлежащим образом.

32. Обладатели свидетельств авиационного персонала ГА, выявленные в употреблении психоактивных веществ, освобождаются от выполнения функций, предусмотренных их свидетельствами и соответствующими квалификационными отметками.

§ 8. Подготовка по утвержденной программе в УУО

33. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации авиационного персонала ГА осуществляются в УУО.

Авиационный персонал ГА для осуществления деятельности по обеспечению безопасности полетов ВС и авиационной безопасности, по организации, выполнению, а также обеспечению и обслуживанию полетов ВС, воздушных перевозок и авиационных работ, по ОВД, обслуживанию воздушного движения и управлению полетами могут проходить подготовку, переподготовку или повышение квалификации в области ГА в

иностранных организациях, имеющих сертификат на право проведения данного вида обучения, признанный (одобренный) в Республике Беларусь, в соответствии с частью второй статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

Для получения (продления срока действия) сертификата признания сертификата, выданного компетентным органом иностранного государства иностранной организации на право проведения подготовки, переподготовки и повышения квалификации авиационного персонала ГА (авиационного тренажера, макета пассажирского салона ВС), с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия сертификата, выданного компетентным органом иностранного государства иностранной организации на право проведения подготовки, переподготовки и повышения квалификации авиационного персонала ГА (авиационного тренажера, макета пассажирского салона ВС);

копия перечня видов подготовок, прилагаемого к сертификату, выданному компетентным органом иностранного государства иностранной организации на право проведения подготовки, переподготовки и повышения квалификации авиационного персонала ГА - для иностранной организации, осуществляющей подготовку, переподготовку и повышения квалификации авиационного персонала ГА;

технические характеристики авиационного тренажера, макета пассажирского салона ВС - для авиационного тренажера, макета пассажирского салона ВС. Технические характеристики авиационного тренажера, макета пассажирского салона ВС соответствуют требованиям, установленным разработчиком и (или) изготовителем. Технические возможности авиационного тренажера, макета пассажирского салона ВС позволяют решить задачи, определенные программой подготовки летного состава;

копия программы подготовки, утвержденной уполномоченным лицом иностранной организации, осуществляющей подготовку, переподготовку и повышение квалификации авиационного персонала ГА и (или) уполномоченным лицом компетентного органа иностранного государства - для иностранной организации, осуществляющей подготовку, переподготовку и повышение квалификации авиационного персонала ГА, в случае отсутствия программы подготовки в специально уполномоченном органе в области ГА. Программа подготовки обеспечивает формирование необходимых профессиональных компетенций у авиационного персонала ГА для осуществления прав, предусмотренных вносимой в свидетельство авиационного персонала ГА квалификационной отметкой, в сочетании с вносимыми особыми отметками;

заверенный достоверный перевод документов на белорусский или русский язык - в случае предоставления документов, составленных на иностранном языке.

34. Подготовка авиационного персонала ГА по утвержденной программе обеспечивает уровень квалификации, по меньшей мере, равный тому уровню, который предусматривается требованиями настоящих Авиационных правил для получения соответствующих свидетельств авиационного персонала ГА. Утвержденная программа подготовки включает три взаимосвязанные составные части:

теоретическую, тренажерную и летную подготовку - для членов летного экипажа;

теоретическую, практическую подготовку на земле и практическую подготовку в полете - для членов кабинного экипажа;

теоретическую, практическую подготовку и стажировку на рабочем месте - для авиационных инженеров и авиационных техников;

теоретическую, тренажерную подготовку и стажировку на рабочем месте - для диспетчеров УВД.

35. Утверждение (сертификация) государством учебной организации осуществляется в соответствии с авиационными правилами, определяющими порядок сертификации организаций, осуществляющих подготовку, переподготовку и повышение квалификации авиационного персонала ГА.

36. Первоначальная подготовка, переподготовка (переучивание) на другой тип ВС, изучение отличий, периодическая подготовка и повышение квалификации авиационного персонала ГА проводятся по утвержденным программам в УУО. В случае отсутствия возможности проведения подготовки, переподготовки и повышения квалификации авиационного персонала ГА по утвержденным программам в полном объеме в одной УУО

допускается проведение подготовки, переподготовки и повышения квалификации авиационного персонала ГА по отдельным частям утвержденных программ в других УУО.

37. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации по утвержденным программам, указанным в пункте 34 настоящих Авиационных правил, относятся главным образом к подготовке, переподготовке и повышению квалификации для выдачи свидетельства авиационного персонала ГА или квалификационной отметки и не подразумевают подготовку, переподготовку или повышение квалификации по утвержденным программам, которые требуются диспетчерам УВД или летным экипажам для поддержания квалификации или получения эксплуатационного допуска после первоначальной выдачи свидетельства авиационного персонала ГА или квалификационной отметки.

38. Организации, осуществляющие подготовку, переподготовку и повышение квалификации кандидатов для получения свидетельства члена экипажа или внесения квалификационных отметок о типе ВС в соответствующее свидетельство члена экипажа, которые желают оказывать услуги по летному обучению для получения свидетельств авиационного персонала ГА и связанных с ними квалификационных отметок, имеют сертификат, выданный специально уполномоченным органом в области ГА.

39. Организации, осуществляющие подготовку, переподготовку и повышение квалификации кандидатов для получения свидетельства члена экипажа или внесения квалификационных отметок о типе ВС в соответствующее свидетельство члена экипажа, основные объекты которых находятся за пределами Республики Беларусь, утверждаются специально уполномоченным органом в области ГА, если обеспечен контроль со стороны утверждающего специально уполномоченного органа в области ГА, а также выполняются требования настоящих Авиационных правил.

§ 9. Владение языками

40. Пилоты, штурманы и бортрадисты, которые ведут радиотелефонную связь на борту ВС, диспетчеры УВД демонстрируют способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимание его на уровне, указанном в требованиях к владению языками, используемыми в радиотелефонной связи, по шкале ИКАО для оценки уровня владения языком согласно приложению 3.

41. Пилоты, штурманы и бортрадисты, которые ведут радиотелефонную связь на борту ВС при выполнении международных полетов, диспетчеры УВД демонстрируют способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на уровне, указанном в требованиях к владению языками, используемыми в радиотелефонной связи, согласно разделу VII настоящих Авиационных правил, не ниже, чем на рабочем уровне (уровень 4) по по шкале ИКАО для оценки уровня владения языком.

42. Пилоты, штурманы, бортрадисты и бортинженеры всех видов и категорий ВС обладают способностью говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его.

43. Владение английским языком пилотами, штурманами и бортрадистами, которые ведут радиотелефонную связь на борту ВС при выполнении международных полетов, диспетчерами УВД, которые продемонстрировали владение языками на рабочем уровне 4 и выше, по шкале ИКАО для оценки уровня владения языком официально оценивается через определенные периоды времени в соответствии с продемонстрированным каждым лицом уровнем владения языками в следующем порядке:

лица, демонстрирующие владение английским языком на рабочем уровне (уровень 4), проходят аттестацию не реже одного раза в три года;

лица, демонстрирующие владение английским языком на продвинутом уровне (уровень 5), проходят аттестацию не реже одного раза в шесть лет;

лицам, продемонстрировавшим владение английским языком на профессиональном уровне (уровень 6), дальнейшая аттестация не требуется.

44. Обладателям свидетельства диспетчера по УВД с единственной действующей квалификационной отметкой "Диспетчер по организации воздушного движения" уровень владения английским языком не требуется.

45. В случае если обладатель свидетельства диспетчера по УВД имеет несколько квалификационных отметок с действующими допусками, в том числе и отметку "Диспетчер по организации воздушного движения", то уровень владения английским языком соответствует рабочему уровню 4 и выше.

РАЗДЕЛ II
СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТОВ

ГЛАВА 3
ОБЩИЕ ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ ПИЛОТОВ

§ 1. Общие требования к выдаче свидетельств пилотов

46. Лица, являющиеся обладателями свидетельств пилотов, выданных в соответствии с положениями настоящего раздела, допускаются к выполнению функций КВС или второго пилота ВС видов ВС:

самолет;

вертолет;

планер;

свободный аэростат;

ГБВС.

47. Для пилотов, выполняющих полеты на суперлегких ВС, не требуются документы летной или медицинской годности.

48. Вид ВС указывается в названии свидетельства пилота.

49. Обладатель свидетельства пилота, внешнего пилота для эксплуатации дополнительного вида ВС получает дополнительное свидетельство пилота для другого вида ВС, выдаваемое при условии выполнения требований настоящих Авиационных правил, установленных для соответствующего вида ВС.

50. Кандидат до того, как ему будет выдано свидетельство пилота или поставлена квалификационная отметка, отвечает таким требованиям к возрасту, знаниям, опыту, летной подготовке, умению и годности по состоянию здоровья, которые установлены для данного свидетельства пилота или квалификационной отметки.

51. Кандидат на получение любого свидетельства пилота или квалификационной отметки демонстрирует способом, определенным специально уполномоченным органом в области ГА, соответствие таким требованиям к знаниям и умению, которые установлены для данного свидетельства пилота или квалификационной отметки.

52. Для обеспечения переходных мер, касающихся категории ВС с системой увеличения подъемной силы, специально уполномоченный орган в области ГА вносит квалификационную отметку о виде для ВС с системой увеличения подъемной силы в свидетельство пилота самолета или вертолета. Внесение такой квалификационной отметки в свидетельство пилота означает, что ВС относится к категории ВС с системой увеличения подъемной силы. Подготовка для получения квалификационной отметки о типе по категории ВС с системой увеличения подъемной силы проводится на курсах подготовки по утвержденной программе, учитывает предыдущий опыт работы кандидата соответственно на самолете или вертолете и включает все соответствующие аспекты эксплуатации ВС категории летательных аппаратов с системой увеличения подъемной силы.

§ 2. Квалификационные отметки о виде ВС

53. Квалификационные отметки о виде относятся к видам ВС, указанным в пункте 46 настоящих Авиационных правилах.

54. Обладатель свидетельства пилота для эксплуатации каждого вида ВС имеет отдельное свидетельство пилота, выдаваемое при условии выполнения требований настоящих Авиационных правил, установленных для соответствующего вида ВС.

55. Обладатель свидетельства пилота, претендующий на получение дополнительных квалификационных отметок о виде, удовлетворяет требованиям в

отношении прав, предусматриваемых соответствующей квалификационный отметкой о виде ВС.

§ 3. Квалификационные отметки о классе и типе ВС

56. Владельцы свидетельства пилота не имеют права выполнять функции пилота ВС, если они не имеют действующей квалификационной отметки о соответствующем классе или типе ВС, за исключением прохождения тестирования умений или профессиональных проверок для восстановления квалификационных отметок о классе либо типе ВС.

57. Квалификационные отметки о классе вносятся специально уполномоченным органом в области ГА для самолетов, сертифицированных для полетов с одним пилотом, и включают:

однодвигательный (поршневой или газотурбинный), сухопутный;

однодвигательный (поршневой или газотурбинный), гидросамолет;

многодвигательный (поршневой или газотурбинный), сухопутный;

многодвигательный (поршневой или газотурбинный), гидросамолет.

58. Специально уполномоченный орган в области ГА вводит квалификационные отметки для ГБВС с системой увеличения подъемной силы, которые сертифицированы для полетов с одним пилотом и имеют сравнимые летно-технические и другие характеристики.

59. Квалификационные отметки о типе устанавливаются для:

ВС, сертифицированного для полета с минимальным экипажем из двух пилотов;

вертолета и ВС с системой увеличения подъемной силы, сертифицированного для полета с одним пилотом;

любого ВС, когда специально уполномоченный орган в области ГА считает это необходимым.

60. В случаях, когда вводится общая квалификационная отметка о типе, она применяется только к ВС с аналогичными характеристиками в части эксплуатационных процедур, систем и управления.

61. Для планеров и свободных аэростатов требования к квалификационным отметкам о классе и типе не определяются.

62. При выполнении полетов, связанных с освоением нового типа ВС или его модификации, пилоты получают специальное разрешение, выданное специально уполномоченным органом в области ГА, дающее им право на выполнение полетов на новом типе ВС или его модификации. Действие такого разрешения ограничивается этим типом или модификацией, а также сроком его действия.

63. При выполнении учебных и испытательных полетов или полетов с конкретной специальной целью, не связанных с получением доходов или перевозками пассажиров, специально уполномоченный орган в области ГА выдает обладателю свидетельства пилота специальное письменное разрешение. Срок действия этого разрешения ограничивается временем, которое необходимо для завершения конкретного полета.

64. Возможность получения кандидатом квалификационной отметки о классе для ВС, сертифицированных для полетов с одним пилотом, определяет специально уполномоченный орган в области ГА на основании представления авиационной организации, подающей документы для внесения кандидату квалификационной отметки, после освоения пилотом трех и более типов ВС в данном классе, при налете на ВС данного класса не менее 100 часов (раздельно для самолета, вертолета).

65. Если кандидат демонстрирует умения и знания, требуемые для первичной выдачи свидетельства пилота, в это свидетельство вносятся отметка о виде и квалификационные отметки, соответствующие классу или типу ВС, которые использовались в ходе проверки.

§ 4. Условия, при которых требуется получение квалификационных отметок о классе и типе ВС

66. Обладатель свидетельства пилота допускается к выполнению функций КВС или

второго пилота самолета, дирижабля, вертолета или ВС с системой увеличения подъемной силы, если обладатель свидетельства пилота получил соответствующие разрешения в виде соответствующей квалификационной отметки о классе или типе.

67. Если вносится квалификационная отметка о типе, ограничивающая права функциями внешнего пилота только на крейсерском этапе полета, такое ограничение указывается в данной квалификационной отметке.

§ 5. Требования к квалификационным отметкам о классе и типе ВС

68. Для получения кандидатом квалификационной отметки о классе кандидат демонстрирует степень умения, соответствующую свидетельству пилота для класса ВС, по которому он желает получить квалификационную отметку.

69. Возможность получения кандидатом квалификационной отметки о классе для самолетов, сертифицированных для полетов с одним пилотом, и для сверхлегких ВС, определяется МКК авиационной организации после освоения пилотом трех и более типов ВС данного класса, при налете на ВС данного класса (для сверхлегких - раздельно для самолета, вертолета) не менее 100 ч.

70. Квалификационная отметка о типе, требуемая в соответствии с абзацем вторым пункта 59 настоящих Авиационных правил, вносится, если кандидат:

70.1. приобрел под надлежащим контролем опыт на соответствующем типе ВС и (или) соответствующем пилотажном тренажере в следующем:

обычные схемы полета и маневры на всех этапах полета;

особые и аварийные процедуры и маневры, связанные с выходом из строя и отказами оборудования;

по мере необходимости, выполнение полетов по ППП, включая заходы на посадку, уходы на второй круг и посадки по ППП в нормальных, особых и аварийных условиях, в том числе с имитацией отказа двигателя;

прошел подготовку по предотвращению сложных пространственных положений и выводу из них - для выдачи квалификационной отметки о типе для самолета;

порядок действий при потере экипажем трудоспособности и порядок координации действий экипажа, включая распределение задач по пилотированию;

взаимодействие членов экипажа и применение контрольных карт;

70.2. продемонстрировал умения и знания, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем типе ВС, которые отвечают обязанностям КВС или второго пилота, в зависимости от того, что требуется;

70.3. продемонстрировал на уровне свидетельства линейного пилота авиакомпании объем знаний, определенный специально уполномоченным органом в области ГА, на основе требований, указанных в пункте 136 настоящих Авиационных правил.

71. Курс подготовки по предотвращению сложных пространственных положений самолета и выводу из них включается в программу подготовки для получения квалификационной отметки о типе самолета или проводится непосредственно после этого в форме дополнительного элемента программы.

72. Для внесения квалификационной отметки о типе, указанной в абзацах третьем и четвертом пункта 59 настоящих Авиационных правил, кандидат демонстрирует умения и знания, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем типе ВС, которые отвечают требованиям к выдаче свидетельств пилота и выполнению кандидатом функций пилота.

§ 6. Квалификационные отметки для выполнения специальных задач

73. Квалификационные отметки для выполнения специальных задач, связанные со свидетельством пилота, выдаются специально уполномоченным органом в области ГА после прохождения кандидатами соответствующей подготовки по утвержденным программам в соответствии требованиями настоящих Авиационных правил для использования исключительно в воздушном пространстве Республики Беларусь. Пользоваться правами такой дополнительной квалификационной отметки в воздушном пространстве другой страны возможно при наличии предварительной договоренности с

этой страной, за исключением случая наличия двустороннего соглашения.

§ 7. Использование тренажерного устройства имитации полета для приобретения опыта и проверки умений

74. Использование тренажерного устройства имитации полета для приобретения опыта или выполнения любого маневра, требуемого при демонстрации умений для получения свидетельства пилота или квалификационной отметки, разрешается специально уполномоченным органом в области ГА, который гарантирует соответствие тренажерного устройства имитации полета поставленной задаче. Соответствующее разрешение предусматривается действующим сертификатом, выданным специально уполномоченным органом в области ГА, либо сертификатом, выданным администрацией ГА другого государства и признанным Республикой Беларусь в установленном порядке.

§ 8. Условия, при которых требуется квалификационная отметка о праве на полеты по ППП

75. Обладатель свидетельства пилота не допускается к выполнению функций КВС или второго пилота ВС при полетах по ППП, если он не получил соответствующего разрешения от специально уполномоченного органа в области ГА. Соответствующее разрешение предусматривает внесение квалификационной отметки о праве на полеты по ППП, которая соответствует виду ВС.

76. Обладатель свидетельства пилота выполняет функции КВС при полетах по ППП или в случае, если погодные условия не соответствуют правилам визуальных полетов, только если в течение последних 6 календарных месяцев выполнено одно из следующих условий:

обладатель свидетельства пилота выполнил, как минимум, шесть заходов по ППП в фактических или имитируемых условиях полетов по ППП на ВС того же вида или тренажере, имитирующем полет на ВС того же вида;

обладатель свидетельства пилота прошел квалификационную проверку пилотом-инструктором на ВС соответствующего вида или на тренажере, имитирующем полет на ВС того же вида.

§ 9. Условия, при которых требуется получение разрешения на проведение подготовки

77. Обладатель свидетельства пилота имеет право осуществлять летное обучение других лиц при выполнении следующих условий:

наличие квалификационной отметки пилота-инструктора (инструктора-экзаменатора) соответствующей категории в свидетельстве пилота;

наличие разрешения специально уполномоченного органа в области ГА на выполнение функции представителя организации по летному обучению или организации по обучению для получения рейтингов по типу ВС, утвержденной специально уполномоченным органом в области ГА, и наличие квалификационной отметки пилота-инструктора (инструктора-экзаменатора) в свидетельстве пилота;

наличие специального разрешения государства, выдавшего свидетельство пилота, и квалификационной отметки пилота-инструктора (инструктора-экзаменатора), признанных специально уполномоченным органом в области ГА.

78. Обладателям свидетельств членов экипажа не допускается заниматься летным обучением, обучением на пилотажном тренажере, необходимым для получения свидетельства членов экипажа, квалификационной отметки или выдачи любого вида допусков авиационному персоналу ГА, если в их свидетельствах отсутствует квалификационная отметка инструктора соответствующей категории по специальности (видов, классов и типов ВС), или они не обладают соответствующей летной подготовкой и опытом и не получили специального разрешения.

§ 10. Учет полетного времени

79. Пилоту-курсанту или владельцу свидетельства пилота засчитывается в налет полностью все время, в течение которого он выполнял полеты самостоятельно, с пилотом-инструктором на самолете с двойным управлением и в качестве КВС, которое включается в общее время налета, требующееся для получения первоначального свидетельства пилота или свидетельства пилота более высокого класса.

80. Обладателю свидетельства пилота, выполняющему функции второго пилота на рабочем месте пилота на ВС, сертифицированном для эксплуатации одним пилотом, но для эксплуатации которого согласно требованию специально уполномоченного органа в области ГА необходимо наличие второго пилота, засчитывается не более 50% полетного времени в качестве второго пилота в суммарном времени налета, требующегося для получения свидетельства пилота более высокого класса. Специально уполномоченный орган в области ГА разрешает полностью засчитать это полетное время в суммарном времени налета, если ВС оборудовано для выполнения полета вторым пилотом и эксплуатируется многочленным экипажем. Действие настоящего пункта не распространяется на пилотов-курсантов, проходящих подготовку для получения свидетельства пилота-любителя или пилота коммерческой авиации.

81. Полетное время, в течение которого обладатель свидетельства пилота выполняет функции второго пилота ВС, сертифицированного для эксплуатации со вторым пилотом, засчитывается полностью в суммарном времени налета, требующемся для получения свидетельства пилота более высокого класса.

82. Полетное время, в течение которого обладатель свидетельства пилота выступает в качестве КВС под наблюдением, засчитывается полностью в суммарном времени налета, требующемся для получения свидетельства пилота более высокого класса.

83. Подробные сведения обо всех полетах, выполненных в качестве пилота, сохраняются в достоверном виде в летной книжке, формат которой является приемлемым для специально уполномоченного органа в области ГА.

§ 11. Ограничение прав пилотов, достигших 60-летнего возраста, и прекращение действия прав пилотов, достигших 65-летнего возраста

84. Обладатели свидетельств пилота не допускаются к выполнению функций КВС, занятых в коммерческих воздушных перевозках, если обладатели свидетельств пилота достигли 60-летнего возраста, за исключением случаев выполнения полетов на ВС, пилотируемым более чем одним пилотом, когда другой пилот моложе 60 лет.

85. Обладатели свидетельств пилота коммерческой авиации, пилота многочленного экипажа, линейного пилота авиакомпании, пилота-планериста, пилота свободного аэростата, летчика-наблюдателя, внешнего пилота не допускаются к выполнению коммерческих воздушных перевозок, если обладатели свидетельств пилота достигли 65-летнего возраста.

ГЛАВА 4
УДОСТОВЕРЕНИЕ ПИЛОТА-КУРСАНТА

86. Возраст кандидата на момент получения удостоверения пилота-курсанта составляет не менее 16 лет.

87. Пилот-курсант отвечает требованиям, установленным настоящими Авиационными правилами. При установлении таких требований специально уполномоченный орган в области ГА и авиационные организации принимают меры, чтобы осуществление пилотами-курсантами предоставленных прав не приводило к созданию ими опасности для безопасности полетов. Пилоту-курсанту, проходящему первоначальную летную подготовку в УУО и не имеющему свидетельства пилота, до начала летной подготовки МКК авиационной организации выдает свидетельство пилота-курсанта по форме согласно приложению 4, дающее право выполнять полеты самостоятельно или с пилотом-инструктором на ВС с двойным управлением и в качестве КВС по утвержденной программе на соответствующем типе ВС.

88. Пилот-курсант допускается к учебным полетам после завершения теоретического обучения, тренажерной и наземной подготовок по утвержденной специально уполномоченным органом в области ГА программе, обеспечивающей успешное освоение курсантом элементов техники пилотирования и летной эксплуатации ВС. Пилот-курсант допускается к самостоятельным полетам только под контролем и по разрешению пилота-инструктора, осуществляющего его обучение, либо в его отсутствие другого полномочного лица из числа командного летно-инструкторского состава организации, осуществляющей подготовку, переподготовку и повышение квалификации кандидатов для получения свидетельства члена экипажа.

89. Пилот-курсант не допускается к самостоятельному пилотированию ВС на международных рейсах без специального или общего соглашения между заинтересованными государствами.

90. Пилот-курсант не допускается к пилотированию ВС при выполнении полетов с пассажирами на борту ВС.

91. Пилот-курсант допускается к полетам, если этот пилот-курсант имеет действующее медицинское заключение при обучении для получения:

свидетельства пилота коммерческой авиации - первого класса;

свидетельства пилота-любителя или пилота коммерческой авиации (сверхлегкий летательный аппарат, планер, свободный аэростат) - второго класса.

ГЛАВА 5
СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА-ЛЮБИТЕЛЯ

§ 1. Общие требования, предъявляемые при выдаче свидетельства пилота-любителя на такие виды ВС, как самолет, вертолет

92. Кандидат успешно прошел курс подготовки, необходимый для получения свидетельства пилота-любителя в УУО по утвержденной программе.

93. Возраст кандидата на момент получения свидетельства пилота-любителя составляет не менее 17 лет.

94. Кандидат прошел теоретическую подготовку в объеме не менее 150 часов, в том числе и по типу ВС, на котором будет осуществляться обучение, и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-любителя, и соответствует виду ВС, который предполагается включить в свидетельство пилота-любителя, в следующих областях:

94.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота-любителя;

правила полетов;

соответствующие практика и правила ОВД;

94.2. общие знания по ВС применительно к самолетам, вертолетам:

принципы эксплуатации и работы двигателей, систем и приборного оборудования;

эксплуатационные ограничения соответствующих видов ВС и двигателей; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;

трансмиссия (силовой привод), где это применимо - для вертолетов;

летные характеристики и планирование:

влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики; расчеты массы и центровки;

использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик;

предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов на частных ВС; подготовка и заполнение планов полета; соответствующие правила ОВД; порядок донесений о местоположении; порядок установки высотомера; выполнение полетов в районах с интенсивным движением;

94.3. возможности человека: возможности человека, включая принципы КУО;

94.4. метеорология: применение основ авиационной метеорологии, правил

получения и использования метеоинформации; измерение высоты; опасные метеоусловия;

94.5. навигация: практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути; пользование аэронавигационными картами;

94.6. эксплуатационные правила:

применение методов КУО в эксплуатационной обстановке;

порядок установки высотомера;

использование аэронавигационной документации (AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения);

соответствующие меры безопасности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;

для вертолетов: самопроизвольное снижение вертолета, земной резонанс, срыв потока и зона обратного обтекания на несущем винте, самопроизвольное кренение и другие опасные при эксплуатации ситуации; правила обеспечения безопасности при выполнении полета;

94.7. основы полета;

94.8. радиотелефония: правила ведения связи и фразеология применительно к полетам по правилам визуальных полетов; действия при отказе связи; знание английского языка (при выполнении международных полетов).

95. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве КВС соответствующего вида полеты и маневры в соответствии с требованиями для видов ВС - самолетов, вертолетов, со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-любителя, а также умения:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

управлять ВС в пределах его ограничений;

плавно и точно выполнять все маневры;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;

применять знания в области аэронавигации;

постоянно осуществлять управление ВС таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра.

96. Кандидат имеет действующее медицинское заключение второго класса и выше.

§ 2. Права обладателя свидетельства пилота-любителя и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

97. Свидетельство пилота-любителя дает право выполнять функции, но не за плату, КВС или второго пилота на ВС соответствующего типа с максимальной взлетной массой не более 5700 килограмм, не выполняющего полеты с целью получения доходов.

98. Прежде чем осуществлять права, указанные в пункте 97 настоящих Авиационных правил, ночью, обладатель свидетельства пилота-любителя проходит обучение на ВС соответствующего вида с двойным управлением с инструктором по выполнению полетов в ночное время в объеме не менее 3 часов, включая 5 самостоятельных взлетов и посадок с полной остановкой и не менее 1 часа полета по маршруту.

99. Если обладатель свидетельства пилота-любителя прошел соответствующую подготовку в организации, осуществляющей подготовку, переподготовку и повышение квалификации кандидатов для получения свидетельства члена экипажа (организации, осуществляющей подготовку, переподготовку и повышение квалификации кандидатов для внесения квалификационных отметок о типе ВС в соответствующее свидетельство члена экипажа), при прохождении курса пилота-любителя или отдельно, он осуществляет предполетное обслуживание ВС, на котором он выполняет полеты.

100. Перед тем, как использовать права свидетельства пилота-любителя для выполнения полетов на другой модели этого типа ВС, пилот проходит летную ознакомительную подготовку на ВС этой модели с пилотом-инструктором, утвержденным специально уполномоченным органом в области ГА, а также проверку практических навыков по управлению этой моделью ВС с инструктором-экзаменатором. Объем этой

подготовки определяет пилот-инструктор в зависимости от степени особенностей и отличий в подготовке к выполнению полетов, летной эксплуатации и техники пилотировании этой модели ВС, летной натренированности кандидата и успешности в освоении новой модели этого ВС.

§ 3. Особые требования, предъявляемые к свидетельству пилота-любителя самолета

101. Кандидат при прохождении летной подготовки по курсу пилота-любителя самолета имеет налет не менее 40 ч в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота самолета в соответствии с запрашиваемой квалификационной отметкой. Специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость включения в этот общий налет времени полетов, выполненных с пилотом-инструктором на тренажерном устройстве имитации полета. Включаемое в общий налет время полетов на таком тренажере не более 5 ч.

102. Если кандидат имеет налет в качестве пилота на других видах ВС, то специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость учета этого налета и при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований к времени налета, указанных в пункте 101 настоящих Авиационных правил. В общий налет засчитывается 10% налета на других видах ВС, кроме свободного аэростата, но не более 10 ч.

103. Кандидат при прохождении летной подготовки по курсу пилота-любителя самолета имеет не менее 10 ч самостоятельного налета на самолетах под руководством пилота-инструктора в соответствии с запрашиваемой квалификационной отметкой, включая 5 ч самостоятельного налета по маршруту, при этом один полет по маршруту протяженностью не менее 270 км (150 м. миль) с посадкой до полной остановки на двух различных аэродромах.

104. Кандидат прошел летную подготовку на самолетах в соответствии с запрашиваемой квалификационной отметкой с двойным управлением под руководством пилота-инструктора. Пилот-инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых к пилоту-любителю в следующих областях:

распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;

предполетная подготовка, включая расчеты массы и центровки, осмотр и обслуживание самолета;

аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;

управление самолетом по правилам визуальных полетов;

полеты на критически низких воздушных скоростях;

распознавание начального и развившегося сваливания и выход из него;

полеты на высоких воздушных скоростях, приближенных к максимально-эксплуатационным; определение и выход из крутого снижения по спирали;

взлеты и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;

взлеты (имитацию взлета) с коротким разбегом (с укороченной летной полосы и с учетом высоты пролета препятствий); посадки (имитацию посадки) на аэродром ограниченных размеров;

полет только по ППП, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости;

полеты по маршруту для отработки навыков: визуальной ориентировки; счисления пути и, при наличии, использования радионавигационных средств;

порядок действий в нештатной и аварийной ситуациях, включая имитацию неисправностей бортового оборудования;

полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил ОВД, правил радиотелефонной связи и фразеологии;

правила ведения связи и фразеология радиообмена; действия при отказе связи; знание английского языка (при выполнении международных полетов).

105. Опыт полетов по ППП с инструктором на самолетах с двойным управлением, указанный в абзаце одиннадцатом пункта 104 настоящих Авиационных правил, и летная подготовка в ночное время с инструктором на ВС соответствующего вида с двойным управлением, указанная в пункте 98 настоящих Авиационных правил, не дают обладателю свидетельства пилота-любителя самолета права на выполнение полетов на самолете по ППП.

106. Если самолет, используемый для основной подготовки, не допущен к выполнению полетов для отработки начального и развившегося сваливания и выхода из него, в исключительных случаях отработка этих элементов выполняется на другом, специально предназначенном для этой цели самолете, который также удовлетворяет минимальным требованиям к ВС, используемым при подготовке по утвержденной программе для получения свидетельства пилота-любителя самолета.

§ 4. Особые требования, предъявляемые к свидетельству пилота-любителя вертолета

107. Кандидат при прохождении летной подготовки по курсу пилота-любителя вертолета имеет налет не менее 40 часов или налетал 35 часов в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота вертолетов, из них 30 часов летной подготовки осуществляется на таком же типе вертолета, который будет использоваться для проверки навыков.

Специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость включения в этот общий налет (40 ч или 35 ч, в зависимости от обстоятельств) времени полетов, выполненных в качестве пилота под руководством инструктора на тренажерном устройстве имитации полета. Включаемое в общий налет время полетов на таком тренажере не превышает 5 часов.

108. Если кандидат имеет налет в качестве пилота ВС других видов, то специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость учета такого налета и при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований к времени налета, указанных в пункте 107 настоящих Авиационных правил. В общий налет засчитывается 10% налета на других видах ВС, кроме свободного аэростата, но не более 10 ч.

109. Кандидат при прохождении летной подготовки по курсу пилота-любителя вертолета имеет не менее 10 ч самостоятельного налета на вертолетах под руководством пилота-инструктора, включая 5 ч самостоятельного налета по маршруту, при этом один полет по маршруту протяженностью не менее 180 км (100 м. миль) с посадками в двух различных пунктах.

110. Кандидат прошел летную подготовку на вертолетах в соответствии с запрашиваемой квалификационной отметкой с двойным управлением под руководством пилота-инструктора. Пилот-инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых к пилоту-любителю, в следующих областях:

распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;

предполетная подготовка, включая расчет массы и центровки, осмотр и обслуживание вертолета;

аэродромное движение и полеты по схеме движения, методы и меры предотвращения столкновений;

управление вертолетом с помощью по правилам визуальных полетов;

вывод на начальном этапе из режима самопроизвольного снижения вертолета; действия при потере оборотов несущего винта в пределах нормального диапазона оборотов двигателя;

маневрирование на земле и опробование двигателя; висение; взлеты и посадки - в нормальных условиях, с попутным ветром и с площадок с уклоном;

техника взлета и посадки с максимальной взлетной массой; производство полетов с площадок ограниченных размеров;

полеты по маршруту для отработки навыков: визуальной ориентировки; счисления пути и, при наличии, использования радионавигационных средств, включая часовой

полет;

порядок действий в нештатной и аварийной ситуациях, включая имитацию неисправностей бортового оборудования; заход на посадку в режиме авторотации;

полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил ОВД;

правила ведения связи и фразеология радиообмена; действия при отказе связи; знание английского языка (при выполнении международных полетов).

111. Кандидат проходит летное обучение полетам по ППП под руководством пилота-инструктора. Пилот-инструктор обеспечивает получение кандидатом опыта полетов только по ППП, включая выполнение разворотов в горизонтальной плоскости на вертолете, оборудованном соответствующими приборами.

112. Опыт полетов по ППП с инструктором на вертолетах с двойным управлением, указанный в пункте 111 настоящих Авиационных правил, и летная подготовка в ночное время на ВС соответствующего вида с двойным управлением с инструктором, указанная в пункте 98 настоящих Авиационных правил, не дают обладателю свидетельства пилота-любителя вертолета права на пилотирование вертолетов по ППП.

ГЛАВА 6
СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА КОММЕРЧЕСКОЙ АВИАЦИИ

§ 1. Общие требования, предъявляемые при выдаче свидетельства пилота коммерческой авиации на виды ВС (самолет, вертолет)

113. Кандидат на получение свидетельства пилота коммерческой авиации соответствует одному из следующих условий:

является обладателем документа, подтверждающего прохождение процедур первоначальной летной подготовки в УУО и наличие высшего (среднего специального) образования по специальностям "Пилот", "Инженер-пилот" "Инженер. Пилот";

является обладателем документа учреждения образования государственной авиации о высшем образовании по специальности "Пилот-инженер" и прошел в УУО курс подготовки для полетов в ГА;

является обладателем свидетельства пилота-любителя, имеет самостоятельный налет не менее 200 часов и прошел курс теоретической подготовки пилотов коммерческой авиации для пилота-любителя по утвержденной программе, необходимый для получения свидетельства пилота коммерческой авиации, а также прошел летную подготовку по утвержденной программе - в организациях, имеющих сертификат на проведение соответствующего вида подготовки авиационного персонала ГА, в объеме не менее 30 часов, при условии соблюдения требований к опыту, указанных параграфах 3 и 4 настоящей главы.

114. Возраст кандидата на момент получения свидетельства пилота коммерческой авиации составляет не менее 18 лет.

115. Кандидат продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота коммерческой авиации, и виду ВС, который предлагается включить в свидетельство пилота коммерческой авиации, в следующих областях:

115.1. воздушное право:

правила и положения, относящиеся к обладателю свидетельства пилота коммерческой авиации;

правила полетов; соответствующие практика и правила ОВД;

115.2. общие знания по ВС применительно к самолетам, вертолетам:

принципы эксплуатации и работы двигателей, систем и приборного оборудования;

эксплуатационные ограничения соответствующих видов ВС и двигателей; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;

использование и проверка исправности оборудования и систем соответствующих ВС;

для вертолетов: трансмиссия (силовой привод), где это применимо;

115.3. летные характеристики, планирование и загрузка:

влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости ВС, расчеты массы и центровки;

использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик;

предполетное планирование и планирование полета по маршруту, соответствующее коммерческим полетам по правилам визуальных полетов; подготовка и заполнение планов полета; соответствующие правила ОВД;

для вертолетов: влияние грузов на внешней подвеске;

115.4. возможности человека: возможности человека, включая принципы КУО;

115.5. метеорология:

понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; правила получения и использование метеорологической информации перед полетом и во время полета, измерение высоты;

авиационная метеорология; климатология соответствующих районов с точки зрения ее влияния на авиацию; перемещение областей низкого и высокого давления; структура атмосферных фронтов; возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия полета по маршруту, взлета и посадки;

причины, распознавание и последствия обледенения; порядок входа во фронтальную зону; обход района с опасными метеоусловиями;

115.6. навигация:

аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, приборов и навигационных средств;

понимание принципов работы и характеристики соответствующих навигационных систем; работа бортового оборудования;

115.7. эксплуатационные правила:

применение методов КУО в эксплуатационной обстановке;

использование аэронавигационной информации, авиационные коды и сокращения;

порядок установки высотомера;

соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке;

эксплуатационные правила перевозки грузов; потенциальный риск перевозки опасных грузов;

требования и практика инструктажа пассажиров по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на ВС и высадке;

для вертолетов: самопроизвольное снижение вертолета, земной резонанс, срыв потока и зона обратного обтекания на несущем винте, самопроизвольное кренение и другие опасные при эксплуатации ситуации; правила обеспечения безопасности при выполнении полета в визуальных метеорологических условиях;

115.8. основы полета;

115.9. радиотелефония: правила ведения связи и фразеология радиообмена при полетах по правилам визуальных полетов; действия при отказе связи; знание английского языка (при выполнении международных полетов).

116. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве КВС соответствующего вида схемы и маневры в соответствии с требованиями для самолетов, вертолетов, дирижаблей и ВС с системой увеличения подъемной силы, со степенью компетенции, соответствующей правам обладателя свидетельства пилота коммерческой авиации, а также умение:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

управлять ВС в пределах его ограничений;

плавно и точно выполнять все маневры;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;

применять знания в области аэронавигации;

постоянно осуществлять управление ВС таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра.

117. Кандидат имеет действующее медицинское заключение первого класса, кандидаты, выполняющие полеты на сверхлегком летательном аппарате, планере или

свободном аэростате - второго класса и выше.

§ 2. Права обладателя свидетельства пилота коммерческой авиации и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

118. При условии соблюдения требований, указанных в параграфах 5 - 7, 9 главы 2 и параграфе 1 главы 3 настоящих Авиационных правил, свидетельство пилота коммерческой авиации дает право:

осуществлять все права обладателя свидетельства пилота-любителя соответствующего вида ВС в соответствии с квалификационными отметками;

выполнять функции КВС соответствующего вида при полетах, не связанных с коммерческими воздушными перевозками;

выполнять функции КВС соответствующего вида при коммерческих воздушных перевозках, сертифицированного для полетов с одним пилотом;

выполнять функции второго пилота на ВС соответствующего вида, для эксплуатации которого требуется наличие второго пилота.

119. Перед осуществлением прав, указанных в пункте 118 настоящих Авиационных правил, ночью обладатель свидетельства пилота коммерческой авиации проходит подготовку в соответствии с главой 9 настоящих Авиационных правил.

120. Перед осуществлением прав, указанных в пункте 118 настоящих Авиационных правил, по ППП и ночью обладатель свидетельства пилота коммерческой авиации проходит подготовку в соответствии с главой 10 настоящих Авиационных правил.

121. Когда обладателю свидетельства пилота коммерческой авиации предоставляются права пилота-любителя на выполнение полетов на виде или типе ВС, отличного от внесенного в его свидетельство, ему выдается отдельное свидетельство пилота-любителя.

122. Права обладателя свидетельства пилота коммерческой авиации, полученные в соответствии с подготовкой, которая осуществлялась в соответствии с абзацем четвертым пункта 113 настоящих Авиационных правил, ограничиваются выполнением функции КВС при коммерческих воздушных перевозках на ВС соответствующего типа с максимальной взлетной массой не более 5700 килограмм сертифицированного для полетов с одним пилотом.

123. Некоторые предоставляемые свидетельством пилота коммерческой авиации права ограничиваются согласно параграфу 11 главы 3 настоящих Авиационных правил по достижении их владельцами возраста 60 и 65 лет.

§ 3. Особые требования, предъявляемые к свидетельству пилота коммерческой авиации самолета

124. Кандидат имеет самостоятельный налет в качестве пилота-любителя на самолете не менее 200 ч или налетал 150 ч в ходе прохождения курса подготовки пилота коммерческой авиации по утвержденной программе в качестве пилота самолета.

125. Специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость включения в общий налет времени полетов, выполненных в качестве пилота под руководством инструктора на тренажерном устройстве имитации полета. Включаемое в общий налет время полетов на таком тренажере не превышает 10 ч.

126. Кандидат в процессе прохождения курса подготовки пилота коммерческой авиации по утвержденной программе для получения свидетельства пилота коммерческой авиации самолета налетал на самолетах не менее:

70 ч в качестве КВС, при прохождении курса обучения по утвержденной программе;

20 ч, выполняя полеты по маршруту в качестве КВС, включая полет по маршруту протяженностью не менее 540 км (300 м. миль) с выполнением в ходе этого полета посадок до полной остановки на двух различных аэродромах;

10 ч в процессе обучения полетам по ППП, из которых не более 5 ч составляет время наземной тренировки по ППП.

Если предполагается осуществление прав данного свидетельства пилота коммерческой авиации ночью, то необходимо выполнить требования главы 9 настоящих

Авиационных правил.

Если предполагается осуществление прав данного свидетельства пилота коммерческой авиации по ППП и ночью, то необходимо выполнить требования главы 10 настоящих Авиационных правил.

127. Если кандидат имеет налет в качестве пилота на других видах ВС, то специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость учета этого налета и при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований к времени налета, указанных в части первой пункта 126 настоящих Авиационных правил.

128. Кандидат прошел летную подготовку на самолетах в соответствии с запрашиваемой квалификационной отметкой о классе и (или) типе с двойным управлением под руководством пилота-инструктора.

129. Пилот-инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых к коммерческому пилоту в следующих областях:

распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;

предполетная подготовка, включая расчеты массы и центровки, осмотр и обслуживание самолета;

аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;

управление самолетом по правилам визуальных полетов;

полет на критически низких воздушных скоростях;

распознавание начального и развившегося сваливания, штопора и выход из него, методы предотвращение штопора;

полеты с ассиметричной тягой при выдаче пилотам свидетельств пилота коммерческой авиации или квалификационных отметок типа и класса многодвигательных самолетов;

полеты на высоких воздушных скоростях, приближенных к максимально-эксплуатационным, определение и выход из крутого снижения по спирали;

взлеты и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;

взлеты (имитация взлета) с коротким разбегом (с укороченной летной полосы с учетом высоты пролета препятствий); посадки (имитация посадки) на аэродром ограниченных размеров;

основные маневры и выход из сложных положений с помощью только основных пилотажных приборов;

полеты по маршруту для отработки навыков: визуальной ориентировки; счисления пути; использования радионавигационных средств; правила изменения маршрута;

порядок действий в нештатной и аварийной ситуациях, включая имитацию отказов бортового оборудования;

полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил ОВД;

правила ведения связи и фразеология; действия при отказе связи; знание английского языка (при выполнении международных полетов), в соответствии с требованием параграфа 9 главы 2 настоящих Авиационных правил.

130. Опыт полетов по ППП, указанный в абзаце четвертом части первой и части второй пункта 126 настоящих Авиационных правил, не дает обладателю свидетельства коммерческого пилота самолета права на пилотирование самолета по ППП.

§ 4. Особые требования, предъявляемые к пилоту коммерческой авиации вертолета

131. Кандидат налетал не менее 150 ч в ходе прохождения курса подготовки пилота коммерческой авиации по утвержденной программе в качестве пилота вертолета или кандидат имеет самостоятельный налет в качестве пилота-любителя на вертолете не менее 200 ч.

132. Специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость включения в общий налет времени полетов, выполненных в качестве пилота под

руководством инструктора на тренажерном устройстве имитации полета. Включаемое в общий налет время полетов на таком тренажере не превышает 10 ч.

133. Кандидат в процессе прохождения курса подготовки пилота коммерческой авиации по утвержденной программе для получения свидетельства пилота коммерческой авиации вертолета, налетал на вертолетах не менее:

70 ч в качестве КВС;

20 ч, выполняя полеты по маршруту в качестве КВС, включая полет по маршруту с выполнением в ходе этого полета посадок в двух различных пунктах;

10 ч, выполняя полеты по ППП, из которых не более 5 ч составляет время наземной тренировки по ППП.

Если предполагается осуществление прав данного свидетельства пилота коммерческой авиации ночью, то необходимо выполнить требования главы 9 настоящих Авиационных правил.

Если предполагается осуществление прав данного свидетельства пилота коммерческой авиации по ППП и ночью, то необходимо выполнить требования главы 10 настоящих Авиационных правил.

134. Если кандидат имеет налет в качестве пилота на ВС других типов, то специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость учета такого налета и при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований к времени налета, указанных в части первой пункта 133 настоящих Авиационных правил.

135. Кандидат прошел подготовку на вертолетах с двойным управлением под руководством пилота-инструктора. Пилот-инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых к пилоту коммерческой авиации в следующих областях:

распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;

предполетная подготовка, включая расчеты массы и центровки, осмотр и обслуживание вертолета;

аэродромное движение и полеты по схемам движения, правила и меры безопасности, связанные с предотвращением столкновений;

управление вертолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;

вывод на начальном этапе из режима самопроизвольного снижения вертолета; действия при потере оборотов несущего винта в пределах нормального диапазона оборотов двигателя;

маневрирование на земле и опробование двигателя; висение; взлеты и посадки - в нормальных условиях, с попутным ветром и с площадок с уклоном; заходы на посадку по крутым траекториям;

техника взлета и посадки с максимальной взлетной массой; использование площадок ограниченных размеров;

висение вне зоны влияния земной поверхности; по мере необходимости, полеты с грузом на внешней подвеске; полет на большой высоте;

основные маневры в полете и вывод из усложненного положения с использованием только основных пилотажных приборов;

полет по маршруту для отработки навыков визуальной ориентировки, счисления пути и использования радионавигационных средств; правила изменения маршрута;

порядок действий в нештатной и аварийной ситуациях, включая имитацию неисправностей бортового оборудования; заход на посадку и посадка в режиме авторотации;

полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил ОВД;

правила ведения связи и фразеология радиообмена; действия при отказе связи; знание английского языка (при выполнении международных полетов), в соответствии с требованием параграфа 9 главы 2 настоящих Авиационных правил.

136. Опыт полетов по ППП, указанный в абзаце четвертом части первой и части второй пункта 133 настоящих Авиационных правил, не дает обладателю свидетельства коммерческого пилота самолета права на пилотирование самолета по ППП.

ГЛАВА 7
СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА (САМОЛЕТ)

§ 1. Общие требования, предъявляемые при выдаче свидетельства пилота многочленного экипажа

137. Обладатель свидетельства пилота многочленного экипажа имеет право выполнять функции второго пилота при выполнении полетов на самолете, для эксплуатации которого требуется наличие второго пилота. Обладатель такого свидетельства будет иметь право на получение свидетельства линейного пилота авиакомпании для соответствующего вида самолетов при условии выполнения требований, установленных для свидетельства линейного пилота, причем предоставляемые таким свидетельством права ограничиваются полетами в составе многочленного экипажа, если не соблюдены требования, установленные соответственно в пунктах 141 - 143 настоящих Авиационных правил.

138. Кандидат отвечает требованиям, указанным в параграфе 1 главы 8 настоящих Авиационных правил для свидетельства линейного пилота авиакомпании, и успешно прошел курс подготовки, необходимый для получения свидетельства пилота многочленного экипажа, в УУО по утвержденной программе.

139. Возраст кандидата составляет не менее 18 лет.

140. Кандидат на удовлетворительном уровне демонстрирует соответствие требованиям к компетенциям, указанным в адаптированной компетентностной модели для выполнения функций второго пилота на транспортных самолетах с газотурбинными двигателями, сертифицированных для выполнения полетов с экипажем в составе не менее двух пилотов.

141. Кандидат отвечает требованиям к знаниям для свидетельства линейного пилота авиакомпании применительно к соответствующему виду ВС после прохождения соответствующего курса подготовки, а также дополнительным требованиям, лежащим в основе утвержденной адаптированной компетентностной модели.

142. Подготовка в области требований к базовым знаниям полностью интегрирована с подготовкой в области требований к базовым умениям.

143. Кандидат продемонстрировал базовые навыки, которые необходимы для выполнения компетентностных требований утвержденной адаптированной компетентностной модели для пилота, управляющего ВС, и пилота, осуществляющего мониторинг, на уровне, требуемом для выполнения функций второго пилота на самолетах с газотурбинными двигателями, сертифицированных для выполнения полетов по правилам визуальных и приборных полетов с экипажем в составе не менее двух пилотов.

144. Кандидат имеет действующее медицинское заключение первого класса.

§ 2. Права обладателя свидетельства пилота многочленного экипажа и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

145. При условии соблюдения требований, указанных в параграфах 5 - 7, 9 главы 2 и параграфе 1 главы 3 настоящих Авиационных правил, обладатель свидетельства пилота многочленного экипажа имеет право:

осуществлять все права обладателя свидетельства пилота-любителя при условии соблюдения указанных в параграфе 3 главы 5 настоящих Авиационных правил требований;

осуществлять права согласно квалификационной отметке о праве на полеты по ППП в составе многочленного экипажа;

выполнять функции второго пилота при выполнении полетов на самолете, для эксплуатации которого требуется наличие второго пилота.

146. Прежде чем осуществлять права обладателя квалификационной отметки о праве на полеты по ППП на самолете с одним пилотом обладатель свидетельства пилота многочленного экипажа демонстрирует способность выполнять функции КВС при выполнении полетов с одним пилотом исключительно по ППП и отвечает указанным в параграфе 5 главы 10 настоящих Авиационных правил требованиям к умениям

применительно к соответствующему типу самолета.

147. Прежде чем осуществлять права обладателя свидетельства пилота коммерческой авиации для выполнения полетов на самолете с одним пилотом обладатель свидетельства:

налетал 70 ч на самолетах в качестве КВС или не менее 10 ч в качестве КВС, а также требуемые часы дополнительного налета в качестве КВС под наблюдением;

налетал в качестве КВС 20 ч, выполняя полеты по маршруту, из которых не менее 10 ч в качестве КВС и 10 ч в качестве КВС под наблюдением, в том числе полет по маршруту протяженностью не менее 540 км (300 м. миль), в ходе которого выполняются посадки с полной остановкой на двух аэродромах;

обеспечивает свое соответствие другим требованиям, предъявляемым при выдаче свидетельства пилота коммерческой авиации самолета, которые указаны в пунктах 113 - 126 (за исключением абзаца первого части первой пункта 126 и пункта 122) настоящих Авиационных правил применительно к соответствующему виду самолета.

148. Когда предоставляется обладателю свидетельства пилота многочленного экипажа право на выполнение полетов на ВС с одним пилотом того же вида ВС, это право документируется путем проставления квалификационной отметки в свидетельстве пилота многочленного экипажа. В случае предоставления обладателю свидетельства пилота многочленного экипажа права на выполнение полетов на ВС с одним пилотом другого вида ВС ему выдается отдельное свидетельство пилота коммерческой авиации самолета, для соответствующего вида ВС.

149. Некоторые предоставляемые свидетельством пилота многочленного экипажа права по достижении их владельцами возраста 65 лет ограничиваются в соответствии с параграфом 10 главы 3 настоящих Авиационных правил.

§ 3. Опыт

150. Кандидат прошел обучение по утвержденной программе подготовки, налетал не менее 240 ч, включая выполнение реальных полетов и подготовку на тренажере в качестве пилота, управляющего ВС, и в качестве пилота, осуществляющего мониторинг.

151. Опыт полетов в реальных условиях включает соблюдение всех требований к опыту, перечисленных в параграфе 3 главы 6 настоящих Авиационных правил, подготовку по предотвращению сложных пространственных положений и выводу из них, полеты в ночное время и полеты исключительно по ППП.

152. В дополнение к соблюдению требований, указанных в пункте 147 настоящих Авиационных правил, кандидат получил на самолете с газотурбинными двигателями, сертифицированном для выполнения полетов с экипажем в составе не менее двух пилотов, или на учебно-тренировочном устройстве, имитирующем условия полета, утвержденном для этой цели специально уполномоченным органом в области ГА, в соответствии с опытом, который необходим для достижения финального стандарта компетентности утвержденной адаптированной компетентностной модели.

§ 4. Летная подготовка

153. Кандидат закончил курс утвержденной подготовки, отвечающей всем требованиям к опыту, указанным в параграфе 3 настоящей главы.

154. Кандидат прошел подготовку на самолетах с двойным управлением, необходимую для достижения финального стандарта компетентности по всем компетентностным требованиям утвержденной адаптированной компетентностной модели к выдаче свидетельств пилотам многочленного экипажа.

ГЛАВА 8
СВИДЕТЕЛЬСТВО ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА АВИАКОМПАНИИ

§ 1. Общие требования, предъявляемые при выдаче свидетельства линейного пилота авиакомпании для самолета, вертолета

155. Кандидат является обладателем свидетельства пилота коммерческой авиации или свидетельства пилота многочленного экипажа и успешно прошел курс подготовки, необходимый для получения свидетельства линейного пилота авиакомпании, в УУО по утвержденной программе.

156. Возраст кандидата составляет не менее 21 года.

157. Кандидат продемонстрировал уровень знаний, соответствующий правам, предоставляемым обладателю свидетельства линейного пилота авиакомпании, и соответствует виду ВС, который предлагается включить в свидетельство линейного пилота авиакомпании, в следующих областях:

157.1. воздушное право:

правила и положения применительно к обладателю свидетельства линейного пилота авиакомпании;

соответствующие практика и правила ОВД;

157.2. общие знания по ВС применительно к самолетам, вертолетам:

общие характеристики и ограничения электрических, гидравлических систем, системы наддува и других систем ВС;

системы управления полетом, включая автопилот и автостабилизацию;

принципы работы, правила эксплуатации и ограничения двигателей ВС;

влияние атмосферных условий на характеристики двигателей; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;

правила эксплуатации и ограничения соответствующих видов ВС; влияние атмосферных условий на летно-технические характеристики ВС согласно соответствующим эксплуатационным данным из руководства по летной эксплуатации;

использование и проверка исправности оборудования и систем соответствующих ВС;

пилотажные приборы; компасы, поворотная ошибка и ошибка из-за воздействия ускорения; гироскопические приборы, эксплуатационные ограничения и воздействие прецессии; правила и порядок действий при отказах различных пилотажных приборов и электронных индикаторов;

трансмиссия - для вертолетов;

157.3. летные характеристики, планирование и загрузка:

влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости ВС; расчеты массы и центровки;

использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме;

предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту, подготовка и представление планов полета; соответствующие правила ОВД; порядок установки высотомера;

для вертолетов: влияние грузов на внешней подвеске на характеристики управляемости;

157.4. возможности человека: возможности человека, включая принципы КУО;

157.5. метеорология:

понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; коды и сокращения; правила получения и использование метеорологической информации перед полетом и во время полета; измерение высоты;

авиационная метеорология; климатология соответствующих районов, с точки зрения ее влияния на авиацию; перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полета по маршруту и посадки;

причины, распознавание и последствия обледенения; порядок входа во фронтальную зону; обход районов с опасными метеоусловиями;

для самолетов: практические знания метеорологии на больших высотах, включая понимание и использование метеосводок, карт и прогнозов; струйные течения;

157.6. навигация:

аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации; особые навигационные

требования в отношении полетов по маршрутам большой протяженности;

использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для управления ВС и навигации;

использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки;

принципы и характеристики автономных навигационных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового оборудования;

157.7. эксплуатационные правила:

применение методов КУО в эксплуатационной обстановке;

понимание и использование аэронавигационной документации, авиационные коды и сокращения;

меры и правила безопасности, порядок действий в нештатной и аварийной ситуациях;

эксплуатационные правила грузовых перевозок и перевозки опасных грузов;

требования и практика инструктажа пассажиров по вопросам безопасности, включая меры безопасности при посадке в ВС и высадке из ВС;

для вертолетов: самопроизвольное снижение вертолета, земной резонанс, срыв потока и зона обратного обтекания на несущем винте, самопроизвольное кренение и другие опасные при эксплуатации ситуации; правила обеспечения безопасности при выполнении полета в визуальных метеорологических условиях;

157.8. основы полета;

157.9. радиотелефония: правила ведения связи и фразеология радиообмена; действия при отказе связи; знание английского языка (при выполнении международных полетов) в соответствии с требованиями параграфа 9 главы 2 настоящих Авиационных правил.

158. В дополнение к областям, указанным в пункте 157 настоящих Авиационных правил, кандидат на получение свидетельства линейного пилота авиакомпании самолета отвечает требованиям к знаниям, предъявляемым при внесении квалификационной отметки о праве на полеты по ППП и указанным в параграфе 1 главы 10 настоящих Авиационных правил.

159. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве КВС соответствующего вида ВС, эксплуатация которого требует наличия второго пилота, следующие процедуры и маневры:

предполетную подготовку, включая подготовку эксплуатационного плана полета и представление плана полета;

обычные схемы полетов и маневры на всех этапах полета;

порядок действий в нештатной и аварийной ситуациях и маневры, связанные с отказами и неисправностями такого оборудования, как двигатели, системы и планер;

порядок действий в случаях потери трудоспособности членами экипажа и взаимодействие в экипаже, включая распределение задач по пилотированию, координации действий членов экипажа и использованию контрольных карт;

160. Для самолета кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве КВС соответствующего вида ВС, эксплуатация которого требует наличия второго пилота, следующие процедуры и маневры:

порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП, указанные в пункте 159 настоящих Авиационных правил, включая полеты с имитацией отказа двигателя;

действия и маневры, указанные в пункте 159 настоящих Авиационных правил, в качестве КВС с несколькими двигателями.

161. Кандидат продемонстрировал способность выполнять процедуры и маневры, указанные в пункте 159 настоящих Авиационных правил, со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства линейного пилота авиакомпании, а также умение:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

плавно и точно осуществлять ручное управление самолетом в пределах его ограничений на постоянной основе таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра;

управлять самолетом в режиме автоматизации, соответствующем этапу полета;

точно выполнять порядок действий в нормальных, особых и аварийных условиях на всех этапах полета;

принимать правильные решения и квалифицированно действовать, включая процесс принятия взвешенных решений и осведомленность о воздушной обстановке;

поддерживать действенное общение с другими членами летного экипажа и продемонстрировать способность эффективно выполнять процедуры на случай потери трудоспособности членами экипажа и обеспечения координации членов экипажа, включая распределение задач по пилотированию, координации действий членов экипажа, соблюдение штатных эксплуатационных процедур и использование контрольных карт.

162. Кандидат имеет действующее медицинское заключение первого класса (для кандидатов, выполняющих полеты на сверхлегком летательном аппарате, планере или свободном аэростате - второго класса).

§ 2. Права обладателя свидетельства линейного пилота авиакомпании и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

163. При условии соблюдения требований, указанных в параграфах 2, 5 - 7, 9 главы 2 и параграфе 1 главы 3 настоящих Авиационных правил, свидетельство линейного пилота авиакомпании дает право:

осуществлять все права обладателя свидетельства пилота-любителя и пилота коммерческой авиации на ВС соответствующего вида, а применительно к самолетам и ВС с системой увеличения подъемной силы - права по квалификационной отметке о праве полетов по ППП;

выполнять функции КВС соответствующего вида ВС при коммерческих воздушных перевозках, сертифицированного для полетов более чем с одним пилотом.

164. Если обладатель свидетельства линейного пилота авиакомпании до этого имел только свидетельство пилота многочленного экипажа, то предоставляемые свидетельством линейного пилота авиакомпании права ограничиваются полетами в составе многочленного экипажа, если обладатель не отвечает требованиям, установленным соответственно в пунктах 125 и 126 настоящих Авиационных правил. Отметка о любом ограничении прав заносится в свидетельство линейного пилота авиакомпании.

165. Некоторые предоставляемые свидетельством линейного пилота авиакомпании права ограничиваются в соответствии с параграфом 11 главы 3 настоящих Авиационных правил по достижении их владельцами возраста 60 и 65 лет.

§ 3. Особые требования, предъявляемые к свидетельству линейного пилота авиакомпании самолета

166. Кандидат имеет налет не менее 1500 ч в качестве пилота самолетов. Специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость включения в этот общий налет (1500 ч) времени полетов, выполненных с пилотом-инструктором на тренажерном устройстве имитации полета. Включаемое в общий налет время полетов на таком тренажере не превышает максимум 100 ч, из которых не более 25 ч составляет налет на тренажере для отработки техники пилотирования или на тренажере для основной подготовки к полетам по ППП.

167. Кандидат налетал на самолетах не менее:

500 ч в качестве КВС под наблюдением или 250 ч либо в качестве КВС, либо не менее 70 ч из этого времени в качестве КВС, а необходимое дополнительное время налета - в качестве КВС под наблюдением;

200 ч, выполняя полеты по маршруту, из которых либо не менее 100 ч в качестве КВС под наблюдением, или 20 полетов в качестве КВС под наблюдением (в зависимости от того, что менее);

75 ч, выполняя полеты по ППП, из которых время наземной тренировки по ППП не превышает 30 ч;

100 ч, выполняя полеты ночью в качестве КВС или второго пилота.

168. Если кандидат имеет налет в качестве пилота ВС других категорий, то

специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость учета этого налета и при положительном решении соответственно степень возможного снижения требований к времени налета, указанных в пункте 166 настоящих Авиационных правил.

169. Налет, который учитывается специально уполномоченным органом в области ГА, зависит от того, продемонстрировал ли кандидат соответствие финальному стандарту компетентности утвержденной программы подготовки, основанной на компетенциях, для внесения квалификационной отметки для самолета.

170. Кандидат прошел летную подготовку на самолете с двойным управлением, которая требуется для получения свидетельства пилота коммерческой авиации самолета согласно пункту 126 настоящих Авиационных правил и квалификационной отметки о допуске к полетам по ППП согласно параграфу 4 главы 10 настоящих Авиационных правил или для получения свидетельства пилота многочленного экипажа согласно параграфу 4 главы 7 настоящих Авиационных правил.

§ 4. Особые требования, предъявляемые к свидетельству линейного пилота авиакомпании вертолета

171. Кандидат имеет налет не менее 1000 ч в качестве пилота вертолетов. Специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость включения в этот общий налет (1000 ч) времени полетов, выполненных в качестве пилота под руководством инструктора на тренажерном устройстве имитации полета. Включаемое в общий налет время полетов на таком тренажере не превышает максимум 100 ч, из которых не более 25 ч составляют налет на тренажере для отработки техники пилотирования или на тренажере для основной подготовки к полетам по ППП.

172. Кандидат налетал на вертолетах не менее:

250 ч в качестве КВС либо не менее 70 ч из этого времени в качестве КВС, а необходимое дополнительное время налета - в качестве КВС под наблюдением;

200 ч, выполняя полеты по маршруту, из которых не менее 100 ч в качестве КВС под наблюдением;

30 ч, выполняя полеты по ППП, из которых не более 10 ч составляет время наземной тренировки по ППП;

50 ч, выполняя полеты ночью в качестве КВС или второго пилота;

Если предполагается осуществление прав свидетельства линейного пилота авиакомпании ночью, то необходимо выполнить требования главы 9 настоящих Авиационных правил;

Если предполагается осуществление прав свидетельства линейного пилота авиакомпании по ППП и ночью, то необходимо выполнить требования главы 10 настоящих Авиационных правил.

173. Если кандидат имеет налет в качестве пилота на ВС других типов, то специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость учета этого налета и при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований к времени налета, указанных в пункте 172 настоящих Авиационных правил.

174. Налет, который учитывается специально уполномоченным органом в области ГА, зависит от того, продемонстрировал ли кандидат соответствие финальному стандарту компетентности утвержденной программы подготовки, основанной на компетенциях, для внесения квалификационной отметки для вертолета.

175. Кандидат прошел летную подготовку согласно требованиям к выдаче свидетельства пилота коммерческой авиации вертолета, установленным пунктом 133 настоящих Авиационных правил.

176. Опыт полетов по ППП и опыт ночных полетов, указанный в пункте 172 настоящих Авиационных правил, не дают обладателю свидетельства линейного пилота авиакомпании вертолета права на пилотирование вертолетов по ППП.

177. Права обладателя свидетельства линейного пилота авиакомпании вертолета на выполнение полетов на вертолете ночью получает после выполнения требований главы 9 настоящих Авиационных правил.

178. Права обладателя свидетельства линейного пилота авиакомпании вертолета на выполнение полетов на вертолете ночью и по ППП получает после выполнения

требований главы 10 настоящих Авиационных правил.

ГЛАВА 9
КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ОТМЕТКА О ПРАВЕ НА ПОЛЕТЫ НОЧЬЮ

§ 1. Требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки для самолета, вертолета

179. Кандидаты на получение квалификационной отметки о праве полетов ночью для самолетов имеют действующее свидетельство пилота-любителя, пилота коммерческой авиации или линейного пилота авиакомпании с квалификационной отметкой запрашиваемого типа ВС.

180. Обладатели свидетельства пилота-любителя вертолета дополнительно перед прохождением подготовки для получения квалификационной отметки на право полетов ночью имеют налет на вертолетах не менее 100 часов после получения соответствующего свидетельства пилота-любителя, включая не менее 60 часов в качестве КВС и из них не менее 20 часов полетов по маршруту.

181. Кандидаты, имеющие свидетельство пилота-любителя или пилота коммерческой авиации, выполняющие полеты на сверхлегком летательном аппарате, планере или свободном аэростате, имеют действующее медицинское заключение второго класса.

182. Кандидат, имеющий свидетельство пилота коммерческой авиации или свидетельство линейного пилота авиакомпании и квалификационную отметку о классе многодвигательного ВС (МЕ), имеет действующее медицинское заключение первого класса.

§ 2. Курс подготовки

183. Курс подготовки на получение квалификационной отметки на право полетов ночью включает:

теоретическую подготовку - не менее 5 часов;

программу летной подготовки;

оценку компетентности в соответствии с настоящими Авиационными правилами на соответствующем типе ВС для подтверждения способности выполнять полеты ночью.

184. Программа летной подготовки включает:

184.1. для самолетов:

не менее 10 часов подготовки по ППП;

не менее 5 часов ночью, из них:

не менее 5 самостоятельных взлетов и посадок до полной остановки ВС в качестве КВС;

не менее одного полета по маршруту с инструктором продолжительностью 1 час;

184.2. для вертолетов:

не менее 10 часов подготовки по ППП;

не менее 5 часов ночью, из них:

не менее 5 самостоятельных полетов по кругу в качестве КВС с выполнением взлетов и посадок;

не менее одного полета по маршруту с инструктором продолжительностью 1 час.

§ 3. Требования, предъявляемые к знаниям

185. Кандидат проходит подготовку и демонстрирует уровень знаний, соответствующий правам, предоставляемым обладателю квалификационной отметки о праве на полеты ночью, в следующих областях:

185.1. воздушное право:

правила полетов, перелетов и положения, касающиеся полетов ночью;

соответствующие практика и правила ОВД;

185.2. навигационная подготовка:

характерные линейные и площадные ориентиры в районе полетов, которые можно использовать для полетов ночью;

особенности ориентировки при полетах ночью;

маркированные и немаркированные (с наличием или отсутствием красных огней) препятствия в районе аэродрома;

площадки и высоты, с которых возможна вынужденная посадка при отказе двигателя ночью на различных участках маршрута полета по кругу, в зонах и по маршруту;

расположение и данные работы радиотехнических средств своего и запасных аэродромов;

185.3. светотехническое оборудование на базовом аэродроме и на запасных аэродромах:

расположение и работа светотехнического оборудования базового аэродрома, необходимого для освещения стоянки ВС, руления, зоны ожидания перед взлетом, для взлета, расчета, захода и посадки;

расположение и работа светотехнического оборудования запасных аэродромов, которые планируются для использования в ночных полетах;

185.4. общие знания по ВС применительно к запрашиваемому виду ВС:

использование, ограничения и пригодность к эксплуатации бортового электронного оборудования, электронных устройств и приборов, необходимых для управления и навигации ВС при полетах ночью;

использование и ограничения средств автоматизации;

правила и порядок действий при неисправностях различных пилотажных приборов;

185.5. летные характеристики и планирование применительно к запрашиваемому виду ВС:

предполетная подготовка и проверка, при выполнении полетов ночью;

185.6. возможности человека применительно к запрашиваемому виду ВС:

возможности человека применительно к полетам на ВС ночью, включая принципы КУО;

185.7. эксплуатационные правила применительно к запрашиваемому виду ВС:

меры предосторожности и правила действий в аварийной обстановке;

меры безопасности, связанные с полетами по правилам полетов по ППП;

критерии пролета препятствий;

действия пилота при потере ориентировки ночью и способы ее восстановления;

185.8. анализ характерных авиационных происшествий по причине нарушения экипажами правил полетов и летной эксплуатации ВС при выполнении полетов ночью.

186. Подготовка для получения уровня знаний перед выполнением летной подготовки проводится УУО в процессе наземной подготовки с проведением практических занятий и тренажей на ВС.

187. Подготовка по данному курсу для выполнения полетов ночью проводится как отдельно, так и входит в подготовку для получения квалификационной отметки на право полетов по ППП или является ее составляющей.

§ 4. Требования, предъявляемые к умению

188. Кандидат продемонстрировал на ВС применительно к типу, на котором проводится подготовка для выполнения полетов ночью, соответствие финальному стандарту компетентности утвержденной программы подготовки и способность выполнять схемы полета и маневры, указанные ниже, со степенью компетенции, соответствующей правам для выполнения полетов ночью, (получения) отдельной квалификационной отметки о праве на полеты ночью, а также умение:

управлять ВС запрашиваемого типа ночью, в пределах его ограничений;

плавно и точно выполнять все маневры;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;

применять знания в области аэронавигации;

постоянно осуществлять управление ВС таким образом, чтобы обеспечивать успешное выполнение схемы полета или маневра.

§ 5. Летная подготовка

189. Кандидат прошел подготовку на ВС запрашиваемого типа с двойным управлением под руководством пилота-инструктора, который обеспечил получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых к обладателю квалификационной отметки о праве на полеты ночью, в следующих областях:

189.1. предполетная подготовка, включая использование руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа и соответствующих документов по ОВД при подготовке плана полета для выполнения полетов ночью;

189.2. предполетный осмотр, использование контрольных перечней, проверки перед рулением и взлетом;

189.3. порядок действий и маневры при выполнении полетов ночью при выполнении нормальных процедур, в нештатной и аварийной ситуациях, включая:

стандартные схемы вылета и прибытия при полетах ночью;

схемы полета ночью по маршруту;

полет в зоне ожидания;

заходы на посадку ночью при установленных минимумах;

порядок ухода на второй круг;

выполнение посадки ночью;

189.4. при выполнении маневров в полете.

§ 6. Права обладателя квалификационной отметки и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

190. Если кандидат не имеет квалификационную отметку о праве полетов по ППП, то его права после прохождения данного курса подготовки на получение квалификационной отметки о праве на полеты ночью на соответствующем типе ВС ограничиваются выполнением полетов ночью в визуальных метеорологических условиях.

191. В случае прохождения кандидатом курса подготовки на право полетов по ППП подготовка для получения квалификационной отметки о праве полетов ночью входит в курс подготовки на право полетов по ППП и дает право на выполнение полетов как по ППП, так и ночью.

192. Прежде чем осуществлять полеты ночью на многодвигательных ВС кандидат имеет квалификационную отметку на право выполнения полетов на многодвигательных ВС.

193. Если предполагается, что права квалификационной отметки на выполнение полетов ночью осуществляются на многодвигательном ВС, то кандидат проходит летную подготовку на таком ВС соответствующего типа с двойным управлением под руководством пилота-инструктора. Пилот-инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта по управлению ВС соответствующего вида ночью с одним неработающим двигателем или с имитацией одного неработающего двигателя.

194. Пилоты осуществляют совместные права согласно квалификационной отметке о праве на полеты ночью на ВС нескольких типов данного вида ВС, если они отвечают требованиям по каждому типу.

ГЛАВА 10
КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ОТМЕТКА О ПРАВЕ НА ПОЛЕТЫ ПО ППП

§ 1. Требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки для самолета, вертолета

195. Кандидат имеет свидетельство пилота-любителя или пилота коммерческой авиации или линейного пилота авиакомпании с квалификационной отметкой запрашиваемого вида ВС и имеет налет не менее 50 ч, выполняя полеты по маршруту в качестве КВС на типах, приемлемых для специально уполномоченного органа в области

ГА, а для вертолетов также соответствует требованиям абзаца четвертого части первой пункта 172 настоящих Авиационных правил.

§ 2. Курс подготовки

196. Курс подготовки по утвержденной программе на получение квалификационной отметки о праве полетов по ППП включает:

теоретическую подготовку;

летную подготовку;

оценку компетентности в соответствии с настоящими Авиационными правилами на соответствующем типе ВС для подтверждения способности выполнять полеты по ППП.

§ 3. Требования, предъявляемые к знаниям

197. Кандидат прошел теоретическую подготовку и продемонстрировал уровень знаний, соответствующий правам, предоставляемым обладателю квалификационной отметки о праве на полеты по ППП, а также о праве полетов ночью, согласно параграфу 3 главы 9 настоящих Авиационных правил, в следующих областях:

197.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся полета по ППП;

соответствующие практика и правила ОВД;

197.2. общие знания по ВС применительно к запрашиваемому виду ВС:

использование, ограничения и пригодность к эксплуатации бортового электронного оборудования, электронных устройств и приборов, необходимых для управления и навигации ВС при полете по ППП и в метеорологических условиях полета по ППП;

использование и ограничения средств автоматизации;

компасы, поворотная ошибка и ошибка из-за воздействия ускорения; гироскопические приборы, эксплуатационные ограничения и воздействие прецессии;

правила и порядок действий при неисправностях различных пилотажных приборов;

197.3. летные характеристики и планирование применительно к запрашиваемому виду ВС:

предполетная подготовка и проверка, соответствующие полету по ППП;

оперативное планирование полета; подготовка и представление планов полета по ППП; порядок установки высотомера;

197.4. возможности человека применительно к запрашиваемому виду ВС:

возможности человека применительно к полетам на ВС по ППП, включая принципы КУО;

195.5. метеорология применительно к запрашиваемому виду ВС:

применение авиационной метеорологии; понимание и использование карт, сводок и прогнозов; коды и сокращения; правила получения и использование метеорологической информации; измерение высоты;

причины, распознавание и последствия обледенения двигателей и планера;

правила прохода фронтальных зон; обход опасных метеоусловий;

для вертолетов: последствия обледенения несущего винта;

197.6. навигация применительно к запрашиваемому виду ВС:

практическая аэронавигация с использованием радионавигационных систем;

использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки;

опознавание источников навигационной информации;

197.7. эксплуатационные правила применительно к запрашиваемому виду ВС:

применение методов КУО в условиях эксплуатации;

понимание и использование аэронавигационной документации;

авиационные коды и сокращения;

стандартные схемы вылета, полета по маршруту, снижения и захода на посадку по ППП;

стандартные схемы прибытия;

меры безопасности и порядок действий в нештатной и аварийной ситуациях

связанных с полетами по ППП;

критерии пролета препятствий;

197.8. радиотелефония:

правила ведения связи и фразеология радиообмена, применяемые при полетах ВС по ППП;

действия, предпринимаемые в случае потери связи.

§ 4. Летная подготовка

198. Летная подготовка в процессе прохождения курса подготовки для получения квалификационной отметки о праве полетов по ППП по утвержденной программе включает выполнение полетов по ППП в объеме не менее 40 часов, из них не менее 5 часов ночью, из которых: не менее 5 самостоятельных взлетов и посадок до полной остановки ВС в качестве КВС и не менее одного полета по маршруту с инструктором продолжительностью 1 час на ВС запрашиваемого типа с двойным управлением под руководством пилота-инструктора.

199. При подготовке для получения квалификационной отметки о праве полетов по ППП по утвержденной программе используется сертифицированный пилотажный тренажер.

200. В случае использования пилотажного тренажера 30 часов подготовки засчитываются в общий объем подготовки (кроме ночных полетов), при этом не менее 10 часов выполняются на ВС запрашиваемого типа с двойным управлением под руководством пилота-инструктора.

201. Тренировка на пилотажном тренажере по ППП осуществляется под руководством пилота-инструктора по типу ВС, пилота-инструктора инструментального рейтинга или инструктора тренажера.

202. Если предполагается, что предоставляемые квалификационной отметкой о праве на полеты по ППП и для полетов ночью осуществляются на многодвигательном ВС, то кандидат проходит летную подготовку по утвержденной программе на таком ВС с двойным управлением под руководством пилота-инструктора. Инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта по управлению ВС соответствующего вида по ППП с одним неработающим двигателем или с имитацией одного неработающего двигателя.

203. Инструктор в процессе подготовки обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых к обладателю квалификационной отметки о праве на полеты по ППП и для полетов ночью в соответствии с требованиями параграфа 5 главы 9 настоящих Авиационных правил, в следующих областях:

203.1. использование руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа и соответствующих документов по ОВД при подготовке плана полета по ППП и ночью;

203.2. предполетный осмотр, использование контрольных перечней, проверки перед рулением и взлетом;

203.3. порядок действий и маневры, при выполнении полетов по ППП и ночью, при выполнении нормальных процедур, в нештатной и аварийной ситуациях, включая следующее:

переход на полет по ППП после взлета;

стандартные схемы вылета и прибытия по ППП;

схемы полета по правилам приборного полета по маршруту;

полет в зоне ожидания;

заходы на посадку по ППП при установленных минимумах;

порядок ухода на второй круг;

посадки после выполнения заходов на посадку по ППП;

203.4. маневры в полете, с учетом летных ограничений.

§ 5. Умения

204. Кандидат продемонстрировал на ВС, применительно к которому он намеревается получить квалификационную отметку о праве на полеты по ППП, способность выполнять схемы полета и маневры, указанные в параграфе 4 настоящей главы и параграфе 5 главы 9 настоящих Авиационных правил, со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю квалификационной отметки о праве на полеты по ППП, а также умение:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

управлять ВС запрашиваемого вида в пределах его ограничений;

плавно и точно выполнять все маневры;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;

применять знания в области аэронавигации;

постоянно осуществлять управление ВС таким образом, чтобы обеспечивать успешное выполнение схемы полета или маневра.

205. Кандидат продемонстрировал способность выполнять полет на многодвигательных ВС соответствующего вида исключительно по ППП и ночью при одном неработающем двигателе или с имитацией одного неработающего двигателя, если предполагается осуществлять права, предоставляемые квалификационной отметкой о праве на полеты по ППП, на таких ВС.

206. Кандидат имеет действующее медицинское заключение первого класса.

§ 6. Права обладателя квалификационной отметки и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

207. При условии соответствия указанным в параграфах 5 и 6 главы 2 и параграфе 1 главы 3 настоящих Авиационных правил требованиям обладатель квалификационной отметки о праве на полеты по ППП для конкретного типа ВС имеет право выполнять полеты на ВС этого типа по ППП и ночью.

208. Прежде чем осуществлять права, указанные в пункте 207 настоящих Авиационных правил, на многодвигательных ВС обладатель квалификационной отметки выполняет требования пункта 192 настоящих Авиационных правил.

209. Пилоты осуществляют совместные права согласно квалификационной отметке о праве на полеты по ППП и при полетах ночью на ВС нескольких типов данного вида ВС, если они отвечают требованиям по каждому типу.

ГЛАВА 11
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ

§ 1. Дополнительная квалификационная отметка о праве выполнения пилотажных полетов

210. Владельцы свидетельств пилотов самолетов или планеров выполняют пилотажные полеты только при наличии соответствующей квалификационной отметки.

211. Кандидаты на получение квалификационной отметки о праве выполнения пилотажных полетов выполняют следующие требования:

211.1. наличие по меньшей мере 40 часов налета, для планеров - 120 запусков, в качестве КВС на ВС соответствующей категории после получения свидетельства пилота;

211.2. прохождение соответствующего курса подготовки по утвержденной программе, который включает:

теоретическую подготовку, касающуюся квалификационной отметки;

не менее 5 часов или 20 полетов по пилотажной подготовке для ВС соответствующего типа под руководством пилота-инструктора;

211.3. прохождение оценки компетентности под руководством пилота-инструктора, утвержденным специально уполномоченным органом в области ГА, в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил на соответствующем типе ВС, для подтверждения соответствия требованиям, предъявляемых к пилоту для внесения квалификационной отметки на право выполнения сложного пилотажа.

212. Права квалификационной отметки о пилотажных полетах ограничиваются видом пилотажа - сложного или высшего, видом ВС, на которой была пройдена летная подготовка.

213. Права вида пилотажа от сложного к высшему расширяются, если кандидат:

выполнил не менее 5 часов или 20 полетов по пилотажной подготовке на высший пилотаж для ВС соответствующего типа;

прошел оценку компетентности под руководством пилота-инструктора, утвержденного специально уполномоченным органом в области ГА, в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил на соответствующем типе ВС, для подтверждения соответствия требованиям, предъявляемых к пилоту для внесения квалификационной отметки на право выполнения высшего пилотажа.

214. Права на другой тип ВС расширяются, если пилот имеет действующее свидетельство пилота с квалификационной отметкой о праве выполнения пилотажных полетов на внесенном в свидетельство пилота типе ВС, и:

успешно выполнил по меньшей мере 3 учебных полета с пилотом-инструктором, полностью охватывающих учебный план по пилотажной подготовке для другого типа ВС;

прошел оценку компетентности под руководством пилота-инструктора, утвержденного специально уполномоченным органом в области ГА, в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил на другом типе ВС, для подтверждения соответствия требованиям, предъявляемых к пилоту для выполнения соответствующего вида пилотажа.

§ 2. Дополнительная квалификационная отметка о праве буксировки планеров или воздушных баннеров

215. Владельцы свидетельств пилота-планериста имеют право на буксировку планеров или воздушных баннеров только при наличии соответствующей квалификационной отметки о праве на буксировку планеров или воздушных баннеров.

216. Кандидаты на получение дополнительной квалификационной отметки о праве буксировки планеров выполняют следующие условия:

216.1. наличие квалификационной отметки о типе ВС, которое допущено к буксировке, и налета на нем, по меньшей мере, 30 часов в качестве КВС и выполнить 60 самостоятельных взлетов и посадок;

216.2. прохождение соответствующего курса подготовки по утвержденной программе, который включает:

теоретическую подготовку по операциям и процедурам буксировки;

не менее 10 учебных полетов, предусматривающих буксировку, в том числе 5 учебных полетов с инструктором, и 5 ознакомительных полетов на планере, выполняющим взлет методом буксировки с помощью ВС;

216.3. прохождение оценки компетентности под руководством пилота-инструктора, утвержденного специально уполномоченным органом в области ГА, в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил, для подтверждения соответствия требованиям, предъявляемых к пилоту для выполнения буксировки планеров на соответствующем типе ВС.

217. Кандидаты на получение квалификационной отметки о праве буксировки воздушных баннеров выполняют следующие условия:

217.1. наличие, по меньшей мере, 100 часов налета и 200 взлетов и посадок в качества КВС на самолетах после получения свидетельства пилота-планериста;

217.2. наличие квалификационной отметки о типе ВС, на котором будет осуществляться подготовка, и не менее 30 часов налета на нем в качестве КВС;

217.3. прохождение соответствующего курса подготовки по утвержденной программе, который включает:

теоретическую подготовку по операциям и процедурам буксировки;

не менее 10 учебных полетов, предусматривающих буксировку баннера, в том числе по меньшей мере 5 полетов с инструктором;

217.4. прохождение оценки компетентности под руководством пилота-инструктора, утвержденного специально уполномоченным органом в области ГА, в соответствии с

требованиями настоящих Авиационных правил, для подтверждения соответствия требованиям, предъявляемых к пилоту для выполнения буксировки воздушных баннеров на соответствующем типе ВС.

218. Права дополнительной квалификационной отметки на буксировку планеров или воздушных баннеров ограничиваются ВС, на котором была пройдена подготовка.

Права дополнительной квалификационной отметки на буксировку планеров или воздушных баннеров расширятся, если пилот имеет действующее свидетельство пилота-планериста с дополнительной квалификационной отметкой на буксировку планеров или воздушных баннеров и успешно выполнил, по меньшей мере, 3 учебных полета с инструктором, полностью охватывающим учебную программу по буксировке для соответствующего ВС.

219. Для того, чтобы использовать права дополнительной квалификационной отметки на буксировку планеров или воздушных баннеров без ограничений, ее владелец выполняет, по меньшей мере, 5 буксировок в течение последних 24 месяцев.

220. В случае если пилот не выполнил 5 буксировок в течение последних 24 месяцев, прежде чем продолжить использование своих прав пилот выполняет необходимое количество буксировок с пилотом-инструктором или под его наблюдением.

ГЛАВА 12
СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА-ПЛАНЕРИСТА

§ 1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельств пилота-планериста

221. Кандидат успешно прошел курс подготовки, необходимый для получения свидетельства пилота-планериста, в УУО по утвержденной программе.

222. Возраст кандидата составляет не менее 16 лет.

223. Кандидат прошел теоретическую подготовку в объеме не менее 100 часов и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-планериста в следующих областях:

223.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота-планериста;

правила полетов;

соответствующие практики и правила ОВД;

223.2. общие знания по ВС:

принципы работы систем и приборного оборудования планеров;

эксплуатационные ограничения планеров; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;

223.3. летные характеристики, планирование и загрузка:

влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики; учет массы и центровки;

использование и практическое применение параметров стартовых, посадочных и других характеристик;

предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов; соответствующие правила ОВД;

порядок установки высотомера; выполнение полетов в районах с интенсивным движением;

223.4. возможности человека применительно к пилоту-планеристу, включая принципы КУО;

223.5. метеорология:

применение основ авиационной метеорологии;

правила получения и использование метеорологической информации; измерение высоты;

223.6. навигация: практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути; пользование аэронавигационными картами;

223.7. эксплуатационные правила:

использование аэронавигационной документации такой, как AIP, NOTAM,

авиационные коды и сокращения;

различные методы запуска и соответствующий порядок действий;

соответствующие меры безопасности и действия в нештатной и аварийной ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;

223.8. основы полета применительно к планерам.

224. Кандидат продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-планериста, правил ведения связи и фразеологии радиообмена, что необходимо для выполнения полетов по правилам визуальных полетов, а также знание действий, предпринимаемых при потере связи (при выполнении полетов на планере, оборудованном средствами связи).

225. Кандидат имеет не менее 15 ч налета в качестве пилота планера, включая 2 ч самостоятельного налета, в течение которых он выполнил не менее 20 взлетов и посадок.

226. Если кандидат имеет налет в качестве пилота самолетов, то специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость учета такого налета и, при положительном решении, степень возможного снижения требований к времени налета, указанных в пункте 225 настоящих Авиационных правил.

227. Кандидат приобрел под соответствующим контролем опыт эксплуатации планеров в следующих областях:

предполетная подготовка, включая сборку и осмотр планера;

технические приемы и правила, применяемые при используемом методе старта, включая соответствующие ограничения воздушной скорости, порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы;

полеты по схемам движения, методы и меры, применяемые для предотвращения столкновений;

управление планером по правилам визуальных полетов;

полет в эксплуатационном диапазоне режимов полета;

распознавание начального и развившегося сваливания и вывод из него и из крутого снижения по спирали;

запуски, заходы на посадку и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;

полеты по маршруту для отработки навыков: визуальной ориентировки и методов счисления пути;

порядок действий в нештатной и аварийной ситуациях.

228. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве командира планера полеты и маневры, указанные в пункте 227 настоящих Авиационных правил, на уровне квалификации, соответствующем правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-планериста, а также умение:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

управлять планером в пределах его ограничений;

плавно и точно выполнять все маневры;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

применять знания в области аэронавигации;

постоянно осуществлять управление планером таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра.

229. Кандидат имеет действующее медицинское заключение второго класса.

§ 2. Права обладателя свидетельства пилота-планериста и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

230. При условии соблюдения требований, указанных в параграфах 5 - 7 главы 2 и в параграфе 1 главы 3 настоящих Авиационных правил, свидетельство пилота-планериста дает право выполнять функции командира любого планера, если обладатель такого свидетельства имеет опыт применения используемого метода старта.

231. Если обладателю свидетельства пилота-планериста предполагается осуществлять выполнение обзорных полетов, обладатель свидетельства

пилота-планериста имеет самостоятельный налет не менее 30 ч в качестве пилота планеров. При этом возраст обладателя свидетельства пилота-планериста составляет не менее 18 лет.

232. Обладатель свидетельства пилота-планериста осуществляет предполетное обслуживание ВС, на котором он выполняет полеты.

§ 3. Квалификационные отметки в свидетельство пилота-планериста

233. В свидетельство пилота-планериста вносятся следующие квалификационные отметки:

метода старта;

пилота-инструктора планера.

234. Определяются следующие методы старта планеров:

взлет с амортизаторов (вид записи в свидетельстве - catapult start);

взлет методом буксировки (вид записи в свидетельстве - towing).

235. Кандидат на получение квалификационной отметки метода старта:

под контролем пилота-инструктора планера проходит теоретическую и летную подготовку по применению соответствующего метода старта;

в ходе летной проверки демонстрирует пилоту-инструктору умение использовать данный метод старта.

236. Квалификационная отметка метода старта действительна в течение 2 лет. Для продления или возобновления отметки кандидат в ходе летной проверки демонстрирует пилоту-инструктору умение использовать данный метод старта.

237. Кандидат на получение квалификационной отметки пилота-инструктора планера имеет действующее свидетельство пилота-планериста и успешно прошел подготовку по утвержденной программе и продемонстрировал знания, которые соответствуют правам, предоставляемым владельцу квалификационной отметки пилота-инструктора планера, по следующим предметам:

теория и методика практического обучения;

разработка программ подготовки;

планирование индивидуального и группового обучения;

использование учебных пособий;

элементы эффективного обучения;

процесс усвоения учебного материала;

оценка успеваемости по предметам, по которым осуществляется наземная подготовка;

оценка практической подготовки;

анализ и устранение ошибок во время обучения;

возможности и ограничения человека относительно летной подготовки;

опасности, связанные с имитацией отказов систем планера, анализ отказов и неисправностей систем планера.

238. Кандидат на получение квалификационной отметки пилота-инструктора планера имеет не менее 35 часов самостоятельного налета в качестве пилота планера, во время которого он выполнил не менее 100 взлетов и посадок.

239. Кандидат на получение квалификационной отметки пилота-инструктора планера под контролем утвержденного пилота-инструктора планера проходит курс обучения методике ведения летной подготовки, включая демонстрацию действий, методы практического обучения, распознавания и исправление ошибок, которые наиболее часто допускают обучаемые, и практически применяет методику выполнения старта, маневров и схем полета, по которым он проводит летную подготовку.

240. Под контролем пилота-инструктора планера кандидат демонстрирует способность проводить летную подготовку, включая предполетный инструктаж, выполнение полета, послеполетный разбор и наземную подготовку.

241. Обладатель квалификационной отметки пилота-инструктора планера имеет право в течение срока действия данного допуска:

проводить летную подготовку, необходимую для получения свидетельства пилота-планериста любого планера и квалификационного допуска используемого метода

старта, а также квалификационного допуска пилота-инструктора планера;

контролировать выполнение самостоятельных полетов пилотов-курсантов планера.

242. Срок действия квалификационной отметки пилота-инструктора планера - 3 года. Для продления срока действия квалификационной отметки пилота-инструктора планера кандидат в течение последних 12 месяцев его срока действия:

проводит 1 упражнение в воздухе продолжительностью не менее 1 часа, содержащее минимум 2 взлета и 2 посадки, с использованием соответствующего метода старта;

под контролем пилота-инструктора, утвержденного специально уполномоченным органом в области ГА, демонстрирует способность проводить летную подготовку, включая предполетный инструктаж, выполнение полета, послеполетный разбор и наземную подготовку.

243. Для возобновления срока действия квалификационной отметки пилота-инструктора планера кандидат в течение 12 месяцев:

выполняет не менее 10 часов налета в качестве пилота планера с использованием соответствующего метода старта;

под контролем пилота-инструктора, утвержденного специально уполномоченным органом в области ГА, демонстрирует способность проводить летную подготовку, включая предполетный инструктаж, выполнение полета, послеполетный разбор и наземную подготовку.

ГЛАВА 13
СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА СВОБОДНОГО АЭРОСТАТА

§ 1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства пилота свободного аэростата

244. Положения о свидетельстве пилота свободного аэростата (далее - BPL) применяются к свободным аэростатам, использующим горячий воздух или газ.

245. Кандидат успешно прошел курс подготовки, необходимый для получения свидетельства BPL в УУО по утвержденной программе.

246. Возраст кандидата составляет не менее 16 лет.

247. Кандидат прошел теоретическую подготовку в объеме не менее 100 часов и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства BPL в следующих областях:

247.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства BPL;

правила полета; соответствующие практика и правила ОВД;

247.2. общие знания по ВС:

принципы действия свободных аэростатов, систем и приборного оборудования;

эксплуатационные ограничения свободных аэростатов; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;

физические характеристики и практическое применение газов, используемых в свободных аэростатах;

247.3. летные характеристики, планирование и загрузка:

влияние загрузки на летные характеристики;

расчеты массы;

использование и практическое применение параметров стартовых, посадочных и других характеристик, включая влияние температуры;

предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов; соответствующие правила ОВД, порядок установки высотомера, выполнение полетов в районах с интенсивным движением;

247.4. возможности человека: возможности человека применительно к пилоту свободного аэростата, включая принципы КУО;

247.5. метеорология:

применение основ авиационной метеорологии, правила получения и использование

метеорологической информации;

измерение высоты;

247.6. навигация:

практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути;

пользование аэронавигационными картами;

247.7. эксплуатационные правила:

использование аэронавигационной документации такой, как AIP, NOTAM, авиационные коды, сокращения;

соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода района опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;

247.8. основы полета применительно к свободным аэростатам.

248. Кандидат продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства BPL, правилам ведения связи и фразеологии, необходимых для выполнения полетов по правилам визуальных полетов и действий при потере связи (при выполнении полетов на аэростате, оборудованном средствами связи).

249. Кандидат имеет налет не менее 16 ч в качестве пилота на свободных аэростатах, включая 8 запусков и подъемов, из которых один самостоятельный.

250. Кандидат получил под соответствующим контролем опыт эксплуатации свободных аэростатов в следующих областях:

предполетная подготовка, включая сборку, оснастку, наполнение, швартовку и осмотр аэростата;

технические приемы и правила, применяемые при запуске и подъеме, включая соответствующие ограничения, порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы;

методы и меры предотвращения столкновений;

управление аэростатом по правилам визуальных полетов;

распознавание режима быстрого спуска и выход из него;

полеты по маршруту для отработки навыков: визуальной ориентировки и методов счисления пути;

заходы на посадку и посадки, порядок обращения с аэростатом на земле;

порядок действий в нештатной и аварийной ситуациях.

251. Если права, предоставляемые свидетельством BPL, осуществляются в ночное время, то кандидат получает под соответствующим контролем опыт эксплуатации аэростатов во время ночных полетов.

252. Если предполагается перевозка пассажиров за плату или по найму, то обладатель свидетельства BPL имеет не менее 35 ч налета, включая 20 ч в качестве пилота свободного аэростата. При этом возраст обладателя свидетельства BPL составляет не менее 18 лет.

253. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве командира свободного аэростата полеты и маневры, указанные в пункте 250 настоящих Авиационных правил, с уровнем компетенции, соответствующим правам обладателя свидетельства BPL, а также умение:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

управлять свободным аэростатом в пределах его ограничений;

плавно и точно выполнять все маневры;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

применять знания в области аэронавигации;

постоянно осуществлять управление свободным аэростатом таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнения схемы полета или маневра.

254. Кандидат имеет действующее медицинское заключение второго класса.

§ 2. Права обладателя свидетельства BPL и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

255. При условии соблюдения требований, указанных в параграфах 2 - 4 главы 2 и параграфе 1 главы 3 настоящих Авиационных правил, свидетельство BPL дает право выполнять функции командира любого свободного аэростата, если обладатель свидетельства BPL имеет опыт полетов на аэростатах, в которых используется соответственно горячий воздух или газ.

256. Прежде чем осуществлять права, указанные в пункте 255 настоящих Авиационных правил, ночью обладатель свидетельства BPL выполняет требования пункта 251 настоящих Авиационных правил.

257. Обладатель свидетельства BPL осуществляет предполетное обслуживание ВС, на котором он выполняет полеты.

§ 3. Квалификационная отметка пилота-инструктора свободного аэростата

258. Кандидат на получение квалификационной отметки пилота-инструктора свободного аэростата обладает действующим свидетельством BPL и успешно прошел подготовку по утвержденной программе, которая соответствуют правам, предоставляемым владельцу квалификационной отметки пилота-инструктора свободного аэростата, по следующим предметам:

теория и методика практического обучения;

разработка программ подготовки;

планирование индивидуального и группового обучения;

использование учебных пособий;

элементы эффективного обучения;

процесс усвоения учебного материала;

оценка успеваемости по предметам, по которым осуществляется наземная подготовка;

оценка практической подготовки;

анализ и устранение ошибок во время обучения;

возможности и ограничения человека относительно летной подготовки;

опасности, связанные с имитацией отказов систем свободных аэростатов.

259. Кандидат на получение квалификационной отметки пилота-инструктора свободного аэростата имеет не менее 50 часов самостоятельного налета в качестве пилота свободного аэростата, во время которого он выполнил не менее 20 взлетов и посадок.

260. Под контролем пилота-инструктора свободного аэростата кандидат на получение квалификационной отметки пилота-инструктора свободного аэростата:

проходит курс обучения по методике ведения подготовки, включая демонстрацию действий, методы практического обучения, распознавание и исправление ошибок, которые наиболее часто допускают обучаемые;

практически применяет методику наполнения, выполнения запуска, подъема, маневров и схем полета, по которым он проводит летную подготовку.

261. Под контролем пилота-инструктора, утвержденного специально уполномоченным органом в области ГА, кандидат на получение квалификационной отметки пилота-инструктора свободного аэростата демонстрирует способность проводить летную подготовку, включая предполетный инструктаж, выполнение полета, послеполетный разбор и наземную подготовку.

262. Владелец квалификационной отметки пилота-инструктора свободного аэростата имеет право:

проводить летную подготовку, необходимую для получения свидетельства BPL и квалификационной отметки пилота-инструктора свободного аэростата;

контролировать выполнение самостоятельных полетов пилотов-курсантов свободного аэростата.

263. Срок действия квалификационной отметки пилота-инструктора свободного аэростата - 3 года. Для продления срока действия квалификационной отметки пилота-инструктора свободного аэростата кандидат в течение последних 12 месяцев его срока действия проводит одно упражнение в воздухе продолжительностью не менее 2 часов, содержащее минимум 2 запуска и подъема или под контролем пилота-инструктора,

утвержденного специально уполномоченным органом в области ГА, демонстрирует способность проводит летную подготовку, включая предполетный инструктаж, выполнение полета, послеполетный разбор и наземную подготовку.

264. Для возобновления действия квалификационной отметки пилота-инструктора свободного аэростата кандидат:

выполняет не менее 15 часов налета в качестве командира свободного аэростата;

под контролем пилота-инструктора, утвержденного специально уполномоченным органом в области ГА, демонстрирует способность проводить летную подготовку, включая предполетный инструктаж, выполнение полета, послеполетный разбор и наземную подготовку.

ГЛАВА 14
СВИДЕТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ПИЛОТА

§ 1. Общие требования к выдаче свидетельства внешнего пилота

265. Возраст кандидата составляет не менее 18 лет.

266. Кандидат продемонстрировал уровень знаний, соответствующий правам, предоставляемым обладателю свидетельства внешнего пилота, категории ГБВС и связанного с ним ПДП, информацию о которых предполагается включить в свидетельство внешнего пилота, в следующих областях:

266.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства внешнего пилота;

правила полетов;

соответствующая практика и правила обслуживания воздушного движения;

правила и положения, касающиеся выполнения полетов по ППП; соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения;

266.2. общие знания по ГБВС:

принципы эксплуатации и работы двигателей, систем и приборного оборудования;

эксплуатационные ограничения ГБВС соответствующего вида и двигателей; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;

использование и проверка работоспособности соответствующего оборудования и систем ГБВС;

процедуры ТО планеров, систем и двигателей соответствующих ГБВС;

для винтокрылов и ВС с системой увеличения подъемной силы: трансмиссия (силовой привод), где это применимо;

использование, ограничения и работоспособность бортового радиоэлектронного оборудования, электронных устройств и приборов, необходимых для осуществления контроля и навигации ГБВС по ППП и в приборных метеорологических условиях;

пилотажные приборы, гироскопические приборы, эксплуатационные ограничения и эффекты прецессии; порядок действий и процедур на случай отказов различных пилотажных приборов;

266.3. общие знания по ПДП:

принципы эксплуатации и функционирования систем и приборного оборудования;

использование и проверка работоспособности оборудования и систем соответствующих ПДП;

процедуры на случай неисправностей;

общие знания по линии С2:

различные типы линий С2 и их эксплуатационные характеристики и ограничения;

использование и проверка работоспособности систем линии С2;

процедуры на случай сбоев в работе линии С2;

возможности ГБВС по обнаружению и избежанию;

266.4. летные характеристики, планирование и загрузка:

влияние загрузки и распределения массы на управление ГБВС, пилотажные и летно-технические характеристики; расчеты массы и центровки;

использование и практическое применение взлетных, посадочных и других

технических характеристик;

предполетное планирование и планирование полета по маршруту ГБВС по ППП;

подготовка и представление планов полета ОВД по ППП; соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок установки высотомера;

266.5. для дирижаблей, винтокрылов и ВС с системой увеличения подъемной силы - влияние внешней нагрузки на управление;

266.6. возможности человека - возможности человека в части, касающейся ГБВС и полетов по ППП, включая принципы КУО;

266.7. метеорология:

интерпретация и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов;

использование и процедуры получения метеорологической, предполетной и полетной информации; измерение высоты;

авиационная метеорология; климатология соответствующих районов в части, касающейся элементов, оказывающих влияние на авиацию; движение барических систем, структура фронтов и источник и характеристики особых явлений погоды, оказывающих влияние на условия взлета, полета по маршруту и посадки;

причины, выявление и влияние обледенения; процедуры прохождения фронтальных зон; обход районов с опасными метеорологическими условиями;

для винтокрылов и ВС с системой увеличения подъемной силы: последствия обледенения несущего винта;

в случае полетов на больших высотах: практическая метеорология при выполнении полетов на больших высотах, включая интерпретацию и использование метеорологических сводок, карт и прогнозов; струйные течения;

266.8. навигация:

аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, приборов и навигационных средств;

понимание принципов и характеристик соответствующих навигационных систем;

эксплуатация оборудования ГБВС;

использование, ограничения и работоспособность бортового радиоэлектронного и приборного оборудования, необходимых для управления и навигации;

применение, точность и надежность навигационных систем, используемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки; идентификация радионавигационных средств;

принципы и характеристики автономных навигационных систем и навигационных систем с внешним опорным сигналом; эксплуатация оборудования ГБВС;

266.9. эксплуатационные правила:

применение методов КУО в эксплуатационной обстановке;

интерпретация и использование аэронавигационной документации, такой как AIP, NOTAM, навигационные коды и сокращения и карты со схемами вылета, полета по маршруту, снижения и захода на посадку по ППП;

порядок установки высотомера;

соответствующие меры предосторожности и порядок действий в аварийной обстановке; практика обеспечения безопасности полетов, связанная с выполнением полетов по ППП; критерии пролета препятствий;

эксплуатационные правила для перевозки груза; потенциальные виды опасности, связанные с опасными грузами, и контроль за ними;

требования и практика проведения инструктажей по безопасности полетов для членов внешнего летного экипажа;

для винтокрылов и, если применимо, ВС с системой увеличения подъемной силы:

проваливание при работающих двигателях, земной резонанс, срыв на отступающей лопасти, динамичный боковой крен и другие опасные при эксплуатации ситуации;

правила обеспечения безопасности при визуальных метеорологических условиях;

эксплуатационные правила передачи управления и координации;

эксплуатационные правила для штатной и нештатной работы линии C2;

266.10. основы полета;

266.11. радиотелефония:

правила ведения связи и фразеология;

действия при отказе связи.

267. Кандидат продемонстрировал соблюдение всех требований к квалификации, предусмотренных адаптированной моделью квалификационных требований специально уполномоченного органа в области ГА, на уровне, необходимом для выполнения функций внешнего командира ГБВС в рамках соответствующей категории ГБВС и связанного с ним ПДП.

Если права внешнего пилота реализуются на многодвигательном ГБВС, кандидат продемонстрировал способность выполнять полет по ППП при ухудшении характеристик силовой установки.

268. Кандидат имеет действующее медицинское заключение третьего класса и выше. Наличие медицинского заключения первого класса обеспечивается для конкретных лиц в зависимости от условий их работы и обязанностей в контексте конкретного применения ГБВС.

§ 2. Права обладателя свидетельства внешнего пилота и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

269. При условии соблюдения требований, указанных в параграфах 5 - 8 главы 2 и параграфе 1 главы 3 настоящих Авиационных правил, свидетельство внешнего пилота дает его обладателю право:

выполнять функции внешнего командира ГБВС и связанного с ним ПДП, сертифицированных для выполнения дистанционных полетов с одним пилотом;

выполнять функции внешнего второго пилота ГБВС и связанного с ним ПДП, для эксплуатации которых требуется наличие внешнего второго пилота;

выполнять функции внешнего командира ГБВС и связанного с ним ПДП, для эксплуатации которых требуется наличие второго внешнего пилота;

выполнять функции внешнего командира ГБВС или внешнего второго пилота ГБВС при выполнении полетов по ППП.

270. Прежде чем осуществлять права, указанные в пункте 269 настоящих Авиационных правил, ночью обладатель свидетельства внешнего пилота проходит летную подготовку с инструктором в ночное время на ГБВС и связанном с ним ПДП, включая взлет, посадку и навигацию.

271. Некоторые предоставляемые внешнему пилоту права ограничиваются в связи с достижением обладателями свидетельств внешнего пилота 60 и 65 лет.

§ 3. Особые требования к выдаче свидетельства внешнего пилота

272. Кандидат приобрел опыт в ходе прохождения подготовки по эксплуатации ГБВС и связанного с ним ПДП, позволяющий успешно продемонстрировать квалификацию, предусмотренную в пункте 267 настоящих Авиационных правил.

§ 4. Подготовка для получения свидетельства внешнего пилота

273. Для выполнения требований, предусмотренных свидетельством внешнего пилота, кандидат проходит утвержденный курс подготовки. Эта подготовка является квалификационной и если необходимо, проводится в эксплуатационных условиях многочленного экипажа.

274. В ходе подготовки кандидат приобретает квалификацию и основные умения, необходимые для выполнения функций внешнего пилота ГБВС, сертифицированного для выполнения полетов по ППП.

275. Кандидат прошел подготовку для получения свидетельства внешнего пилота с использованием ГБВС и связанного с ним ПДП под руководством инструктора ГБВС, утвержденного специально уполномоченным органом в области ГА. Инструктор ГБВС обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта на всех этапах полета и во всех областях эксплуатационных режимов ГБВС, включая нештатные и аварийные условия, предотвращение попадания в сложные пространственные положения и выход из

них для соответствующих категорий ВС, а также полеты по ППП.

276. Если права внешнего пилота реализуются на многодвигательном ГБВС, кандидат проходит подготовку для получения свидетельства внешнего пилота с инструктором в приборных условиях на многодвигательном ГБВС соответствующего вида под руководством инструктора ГБВС, утвержденного специально уполномоченным органом в области ГА.

ГЛАВА 15
КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ ПИЛОТОВ-ИНСТРУКТОРОВ И ИНСТРУКТОРОВ-ЭКЗАМЕНАТОРОВ

§ 1. Общие требования

277. Подготовка кандидатов на получение квалификационных отметок пилотов-инструкторов и инструкторов-экзаменаторов осуществляется по утвержденным специально уполномоченным органом в области ГА программам подготовки.

278. При условии выполнения требований, указанных в настоящей главе, квалификационные отметки в свидетельства инструкторского состава вносятся специально уполномоченным органом в области ГА на основании:

пилотам-инструкторам всех категорий - представленной копии приказа руководителя авиационной организации о присвоении отметки (допуска);

инструкторам-экзаменаторам всех категорий - приказа руководителя специально уполномоченного органа в области ГА о присвоении отметки (допуска), изданного по результатам анализа представленных авиационной организацией документов.

§ 2. Требования, предъявляемые при внесении квалификационных отметок пилота-инструктора "FI" и инструктора-экзаменатора "FE"

279. Кандидат отвечает требованиям к знаниям, предъявляемым при получении свидетельства пилота коммерческой авиации в соответствии с видом ВС, указанным в таком свидетельстве. Кандидат успешно прошел курс теоретической подготовки в УУО по подготовке инструкторского состава и продемонстрировал уровень знаний, соответствующий правам, предоставляемым обладателю квалификационной отметки пилота-инструктора (инструктора-экзаменатора) в следующих областях:

методика практического обучения;

оценка успеваемости курсантов по тем предметам, по которым осуществляется наземная подготовка;

процесс усвоения материала;

элементы эффективного обучения;

оценка и проверка знаний курсантов, теория обучения;

разработка программы подготовки;

планирование урока;

методика аудиторного обучения;

использование учебных пособий, включая при необходимости тренажерные устройства имитации полета;

анализ и исправление ошибок учащихся;

возможности человека применительно к летной подготовке, включая принципы КУО;

опасность, связанная с имитацией выхода из строя систем и отказов на ВС.

280. Кандидат продемонстрировал способность обучать в тех областях, в которых он намерен проводить летную подготовку, и на тех видах, классах и типах ВС, на которых предусматривается осуществление прав пилота-инструктора (инструктора-экзаменатора), включая, в соответствующих случаях, предполетный инструктаж, разбор полетов и наземную подготовку.

281. Кандидат отвечает требованиям к опыту, предъявляемому для получения свидетельства пилота коммерческой авиации согласно параграфам 3 и 4 главы 6 настоящих Авиационных правил для каждого вида ВС, а также требованиям к опыту, предъявляемым при получении квалификационной отметки.

282. Для получения квалификационной отметки пилоту-инструктору необходимо:

иметь действующее свидетельство пилота коммерческой авиации;

иметь налет не менее 500 ч на данном типе ВС в качестве КВС (не менее 200 ч на данном типе ВС, из них не менее 100 ч в качестве КВС - для легких, сверхлегких ВС, свободных аэростатов);

пройти курс теоретической подготовки в утвержденной организации по подготовке инструкторского состава;

пройти курс летно-методической подготовки по утвержденной программе под руководством инструктора-экзаменатора;

пройти летную проверку для получения квалификационной отметки пилота-инструктора.

283. Если кандидат имел квалификационную отметку пилота-инструктора в ГА на другом типе ВС, для получения данного допуска на новом типе ВС ему необходимо: выполнить не менее 15 самостоятельных полетов (налетать 15 ч - для легких и сверхлегких ВС, свободных аэростатов и вертолетов всех классов и категорий); пройти летную проверку для получения квалификационной отметки пилота-инструктора.

284. Если кандидат имел допуск к инструкторским полетам в государственной или экспериментальной авиации на данном типе ВС, налет в качестве КВС 500 ч и более на ВС данного вида, для получения данного допуска на этом типе ВС в ГА ему необходимо после выполнения требований пункта 279 настоящих Авиационных правил, пройти летную проверку для получения квалификационной отметки пилота-инструктора.

285. Если кандидат имел допуск к инструкторским полетам в государственной или экспериментальной авиации на другом типе ВС, налет в качестве КВС 500 ч и более на ВС данного вида, для получения данного допуска на новом типе ВС в ГА ему, при условии выполнения требований пункта 279 настоящих Авиационных правил, необходимо выполнить не менее 15 самостоятельных полетов на данном типе ВС (налетать на 15 ч - для легких и сверхлегких ВС, свободных аэростатов и вертолетов всех классов и категорий) и пройти летную проверку для получения квалификационной отметки пилота-инструктора.

286. Для получения квалификационной отметки инструктора-экзаменатора необходимо:

иметь квалификационную отметку пилот-инструктор на данном типе ВС;

иметь налет не менее 1000 ч на данном типе ВС в качестве КВС, из них не менее 250 ч в качестве инструктора (для легких и сверхлегких ВС, свободных аэростатов - иметь налет не менее 500 ч на данном типе ВС, из них не менее 120 ч - в качестве инструктора);

пройти летную проверку для получения квалификационной отметки инструктора-экзаменатора.

287. Если кандидат имел квалификационную отметку инструктора-экзаменатора на другом типе ВС, для получения данного допуска на новом типе ВС ему необходимо выполнить не менее 30 полетов, из них 10 полетов в качестве инструктора (налетать не менее 30 ч, из них 10 ч в качестве инструктора - для легких ВС и вертолетов всех классов и категорий), и пройти летную проверку для получения квалификационной отметки инструктора-экзаменатора.

§ 3. Летная подготовка

288. Под руководством назначенного специально уполномоченным органом в области ГА инструктора-экзаменатора кандидат:

прошел курс летно-методической подготовки по утвержденной программе, включая демонстрацию операций, методы практического обучения, распознавание и исправление наиболее распространенных ошибок курсантов;

применял на практике методику выполнения маневров и схем полета, по которым он намерен проводить летную подготовку;

прошел классификационную летную проверку для получения соответствующей квалификационной отметки.

§ 4. Права обладателей квалификационных отметок пилота-инструктора

(инструктора-экзаменатора) и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

289. При условии соблюдения требований параграфа 5 главы 2 и параграфа 1 главы 3 настоящих Авиационных правил обладатель квалификационной отметки пилота-инструктора имеет право:

289.1. контролировать самостоятельные полеты пилотов-курсантов;

289.2. проводить летную подготовку по утвержденным программам первоначальной подготовки кандидатов на получение свидетельств пилота-любителя, пилота коммерческой авиации, пилота-планериста и пилота свободного аэростата, внесения квалификационной отметки о праве на полеты по ППП и квалификационной отметки пилота-инструктора, при условии, что пилот-инструктор:

имеет, по крайней мере, свидетельство коммерческого пилота и квалификационную отметку о праве проводить подготовку по соответствующему типу ВС;

имеет свидетельство пилота и квалификационную отметку, которые необходимы для выполнения функций КВС, по которому ведется подготовка;

имеет права пилота-инструктора первоначального обучения, подтвержденные отметкой в свидетельстве;

289.3. проводить в авиационной организации летную подготовку по утвержденным программам подготовки летного состава, необходимую для ввода летного состава в строй, получения квалификационных отметок (допусков) о праве на полеты по видам летной подготовки (видам авиационных работ) с использованием эксплуатационных процедур, квалификационной отметки о праве на полеты по ППП и квалификационной отметки пилота-инструктора, маршрутные тренировки, а также летные проверки вторых пилотов при условии, что пилот-инструктор:

имеет, по крайней мере, свидетельство и квалификационную отметку о праве проводить подготовку по соответствующему типу ВС;

имеет свидетельство и квалификационную отметку (допуск), которые необходимы для выполнения функций КВС по виду летной подготовки (авиационных работ), к которому ведется подготовка;

имеет права пилота-инструктора, подтвержденные отметкой в свидетельстве.

290. Для проведения подготовки на получение свидетельства пилота многочленного экипажа кандидат также соответствует всем квалификационным требованиям для инструктора.

291. При условии соблюдения требований пунктов параграфа 5 главы 2, параграфа 1 главы 3, параграфа 4 главы 15 и пункта 281 настоящих Авиационных правил обладатель квалификационной отметки инструктора-экзаменатора в дополнение к правам пилота-инструктора, указанным выше, имеет право проводить:

все виды летной подготовки;

первоначальную подготовку пилотов-инструкторов;

все виды летных проверок пилотов, пилотов-инструкторов и инструкторов-экзаменаторов в соответствии с требованиями утвержденных программ и настоящих Авиационных правил.

§ 5. Сроки действия квалификационных отметок пилота-инструктора, инструктора-экзаменатора и их продление

292. Срок действия квалификационной отметки пилота-инструктора - три года. Продление срока действия квалификационной отметки осуществляется после прохождения периодической подготовки, которая включает:

участие в семинаре по разработке стандартных процедур (разработка и совершенствование программ подготовки летного состава, стандартных эксплуатационных процедур и другие подобные мероприятия). Семинары проводятся не реже одного раза в год. Протоколы семинаров доводятся до всего летно-инструкторского и командно-летного состава авиационной организации;

проведение не менее одной тренировки лиц летного состава (на ВС или тренажере) под наблюдением назначенного инструктора-экзаменатора. Проводится в течение

предшествующих 12 месяцев до окончания срока действия квалификационной отметки пилот-инструктор;

проведение не менее двух подготовок лиц летного состава в год на тренажере (на ВС). В случае невыполнения данного требования необходимо провести не менее двух теоретических занятий с летным составом;

прохождение летной проверки (на самолете или тренажере).

Для инструкторов тренажера, не имеющих допуска для полетов на соответствующем типе ВС, не менее одного раза в год проводится методический полет на дополнительном кресле в кабине экипажа для ознакомления с эксплуатацией данного типа ВС.

293. Срок действия квалификационной отметки инструктора-экзаменатора - три года. Продление срока действия квалификационной отметки осуществляется после прохождения периодической подготовки, которая включает:

участие в семинаре по разработке стандартных процедур (разработка и совершенствование программ подготовки летного состава, стандартных эксплуатационных процедур и другие подобные мероприятия). Семинары проводятся не реже одного раза в год. Протоколы семинаров доводятся до всего летно-инструкторского и командно-летного состава авиационной организации;

проведение не менее одной тренировки или летной проверки лиц летного состава (на ВС или тренажере) под наблюдением назначенного инструктора-экзаменатора. Проводится в течение предшествующих 12 месяцев до окончания срока действия квалификационной отметки инструктора-экзаменатора;

проведение не менее двух подготовок или двух летных проверок лиц летного состава в год на тренажере (на ВС). В случае невыполнения данного требования необходимо провести не менее двух теоретических занятий с летным составом;

прохождение летной проверки (на самолете или тренажере).

Для инструкторов-экзаменаторов тренажера, не имеющих допуска для полетов на соответствующем типе ВС, не менее одного раза в год проводится методический полет на дополнительном кресле в кабине экипажа для ознакомления с эксплуатацией данного типа ВС.

§ 6. Квалификационные отметки отдельных категорий пилотов-инструкторов и инструкторов-экзаменаторов

294. Решением специально уполномоченного органа в области ГА отдельным категориям пилотов-инструкторов и инструкторов-экзаменаторов авиационных организаций вместо квалификационных отметок пилота-инструктора и инструктора-экзаменатора при условии выполнения требований, указанных в параграфе 7 настоящей главы, присваиваются следующие квалификационные отметки:

пилот-инструктор по классу ВС (далее, если не указано иное, - CRI) и инструктор-экзаменатор по классу ВС (далее, если не указано иное, - CRE);

пилот-инструктор по типу ВС (далее, если не указано иное, - TRI) и инструктор-экзаменатор по типу ВС (далее, если не указано иное, - TRE);

инструктор на тренажере (далее, если не указано иное, - SFI) и инструктор-экзаменатор на тренажере (далее, если не указано иное, - SFE);

пилот-инструктор инструментального рейтинга (далее, если не указано иное, - IRI) и инструктор-экзаменатор инструментального рейтинга (далее, если не указано иное, - IRE);

инструктор ГБВС.

§ 7. Требования для внесения квалификационных отметок пилота-инструктора по классу ВС

295. Кандидат для получения квалификационной отметки пилота-инструктора по классу ВС при условии выполнения требований пунктов 279 и 280 настоящих Авиационных правил в отношении квалификационной отметки пилота-инструктора имеет:

налет на однодвигательном ВС не менее 300 ч в качестве пилота ВС, из них не менее 30 ч налета в качестве КВС на борту ВС конкретного типа или класса;

налет на многодвигательном ВС - не менее 500 ч в качестве пилота ВС, из них не менее 30 ч налета в качестве КВС на борту ВС конкретного типа.

§ 8. Инструктор-экзаменатор по классу ВС

296. Кандидат для получения квалификационной отметки инструктора-экзаменатора по классу ВС при условии выполнения требований пунктов 279 и 280 настоящих Авиационных правил в отношении квалификационной отметки инструктора-экзаменатора имеет налет в качестве пилота ВС не менее 500 ч и действующую квалификационную отметку CRI.

§ 9. Пилот-инструктор по типу ВС

297. Кандидату для получения квалификационной отметки пилота-инструктора по типу ВС при условии выполнения требований пунктов 279 и 280 настоящих Авиационных правил в отношении квалификационной отметки пилота-инструктора необходимо:

пройти обучение по программе подготовки инструктора по типу ВС в УУО;

иметь налет не менее 1500 ч в качестве пилота многочленного самолета, из них не менее 500 ч на данном типе ВС в качестве КВС;

в течение предшествующих 12 месяцев выполнить не менее 30 полетов на данном типе ВС, не более 15 полетов из которых выполнены на тренажере;

провести полный курс или часть курса подготовки лиц летного состава на тип ВС (периодической подготовки), включая не менее двух сессий на тренажере по выполнению обязанностей инструктора по типу ВС под руководством инструктора-экзаменатора по типу ВС;

пройти летную проверку на ВС для получения квалификационной отметки "пилот-инструктор по типу ВС".

298. Если кандидат уже является инструктором по типу ВС применительно к другому типу ВС, для получения указанного допуска на новом типе ВС он проводит не менее одной сессии на тренажере по программе переподготовки на тип ВС (периодической подготовки) под руководством инструктора-экзаменатора по типу ВС.

§ 10. Инструктор-экзаменатор по типу ВС

299. Кандидату для получения квалификационной отметки инструктора-экзаменатора по типу ВС при условии выполнения требований пунктов 279 и 280 настоящих Авиационных правил в отношении квалификационной отметки инструктора-экзаменатора необходимо:

иметь налет не менее 1500 ч в качестве пилота многопилотного самолета, из них на данном типе ВС не менее 500 ч в качестве КВС и не менее 250 ч в качестве линейного инструктора или инструктора по типу ВС;

обладать квалификационной отметкой пилота-инструктора по типу ВС;

пройти летную проверку на ВС для получения квалификационной отметки инструктора-экзаменатора по типу ВС.

§ 11. Инструктор на тренажере

300. Кандидату для получения квалификационной отметки инструктора на тренажере при условии выполнения требований пунктов 279 и 280 настоящих Авиационных правил в отношении квалификационной отметки пилота-инструктора необходимо:

иметь налет не менее 1500 ч в качестве пилота многочленного ВС данного вида;

пройти обучение по программе подготовки на тип ВС в части касающейся летного тренажера;

пройти обучение по программе подготовки инструктора по типу ВС в УУО;

в течение предшествующих 12 месяцев успешно пройти профессиональную проверку на летном тренажере соответствующего типа;

провести полный курс или часть курса подготовки лиц летного состава на тип ВС (периодической подготовки), включая не менее двух сессий на тренажере по выполнению обязанностей инструктора по типу ВС под руководством инструктора-экзаменатора по типу ВС;

обладать в настоящем или прошлом свидетельством пилота;

в течение предшествующих 12 месяцев выполнить не менее трех полетов в качестве обзервера на ВС соответствующего типа или принять участие в качестве обзервера не менее чем в двух сессиях подготовки для полетов по воздушным трассам (маршрутам) на летном тренажере применительно к ВС соответствующего типа. Тренажерные сессии включают: полеты между двумя различными аэропортами продолжительностью не менее 2 ч каждый, соответствующие предполетный и послеполетный брифинги.

301. Если кандидат является инструктором на тренажере применительно к другому типу ВС, он проводит не менее одной сессии на тренажере по программе переподготовки на тип ВС (периодической подготовки) под руководством инструктора-экзаменатора по типу ВС.

§ 12. Инструктор-экзаменатор на тренажере

302. Кандидату для получения квалификационной отметки инструктора-экзаменатора на тренажере при условии выполнения требований пунктов 279 и 280 настоящих Авиационных правил в отношении квалификационной отметки инструктора-экзаменатора необходимо:

иметь налет не менее 1500 ч в качестве пилота многопилотного ВС данного вида;

обладать квалификационной отметкой инструктора на тренажере применительно к данному типу ВС.

§ 13. Пилот-инструктор инструментального рейтинга

303. Кандидату для получения квалификационной отметки пилота-инструктора инструментального рейтинга при условии выполнения требований пунктов 279 и 280 настоящих Авиационных правил в отношении квалификационной отметки инструктора-экзаменатора необходимо:

иметь не менее 500 ч налета по правилам приборных полетов, из них 400 ч налета на самолете для пилота-инструктора инструментального рейтинга;

иметь не менее 500 ч налета по ППП, из них 250 ч на вертолете для пилота-инструктора инструментального рейтинга.

§ 14. Инструктор-экзаменатор инструментального рейтинга

304. Кандидату для получения квалификационной отметки инструктора-экзаменатора инструментального рейтинга при условии выполнения требований пунктов 279 и 280 настоящих Авиационных правил в отношении квалификационной отметки инструктора-экзаменатора необходимо:

иметь не менее 500 ч налета по правилам приборных полетов, из них 400 ч налета на самолете для пилота-инструктора инструментального рейтинга, из них 250 ч в качестве пилота-инструктора;

иметь не менее 500 ч налета по правилам приборных полетов, из них 250 ч на вертолете для пилота-инструктора инструментального рейтинга из них 200 ч в качестве пилота-инструктора.

§ 15. Права обладателей квалификационных отметок пилота-инструктора по классу ВС

305. Права обладателя квалификационной отметки пилота-инструктора по классу ВС распространяются на однодвигательные самолеты, сертифицированные для полета с одним пилотом, за исключением сложных, скоростных с высокими летными

характеристиками самолетов.

306. Обладатель квалификационной отметки пилота-инструктора по классу ВС имеет право проводить:

теоретические занятия с лицами летного состава в рамках периодической подготовки по специальности;

теоретические занятия с лицами летного состава в рамках проведения сезонной подготовки;

любые другие виды теоретических занятий с лицами летного состава, включая ознакомительные тренировки, при наличии соответствующей подготовки;

линейную тренировку по программе ввода в строй авиационных специалистов;

линейную тренировку по программе подготовки летного состава для полетов в условиях низкой видимости;

летную подготовку по программам допуска летного состава к полетам с использованием эксплуатационных процедур;

маршрутную тренировку.

307. Полномочия пилота-инструктора по классу ВС, указанные в абзацах пятом - восьмом пункта 306 настоящих Авиационных правил, осуществляются после получения им квалификационной отметки инструктора по управлению ресурсами экипажа.

§ 16. Права обладателей квалификационных отметок инструктора-экзаменатора по классу ВС

308. Права обладателя квалификационной отметки инструктора-экзаменатора по классу ВС распространяются на однодвигательные самолеты, сертифицированные для полета с одним пилотом, за исключением сложных, скоростных с высокими летными характеристиками самолетов.

309. Обладатель квалификационной отметки инструктора-экзаменатора по классу ВС имеет право проводить:

теоретические занятия с лицами летного состава в рамках периодической подготовки по специальности;

теоретические занятия с лицами летного состава в рамках проведения сезонной подготовки;

любые другие виды теоретических занятий с летным составом, включая ознакомительные тренировки, при наличии соответствующей подготовки;

линейную тренировку и проверку по программе ввода в строй авиационных специалистов;

линейную тренировку по программе подготовки летного состава для полетов в условиях низкой видимости;

летную подготовку на ВС по программам допуска летного состава к полетам с использованием эксплуатационных процедур;

маршрутную тренировку пилотов;

периодическую линейную проверку авиационных специалистов;

линейную проверку лиц летного состава при повышении в классе.

310. Полномочия инструктора-экзаменатора, указанные в абзацах пятом - десятом пункта 309 настоящих Авиационных правил, осуществляются после получения им квалификационной отметки инструктора-экзаменатора по управлению ресурсами экипажа.

§ 17. Права обладателей квалификационных отметок пилота-инструктора по типу ВС

311. Обладатель квалификационной отметки пилот-инструктор по типу ВС имеет право проводить:

теоретические занятия в рамках переучивания лиц летного состава на другой тип ВС;

теоретические занятия с лицами летного состава в рамках периодической подготовки по специальности;

теоретические занятия с лицами летного состава в рамках проведения сезонной подготовки;

любые другие виды теоретических занятий с летным составом, включая ознакомительные тренировки, при наличии соответствующей подготовки;

линейную тренировку по программе ввода в строй авиационных специалистов;

линейную тренировку, необходимую при подготовке пилотов с использованием нулевого полетного времени;

линейную тренировку по программе подготовки для полетов в условиях низкой видимости;

летную подготовку по программам допуска летного состава к полетам с использованием эксплуатационных процедур;

маршрутную тренировку пилотов;

тренировку на тренажере по программам переучивания на другой тип ВС;

периодическую и иные виды тренировок на тренажере;

летную подготовку на ВС по программам переподготовки на тип ВС.

312. Полномочия пилота-инструктора по типу ВС, указанные в абзацах шестом - тринадцатом пункта 311 настоящих Авиационных правил, осуществляются после получения им квалификационной отметки инструктора по управлению ресурсами экипажа.

313. Полномочия пилота-инструктора по типу ВС, указанные в абзаце тринадцатом пункта 311 настоящих Авиационных правил, ограничены в проведении летной тренировки на ВС по программам переподготовки на тип ВС, если подготовка инструктора проводилась только на тренажере.

§ 18. Права обладателей квалификационных отметок инструктора-экзаменатора по типу ВС

314. Обладатель квалификационной отметки инструктора-экзаменатор по типу ВС имеет право проводить:

теоретические занятия в рамках переподготовки лиц летного состава на другой тип ВС;

теоретические занятия с лицами летного состава в рамках периодической подготовки по специальности;

теоретические занятия с лицами летного состава в рамках проведения сезонной подготовки;

любые другие виды теоретических занятий с летным составом, включая ознакомительные тренировки, при наличии соответствующей подготовки;

линейную тренировку по программе ввода в строй авиационных специалистов;

линейную тренировку по программе подготовки для полетов в условиях низкой видимости;

летную подготовку по программам допуска летного состава к полетам с использованием эксплуатационных процедур;

маршрутную тренировку (пилот, пилот-инструктор);

периодическую линейную проверку авиационных специалистов;

линейную проверку при повышении в классе;

летную подготовку на ВС по программам переподготовки на тип ВС;

тренировку на тренажере и профессиональную проверку по программам переподготовки на тип ВС;

периодическую тренировку на тренажере и профессиональную проверку;

иные виды тренировок и проверок на тренажере;

первоначальную и периодическую подготовку инструкторов.

315. Полномочия инструктора-экзаменатора по типу ВС, указанные в абзацах одиннадцатом - шестнадцатом пункта 314 настоящих Авиационных правил, осуществляются после получения им квалификационной отметки инструктора-экзаменатора по управлению ресурсами экипажа.

316. Полномочия инструктора-экзаменатора по типу ВС, указанные в абзаце шестнадцатом пункта 314 настоящих Авиационных правил, ограничены в проведении

летной тренировки на ВС по программам переподготовки на тип ВС, если подготовка инструктора проводилась только на тренажере.

§ 19. Права обладателей квалификационных отметок инструктора на тренажере

317. Обладатель квалификационной отметки инструктора на тренажере имеет право проводить:

теоретические занятия с лицами летного состава в рамках периодической подготовки по специальности;

теоретические занятия с лицами летного состава в рамках проведения сезонной подготовки;

любые другие виды теоретических занятий, включая ознакомительные тренировки, при наличии соответствующей подготовки;

тренировку на тренажере по программам переучивания на тип ВС;

периодическую тренировку на тренажере;

иные виды тренировок на тренажере.

§ 20. Права обладателей квалификационных отметок инструктора-экзаменатора на тренажере

318. Обладатель квалификационной отметки инструктора-экзаменатора на тренажере имеет право проводить:

теоретические занятия с лицами летного состава в рамках периодической подготовки по специальности;

теоретические занятия с лицами летного состава в рамках проведения сезонной подготовки;

любые другие виды теоретических занятий, включая ознакомительные тренировки, при наличии соответствующей подготовки;

тренировку на тренажере и профессиональную проверку по программам переподготовки на тип ВС;

периодическую тренировку на тренажере и профессиональную проверку;

иные виды тренировок и проверок на тренажере.

§ 21. Права обладателей квалификационных отметок пилота-инструктора инструментального рейтинга и инструктора-экзаменатора инструментального рейтинга

319. Обладатель квалификационной отметки пилота-инструктора инструментального рейтинга и инструктора-экзаменатора инструментального рейтинга имеет право проводить подготовку летного состава для получения, продления и возобновления допуска к полетам по ППП на соответствующих видах, классах, типах ВС.

§ 22. Сроки действия квалификационных отметок отдельных категорий пилотов-инструкторов и инструкторов-экзаменаторов и их продление

320. Срок действия квалификационных отметок отдельных категорий пилотов-инструкторов и инструкторов-экзаменаторов - три года.

321. Для продления инструкторских квалификационных отметок их обладателям необходимо выполнить соответствующий перечень элементов периодической подготовки инструкторского состава, содержащих мероприятия согласно пункту 322 настоящих Авиационных правил:

пилоту-инструктору по классу и инструментального рейтинга - мероприятия, указанные в подпунктах 322.1, 322.3, 322.4 и 322.6 пункта 322 настоящих Авиационных правил;

инструктору-экзаменатору по классу и инструментальному рейтингу - мероприятия, указанные в подпунктах 322.1, 322.3, 322.4 и 322.6 пункта 322 настоящих Авиационных правил;

пилоту-инструктору по типу ВС - мероприятия, указанные в подпунктах 322.1, 322.2, 322.4 и 322.6 пункта 322 настоящих Авиационных правил;

инструктору-экзаменатору по типу ВС - мероприятия, указанные в подпунктах 322.1, 322.2, 322.4 и 322.6 пункта 322 настоящих Авиационных правил;

инструктору на тренажере - мероприятия, указанные в подпунктах 322.1, 322.2, 322.4, 322.6 и 322.7 пункта 322 настоящих Авиационных правил;

инструктору-экзаменатору на тренажере - мероприятия, указанные в подпунктах 322.1, 322.2, 322.4, 322.6 и 322.7 пункта 322 настоящих Авиационных правил.

322. Элементы периодической подготовки инструкторского состава содержат следующие мероприятия:

322.1. участие в семинаре по разработке стандартных процедур (совершенствование программ подготовки летного состава, стандартных эксплуатационных процедур, другие мероприятия). Семинары проводятся не реже одного раза в год. Протоколы семинаров доводятся до всего летно-инструкторского и командно-летного состава авиакомпании;

322.2. проведение тренировки на тренажере лиц летного состава под наблюдением назначенного инструктора-экзаменатора по типу ВС не реже одного раза в три года;

322.3. проведение линейной проверки лиц летного состава под наблюдением назначенного инструктора-экзаменатора по типу ВС не реже одного раза в три года;

322.4. проведение не менее одной подготовки летного состава на тренажере в год (переподготовка на тип ВС, периодическая тренировка, профессиональная проверка, восстановление после перерыва в летной работе). В случае невыполнения данного требования:

322.4.1. обладателю квалификационной отметки пилота-инструктора по типу ВС или инструктора-экзаменатора по типу ВС необходимо:

в течение предшествующих 12 месяцев выполнить не менее 30 полетов на соответствующем типе ВС, не более 15 полетов из них выполнены на тренажере;

пройти курс по подготовке инструктора по типу ВС в УУО;

провести полный курс или часть курса подготовки на тип ВС, включая не менее 3 ч выполнения обязанностей инструктора по типу ВС на тренажере или ВС под руководством инструктора-экзаменатора по типу ВС;

322.4.2. обладателю квалификационной отметки инструктора на тренажере или "инструктора-экзаменатора на тренажере необходимо:

пройти курс подготовки на тип ВС в части касающейся летного тренажера;

пройти курс по подготовке инструктора по типу ВС в утвержденном учреждении образования;

провести полный курс или часть курса подготовки на тип ВС, включая не менее 3 ч выполнения обязанностей инструктора по типу ВС на тренажере под руководством инструктора-экзаменатора по типу ВС;

пройти профессиональную проверку на тренажере соответствующего типа ВС;

322.5. проведение не менее одной летной подготовки на ВС в год (линейная проверка, маршрутная тренировка, ввод в строй на типе ВС и другие). В случае невыполнения данного требования необходимо:

в течение предшествующих 12 месяцев выполнить не менее 30 полетов на соответствующем типе ВС, не более 15 полетов из них выполнены на тренажере;

пройти курс теоретической подготовки в УУО по программе подготовки инструкторского состава;

выполнить не менее двух методических полетов в качестве проверяющего под руководством назначенного инструктора-экзаменатора по типу ВС;

322.6. прохождение периодической подготовки по специальности, включая линейную проверку и профессиональную проверку. Для пилотов ежегодно профессиональная проверка проводится как с левого, так и с правого пилотского сиденья. Профессиональная проверка с правого пилотского сидения включает:

отказ двигателя на взлете;

заход на посадку на одном двигателе и уход на второй круг;

посадку на одном двигателе.

Проведение линейной проверки для инструктора на тренажере и

инструктора-экзаменатора на тренажере не требуется.

Для пилотов - обладателей квалификационных отметок инструктора на тренажере, инструктора-экзаменатора на тренажере проводится только профессиональная проверка;

322.7. проведение для инструкторов тренажера, не имеющих допуска для полетов на типе ВС, не менее одного раза в год методического полета на дополнительном кресле в кабине экипажа для ознакомления с эксплуатацией данного типа ВС.

§ 23. Требования к квалификационной отметке инструктора ГБВС

323. Кандидат на получение квалификационной отметки инструктора ГБВС имеет действующее свидетельство внешнего пилота и квалификационную отметку, необходимую для выполнения функций внешнего командира соответствующего вида ГБВС, на котором ведется подготовка, налет на ГБВС не менее 200 часов.

Подготовка для внесения квалификационной отметки инструктора ГБВС в свидетельство внешнего пилота проводится в УУО по утвержденной программе подготовки инструкторов ГБВС в объеме не менее 40 часов.

324. Программа обучения включает методику ведения подготовки на соответствующем виде ГБВС, включая демонстрацию операций, методы практического обучения кандидатов, распознавание и исправление наиболее характерных ошибок обучаемых и применение на практике методики обучения выполнению тех маневров и схем полета, по которым он намерен проводить подготовку для выдачи свидетельства внешнего пилота.

325. Кандидат успешно прошел курс теоретической подготовки в УУО по подготовке инструкторского состава и продемонстрировал уровень знаний, соответствующий правам, предоставляемым обладателю квалификационной отметки инструктора ГБВС, в следующих областях:

адаптированная модель квалификационных требований, предусмотренная программой подготовки внешних пилотов в соответствии с системой оценок, используемой эксплуатантом дистанционно пилотируемой авиационной системы или УУО;

в соответствии с результатами оценки и системой оценок эксплуатанта дистанционно пилотируемой авиационной системы или УУО проведение оценок посредством наблюдения за особенностями поведения;

сбор объективной информации, касающейся наблюдаемых особенностей поведения, предусмотренный используемой адаптированной моделью квалификационных требований;

признание результатов деятельности, отвечающих квалификационным стандартам, и привлечение к ним внимания;

определение основных причин отклонений от ожидаемых нормативных показателей;

выявление ситуаций, которые приводят к неприемлемому понижению уровня безопасности полетов;

методика практического обучения;

оценка успеваемости обучаемых по тем предметам, по которым осуществляется наземная подготовка;

процесс усвоения материала;

элементы эффективного обучения;

принципы квалификационной подготовки, включая оценку знаний и навыков обучаемых;

оценка эффективности программ подготовки;

планирование урока;

методика аудиторного обучения;

использование учебных пособий, включая, при необходимости, учебный тренажер;

анализ и исправление ошибок обучаемых;

возможности человека применительно к ГБВС, полетам по ППП и подготовке для получения свидетельства внешнего пилота, включая принципы КУО и подготовку по ГБВС.

326. В результате практической подготовки по утвержденной программе кандидат

демонстрирует способность проводить эффективную оценку обучаемых на основе адаптированной модели квалификационных требований, используемых в рамках утвержденной учебной программы.

327. Оценка квалификации проводится в ходе практического учебного занятия по виду ГБВС, по которому предусматривается осуществление прав инструктора ГБВС, включая, в соответствующих случаях, предполетный инструктаж, разбор полетов и наземную подготовку.

328. Оценка квалификации проводится лицом, назначенным специально уполномоченным органом в области ГА.

329. После завершения подготовки по утвержденной программе кандидат отвечает квалификационным требованиям, предъявляемым настоящими Авиационными правилами, для выполнения функций инструктора ГБВС.

§ 24. Права обладателя квалификационной отметки инструктора ГБВС и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

330. При условии соблюдения требований параграфа 5 главы 2 и параграфа 1 главы 3 настоящих Авиационных правил обладатель квалификационной отметки инструктора ГБВС имеет право:

контролировать самостоятельные полеты внешних пилотов-курсантов ГБВС;

проводить подготовку, необходимую для выдачи свидетельства внешнего пилота и внесения квалификационной отметки при условии, что инструктор имеет отметку о праве проводить подготовку по соответствующему виду ГБВС.

331. Для проведения подготовки для выдачи свидетельства внешнего пилота многочленного экипажа кандидат отвечает квалификационным требованиям, предъявляемым к инструктору.

§ 25. Срок действия квалификационный отметки инструктора ГБВС и ее продление

332. Срок действия квалификационной отметки инструктора ГБВС - пять лет.

333. Для продления или восстановления квалификационной отметки инструктора ГБВС кандидат:

имеет подтвержденный налет в качестве инструктора на ГБВС в течение срока действия квалификационной отметки инструктора ГБВС не менее 50 часов, из которых не менее 10 часов в течение 12 месяцев до даты окончания срока действия этой квалификационной отметки;

посещает семинар по восстановлению навыков для инструкторов ГБВС по программам, утвержденным специально уполномоченным органом в области ГА;

проходит оценку компетентности в соответствии с настоящими Авиационными правилами для соответствующей категории ГБВС для подтверждения способности проводить подготовку в качестве инструктора ГБВС.

РАЗДЕЛ III
СВИДЕТЕЛЬСТВА ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, КРОМЕ ПИЛОТОВ

ГЛАВА 16
ОБЩИЕ ПРАВИЛА ВЫДАЧИ СВИДЕТЕЛЬСТВА ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, КРОМЕ ПИЛОТОВ

334. Кандидат до выдачи свидетельства штурмана (бортинженера (бортмеханика), бортрадиста, бортпроводника, бортоператора, летчика-наблюдателя) обеспечивает соответствие требованиям к возрасту, знаниям, опыту, умению и годности по состоянию здоровья, установленным для данных свидетельств.

335. Кандидат на получение свидетельства штурмана (бортинженера (бортмеханика), бортрадиста, бортпроводника, бортоператора или летчика-наблюдателя) демонстрирует способом, определенным специально уполномоченным органом в области ГА, соответствие требованиям к знаниям и умению, установленным для данных

свидетельств.

336. Кандидат на получение свидетельства штурмана (бортинженера (бортмеханика), бортрадиста, бортпроводника, бортоператора или летчика-наблюдателя) успешно прошел курс подготовки, необходимый для получения соответствующего свидетельства, в УУО по утвержденной программе.

ГЛАВА 17
СВИДЕТЕЛЬСТВО ШТУРМАНА

§ 1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства

337. Возраст кандидата составляет не менее 18 лет.

338. Кандидат прошел подготовку по утвержденной программе и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства штурмана, в следующих областях:

338.1. воздушное право;

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства штурмана;

соответствующие практики и правила ОВД;

338.2. летные характеристики, планирование и загрузка:

влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики ВС;

использование взлетно-посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме;

предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту;

подготовка и представление планов полета; соответствующие правила ОВД;

порядок установки высотомера;

338.3. возможности человека: возможности человека применительно к штурману, включая принципы КУО;

338.4. метеорология;

понимание и практическое применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; коды и сокращения; правила получения и использование метеорологической информации перед полетом и во время полета; измерение высоты;

авиационная метеорология; климатология соответствующих районов, с точки зрения ее влияния на авиацию; перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полета по маршруту и посадки;

338.5. навигация:

методы счисления пути, полеты по изобарической поверхности и правила астронавигации; использование аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации; особые навигационные требования в отношении полетов по маршрутам большой протяженности;

использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для навигации ВС;

использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту и захода на посадку; опознавание радионавигационных средств;

принципы, характеристики и использование автономных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового оборудования;

небесная сфера, включая движение небесных светил, их выбор и распознавание в целях определения местонахождения ВС в полете; тарировка секстантов; заполнение навигационной документации;

определения, единицы измерения и формулы, используемые в аэронавигации;

338.6. эксплуатационные правила: понимание и использование такой аэронавигационной документации, как AIP, оперативная аэронавигационная информация, авиационные коды, сокращения и карты вылета, полета по маршруту, снижения и захода на посадку по ППП;

338.7. основы полета;

338.8. радиотелефония:

правила ведения связи и фразеология;

знание английского языка (при выполнении международных полетов) в соответствии с требованиями параграфа 9 главы 2 настоящих Авиационных правил.

339. Кандидат, выполняя функции штурмана, налетал не менее 200 ч, приемлемых для специально уполномоченного органа в области ГА, на ВС, выполняющих полеты по маршруту, включая не менее 30 ч полетов в ночное время.

340. Если кандидат имеет налет в качестве пилота, специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость учета такого опыта и, при положительном решении соответственно степень возможного снижения требований к времени налета, установленных пунктом 339 настоящих Авиационных правил.

341. Специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость включения в общий налет (200 ч) времени полетов до 50 часов летной подготовки, выполненных с штурманом-инструктором на тренажерном устройстве имитации полета.

342. Кандидат доказал способность удовлетворительно определять в полете местонахождение ВС и использовать данную информацию для осуществления навигации ВС следующим образом:

ночью - не менее 25 раз методом астрономических наблюдений;

днем - не менее 25 раз методом астрономических наблюдений в сочетании с использованием автономных навигационных систем и навигационных систем, ориентированных на внешние средства.

343. Кандидат продемонстрировал способность выполнять обязанности штурмана ВС с уровнем компетенции, соответствующим правам, предоставляемым обладателю свидетельства штурмана, а также умение:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки.

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

применять знания в области аэронавигации;

выполнять все обязанности члена летного экипажа;

осуществлять действенное общение с другими членами летного экипажа.

344. Кандидат имеет действующее медицинское заключение второго класса.

§ 2. Права обладателя свидетельства и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

345. При условии соблюдения требований, указанных в параграфах 5 - 7 главы 2 настоящих Авиационных правил, свидетельство штурмана дает право выполнять функции штурмана на любом освоенном типе ВС. Если права включают ведение радиотелефонной связи, обладатель свидетельства при выполнении международных полетов соответствует требованиям, установленным в параграфе 9 главы 2 настоящих Авиационных правил.

ГЛАВА 18
СВИДЕТЕЛЬСТВО БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)

§ 1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельств

346. Возраст кандидата составляет не менее 18 лет.

347. Кандидат прошел подготовку по утвержденной программе и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства бортинженера (бортмеханика), в следующих областях:

347.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства бортинженера (бортмеханика);

правила и положения, регулирующие эксплуатацию гражданских ВС в части обязанностей бортинженера (бортмеханика);

347.2. общие знания по ВС:

основные принципы устройства двигателей, газотурбинных и (или) поршневых

двигателей; характеристики топлива, топливные системы, включая регулирование подачи топлива; смазочные материалы и системы смазки; форсажные камеры и системы впрыска, назначение и принципы работы систем зажигания и запуска двигателей;

принципы работы, правила эксплуатации и ограничения двигателей ВС; влияние атмосферных условий на характеристики двигателей;

планеры ВС, органы управления, конструкции, колесные шасси, тормоза и противоюзовые устройства, ресурс по коррозии и усталости материалов; обнаружение повреждений и дефектов конструкции;

противообледенительные и водоотталкивающие системы;

системы наддува и кондиционирования воздуха, кислородные системы;

гидравлические и пневматические системы;

основы электротехники, электрические системы постоянного и переменного тока, системы электропроводки ВС, металлизация и экранирование;

принципы работы приборного оборудования, компасов, автопилотов, связного радиооборудования, радионавигационных и радиолокационных средств, систем управления полетом, дисплеев и авиационного электронного оборудования;

ограничения соответствующих ВС;

системы пожарной сигнализации и противопожарные системы;

использование и проверка исправности оборудования и систем соответствующих ВС;

347.3. летные характеристики, планирование и загрузки:

влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости ВС; расчеты массы и центровки;

использование и практическое применение данных о летно-технических характеристиках, включая правила управления в крейсерском режиме;

347.4. возможности человека:

возможности человека применительно к бортинженеру (бортмеханику), включая принципы КУО;

эксплуатационные правила:

принципы ТО, правила поддержания летной годности, дефектация, предполетные осмотры, меры предосторожности при заправке топливом и применение внешних источников питания;

установленное оборудование и системы кабины;

порядок действий в нормальных, особых и аварийных условиях;

эксплуатационные правила грузовых перевозок и перевозки опасных грузов;

347.5. основы аэродинамики;

347.6. радиотелефония: правила ведения связи и фразеология.

348. Кандидат демонстрирует уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства бортинженера (бортмеханика) в следующих областях:

основы навигации, принцип работы и эксплуатация автономных систем;

эксплуатационные аспекты метеорологии.

349. Кандидат, выполняя обязанности бортинженера (бортмеханика), налетал не менее 100 ч под контролем лица, назначенного для этой цели специально уполномоченным органом в области ГА. Специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость включения в общий налет (100 ч) времени полетов, выполненных в качестве бортинженера (бортмеханика) на утвержденном тренажере, имитирующем реальные условия полета. Включаемое в общий налет время полетов на таком тренажере не превышает максимум 50 ч.

350. Если кандидат имеет налет в качестве пилота, то специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость учета такого опыта и, при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований к времени налета, установленных в пункте 349 настоящих Авиационных правил.

351. Кандидат имеет эксплуатационный опыт работы, накопленный при выполнении обязанностей бортинженера (бортмеханика) под контролем инструктора, назначенного для этой цели специально уполномоченным органом в области ГА, в следующих областях:

351.1. порядок действий в нормальных условиях:

предполетные осмотры;

правила заправки топливом, регулирование расходов топлива;

проверка документов по ТО;

обычные действия в кабине экипажа на всех этапах полета;

координация действий экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа трудоспособности;

дефектация;

351.2. действия в особых случаях и альтернативные (резервные) процедуры:

распознавание отклонений в функционировании бортовых систем;

применение особых и альтернативных (резервных) процедур;

351.3. порядок действий в аварийной обстановке:

распознавание аварийной обстановки;

применение соответствующего порядка действий в аварийной обстановке.

352. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве бортинженера (бортмеханика) ВС обязанности и правила, указанные в пункте 351 настоящих Авиационных правил, с уровнем компетенции, соответствующим правам обладателя свидетельства бортинженера (бортмеханика), а также умение:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки.

использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений ВС;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

применять знания в области аэронавигации;

выполнять все обязанности члена единого экипажа таким образом, чтобы гарантировать успешные результаты;

осуществлять действенное общение с другими членами летного экипажа.

353. Использование тренажерного устройства имитации полета для выполнения любых процедур, требуемых с целью демонстрации умений, указанных в пункте 351 настоящих Авиационных правил, утверждается специально уполномоченным органом в области ГА, который гарантирует соответствие этого тренажерного устройства имитации полета поставленной задаче.

354. Кандидат имеет действующее медицинское заключение второго класса.

§ 2. Права обладателя свидетельства и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

355. При условии соблюдения требований, указанных в параграфах 5 - 7 главы 2 настоящих Авиационных правил, свидетельство бортинженера (бортмеханика) дает его обладателю право выполнять функции бортинженера (бортмеханика) на любых освоенных типах ВС, на которых обладатель свидетельства продемонстрировал уровень знаний и умений, определенный специально уполномоченным органом в области ГА на основании требований, указанных в пунктах 347 и 352 настоящих Авиационных правил, и которые применяются для обеспечения безопасности полетов данных типов ВС.

356. Типы ВС, на которых обладателю свидетельства бортинженера (бортмеханика) разрешается осуществлять права, предусмотренные данным свидетельством, указываются в этом свидетельстве.

ГЛАВА 19
СВИДЕТЕЛЬСТВО БОРТРАДИСТА

§ 1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельств

357. В тех случаях, когда установлено, что знания и умения кандидата отвечают сертификационным требованиям, предъявляемым при выдаче ограниченного свидетельства бортрадиста с правом работы только радиотелефоном, то есть требованиям, которые определены в общем Регламенте радиосвязи, прилагаемом к Конвенции Международного союза электросвязи, ратифицированной Постановлением

Верховного Совета Республики Беларусь от 25 ноября 1993 г. N 2605-XII, а также требованиям, относящимся к работе радиотелефоном на борту ВС, договаривающееся государство подтверждает имеющееся у кандидата свидетельство или выдает, при необходимости, отдельное свидетельство. Требования к умениям и знанию правил ведения радиотелефонной связи и фразеологии разработаны в виде неотъемлемой части всех свидетельств пилотов самолета и вертолета.

358. Возраст кандидата составляет не менее 18 лет.

359. Кандидат прошел подготовку по утвержденной программе и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства бортрадиста, в следующих областях:

359.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства бортрадиста;

правила и положения, регулирующие эксплуатацию гражданских ВС в части обязанностей бортрадиста;

соответствующие практика и правила ОВД;

требования нормативных правовых актов, устанавливающих порядок ведения радиосвязи в ГА;

359.2. общие знания по ВС:

основные принципы устройства, работы, эксплуатации, использование и проверка исправности бортового светотехнического, радиосвязного и электрооборудования;

проверка документов по ТО бортового светотехнического, радиосвязного и электрооборудования;

359.3. эксплуатационные правила:

распознание отклонений в работе бортового светотехнического, радиосвязного и электрооборудования;

действия в кабине ВС, координация действий экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа трудоспособности;

359.4. радиотелефония:

правила ведения радиотелефонной связи и фразеология радиообмена;

качество и точность передачи и приема радиотелефонных сообщений;

знание английского языка (при выполнении международных полетов) в соответствии с требованием параграфа 9 главы 2 настоящих Авиационных правил;

действия при отказе радиосвязи.

360. Кандидат проходит подготовку по утвержденной программе, в том числе летную, под руководством бортрадиста-инструктора (инструктора-экзаменатора).

361. Кандидат продемонстрировал способность выполнять обязанности бортрадиста с уровнем компетенции, соответствующим правам, предоставляемым обладателю свидетельства бортрадиста, а также умение:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки.

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

выполнять все обязанности члена экипажа;

осуществлять действенное общение с другими членами летного экипажа;

распознавать аварийную обстановку и отклонения в работе бортового светотехнического, радиосвязного и электрооборудования;

применять особые и резервные процедуры в аварийной обстановке;

соблюдать фразеологию радиообмена и правила ведения радиосвязи;

распознавать телеграфные позывные сигналы радионавигационных средств;

своевременно передавать указания органов УВД и метеорологическую информацию;

принимать меры по обеспечению безопасности и сохранности ВС и находящегося на борту сопровождающих и грузов, специального оборудования и полетной документации;

осматривать в соответствии с руководством по летной эксплуатации ВС перед вылетом и после его посадки.

362. Кандидат имеет действующее медицинское заключение второго класса.

§ 2. Права обладателя свидетельства и условия, соблюдаемые при осуществлении

таких прав

363. При условии соблюдения требований, указанных в параграфах 5 - 7 главы 2 настоящих Авиационных правил, свидетельство бортрадиста дает право выполнять функции бортрадиста на любом освоенном типе ВС.

364. Допускается введение специально уполномоченным органом в области ГА ограничений прав бортрадиста по классу или налету на временной основе при освоении новых типов ВС или на постоянной основе для отдельных типов ВС.

ГЛАВА 20
СВИДЕТЕЛЬСТВО ЛЕТЧИКА-НАБЛЮДАТЕЛЯ

§ 1. Общие требования, предъявляемые к свидетельству летчика-наблюдателя

365. При первоначальной выдаче свидетельства летчика-наблюдателя часть А свидетельства летчика-наблюдателя и часть Б свидетельства летчика-наблюдателя выдаются специально уполномоченным органом в области ГА с внесенной в него квалификационной отметкой в соответствии с освоенным типом ВС - лицу, прошедшему подготовку и проверку соответствия его знаний, навыков, опыта, возраста и состояния здоровья требованиям параграфа 2 настоящей главы.

366. Основанием для выдачи части А и (или) части Б свидетельства летчика-наблюдателя с внесенной в него квалификационной отметкой типа ВС является решение ВКК.

367. Квалификация члена экипажа - летчика-наблюдателя присваивается приказом руководителя авиационной организации о допуске к выполнению обязанностей летчика-наблюдателя самостоятельно в соответствии с освоенным типом ВС.

§ 2. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства летчика-наблюдателя

368. Возраст кандидата составляет не менее 18 лет.

369. Кандидат имеет документ о среднем специальном или высшем образовании по направлению профессиональной деятельности.

370. Кандидат обладает способностью и физической силой для использования оборудования и систем ВС на том типе и модели ВС, на котором кандидату будет поручено выполнять обязанности летчика-наблюдателя на всех этапах полета.

371. Кандидат состоит в трудовых отношениях с нанимателем (авиационной организацией) по должности служащего, предполагающей выполнение полетов в качестве летчика-наблюдателя.

372. Кандидат имеет действующее медицинское заключение в соответствии с требованиями авиационных правил, регулирующих порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС, которое является неотъемлемой частью свидетельства летчика-наблюдателя.

373. Кандидат прошел подготовку по утвержденной программе и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства летчика-наблюдателя, в следующих областях знаний:

373.1. воздушное право:

воздушное право Республики Беларусь;

документация по системе управления безопасностью полетов и по авиационной безопасности;

правила и положения, касающиеся компетенций, квалификации и прав, предоставляемых обладателям свидетельства летчика-наблюдателя;

документация, регламентирующая работу летной службы;

соответствующие практика и правила ОВД;

положения руководящих документов по авиационной охране лесов;

положения лесоводства и лесоустройства;

373.2. основы теории полета, авиационная терминология, этапы полета, критические этапы полета;

373.3. общие сведения о метеорологии;

373.4. общие знания по конструкции и двигателю ВС:

основные конструктивные элементы, оборудование и системы ВС и их функциональное назначение на земле и в полете;

силовые установки и системы;

приборное оборудование принцип работы, эксплуатация;

аварийно-спасательное оборудование ВС, его устройство, принцип работы и эксплуатация;

перечень минимального оборудования и предоставление информации о неисправном оборудовании;

373.5. эксплуатационные правила:

обязанности летчика-наблюдателя на всех этапах полета в нормальных условиях работы, брифинги и послеполетные процедуры;

предполетное планирование полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов, подготовка;

применение правил ОВД, порядок донесений о местоположении, применение аспектов аэронавигации и методов счисления пути, использование AIP и карт, авиационных кодов и сокращений, использование навигации по правилам визуальных полетов с применением радиотехнических средств на всех этапах полета;

процедуры по обеспечению безопасности полета в нормальных условиях работы;

технологические операции в базовом и транзитных аэропортах, меры по обеспечению сохранности ВС;

правила охраны труда и противопожарной безопасности;

373.6. нештатные и аварийные процедуры:

процедуры тушения пожара;

процедуры при потере членами экипажа трудоспособности;

процедуры в случае аварийной посадки на сушу и на воду;

эвакуация с ВС;

373.7. радиотелефония: правила ведения радиосвязи и фразеология радиообмена применительно к полетам по правилам визуальных полетов;

373.8. возможности человека, включая КУО:

человеческий фактор в авиации;

ошибки человека;

возможности человека и аспекты человеческого фактора применительно к летчику-наблюдателю, включая принципы КУО;

координация и взаимодействие членов экипажа в нормальных условиях работы;

возможности человека применительно к системе управления безопасностью полетов;

373.9. авиационная безопасность:

превентивные меры в нормальных условиях работы;

процедуры по обеспечению авиационной безопасности в нормальных условиях работы, контроль доступа в кабину летного экипажа;

процедура реагирования на акты незаконного вмешательства, самооборона.

374. Кандидат на получение свидетельства летчика-наблюдателя освоил практическую подготовку на земле на ВС, обеспечивающем имитацию реальных обязанностей летчика-наблюдателя для обучения действиям в стандартных, нештатных и аварийных ситуациях, в соответствии с типом и моделью ВС по утвержденной программе.

375. Кандидат на получение свидетельства летчика-наблюдателя освоил практическую подготовку летчика-наблюдателя в полете по утвержденной программе на соответствующем типе ВС.

376. Практическая подготовка летчика-наблюдателя в полете составляет минимум 40 часов налета в составе экипажа под руководством летчика наблюдателя (инструктора) в качестве стажера летчика-наблюдателя по утвержденной программе. В этот налет включается (засчитывается) налет, но не более 5 ч, выполненный на комплексном пилотажном тренажере с летчиком-наблюдателем (инструктором). Специально уполномоченный орган в области ГА снижает требуемый налет в случае, если кандидат имеет налет в качестве пилота (штурмана).

377. Кандидат на получение свидетельства летчика-наблюдателя успешно прошел подготовку по утвержденной программе и демонстрирует способность выполнять обязанности летчика-наблюдателя со степенью компетенции, соответствующие его правам, а также умение:

выполнять полеты в составе экипажа ВС по охране лесов от пожаров, осмотру линий электропередач, газопроводов, нефтепроводов и других задач, связанных с выполнением функций летчика-наблюдателя;

применять правила и процедуры обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности в нормальных условиях работы;

распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок;

соблюдать меры по обеспечению безопасности и сохранности ВС, специального оборудования и полетной документации;

выполнять обязанности члена экипажа, применять знания в аэронавигации, процедур по принятию правильных решений и осуществлению квалифицированного контроля и наблюдения в полете, по взаимодействию с летным экипажем и действиям в случае потери членами экипажа трудоспособности;

оказывать первую помощь членам экипажа в полете, в случае необходимости;

правильно действовать в аварийной обстановке, использовать аварийно-спасательное оборудования ВС, принимать безопасное положения в кресле при попадании в зону интенсивной турбулентности и на критических этапах полета;

организовывать работу по тушению лесных пожаров, как авиационными, так и наземными способами тушения, в том числе с контролем повторного возгорания, с применением общих и простейших радиотехнических средств самолетовождения, днем в простых метеоусловиях;

готовить картографический материал, знать правила пользования им.

378. После завершения программы летной подготовки проверка навыков летчика-наблюдателя в полете осуществляется летчиком-наблюдателем (экзаменатором) с записью в летную книжку и оформлением акта проверки установленного образца.

§ 3. Права обладателя свидетельства и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

379. При условии соблюдения требований, указанных в параграфах 5 - 7 главы 2 настоящих Авиационных правил, свидетельство летчика-наблюдателя дает право выполнять функции летчика-наблюдателя на любом освоенном типе ВС.

380. Права летчика-наблюдателя расширяются после прохождения теоретической подготовки по изучению нового типа ВС, практической стажировки в объеме, установленном авиационной организацией, и летной проверки экзаменатором.

ГЛАВА 21
КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ ИНСТРУКТОРОВ, ИНСТРУКТОРОВ-ЭКЗАМЕНАТОРОВ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, КРОМЕ ПИЛОТОВ

§ 1. Общие требования, предъявляемые к квалификационным отметкам инструктора, инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов

381. Квалификационные отметки "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" присваиваются приказом руководителя авиационной организации о допуске к выполнению функций инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, для штурманов, бортинженеров, бортмехаников, бортрадистов, летчиков-наблюдателей в соответствии с типом и моделью ВС, лицу, прошедшему подготовку и проверку соответствия его знаний, навыков, опыта, состояния здоровья требованиям настоящих Авиационных правил.

382. Квалификационные отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT

ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" присваиваются приказом руководителя специально уполномоченного органа в области ГА о допуске к выполнению функций инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов, для штурманов, бортинженеров, бортмехаников, бортрадистов, летчиков-наблюдателей в соответствии с типом и моделью ВС лицу, прошедшему подготовку и проверку соответствия его знаний, навыков, опыта, состояния здоровья требованиям настоящих Авиационных правил.

383. Квалификационные отметки "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR", и "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" вносятся в часть Б свидетельства авиационного персонала ГА специально уполномоченным органом в области ГА.

384. Обновленный срок действия квалификационных отметок "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" и квалификационных отметок "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" в соответствии с освоенным типом и моделью ВС вносятся в часть Б свидетельства штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя специально уполномоченным органом в области ГА.

385. Свидетельство штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя с внесенными в него соответствующими квалификационными отметками "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" определяют обладателей настоящих свидетельств как инструкторов членов летного экипажа, кроме пилотов, для штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя.

386. Свидетельство штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя с внесенными в него соответствующими квалификационными отметками "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" определяют обладателей настоящих свидетельств как инструкторов-экзаменаторов членов летного экипажа, кроме пилотов, для штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя.

387. Инструктор членов летного экипажа, кроме пилотов, выполняет следующие функции:

контролирует соблюдение кандидатами на получение свидетельства штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя правил техники безопасности в процессе всех видов подготовки;

проводит инструктажи по технике безопасности перед началом всех видов подготовки;

поддерживает безопасные условия подготовки;

проводит все виды теоретических и практических подготовок, в том числе первоначальную подготовку на земле, на тренажерном устройстве, в полете кандидатов на получение свидетельства штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя в соответствии с освоенным инструктором членов летного экипажа, кроме пилотов, и инструктором кабинного экипажа типом и моделью ВС;

проводит розыгрыш полета с контролем готовности кандидатов на получение свидетельства штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя в соответствии с освоенным инструктором членов летного экипажа, кроме пилотов, типом и моделью ВС;

проводит все виды практической подготовки в полете кандидатов для внесения любого вида квалификационных отметок в соответствии с освоенным инструктором

членов летного экипажа, кроме пилотов, типом и моделью ВС;

распределяет время теоретической и практической подготовки во время подготовки в полете;

участвует в семинарах и прочих мероприятиях авиационной организации по разработке процедур;

участвует в разработке документов авиационной организации в части, касающейся процедур.

388. Инструктор-экзаменатор членов летного экипажа, кроме пилотов, в дополнение к функциям инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, и инструктора кабинного экипажа, выполняет следующие функции:

все виды практических подготовок, в том числе первоначальную подготовку на земле, на тренажерном устройстве, в полете кандидатов для получения квалификационных отметок "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" в соответствии с освоенным инструктором-экзаменатором членов летного экипажа, кроме пилотов, или инструктором-экзаменатором кабинного экипажа типом и моделью ВС;

все виды проверок знаний и навыков кандидатов на получение свидетельства штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя, штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя, инструкторов членов летного экипажа, кроме пилотов, на земле, на тренажерном устройстве, в соответствии с освоенным инструктором-экзаменатором членов летного экипажа, кроме пилотов, типом и моделью ВС.

389. В случае приостановления действительности или аннулирования свидетельства штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя, обладатель свидетельства штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя с квалификационными отметками "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" и "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" не выполняет функции инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, или инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов.

§ 2. Требования, предъявляемые при внесении квалификационных отметок инструкторов членов летного экипажа, кроме пилотов

390. Кандидат для внесения квалификационных отметок "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR":

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

не имеет дисциплинарных проступков, повлекших применение меры дисциплинарного взыскания "выговор" со стороны нанимателя (авиационной организации);

имеет действительное свидетельство авиационного персонала ГА;

имеет действительную квалификационную отметку, которая дает право выполнять обязанности штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя самостоятельно на том типе ВС, на котором будет поручено выполнять функции инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов;

имеет непрерывный стаж работы в качестве штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя не менее двух лет;

имеет налет не менее 500 ч в качестве штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя на данном типе ВС;

имеет действующее медицинское заключение в соответствии с авиационными правилами, регулирующими порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС.

391. Кандидат для внесения квалификационных отметок "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" освоил первоначальную теоретическую подготовку для выполнения функций инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, или инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов, и успешно прошел проверку знаний на оценку не ниже 75%. Первоначальная теоретическая подготовка для выполнения функций инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, или инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов, проводится в форме аудиторных занятий и включает в себя, как минимум:

воздушное право Республики Беларусь, Международное воздушное право, ИКАО;

документацию по системе управления безопасностью полетов и по авиационной безопасности;

документацию, касающуюся прав, предоставляемых обладателям свидетельства бортпроводника и квалификационных отметок "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" и NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER";

документацию, касающуюся компетенций и квалификации членов летного экипажа, кроме пилотов, функций инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов;

подготовку в области возможностей человека, включая принципы КУО;

социально-психологические аспекты деятельности инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов;

организацию работы инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов;

методику практического обучения;

оценку успеваемости обучаемых по тем предметам, по которым осуществляется наземная подготовка;

процесс усвоения материала;

элементы эффективного обучения;

оценку и проверку знаний обучаемых, теорию обучения;

разработку программы подготовки;

планирование урока;

методику аудиторного обучения;

использование учебных пособий, включая при необходимости тренажерные устройства имитации полета;

анализ и исправление ошибок учащихся.

392. Кандидат для внесения квалификационной отметки "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" освоил практическую подготовку инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, по утвержденной программе, успешно прошел проверку навыков инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, в полете на оценку не ниже "стандарт", которая осуществлялась инструктором-экзаменатором членов летного экипажа, кроме пилотов.

393. Практическая подготовка для выполнения функций инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, включает минимум 2 методических полета в соответствии с типом и моделью ВС под контролем инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов.

§ 3. Требования, предъявляемые при внесении квалификационных отметок инструкторов-экзаменаторов членов летного экипажа, кроме пилотов, и инструкторов-экзаменаторов кабинных экипажей

394. Кандидат для внесения квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER",

"FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER":

сохраняет трудовые отношения с авиационной организацией;

не имеет дисциплинарных проступков, повлекших применения меры дисциплинарного взыскания "выговор" со стороны нанимателя (авиационной организации);

имеет действительное свидетельство авиационного персонала ГА;

имеет действительную квалификационную отметку, которая дает право выполнять обязанности штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя самостоятельно на том типе ВС, на котором будет поручено выполнять функции инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов;

имеет непрерывный стаж работы в качестве штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя соответственно не менее трех лет;

имеет налет не менее 1000 ч в качестве штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя соответственно на данном типе ВС;

имеет действующую квалификационную отметку "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR", "LOAD MASTER-INSTRUCTOR", "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR";

прошел проверку навыков инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов;

имеет налет не менее 100 ч в качестве инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, на данном типе и модели ВС.

395. Кандидат для внесения квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" освоил первоначальную теоретическую подготовку для выполнения функций инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов, и успешно прошел оценку знаний на оценку не ниже 75%.

396. Кандидат для внесения квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER", "LOAD MASTER-EXAMINER", "CABIN ATTENDANT EXAMINER" освоил практическую подготовку инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов, по утвержденной программе, включая демонстрацию операций и применение методов практического обучения, проверки знаний, распознавание и исправление ошибок. Практическая подготовка включает минимум 2 методических полета под контролем назначенного специально уполномоченным органом в области ГА инструктора-экзаменатора.

397. Кандидат для внесения квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" прошел проверку навыков инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов, и в полете в соответствии с типом и моделью ВС на оценку не ниже "стандарт". проверка инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов, осуществляется назначенным специально уполномоченным органом в области ГА инструктором-экзаменатором.

398. Кандидат для внесения квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" приобрел опыт для выполнения функций инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов, как минимум, по:

обеспечению и контролю за соблюдением правил техники безопасности и поддержания безопасных условий в процессе проведения проверки на борту ВС;

проведению инструктажа по технике безопасности перед началом проверки;

реализации планов и процедур на случай чрезвычайных обстоятельств, когда проверку необходимо сократить или прекратить;

распознаванию и исправлению ошибок у штурманов, бортинженеров, бортмехаников, бортрадистов, летчиков-наблюдателей, соответственно;

сбору объективных данных об уровне подготовки членов летного экипажа, кроме пилотов, и заполнению соответствующих форм и отчетов;

обеспечению конфиденциальности данных об уровне подготовки штурманов, бортинженеров, бортмехаников, бортрадистов, летчиков-наблюдателей, соответственно.

399. Кандидат для внесения квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" прошел проверку знаний на оценку не ниже 75% у членов специализированной группы ВКК.

400. Оценка, полученная при проверке знаний, для внесения квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" действительна в течение одного года.

§ 4. Срок действия квалификационных отметок инструкторов, инструкторов-экзаменаторов членов летного экипажа, кроме пилотов

401. Срок действия квалификационных отметок "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR", "LOAD MASTER-INSTRUCTOR", "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" и "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" составляет 3 года с даты проверки навыков в полете инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, или инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов, в дополнение к остатку месяца, в котором проводилась соответствующая проверка.

402. Если кандидат для внесения квалификационной отметки "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" ранее имел квалификационную отметку "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" на другом типе ВС, для внесения данной квалификационной отметки на новом типе ВС ему необходимо выполнить не менее 15 самостоятельных полетов на данном типе ВС.

403. Если кандидат для внесения квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" ранее имел квалификационную отметку "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" на другом типе ВС, для внесения данной квалификационной отметки на новом типе ВС ему необходимо выполнить не менее 10 полетов в качестве инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, и инструктора кабинного экипажа на данном типе ВС.

§ 5. Требования, предъявляемые при продлении квалификационных отметок инструкторов членов летного экипажа, кроме пилотов, и инструкторов кабинных экипажей

404. Кандидат для продления квалификационной отметки "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR":

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

не имеет дисциплинарных проступков, повлекших применение меры дисциплинарного взыскания "выговор" со стороны нанимателя (авиационной организации);

имеет действительное свидетельство авиационного персонала ГА;

имеет действительную квалификационную отметку, которая дает право выполнять обязанности штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя самостоятельно на том типе ВС, на котором будет поручено выполнять функции инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов;

имеет квалификационную отметку "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" на том типе ВС, на котором члену летного экипажа, кроме пилотов, выполняет функции инструктора;

имеет действующее медицинское заключение в соответствии с авиационными правилами, регулирующими порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС.

405. Кандидат для продления квалификационной отметки "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" освоил теоретическую подготовку для выполнения функций инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, и успешно прошел оценку знаний по данной теоретической подготовке на оценку не ниже 75%.

406. Кандидат для продления квалификационной отметки "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" прошел проверку навыков инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, в соответствии с типом и моделью ВС на оценку не ниже "стандарт". Проверка навыков инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, в полете осуществляется инструктором-экзаменатором членов летного экипажа, кроме пилотов.

407. Кандидат для продления квалификационной отметки "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" провел минимум две подготовки штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя, соответственно на земле или в полете в год на протяжении всего срока действия соответствующей квалификационной отметки.

408. Кандидат для продления квалификационной отметки "NAVIGATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT ENGINEER-INSTRUCTOR", "FLIGHT MECHANIC-INSTRUCTOR", "FLIGHT RADIO OPERATOR-INSTRUCTOR", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-INSTRUCTOR" участвовал в семинарах и прочих мероприятиях авиационной организации по разработке стандартных эксплуатационных процедур минимум два раз в год на протяжении всего срока действия соответствующей квалификационной отметки.

§ 6. Требования, предъявляемые при продлении квалификационных отметок инструкторов-экзаменаторов членов летного экипажа, кроме пилотов

409. Кандидат для продления квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER":

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

не имеет дисциплинарных проступков, повлекших применения меры дисциплинарного взыскания "выговор" со стороны нанимателя (авиационной организации);

имеет действительное свидетельство авиационного персонала ГА;

имеет действительную квалификационную отметку, которая дает право выполнять обязанности штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя самостоятельно на том типе и модели ВС, на котором будет поручено выполнять функции инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов, или инструктора-экзаменатора кабинного экипажа;

имеет квалификационную отметку "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT

ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" в соответствии с типом и моделью ВС;

имеет действующее медицинское заключение в соответствии с авиационными правилами, регулирующими порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС.

410. Кандидат для продления квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" освоил теоретическую подготовку для выполнения функций инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов, и успешно прошел оценку знаний по теоретической подготовке для выполнения функций инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов, на оценку не ниже 75%.

411. Кандидат для продления квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" прошел проверку навыков инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов, в полете в соответствии с типом и моделью ВС на оценку не ниже "стандарт". Проверка навыков инструктора-экзаменатора кабинного экипажа в полете осуществляется назначенным специально уполномоченным органом в области ГА инструктором-экзаменатором.

412. Кандидат для продления квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" прошел проверку знаний на оценку не ниже 75% у членов специализированной группы ВКК. Оценка, полученная при проверке знаний для продления квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER", действительна в течение одного года.

413. Кандидат для продления квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" провел минимум две проверки штурманов, бортинженеров, бортмехаников, бортрадистов, летчиков-наблюдателей и инструкторов членов летного экипажа, кроме пилотов, на земле или в полете в год на протяжении всего срока действия соответствующей квалификационной отметки.

414. Кандидат для продления квалификационной отметки "NAVIGATOR-EXAMINER", "FLIGHT ENGINEER-EXAMINER", "FLIGHT MECHANIC-EXAMINER", "FLIGHT RADIO OPERATOR-EXAMINER", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER-EXAMINER" участвовал в семинарах и прочих мероприятиях авиационной организации по разработке процедур минимум два раза в год на протяжении всего срока действия соответствующей квалификационной отметки.

§ 7. Перерывы в работе штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя в качестве инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, и инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов

415. При перерывах в работе штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, летчика-наблюдателя в качестве инструктора членов летного экипажа, кроме пилотов, или инструктора-экзаменатора членов летного экипажа, кроме пилотов, на освоенном типе ВС от трех лет и более соответствующие квалификационные отметки считаются недействительными.

РАЗДЕЛ IV
СВИДЕТЕЛЬСТВО ЧЛЕНА КАБИННОГО ЭКИПАЖА

ГЛАВА 22
ПРАВИЛА ВЫДАЧИ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТПРОВОДНИКА И СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТОПЕРАТОРА

416. Выдача частей А и Б свидетельства бортпроводника осуществляется с внесением в часть Б квалификационной отметки (отметок) "CABIN ATTENDANT-INTERN" в соответствии с освоенным типом и моделью ВС - лицу, прошедшему подготовку и проверку соответствия его знаний, навыков, возраста и состояния здоровья требованиям параграфа 1 главы 26 настоящих Авиационных правил.

417. Выдача частей А и Б свидетельства бортоператора осуществляется с внесением в часть Б квалификационной отметки (отметок) "LOAD MASTER-INTERN" для бортоператора и "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" для бортоператора-аэрофотосъемщика в соответствии с освоенным типом и моделью ВС - лицу, прошедшему подготовку и проверку соответствия его знаний, навыков, возраста и состояния здоровья требованиям параграфов 1 и (или) 6 главы 27 настоящих Авиационных правил.

418. Квалификационная отметка "CABIN ATTENDANT-INTERN" определяет обладателя свидетельства бортпроводника как бортпроводника-стажера.

419. Квалификационная отметка "LOAD MASTER-INTERN" определяет обладателя свидетельства бортоператора как бортоператора-стажера.

420. Квалификационная отметка "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" определяет обладателя свидетельства бортоператора как бортоператора-аэрофотосъемщика.

ГЛАВА 23
ПРАВИЛА ЗАМЕНЫ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТПРОВОДНИКА И СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТОПЕРАТОРА

421. Замена частей А и Б свидетельства бортпроводника (бортоператора) осуществляется лицу, прошедшему проверку соответствия его знаний, навыков, опыта и состояния здоровья в соответствии с требованиями параграфа 2 главы 26 или параграфа 2 главы 27 настоящих Авиационных правил. Замена частей А и Б свидетельства бортпроводника осуществляется с внесением в часть Б квалификационной отметки (отметок) "CABIN ATTENDANT", замена частей А и Б свидетельства бортоператора осуществляется с внесением в часть Б квалификационной отметки (отметок) "LOAD MASTER" и (или) "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" на основании проверки (проверок) навыков бортпроводника (бортоператора, бортоператора-аэрофотосъемщика) в полете в соответствии с типом и моделью ВС.

ГЛАВА 24
ПРАВИЛА ЗАМЕНЫ ЧАСТИ Б СВИДЕТЕЛЬСТВА ЧЛЕНА КАБИННОГО ЭКИПАЖА

422. Замена части Б свидетельства бортпроводника (бортоператора) осуществляется лицу, прошедшему проверку соответствия его знаний, навыков, опыта и состояния здоровья в соответствии с требованиями параграфа 2 главы 26 или параграфа 2 главы 27 настоящих Авиационных правил.

423. Действующая квалификационная отметка "CABIN ATTENDANT", "LOAD MASTER", "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" в соответствии с освоенным типом и моделью ВС переносится в новую часть Б свидетельства бортпроводника, в новую часть Б свидетельства бортоператора на основании проверки (проверок) навыков бортпроводника (бортоператора, бортоператора-аэрофотосъемщика) в полете.

ГЛАВА 25
ПРАВИЛА, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К КВАЛИФИКАЦИОННЫМ ОТМЕТКАМ "CABIN ATTENDANT", "LOAD MASTER", "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER"

424. Квалификационные отметки "CABIN ATTENDANT", "LOAD MASTER" и "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" присваиваются приказом руководителя авиационной организации о допуске к выполнению обязанностей бортпроводника (бортоператора, бортоператора-аэрофотосъемщика) самостоятельно в соответствии с освоенным типом и моделью ВС кандидатом на внесение соответствующих квалификационных отметок.

425. Квалификационные отметки "CABIN ATTENDANT", "LOAD MASTER" и "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" вносятся в часть Б свидетельства бортпроводника и свидетельства бортоператора специально уполномоченным органом в области ГА.

426. Квалификационные отметки "CABIN ATTENDANT", внесенные в часть Б свидетельства бортпроводника, определяют обладателя свидетельства бортпроводника как бортпроводника.

427. Квалификационные отметки "LOAD MASTER", внесенные в часть Б свидетельства бортоператора, определяют обладателя свидетельства бортоператора как бортоператора.

428. Срок действия квалификационных отметок "CABIN ATTENDANT", "LOAD MASTER" и "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" составляет 12 календарных месяцев от даты проверки навыков бортпроводника (бортоператора, бортоператора-аэрофотосъемщика) в полете, в дополнение к остатку месяца, в котором проводилась проверка.

429. Обновленный срок действия квалификационных отметок "CABIN ATTENDANT", "LOAD MASTER" и "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" в соответствии с освоенным типом и моделью ВС вносится в свидетельство члена кабинного экипажа инструктором-экзаменатором кабинного экипажа, обладающим действительным свидетельством члена кабинного экипажа, с внесенной в него квалификационной отметкой "CABIN ATTENDANT EXAMINER" для бортпроводников, "LOAD MASTER EXAMINER" для бортоператоров, осуществляющим соответствующую проверку навыков бортпроводника (бортоператора, бортоператора-аэрофотосъемщика) в полете.

ГЛАВА 26
СВИДЕТЕЛЬСТВО БОРТПРОВОДНИКА

§ 1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства бортпроводника

430. Для кандидата для получения свидетельства бортпроводника устанавливаются следующие требования:

возраст не менее 18 лет;

наличие аттестата об общем среднем образовании;

владение русским языком;

наличие способности и физической силы для использования оборудования и систем ВС на том типе и модели ВС, на котором кандидату на получение свидетельства бортпроводника при выдаче свидетельства бортпроводника будет поручено выполнять обязанности бортпроводника на всех этапах полета;

нахождение в трудовых отношениях с нанимателем (авиационной организацией);

наличие действующего медицинского заключения в соответствии с авиационными правилами, регулирующими порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС, которое является неотъемлемой частью свидетельства бортпроводника.

431. Кандидат для получения свидетельства бортпроводника освоил теоретическую подготовку для выполнения обязанностей бортпроводника по утвержденным программам и успешно прошел проверку знаний на оценку не ниже 75%.

432. Теоретическая подготовка для выполнения обязанностей бортпроводника осуществляется в форме аудиторных занятий и включает в себя, как минимум, следующие учебные дисциплины:

432.1. воздушное право:

воздушное право Республики Беларусь, Международное воздушное право, ИКАО;

документация по системе управления безопасностью полетов и по авиационной безопасности;

документация, касающаяся прав, предоставляемых обладателям свидетельства бортпроводника;

документация, касающаяся компетенций и квалификации членов кабинного экипажа;

документация, регламентирующая работу службы бортпроводников, процедуры своевременного доведения информации до бортпроводников;

авиационная терминология, фонетический алфавит ИКАО, всемирное

скоординированное время (UTC), коды аэропортов, принятых Международной ассоциацией воздушного транспорта и ИКАО;

432.2. основы полета:

теория полета, авиационная терминология, этапы полета, критические этапы полета;

критические поверхности ВС, влияние обледенения и загрязнения критических поверхностей ВС на безопасность полета;

системы герметизации и кондиционирования ВС, масса и центровка ВС;

общие сведения о метеорологии, турбулентность;

общие сведения об УВД;

432.3. конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС:

основные конструктивные элементы, оборудование и системы ВС и их функциональное назначение на земле и в полете;

аварийно-спасательное и бытовое оборудование ВС, его устройство, принцип работы, эксплуатация, предоставление информации о неисправном оборудовании, перечень минимального оборудования;

432.4. стандартные эксплуатационные процедуры:

обязанности бортпроводника на всех этапах полета в нормальных условиях работы, брифинги, предполетные процедуры, стандартные эксплуатационные процедуры в кабине ВС на земле и на всех этапах полета, послеполетные процедуры;

координация и взаимодействие членов экипажа в нормальных условиях работы;

процедуры по обеспечению авиационной безопасности в нормальных условиях работы: предполетные и послеполетные проверки ВС, обеспечение стерильной кабины летного экипажа, контроль доступа в кабину летного экипажа, контроль за "свободной зоной" вне кабины летного экипажа;

процедуры по обеспечению безопасности полета в нормальных условиях работы: прием и размещение пассажиров, размещение ручной клади, инструктажи пассажиров, использование персональных электронных устройств, заправка и слив топлива с пассажирами в кабине ВС, обеспечение безопасности пассажиров и экипажа при прохождении зоны турбулентности;

процедуры перевозки и обслуживания пассажиров, включая особые категории пассажиров;

культура и правила общения с пассажирами в кабине ВС, правила поведения пассажиров в кабине ВС, меры воздействия на пассажиров, нарушающих правила поведения на борту ВС, выявление случаев торговли людьми;

технологические операции в базовом и транзитных аэропортах;

требования санитарно-карантинной службы, паспортного и таможенного контроля;

правила охраны труда и противопожарной безопасности;

432.5. нештатные и аварийные процедуры:

процедуры тушения пожара;

процедуры, в случае появления паров и дыма;

процедуры, в случае разгерметизации кабины ВС;

процедуры, в случае подготовленной аварийной посадки на сушу и на воду;

процедуры, в случае неподготовленной аварийной посадки на сушу и на воду;

процедуры покидания ВС (эвакуация);

процедуры при потере членами экипажа трудоспособности;

432.6. подготовка по выживанию:

принципы выживания в различных неблагоприятных климатогеографических условиях;

подготовка по выживанию на воде с использованием индивидуальных плавсредств и спасательных плотов или другого аналогичного оборудования, а также практические занятия непосредственно на воде;

432.7. роль члена экипажа в системе управления безопасностью полетов:

основные принципы системы управления безопасности полетов;

политика в области обеспечения безопасности полетов;

принципы КУО и анализ факторов угрозы и ошибок;

способы обязательного и добровольного представления данных;

использование официальных способов распространения информации, касающейся обеспечения безопасности;

432.8. перевозка опасных грузов воздушным транспортом:

общие принципы перевозки опасных грузов;

знаки опасности и маркировка опасных грузов;

ограничения для пассажирских ВС при выполнении перевозок опасных грузов;

распознавание незаявленных опасных грузов;

положения по опасным грузам для пассажиров и членов экипажа ВС;

аварийные процедуры, связанные с появлением дыма, запаха гари, возгоранием и контролем повторного возгорания опасных грузов, проливом и (или) утечкой опасных грузов;

432.9. возможности человека, включая КУО:

человеческий фактор в авиации;

ошибки человека;

управление факторами угрозы и ошибок;

возможности человека применительно к системе управления безопасностью полетов;

432.10. охрана здоровья и оказание первой помощи в полете:

личная гигиена, прививки, защита от карантинных и эндемических болезней, персональная охрана здоровья бортпроводника, циркадные ритмы, утомляемость, контроль утомляемости;

физиология высоты, потребность организма в кислороде, гипоксия и гипервентиляция, физиологические воздействия абсолютного давления на пассажиров в полете;

безопасность пищи, пищевые отравления;

оказание первой помощи, роды, реанимация и смерть в кабине ВС в полете, заполнение соответствующих форм отчетов;

дезинфекция и дезинсекция кабины ВС;

медицинские комплекты, их вложения и применение;

432.11. авиационная безопасность:

превентивные меры в нормальных условиях работы;

процедура реагирования на акты незаконного вмешательства, самооборона;

432.12. профессиональный английский язык: знание английского языка в объеме требований для бортпроводника. Подготовка по профессиональному английскому языку предназначена для освоения авиационной терминологии и лексики, необходимой для выполнения обязанностей бортпроводника на борту ВС, поэтому требования к объему знаний английского языка определяет авиационная организация по согласованию со специально уполномоченным органом в области ГА.

433. Кандидат для получения свидетельства бортпроводника освоил теоретическую подготовку в соответствии с типом и моделью ВС по утвержденной программе и успешно прошел проверку знаний на оценку не ниже 75%. Теоретическая подготовка в соответствии с типом и моделью ВС осуществляется в форме аудиторных занятий в соответствии с требованиями авиационных правил, регламентирующих порядок сертификации деятельности эксплуатантов, осуществляющих (планирующих) авиационные перевозки (работы) на гражданских ВС. Отдельные учебные дисциплины теоретической подготовки для выполнения обязанностей бортпроводника объединены с теоретической подготовкой в соответствии с типом и моделью ВС (по первому типу ВС) и проводятся в рамках отдельных курсов теоретической подготовки в организациях, соответствующих требованиям статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

434. Кандидат для получения свидетельства бортпроводника освоил практическую подготовку на земле на ВС или на макете пассажирского салона ВС, обеспечивающем имитацию реальных обязанностей бортпроводника для обучения действиям в стандартных, нештатных и аварийных ситуациях, в соответствии с типом и моделью ВС по утвержденной программе. Макет пассажирского салона ВС представляет собой части кабины ВС, включающие: панели управления, самолетное переговорное устройство, системы общей связи и оповещения, буфетно-кухонное оборудование, рабочие места бортпроводников и кресла пассажиров, туалет, аварийно-спасательное оборудование,

выходы, являющиеся аналогичными используемым на ВС.

435. Практическая подготовка на земле на ВС осуществляется в форме практических занятий и включает в себя, как минимум:

внешний осмотр ВС;

изучение конфигурации и внутренней компоновки ВС;

изучение кабины летного экипажа;

изучение и демонстрацию выходов и вспомогательных средств эвакуации;

изучение аварийно-спасательного оборудования, его размещения и использования;

изучение и демонстрацию эксплуатации других выходов, включая форточки кабины летного экипажа;

изучение и демонстрацию оборудования и систем ВС;

изучение и демонстрацию процедур в нормальных условиях работы;

изучение и демонстрацию процедур в нештатных и аварийных ситуациях: тушения пожара, удаления паров и дыма, разгерметизации кабины ВС, подготовленной аварийной посадки на сушу и на воду, неподготовленной аварийной посадки на сушу и на воду, покидания ВС (эвакуация), при потере членами экипажа трудоспособности.

436. Отдельные элементы практической подготовки на земле в соответствии с типом и моделью ВС проводятся в рамках отдельных программ практической подготовки в авиационных организациях, в том числе иностранных, соответствующих требованиям статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

§ 2. Требования, предъявляемые при замене частей А и Б свидетельства бортпроводника и замене части Б свидетельства бортпроводника

437. Кандидат для замены части Б свидетельства бортпроводника (кандидат для замены частей А и Б свидетельства бортпроводника):

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет часть А и часть Б свидетельства бортпроводника;

имеет действующую квалификационную отметку (отметки) "CABIN ATTENDANT-INTERN" и (или) "CABIN ATTENDANT" в соответствии с типом и моделью ВС.

438. Кандидат для замены части Б свидетельства бортпроводника (кандидат для замены частей А и Б свидетельства бортпроводника) имеет действующее медицинское заключение как определено авиационными правилами, регулирующими порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС.

439. Кандидат для замены части Б свидетельства бортпроводника (кандидат для замены частей А и Б свидетельства бортпроводника) освоил ежегодную периодическую подготовку бортпроводника в авиационной организации, соответствующей требованиям статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь, и специальную подготовку.

440. Периодичность прохождения специальной подготовки определена в авиационных правилах, регламентирующих порядок сертификации деятельности эксплуатантов, осуществляющих (планирующих) авиационные перевозки (работы) на гражданских ВС.

441. Кандидат для замены части Б свидетельства бортпроводника (кандидат для замены частей А и Б свидетельства бортпроводника) прошел проверку навыков бортпроводника в полете в соответствии с типом и моделью ВС на оценку не ниже "почти стандарт" по каждому типу ВС в отдельности. Проверка навыков бортпроводника в полете осуществляется инструктором-экзаменатором кабинного экипажа, обладающим действующей частью Б свидетельства бортпроводника с внесенной в него квалификационной отметкой "CABIN ATTENDANT EXAMINER".

§ 3. Требования, предъявляемые при внесении в часть Б свидетельства бортпроводника квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT"

442. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT" в часть Б свидетельства бортпроводника:

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет действительное свидетельство бортпроводника;

имеет действительную квалификационную отметку "CABIN ATTENDANT-INTERN" в соответствии с типом и моделью ВС;

приступил к практической подготовке бортпроводника в полете не позднее 6 календарных месяцев с даты решения ВКК.

443. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT" в часть Б свидетельства бортпроводника освоил теоретическую подготовку для выполнения обязанностей бортпроводника и теоретическую подготовку в соответствии с типом и моделью ВС.

444. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT" в часть Б свидетельства бортпроводника освоил практическую подготовку бортпроводника в полете по утвержденной программе под наблюдением и контролем инструктора кабинного экипажа. Практическая подготовка бортпроводника в полете составляет минимум 12 стажерских полетов и не менее 25 часов налета, включает в себя элементы подготовки, определенные в авиационных правилах, регламентирующих порядок сертификации деятельности эксплуатантов, осуществляющих (планирующих) авиационные перевозки (работы) на гражданских ВС.

445. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT" в часть Б свидетельства бортпроводника прошел проверку навыков бортпроводника в полете в соответствии с типом и моделью ВС на оценку не ниже "почти стандарт" и продемонстрировал способность выполнять обязанности бортпроводника на всех этапах полета самостоятельно, как минимум, по:

применению правил и процедур обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности в нормальных условиях работы;

распознаванию и КУО;

применению мер по обеспечению безопасности и сохранности ВС и находящихся в кабине ВС пассажиров, специального оборудования и полетной документации;

выполнению процедур безопасности на перроне, при посадке и размещении пассажиров и ручной клади, приведения дверей в рабочее состояние, осуществления доклада о готовности кабины ВС ко взлету и посадке;

выполнению процедур обеспечения стерильной кабины летного экипажа, по взаимодействию с летным экипажем и действиям в случае потери членами экипажа трудоспособности, по демонстрации аварийно-спасательного оборудования, принятию безопасного положения в кресле для взлета и посадки, проведению мысленного обзора;

выполнению процедур и соблюдению инструкций летного экипажа в периоды турбулентности, при выявлении пассажиров, нарушающих правила поведения на борту ВС: курящих, находящихся под воздействием психотропных веществ, в состоянии алкогольного опьянения, при выявлении случаев торговли людьми;

выполнению процедур при появлении паров и дыма, тушении пожара, в том числе с возгоранием и контролем повторного возгорания, проливом и утечкой опасных грузов, разгерметизации кабины ВС, подготовленной и неподготовленной аварийной посадки на сушу и на воду и покидании ВС (эвакуация);

оказанию первой помощи членам экипажа и пассажирам в полете;

выполнению процедур по взаимодействию и информированию членов экипажа и применению контрольных карт.

446. Проверка навыков бортпроводника в полете осуществляется инструктором-экзаменатором кабинного экипажа, обладающим действующей частью Б свидетельства бортпроводника с внесенной в него квалификационной отметкой "CABIN ATTENDANT EXAMINER". В случае отсутствия инструктора-экзаменатора кабинного экипажа требуемой квалификации - для проведения соответствующих проверок знаний и оценки практических навыков специально уполномоченным органом в области ГА утверждается государственный авиационный инспектор, допущенный к сертификации авиационного персонала ГА при освоении нового типа ВС в Республике Беларусь, эксплуатации типов ВС, имеющих ограниченное не восполняемое количество и не производящихся в настоящее время или эксплуатации ВС особого производства, для которого ни один человек не имеет рейтинга экзаменатора.

§ 4. Требования, предъявляемые при продлении квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT"

447. Кандидат для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT":

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет действующую часть Б свидетельства бортпроводника;

имеет квалификационную отметку "CABIN ATTENDANT" в соответствии с типом и моделью ВС;

имеет действующее медицинское заключение в соответствии с авиационными правилами, регулирующими порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС.

448. Кандидат для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT" освоил ежегодную периодическую подготовку бортпроводника в авиационной организации, соответствующей требованиям статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь, в соответствии с требованиями, изложенными в авиационных правилах, регламентирующих порядок сертификации деятельности эксплуатантов, осуществляющих (планирующих) авиационные перевозки (работы) на гражданских ВС.

449. Кандидат для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT" прошел проверку навыков бортпроводника в полете в соответствии с типом и моделью ВС на оценку не ниже "почти стандарт". Проверка навыков бортпроводника в полете осуществляется инструктором-экзаменатором кабинного экипажа, обладающим действительной квалификационной отметкой "CABIN ATTENDANT EXAMINER".

§ 5. Права специально уполномоченного органа в области ГА в отношении обладателя свидетельства бортпроводника с квалификационной отметкой "CABIN ATTENDANT"

450. Допускается введение специально уполномоченным органом в области ГА ограничений прав бортпроводника по налету на временной основе при освоении новых типов ВС или на постоянной основе для отдельных типов ВС.

ГЛАВА 27
СВИДЕТЕЛЬСТВО БОРТОПЕРАТОРА

§ 1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства бортоператора с квалификационной отметкой "LOAD MASTER-INTERN"

451. Кандидат для получения свидетельства бортоператора не моложе 18 лет:

имеет аттестат об общем среднем образовании;

владеет русским языком;

обладает способностью и физической силой для использования бортового погрузочного и швартовочного оборудования и систем ВС на том типе и модели ВС, на котором кандидату на получение свидетельства бортоператора при выдаче свидетельства бортоператора будет поручено выполнять обязанности бортоператора на всех этапах полета;

состоит в трудовых отношениях с нанимателем (авиационной организацией);

имеет действующее медицинское заключение в соответствии с авиационными правилами, регулирующими порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС, которое является неотъемлемой частью свидетельства бортоператора.

452. Кандидат для получения свидетельства бортоператора освоил теоретическую подготовку для выполнения функций бортоператора по утвержденным программам и успешно прошел проверку знаний на оценку не ниже 75% в следующих областях:

452.1. воздушное право:

воздушное право Республики Беларусь, Международное воздушное право, ИКАО;

документация по системе управления безопасностью полетов и по авиационной безопасности;

документация, касающаяся прав, предоставляемых обладателям свидетельства бортоператора;

документация, касающаяся компетенций и квалификации членов кабинного экипажа;

документация, регламентирующая работу летной службы, процедуры своевременного доведения информации до бортоператоров;

авиационная терминология, фонетический алфавит ИКАО, всемирное скоординированное время (UTC), коды аэропортов, принятых Международной ассоциацией воздушного транспорта и ИКАО;

документация, касающаяся обращения с грузами и меры безопасности при погрузке и при выгрузке грузов;

452.2. основы полета:

теория полета, авиационная терминология, этапы полета, критические этапы полета;

критические поверхности ВС, влияние обледенения и загрязнения критических поверхностей ВС на безопасность полета;

системы герметизации и кондиционирования ВС, масса и центровка ВС;

общие сведения о метеорологии, турбулентность;

общие сведения об УВД;

452.3. общие знания по ВС:

конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС:

основные конструктивные элементы, оборудование и системы ВС и их функциональное назначение на земле и в полете;

аварийно-спасательное и бытовое оборудование ВС, его устройство, принцип работы, эксплуатация, предоставление информации о неисправном оборудовании, перечень минимального оборудования;

бортовое погрузочное и швартовочное оборудование, его устройство, принцип работы, эксплуатация в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации ВС, предоставление информации о неисправном оборудовании;

452.4. стандартные эксплуатационные процедуры:

обязанности бортоператора на всех этапах полета в нормальных условиях работы, брифинги, предполетные процедуры, стандартные эксплуатационные процедуры, в том числе в кабине ВС на земле и на всех этапах полета, послеполетные процедуры;

координация и взаимодействие членов экипажа в нормальных условиях работы;

процедуры по обеспечению авиационной безопасности в нормальных условиях работы: предполетные и послеполетные проверки ВС, обеспечение стерильной кабины летного экипажа, контроль доступа в кабину летного экипажа, контроль за "свободной зоной" вне кабины летного экипажа;

процедуры по обеспечению безопасности полета в нормальных условиях работы: порядок загрузки, размещения и крепления грузов на ВС согласно центровочному графику, соблюдения правил швартовки, порядок работы грузчиков и правила укладки грузов, порядок движения аэродромных средств механизации и автомобильного транспорта к рампе, меры по обеспечению сохранности ВС и находящихся на его борту грузов, порядок оформления перевозочных документов;

технологические операции в базовом и транзитных аэропортах;

требования санитарно-карантинной службы, паспортного и таможенного контроля;

правила охраны труда и противопожарной безопасности;

452.5. нештатные и аварийные процедуры:

процедуры тушения пожара;

процедуры, в случае появления паров и дыма;

процедуры, в случае разгерметизации кабины ВС;

процедуры. в случае подготовленной аварийной посадки на сушу и на воду;

процедуры. в случае неподготовленной аварийной посадки на сушу и на воду;

процедуры покидания ВС (эвакуация);

процедуры при потере членами экипажа трудоспособности;

процедуры по предупреждению и ликвидации опасных явлений, которые возникают с грузом в полете;

452.6. подготовка по выживанию:

принципы выживания в различных неблагоприятных климатогеографических условиях;

подготовка по выживанию на воде с использованием индивидуальных плавсредств и спасательных плотов или другого аналогичного оборудования, а также практические занятия непосредственно на воде;

452.7. роль члена экипажа в системе управления безопасностью полетов:

основные принципы системы управления безопасности полетов;

политика в области обеспечения безопасности полетов;

принципы КУО и анализ факторов угрозы и ошибок;

способы обязательного и добровольного представления данных;

использование официальных способов распространения информации, касающейся обеспечения безопасности;

452.8. перевозка опасных грузов воздушным транспортом:

общие принципы перевозки опасных грузов;

знаки опасности и маркировка опасных грузов;

ограничения при выполнении перевозок опасных грузов;

распознавание незаявленных опасных грузов;

аварийные процедуры, связанные с появлением дыма, запаха гари, возгоранием и контролем повторного возгорания опасных грузов, проливом и (или) утечкой опасных грузов;

452.9. возможности человека, включая КУО:

человеческий фактор в авиации;

ошибки человека;

управление факторами угрозы и ошибок;

возможности человека применительно к системе управления безопасностью полетов;

452.10. авиационная безопасность:

превентивные меры в нормальных условиях работы;

процедура реагирования на акты незаконного вмешательства, самооборона;

452.11. профессиональный английский язык: знание английского языка в объеме требований для бортоператора.

453. Кандидат для получения свидетельства бортоператора освоил теоретическую подготовку в соответствии с типом и моделью ВС по утвержденной программе и успешно прошел проверку знаний на оценку не ниже 75%. Теоретическая подготовка в соответствии с типом и моделью ВС осуществляется в форме аудиторных занятий в соответствии с требованиями авиационных правил, регламентирующих порядок сертификации деятельности эксплуатантов, осуществляющих (планирующих) авиационные перевозки (работы) на гражданских ВС. Отдельные учебные дисциплины теоретической подготовки для выполнения обязанностей бортоператора объединены с теоретической подготовкой в соответствии с типом и моделью ВС (по первому типу ВС) и проводятся в рамках отдельных курсов теоретической подготовки в организациях, в том числе иностранных, соответствующих требованиям статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

454. Кандидат для получения свидетельства бортоператора освоил практическую подготовку на земле на ВС, обеспечивающем имитацию реальных обязанностей бортоператора для обучения действиям в стандартных, нештатных и аварийных ситуациях, в соответствии с типом и моделью ВС по утвержденной программе.

455. Практическая подготовка на земле на ВС осуществляется в форме практических занятий и включает в себя, как минимум:

внешний осмотр ВС;

изучение конфигурации и внутренней компоновки ВС;

изучение кабины летного экипажа;

изучение и демонстрацию выходов и вспомогательных средств эвакуации;

изучение аварийно-спасательного оборудования, его размещения и использования;

изучение и демонстрацию эксплуатации других выходов, включая форточки кабины летного экипажа;

изучение и демонстрацию оборудования и систем ВС;

изучение и демонстрацию процедур в нормальных условиях работы;

изучение и демонстрацию процедур в нештатных и аварийных ситуациях: тушения

пожара, удаления паров и дыма, разгерметизации кабины ВС, подготовленной аварийной посадки на сушу и на воду, неподготовленной аварийной посадки на сушу и на воду, покидания ВС (эвакуация), при потере членами экипажа трудоспособности.

456. Отдельные элементы практической подготовки на земле в соответствии с типом и моделью ВС проводятся в рамках отдельных программ практической подготовки в авиационных организациях, в том числе иностранных, соответствующих требованиям статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

§ 2. Требования, предъявляемые при замене частей А и Б свидетельства бортоператора и замене части Б свидетельства бортоператора

457. Кандидат для замены части Б свидетельства бортоператора (кандидат для замены частей А и Б свидетельства бортоператора):

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет действительное свидетельство бортоператора;

имеет действительную квалификационную отметку (отметки) "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER", "LOAD MASTER-INTERN" и (или) "LOAD MASTER" в соответствии с типом и моделью ВС.

458. Кандидат для замены части Б свидетельства бортоператора (кандидат для замены частей А и Б свидетельства бортоператора) имеет действующее медицинское заключение в соответствии с авиационными правилами, регулирующими порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС.

459. Кандидат для замены части Б свидетельства бортоператора (кандидат для замены частей А и Б свидетельства бортоператора) освоил ежегодную периодическую подготовку бортоператора (бортоператора-аэрофотосъемщика) в авиационной организации, соответствующей требованиям статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь, и специальную подготовку.

460. Периодичность прохождения специальной подготовки определена в авиационных правилах, регламентирующих порядок сертификации деятельности эксплуатантов, осуществляющих (планирующих) авиационные перевозки (работы) на гражданских ВС. Кандидат для замены части Б свидетельства бортоператора прошел проверку навыков бортоператора в полете в соответствии с типом и моделью ВС на оценку не ниже "почти стандарт" по каждому типу ВС в отдельности. Проверка навыков бортоператора в полете осуществляется инструктором-экзаменатором кабинного экипажа, обладающим действительной квалификационной отметкой "LOAD MASTER EXAMINER".

§ 3. Требования, предъявляемые при внесении в часть Б свидетельства бортоператора квалификационной отметки "LOAD MASTER"

461. Кандидат для внесения квалификационной отметки "LOAD MASTER" в часть Б свидетельства бортоператора:

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет действительное свидетельство бортоператора;

имеет квалификационную отметку "LOAD MASTER-INTERN" в соответствии с типом и моделью ВС;

приступил к практической подготовке бортоператора в полете не позднее 6 календарных месяцев с даты решения ВКК.

462. Кандидат для внесения квалификационной отметки "LOAD MASTER" в часть Б свидетельства бортоператора освоил теоретическую подготовку для выполнения обязанностей бортоператора и теоретическую подготовку в соответствии с типом и моделью ВС.

463. Кандидат для внесения квалификационной отметки "LOAD MASTER" в часть Б свидетельства бортоператора освоил практическую подготовку бортоператора в полете по утвержденной программе под наблюдением и контролем инструктора кабинного экипажа. Практическая подготовка бортоператора в полете включает в себя элементы подготовки, определенные в авиационных правилах, регламентирующих порядок

сертификации деятельности эксплуатантов, осуществляющих (планирующих) авиационные перевозки (работы) на гражданских ВС.

464. Кандидат для внесения квалификационной отметки "LOAD MASTER" в часть Б свидетельства бортоператора прошел проверку навыков бортоператора в полете в соответствии с типом и моделью ВС на оценку не ниже "почти стандарт" и продемонстрировал способность выполнять обязанности бортоператора на всех этапах полета самостоятельно, как минимум, по:

применению правил и процедур обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности в нормальных условиях работы;

распознаванию факторов угрозы и ошибки и КУО;

применению мер по обеспечению безопасности и сохранности ВС и специального оборудования и полетной документации;

выполнению процедур безопасности на перроне, при проверке комплектности и исправности погрузочного, швартовочного оборудования, исправности грузовой кабины ВС и грузового пола ВС;

проверке документации на грузы;

осуществлению осмотра подготовленного к отправке груза, определению схемы погрузки, швартовки и необходимых погрузочных средств;

осуществлению управления работой бортовых средств механизации погрузочно-разгрузочных работ;

руководству за работой грузчиков, подъездом (отъездом) всех транспортных средств, в том числе средств механизации;

выполнению процедур обеспечения стерильной кабины летного экипажа, по взаимодействию с летным экипажем и действиям, в случае потери членами экипажа трудоспособности, по демонстрации аварийно-спасательного оборудования, принятию безопасного положения в кресле для взлета и посадки;

выполнению квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

приемке бортового питания и обеспечению питанием членов экипажа в полете;

выполнению процедур при появлении паров и дыма, тушении пожара, в том числе с возгоранием и контролем повторного возгорания, проливом и утечкой опасных грузов, разгерметизации кабины ВС, подготовленной и неподготовленной аварийной посадки на сушу и на воду и покидании ВС (эвакуация);

оказанию первой помощи членам экипажа в полете.

465. Проверка навыков бортоператора в полете осуществляется инструктором-экзаменатором кабинного экипажа, обладающим действительной квалификационной отметкой "LOAD MASTER EXAMINER".

§ 4. Требования, предъявляемые при продлении квалификационной отметки "LOAD MASTER"

466. Кандидат для продления квалификационной отметки "LOAD MASTER":

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет действительное свидетельство бортоператора;

имеет действительную квалификационную отметку "LOAD MASTER" в соответствии с типом и моделью ВС;

имеет действующее медицинское заключение в соответствии с авиационными правилами, регулирующими порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС.

467. Кандидат для продления квалификационной отметки "LOAD MASTER" освоил ежегодную периодическую подготовку бортоператора в авиационной организации, соответствующей требованиям статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь, в соответствии с требованиями, определенными в авиационных правилах, регламентирующих порядок сертификации деятельности эксплуатантов, осуществляющих (планирующих) авиационные перевозки (работы) на гражданских ВС.

468. Кандидат для продления квалификационной отметки "LOAD MASTER" прошел проверку навыков бортоператора в полете в соответствии с типом и моделью ВС на оценку не ниже "почти стандарт". Проверка навыков бортоператора в полете осуществляется инструктором-экзаменатором кабинного экипажа, обладающим

действительной квалификационной отметкой "LOAD MASTER EXAMINER".

§ 5. Права специально уполномоченного органа в области ГА в отношении обладателя свидетельства бортоператора с квалификационной отметкой "LOAD MASTER"

469. Допускается введение специально уполномоченным органом в области ГА ограничений прав бортоператора по налету на временной основе при освоении новых типов ВС или на постоянной основе для отдельных типов ВС.

§ 6. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства бортоператора с квалификационной отметкой "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER"

470. Кандидат для получения свидетельства бортоператора с квалификационной отметкой "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" не моложе 18 лет:

имеет аттестат об общем среднем образовании;

владеет русским языком;

обладает способностью и физической силой для использования бортового оборудования и систем ВС, на том типе и модели ВС, на котором кандидату на получение свидетельства бортоператора при выдаче свидетельства бортоператора будет поручено выполнять обязанности бортоператора-аэрофотосъемщика на всех этапах полета;

не имеет судимости;

имеет положительный результат проверки анкетных данных;

состоит в трудовых отношениях с нанимателем (авиационной организацией);

имеет действующее медицинское заключение в соответствии с авиационными правилами, регулирующими порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС, которое является неотъемлемой частью свидетельства бортоператора.

471. Кандидат для получения свидетельства бортоператора с квалификационной отметкой "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" освоил теоретическую подготовку для выполнения функций бортоператора-аэрофотосъемщика по утвержденным программам и успешно прошел проверку знаний на оценку не ниже 75% по следующим областям:

471.1. воздушное право:

воздушное право Республики Беларусь, Международное воздушное право, ИКАО;

документация по системе управления безопасностью полетов и по авиационной безопасности;

документация, касающаяся прав, предоставляемых обладателям свидетельства бортоператора;

документация, касающаяся компетенций и квалификации членов кабинного экипажа;

документация, регламентирующая работу летной службы, процедуры своевременного доведения информации до бортоператоров;

471.2. основы полета:

теория полета, авиационная терминология, этапы полета, критические этапы полета;

критические поверхности ВС, влияние обледенения и загрязнения критических поверхностей ВС на безопасность полета;

системы герметизации и кондиционирования ВС, масса и центровка ВС;

общие сведения о метеорологии, турбулентность;

общие сведения об УВД;

общие знания по ВС:

конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС:

основные конструктивные элементы, оборудование и системы ВС и их функциональное назначение на земле и в полете;

аварийно-спасательное и бытовое оборудование ВС, его устройство, принцип работы, эксплуатация, предоставление информации о неисправном оборудовании, перечень минимального оборудования;

аэрофотосъемочные аппараты и специальные приборы, их устройство, принцип работы, эксплуатация, предоставление информации о неисправном оборудовании,

перечень минимального оборудования;

материальная часть и правила монтажа, юстировки, эксплуатации аэрофотосъемочных аппаратов, специальных приборов и оборудования;

электрооборудование ВС, обеспечивающее работу аэрофотоаппаратуры и специальных приборов;

471.3. стандартные эксплуатационные процедуры:

обязанности бортоператора на всех этапах полета в нормальных условиях работы, брифинги, предполетные процедуры, стандартные эксплуатационные процедуры, в том числе в кабине ВС на земле и на всех этапах полета, послеполетные процедуры;

координация и взаимодействие членов экипажа в нормальных условиях работы;

471.4. процедуры по обеспечению авиационной безопасности в нормальных условиях работы: предполетные и послеполетные проверки ВС, обеспечение стерильной кабины летного экипажа, контроль доступа в кабину летного экипажа, контроль за "свободной зоной" вне кабины летного экипажа;

процедуры по обеспечению безопасности полета в нормальных условиях работы: порядок эксплуатации аэрофотосъемочных аппаратов и специальных приборов;

правила монтажа, юстировки, эксплуатации аэрофотосъемочных аппаратов, специальных приборов и оборудования;

электрооборудование ВС, обеспечивающее работу аэрофотоаппаратуры и специальных приборов;

технологические операции в базовом и транзитных аэропортах;

требования санитарно-карантинной службы, паспортного и таможенного контроля;

правила охраны труда и противопожарной безопасности;

471.5. нештатные и аварийные процедуры:

процедуры по предупреждению и ликвидации опасных явлений, которые возникают в полете при эксплуатации аэрофотосъемочных аппаратов и специальных приборов;

процедуры тушения пожара;

процедуры в случае появления паров и дыма;

процедуры в случае разгерметизации кабины ВС;

процедуры в случае подготовленной аварийной посадки на сушу и на воду;

процедуры в случае неподготовленной аварийной посадки на сушу и на воду;

процедуры покидания ВС (эвакуация);

процедуры при потере членами экипажа трудоспособности;

процедуры по предупреждению и ликвидации опасных явлений, которые возникают с грузом в полете;

471.6. роль члена экипажа в системе управления безопасностью полетов:

основные принципы системы управления безопасности полетов;

политика в области обеспечения безопасности полетов;

принципы КУО и анализ факторов угрозы и ошибок;

способы обязательного и добровольного представления данных;

использование официальных способов распространения информации, касающейся обеспечения безопасности;

471.7. возможности человека, включая КУО:

человеческий фактор в авиации;

ошибки человека;

управление факторами угрозы и ошибок;

возможности человека применительно к системе управления безопасностью полетов;

471.8. авиационная безопасность:

превентивные меры в нормальных условиях работы;

процедура реагирования на акты незаконного вмешательства, самооборона.

472. Кандидат для получения свидетельства бортоператора с квалификационной отметкой "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" освоил теоретическую подготовку в соответствии с типом и моделью ВС по утвержденной программе и успешно прошел проверку знаний на оценку не ниже 75%. Теоретическая подготовка в соответствии с типом и моделью ВС осуществляется в форме аудиторных занятий в соответствии с требованиями авиационных правил, регламентирующих порядок сертификации

деятельности эксплуатантов, осуществляющих (планирующих) авиационные перевозки (работы) на гражданских ВС. Отдельные учебные дисциплины теоретической подготовки для выполнения обязанностей бортоператора-аэрофотосъемщика объединены с теоретической подготовкой в соответствии с типом и моделью ВС (по первому типу ВС) и проводятся в рамках отдельных курсов теоретической подготовки в организациях, в том числе иностранных, соответствующих требованиям статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

473. Кандидат для получения свидетельства бортоператора с квалификационной отметкой "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" освоил практическую подготовку на земле на ВС, обеспечивающем имитацию реальных обязанностей бортоператора-аэрофотосъемщика для обучения действиям в стандартных, нештатных и аварийных ситуациях, в соответствии с типом и моделью ВС по утвержденной программе.

474. Кандидат для получения свидетельства бортоператора с квалификационной отметкой "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" освоил практическую подготовку бортоператора в полете по утвержденной программе под наблюдением и контролем инструктора кабинного экипажа. Практическая подготовка бортоператора в полете включает в себя элементы подготовки, изложенные в авиационных правилах, регламентирующих порядок сертификации деятельности эксплуатантов, осуществляющих (планирующих) авиационные перевозки (работы) на гражданских ВС.

475. Кандидат для получения свидетельства бортоператора с квалификационной отметкой "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" прошел проверку навыков бортоператора в полете в соответствии с типом и моделью ВС на оценку не ниже "почти стандарт" и продемонстрировал способность выполнять обязанности бортоператора-аэрофотосъемщика на всех этапах полета самостоятельно, как минимум, по:

применению правил и процедур обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности в нормальных условиях работы;

распознаванию факторов угрозы и ошибки и КУО;

применению мер по обеспечению безопасности и сохранности ВС и специального оборудования и полетной документации;

выполнению процедур безопасности на перроне, при проверке комплектности и исправности аэрофотоаппаратуры, специальных приборов и электрооборудование ВС;

принятию правильных решений и квалифицированному осуществлению наблюдения в полете;

выполнению обязанностей члена экипажа;

эксплуатации аэрофотосъемочного оборудования;

устранению дефектов и неисправности в работе аэрофотоаппаратуры, специальных приборов, не связанные с необходимостью заводского ремонта;

выполнению особых и резервных процедур в аварийной обстановке.

§ 7. Права специально уполномоченного органа в области ГА в отношении обладателя свидетельства бортоператора с квалификационной отметкой "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER"

476. Допускается введение специально уполномоченным органом в области ГА ограничений прав бортоператора-аэрофотосъемщика по налету на временной основе при освоении новых типов ВС или на постоянной основе для отдельных типов ВС.

ГЛАВА 28
КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ ИНСТРУКТОРА КАБИННОГО ЭКИПАЖА И ИНСТРУКТОРА-ЭКЗАМЕНАТОРА КАБИННОГО ЭКИПАЖА

§ 1. Правила, предъявляемые к квалификационным отметкам "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR", "LOAD MASTER-INSTRUCTOR", "CABIN ATTENDANT EXAMINER" и "LOAD MASTER-EXAMINER"

477. Квалификационные отметки "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" и "LOAD

MASTER-INSTRUCTOR" присваиваются приказом руководителя авиационной организации о допуске к выполнению функций инструктора кабинного экипажа для бортпроводников (бортоператоров) в соответствии с типом и моделью ВС.

478. Квалификационные отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" и "LOAD MASTER-EXAMINER" присваиваются приказом руководителя специально уполномоченного органа в области ГА о допуске к выполнению функций инструктора-экзаменатора кабинного экипажа для бортпроводников (бортоператоров) в соответствии с типом и моделью ВС лицу, прошедшему подготовку и проверку соответствия его знаний, навыков, опыта, состояния здоровья требованиям настоящих Авиационных правил.

479. Квалификационные отметки "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR", "LOAD MASTER-INSTRUCTOR", "CABIN ATTENDANT EXAMINER" и "LOAD MASTER-EXAMINER" и их срок действия вносится в часть Б свидетельства члена кабинного экипажа специально уполномоченным органом в области ГА.

480. Обновленный срок действия квалификационных отметок "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR", "LOAD MASTER-INSTRUCTOR", "CABIN ATTENDANT EXAMINER" и "LOAD MASTER-EXAMINER" вносится в часть Б свидетельства члена кабинного экипажа специально уполномоченным органом в области ГА.

481. Свидетельства члена кабинного экипажа с внесенными в него квалификационными отметками "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR", "LOAD MASTER-INSTRUCTOR" определяют обладателей данных свидетельств как инструкторов кабинного экипажа для бортпроводников (бортоператоров).

482. Свидетельства члена кабинного экипажа с внесенными в него квалификационными отметками "CABIN ATTENDANT EXAMINER" и "LOAD MASTER-EXAMINER" определяют обладателей данных свидетельств как инструкторов-экзаменаторов кабинного экипажа для бортпроводников (бортоператоров).

483. Инструктор кабинного экипажа выполняет следующие функции:

контролирует соблюдение кандидатами на получение свидетельства бортпроводника (бортоператора) правил техники безопасности в процессе всех видов подготовки;

проводит инструктажи по технике безопасности перед началом всех видов подготовки;

поддерживает безопасные условия подготовки;

проводит все виды теоретических и практических подготовок, в том числе первоначальную подготовку на земле, на тренажерном устройстве, в полете кандидатов на получение свидетельства бортпроводника (бортоператора) в соответствии с освоенным инструктором кабинного экипажа типом и моделью ВС;

проводит розыгрыш полета с контролем готовности кандидатов на получение свидетельства бортпроводника (бортоператора) в соответствии с освоенным инструктором кабинного экипажа типом и моделью ВС;

проводит все виды практической подготовки в полете кандидатов для внесения любого вида квалификационных отметок в соответствии с освоенным инструктором кабинного экипажа типом и моделью ВС;

распределяет время теоретической и практической подготовки во время подготовки в полете;

участвует в семинарах и прочих мероприятиях авиационной организации по разработке стандартных эксплуатационных процедур;

участвует в разработке документов авиационной организации в части, касающейся стандартных эксплуатационных процедур.

484. Инструктор-экзаменатор кабинного экипажа выполняет следующие функции:

все виды практических подготовок, в том числе первоначальную подготовку на земле, на тренажерном устройстве, в полете кандидатов для получения квалификационных отметок "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" и "LOAD MASTER-INSTRUCTOR" в соответствии с освоенным инструктором-экзаменатором члена кабинного экипажа типом и моделью ВС;

все виды проверок знаний и навыков кандидатов на получение свидетельства бортоператора и бортпроводника, действительных бортоператора и бортпроводника,

инструкторов члена кабинного экипажа на земле, на тренажерном устройстве, в соответствии с освоенным инструктором-экзаменатором члена кабинного экипажа типом и моделью ВС.

485. В случае приостановления действительности или аннулирования свидетельства бортоператора и бортпроводника обладатель свидетельства бортоператора и бортпроводника с квалификационными отметками "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" и "LOAD MASTER-INSTRUCTOR" не выполняет функции инструктора члена кабинного экипажа (инструктора-инструктора члена кабинного экипажа).

§ 2. Требования, предъявляемые при внесении квалификационных отметок инструктора кабинного экипажа

486. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" ("LOAD MASTER-INSTRUCTOR"):

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

не имеет дисциплинарных проступков, повлекших применение меры дисциплинарного взыскания "выговор" со стороны нанимателя (авиационной организации);

имеет действительное свидетельство авиационного персонала ГА;

имеет действительную квалификационную отметку, которая дает право выполнять обязанности бортоператора и бортпроводника самостоятельно на том типе ВС, на котором будет поручено выполнять функции инструктора члена кабинного экипажа;

имеет непрерывный стаж работы в качестве бортпроводника не менее трех лет;

имеет налет не менее 500 ч в качестве бортоператора или бортпроводника на данном типе и модели ВС;

не имеет перерывов в летной работе от трех лет и более в качестве бортоператора или бортпроводника на данном типе и модели ВС;

имеет действующее медицинское заключение в соответствии с авиационными правилами, регулирующими порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС.

487. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" ("LOAD MASTER-INSTRUCTOR") освоил теоретическую подготовку для выполнения функций инструктора члена кабинного экипажа (инструктора-экзаменатора члена кабинного экипажа) и успешно прошел проверку знаний на оценку не ниже 75%. Теоретическая подготовка для выполнения функций инструктора члена кабинного экипажа (инструктора-экзаменатора члена кабинного экипажа) проводится в форме аудиторных занятий и включает в себя, как минимум, следующие учебные дисциплины:

воздушное право Республики Беларусь, Международное воздушное право, ИКАО;

документация по системе управления безопасностью полетов и по авиационной безопасности;

документация, касающаяся прав, предоставляемых обладателям свидетельства бортпроводника, бортоператора и квалификационных отметок "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" и "LOAD MASTER-INSTRUCTOR";

документация, касающаяся компетенций и квалификации членов кабинного экипажа;

документация, регламентирующая работу авиационной организации, процедуры своевременного доведения информации до членов кабинных экипажей;

подготовка инструктора кабинного экипажа в области возможностей человека, включая принципы КУО;

социально-психологические аспекты деятельности инструктора кабинного экипажа;

организация работы инструктора кабинного экипажа, инструктора-экзаменатора кабинного экипажа;

методика практического обучения;

оценка успеваемости обучаемых по тем предметам, по которым осуществляется наземная подготовка;

процесс усвоения материала;

элементы эффективного обучения;

оценка и проверка знаний обучаемых, теория обучения;

разработка программы подготовки;

планирование урока;

методика аудиторного обучения.

488. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" ("LOAD MASTER-INSTRUCTOR") освоил практическую подготовку инструктора кабинного экипажа по утвержденной программе.

Практическая подготовка для выполнения функций инструктора кабинного экипажа включает минимум 2 методических полета в соответствии с типом и моделью ВС под контролем инструктора-экзаменатора кабинного экипажа.

489. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" ("LOAD MASTER-INSTRUCTOR") прошел проверку навыков инструктора кабинного экипажа в полете в соответствии с типом и моделью ВС на оценку не ниже "стандарт". Проверка навыков инструктора кабинного экипажа в полете осуществляется инструктором-экзаменатором кабинного экипажа. В случае отсутствия инструктора-экзаменатора кабинного экипажа требуемой квалификации утверждается государственный авиационный инспектор в соответствии с пунктом 446 настоящих Авиационных правил.

§ 3. Требования, предъявляемые при внесении квалификационных отметок инструктора-экзаменатора кабинного экипажа

490. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER"):

сохраняет трудовые отношения с авиационной организацией;

не имеет дисциплинарных проступков, повлекших применение меры дисциплинарного взыскания "выговор" со стороны нанимателя (авиационной организации);

имеет действительное свидетельство авиационного персонала ГА;

имеет действительную квалификационную отметку, которая дает право выполнять обязанности бортоператора или бортпроводника самостоятельно на том типе и модели ВС, на котором будет поручено выполнять функции инструктора-экзаменатора кабинного экипажа;

имеет непрерывный стаж работы в качестве бортоператора;

имеет налет не менее 1000 ч в качестве бортоператора или бортпроводника на данном типе и модели ВС;

имеет действительную квалификационную отметку "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" и "LOAD MASTER-INSTRUCTOR";

прошел проверку навыков инструктора кабинного экипажа;

имеет налет не менее 100 ч в качестве инструктора кабинного экипажа на данном типе и модели ВС;

не имеет перерывов в летной работе более трех лет в качестве инструктора кабинного экипажа на данном типе и модели ВС.

491. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER") освоил теоретическую подготовку для выполнения функций инструктора-экзаменатора кабинного экипажа и успешно прошел оценку знаний на оценку не ниже 75%.

492. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER") освоил практическую подготовку инструктора-экзаменатора кабинного экипажа по утвержденной программе, включая демонстрацию операций и применение методов практического обучения, проверки знаний, распознавание и исправление ошибок бортпроводников. Практическая подготовка инструктора-экзаменатора кабинного экипажа включает минимум 2 методических полета под контролем назначенного специально уполномоченным органом в области ГА инструктора-экзаменатора.

493. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER") успешно прошел подготовку инструктора-экзаменатора кабинного экипажа в полете.

494. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT

EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER") прошел проверку навыков инструктора-экзаменатора кабинного экипажа в полете в соответствии с типом и моделью ВС на оценку не ниже "стандарт". Проверка навыков инструктора-экзаменатора кабинного экипажа в полете осуществляется назначенным специально уполномоченным органом в области ГА инструктором-экзаменатором. В случае отсутствия инструктора-экзаменатора кабинного экипажа требуемой квалификации утверждается государственный авиационный инспектор в соответствии с пунктом 446 настоящих Авиационных правил.

495. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER") приобрел опыт для выполнения функций инструктора-экзаменатора кабинного экипажа, как минимум, по:

обеспечению и контролю за соблюдением правил техники безопасности и поддержания безопасных условий в процессе проведения проверки на борту ВС;

проведению инструктажа по технике безопасности перед началом проверки;

реализации планов и процедур на случай чрезвычайных обстоятельств, когда проверку необходимо сократить или прекратить;

распознаванию и исправлению ошибок у бортпроводников (бортоператоров);

сбору объективных данных об уровне подготовки бортпроводников (бортоператоров) и заполнению соответствующих форм и отчетов;

обеспечению конфиденциальности данных об уровне подготовки бортпроводников (бортоператоров).

496. Кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER") прошел проверку знаний на оценку не ниже 75% у членов специализированной группы ВКК в соответствии с листом оценок по форме согласно приложению 5 для бортпроводников (бортоператоров). Оценка, полученная при проверке знаний для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER"), действительна в течение 12 календарных месяцев в дополнение к остатку месяца, в котором проводилась соответствующая проверка.

§ 4. Срок действия квалификационных отметок инструктора, инструктора-экзаменатора кабинного экипажа

497. Срок действия квалификационных отметок "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR", "LOAD MASTER-INSTRUCTOR", "CABIN ATTENDANT EXAMINER" и "LOAD MASTER-EXAMINER" составляет 3 года с даты проверки навыков в полете инструктора (инструктора-экзаменатора) кабинного экипажа в дополнение к остатку месяца, в котором проводилась соответствующая проверка.

498. Если кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" ("LOAD MASTER-INSTRUCTOR") ранее имел квалификационную отметку "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" ("LOAD MASTER-INSTRUCTOR") на другом типе и модели ВС, для внесения настоящей квалификационной отметки на новом типе и модели ВС ему необходимо выполнить не менее 15 самостоятельных полетов в качестве бортпроводника (бортоператора) на данном типе ВС.

499. Если кандидат для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER") ранее имел квалификационную отметку "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER") на другом типе ВС, для внесения настоящей квалификационной отметки на новом типе ВС ему необходимо выполнить не менее 10 полетов в качестве инструктора кабинного экипажа на данном типе ВС.

§ 5. Требования, предъявляемые при продлении квалификационной отметки инструктора кабинного экипажа

500. Кандидат для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" ("LOAD MASTER-INSTRUCTOR"):

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

не имеет дисциплинарных проступков, повлекших применение меры

дисциплинарного взыскания "выговор" со стороны нанимателя (авиационной организации);

имеет свидетельство бортпроводника (бортоператора);

имеет действительную квалификационную отметку, которая дает право выполнять обязанности бортпроводника (бортоператора) самостоятельно на том типе и модели ВС, на котором будет поручено выполнять функции инструктора кабинного экипажа;

имеет квалификационную отметку "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" и "LOAD MASTER-INSTRUCTOR" соответственно на том типе и модели ВС, на котором бортпроводнику (бортоператору) будет поручено выполнять функции инструктора кабинного экипажа;

не имеет перерывов в летной работе от трех лет и более в качестве инструктора кабинного экипажа на данном типе и модели ВС;

имеет медицинское заключение в соответствии с авиационными правилами, регулирующими порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС.

501. Кандидат для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" ("LOAD MASTER-INSTRUCTOR") освоил теоретическую подготовку для выполнения функций инструктора кабинного экипажа и успешно прошел оценку знаний по данной теоретической подготовке на оценку не ниже 75%.

502. Кандидат для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" ("LOAD MASTER-INSTRUCTOR") прошел проверку навыков инструктора кабинного экипажа в полете в соответствии с типом и моделью ВС на оценку не ниже "стандарт". Проверка навыков инструктора кабинного экипажа в полете осуществляется инструктором-экзаменатором кабинного экипажа.

503. Кандидат для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" ("LOAD MASTER-INSTRUCTOR") провел минимум две подготовки бортпроводника (бортоператора) соответственно на земле или в полете в год на протяжении всего срока действия соответствующей квалификационной отметки.

504. Кандидат для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR" ("LOAD MASTER-INSTRUCTOR") участвовал в семинарах и прочих мероприятиях авиационной организации по разработке процедур минимум два раза в год на протяжении всего срока действия соответствующей квалификационной отметки.

§ 6. Требования, предъявляемые при продлении квалификационных отметок инструктора-экзаменатора кабинных экипажей

505. Кандидат для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER"):

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

не имеет дисциплинарных проступков, повлекших применения меры дисциплинарного взыскания "выговор" со стороны нанимателя (авиационной организации);

имеет действительное свидетельство бортпроводника (бортоператора);

имеет действительную квалификационную отметку, которая дает право выполнять обязанности бортпроводника (бортоператора) самостоятельно на том типе и модели ВС, на котором будет поручено выполнять функции инструктора-экзаменатора кабинного экипажа;

имеет квалификационную отметку "CABIN ATTENDANT-EXAMINER" и "LOAD MASTER-EXAMINER" в соответствии с типом и моделью ВС;

не имеет перерывов в летной работе от трех лет и более в качестве инструктора-экзаменатора кабинного экипажа на освоенном типе ВС;

имеет действующее медицинское заключение в соответствии с авиационными правилами, регулирующими порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС.

506. Кандидат для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER") освоил теоретическую подготовку для выполнения функций инструктора-экзаменатора кабинного экипажа и успешно прошел оценку знаний по теоретической подготовке для выполнения функций инструктора-экзаменатора кабинного экипажа на оценку не ниже 75%.

507. Кандидат для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER") прошел проверку навыков инструктора-экзаменатора кабинного экипажа в полете в соответствии с типом и моделью ВС на оценку не ниже "стандарт". Проверка навыков инструктора-экзаменатора кабинного экипажа в полете осуществляется назначенным специально уполномоченным органом в области ГА инструктором-экзаменатором.

508. Кандидат для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER") прошел проверку знаний на оценку не ниже 75% у членов специализированной группы ВКК в соответствии с листом оценок по форме согласно приложению 5. Оценка, полученная при проверке знаний для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT-EXAMINER" и "LOAD MASTER-EXAMINER", действительна в течение 12 календарных месяцев в дополнение к остатку месяца, в котором проводилась соответствующая проверка.

509. Кандидат для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER") провел минимум две проверки бортпроводников (бортоператоров), инструкторов кабинного экипажа на земле или в полете в год на протяжении всего срока действия квалификационной отметки.

510. Кандидат для продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER") участвовал в семинарах и прочих мероприятиях авиационной организации по разработке процедур минимум два раза в год на протяжении всего срока действия соответствующей квалификационной отметки.

§ 7. Перерывы в работе бортпроводника (бортоператора) в качестве инструктора-экзаменатора кабинного экипажа

511. При перерывах в работе бортпроводника (бортоператора) в качестве инструктора-экзаменатора кабинного экипажа на освоенном типе и модели ВС от трех лет и более для восстановления соответствующей квалификации ему необходимо пройти подготовку в соответствии с требованиями параграфа 3 настоящей главы.

РАЗДЕЛ V
СВИДЕТЕЛЬСТВА НЕЛЕТНОГО АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГА

ГЛАВА 29
ОБЩИЕ ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ОТМЕТОК

512. Кандидат на получение свидетельства или квалификационной отметки нелетного авиационного персонала ГА обеспечивает соответствие таким требованиям к возрасту, знаниям, опыту, годности по состоянию здоровья и умению, которые установлены для данного свидетельства или квалификационной отметки.

513. Кандидат на получение любого свидетельства или квалификационной отметки нелетного авиационного персонала ГА демонстрирует способом, определенным специально уполномоченным органом в области ГА, соответствие требованиям к знаниям и умению, которые установлены для данного свидетельства или квалификационной отметки.

ГЛАВА 30
СВИДЕТЕЛЬСТВО АВИАЦИОННОГО ИНЖЕНЕРА, СВИДЕТЕЛЬСТВО АВИАЦИОННОГО ТЕХНИКА

§ 1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства авиационного инженера, авиационного техника

514. Кандидат на получение частей А и Б свидетельства авиационного инженера с категориями квалификационных отметок "A", "B1", "B2", "B2L", "B3", "B3L" без утвержденного рейтинга типа ВС, системы является обладателем диплома УУО с

присвоением квалификации "инженер" по группе специальностей, относящихся к разработке, изготовлению или ТО и ремонту ВС, их отдельных систем и оборудования, включающих подготовку по соответствующим модулям в соответствии с матрицей модулей согласно приложению 6, без предъявления требований к практическому опыту по части осмотра, обслуживания и технической эксплуатации ВС или их компонентов (далее - практический опыт по ТО).

515. Кандидат на получение частей А и Б свидетельства авиационного техника с категориями квалификационных отметок "A", "B1", "B2", "B2L", "B3", "B3L" без утвержденного рейтинга типа ВС, системы является обладателем диплома УУО с присвоением квалификации "техник" по группе специальностей, относящихся к разработке, изготовлению или ТО и ремонту ВС, их отдельных систем и оборудования, включающих подготовку по соответствующим модулям в соответствии с матрицей модулей согласно приложению 6, без предъявления требований к практическому опыту по ТО.

516. Кандидат на получение части Б свидетельства авиационного инженера, авиационного техника с утвержденным рейтингом типа ВС, системы или на внесение в часть Б свидетельства авиационного инженера, авиационного техника утвержденного рейтинга типа ВС, системы прошел в соответствии с правами, которые ему будут предоставлены в УУО:

516.1. специальную подготовку по следующим программам первоначальной подготовки:

тип ВС и авиационного двигателя (англ. Type Training);

различия в моделях, вариантах одного и того же типа ВС, включенного в один и тот же рейтинг типа ВС (англ. Different Type Training), с учетом рекомендаций разработчика ВС, если таковые имеются, и если организация по ТО не гарантирует соответствие требованиям настоящих Авиационных правил в части предоставления обладателю свидетельства авиационного инженера или авиационного техника соответствующих прав и порядка их осуществления;

516.2. обучающие курсы с оценкой знаний по следующим программам первоначальной подготовки:

возможности человека (человеческий фактор) (англ. Initial Human Factor Course);

авиационное законодательство, регулирующее в ГА Республики Беларусь процесс сертификации авиационных инженеров, авиационных техников, сертификации и сохранения летной годности ВС, а также утвержденные методы организации и процедуры ТО ВС (англ. Aviation Legislation);

система соединений электропроводки (англ. EWIS - Electrical Wiring Interconnection System) - для выполнения стандартов проверок и процедур ТО, необходимых для персонала, участвующего в выполнении задач по процедурам осмотров, обслуживания и ремонта, связанного с электрической проводкой ВС;

безопасность топливных баков (англ. FTS - Fuel Tank Safety) - для выполнения стандартов проверок и процедур ТО, необходимых для персонала, участвующего в выполнении работ по ТО топливных баков ВС с максимальной взлетной массой более 5700 килограмм, пассажировместимостью 30 или более человек или максимальной полезной нагрузкой 3402 килограмм груза или более.

517. Программа обучающего курса возможности человека (человеческий фактор) применительно к ТО ВС определяется, но не ограничиваются следующим перечнем тем:

анализ ошибок при ТО ВС, выявленных в процессе аудитов организации по ТО ВС;

материалы расследований авиационных событий и инцидентов, связанных с ТО ВС и выработанные в них рекомендации;

обзор ошибок по ТО ВС по результатам расследований событий (инцидентов) с ВС;

действия авиационной организации, направленные на предотвращение повторения выявленных событий;

обратная связь с персоналом, вовлеченным в процесс ТО ВС.

Инструктивный материал по организации учебного процесса, составлению и разработке программ подготовки персонала по ТО ВС содержится в части D-1 Doc 7192 и Doc 10098.

518. Возраст кандидата составляет не менее 18 лет.

519. Кандидат прошел подготовку по утвержденной программе в УУО, является обладателем документа об образовании по соответствующей специальности, продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, и его обязанностям, в следующих областях:

519.1. воздушное право и требования к летной годности: правила и нормативные положения, касающиеся обладателя свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, включая соответствующие требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и сохранения летной годности ВС, а также утвержденные методы организации и процедуры ТО ВС;

519.2. естественные науки и общие сведения о ВС:

основы математики;

единицы измерения;

фундаментальные принципы и теоретические основы физики и химии, имеющие отношение к ТО ВС;

519.3. проектирование ВС:

характеристики материалов и их применение при проектировании ВС, включая принципы проектирования конструкции и функционирования систем ВС;

методы сборки двигатели и связанные с ними системы;

механические, гидравлические, электрические и электронные источники питания;

приборное оборудование и системы индикации ВС;

системы управления ВС и бортовые системы навигационного и связного оборудования;

519.4. ТО ВС: работы, выполнение которых необходимо для сохранения летной годности ВС, включая методы и процедуры капитального ремонта, текущего ремонта, проверки, замены, модификации или устранения дефектов конструкции ВС, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по ТО и применяемых в этом случае стандартах по летной годности;

519.5. возможности человека, включая принципы КУО, применительно к ТО ВС. Инструктивный материал по разработке учебных программ, касающихся возможностей человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок, содержится в Doc 9683.

520. Кандидат на получение части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника с утвержденным рейтингом типа ВС имеет практический опыт по ТО в соответствии с требованиями параграфа 4 настоящей главы.

521. Весь накопленный практический опыт по ТО фиксируется в персональном журнале учета практического опыта работ по ТО по форме согласно приложению 7 в соответствии с минимальными требованиями к персональному журналу учета практического опыта работ по ТО согласно параграфу 10 настоящей главы.

522. Кандидат продемонстрировал свою способность выполнять функции, предусмотренные предоставляемыми ему правами, определенными свидетельством авиационного инженера, свидетельством авиационного техника.

523. Кандидат продемонстрировал общие знания языка, на котором изложена эксплуатационная документация ВС и используемого в среде ТО, включая знание общих авиационных терминов. Обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника владеет языком, на котором изложена эксплуатационная документация ВС, на уровне которой позволит ему:

прочитать и понять инструкции и технические руководства, используемые для выполнения ТО;

сделать письменные технические записи и любые записи в документации по ТО, которые поняты тем, кому они предназначаются;

прочитать и понять процедуры организации ТО;

общаться на таком уровне, чтобы предотвратить любое недоразумение при использовании предоставленных свидетельством авиационного инженера, свидетельством авиационного техника прав.

524. Кандидат имеет медицинский документ, подтверждающий годность по состоянию здоровья к работе (медицинская справка о состоянии здоровья или акт

обязательного периодического медицинского осмотра).

§ 2. Права обладателя свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника и порядок их осуществления

525. При условии соблюдения требований, указанных в пункте 526 настоящих Авиационных правил, обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника имеет право подписывать свидетельство о ТО ВС или его составных частей после осмотра, оперативного и (или) периодического ТО, в соответствии правами, предоставленными ему в соответствии с требованиями параграфа 3 настоящей главы.

526. Обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника осуществляет права, указанные в пункте 525 настоящих Авиационных правил, только:

526.1. в отношении:

тех ВС, которые указаны в его свидетельстве либо конкретно, либо по своей принадлежности к общему классу, в соответствии с утвержденным рейтингом типов ВС;

таких конструкций планеров ВС, двигателей, бортовых систем или элементов, которые указаны в его свидетельстве и (или) в удостоверении о допуске либо конкретно, либо по своей принадлежности к общему классу;

таких бортовых электронных систем или элементов, которые указаны в его свидетельстве и (или) в удостоверении о допуске либо конкретно, либо по своей принадлежности к общему классу;

526.2. при условии, что обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника имеет достаточную компетенцию и знаком со всей необходимой информацией, касающейся ТО и летной годности определенного ВС, в отношении которого обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника подписывает свидетельство о ТО, или планера ВС, двигателя, бортовой системы или ее элемента, бортовой электронной системы или ее элемента. Фраза "имеет достаточную компетенцию" в данном контексте означает, что организация по ТО гарантирует, что перед допуском к самостоятельному выполнению работ по ТО ВС и в процессе проведения процедуры авторизации с последующей выдачей удостоверения о допуске, обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника приобрел соответствующие и достаточные знания, навыки и практический опыт по ТО, в отношении технически эксплуатируемого типа ВС, системы, компонента и связанных с этим эксплуатационных и организационных процедур;

526.3. при условии, что за предшествующие 24 месяца обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника имел практический опыт по ТО, в том числе с ограничением "ТО под контролем", в соответствии с правами, предоставленными ему как обладателю свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, в течение 6 месяцев в соответствии с требованиями Авиационных правил, регламентирующих сертификацию деятельности по ТО гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов в части подтверждения необходимого практический опыта по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов или, что были соблюдены условия выдачи ему свидетельства с предоставлением соответствующих прав, согласно требованиям, предъявляемым специально уполномоченным органом в области ГА;

526.4. при условии проведения организацией по ТО, в которой работает обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, процедуры авторизации, в процессе которой будут определены, ограничены или подтверждены права обладателя свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника в отношении работ, которые он выполняет лично и которые будут указаны в удостоверении о допуске и приказе организации о допуске к самостоятельному выполнению работ;

526.5. при условии наличия, оформленного организацией в установленном порядке удостоверения о допуске;

526.6. при условии прохождения обладателем свидетельства авиационного

инженера, свидетельства авиационного техника соответствующей периодической подготовки.

527. Персонал, имеющий часть А и Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника без утвержденного рейтинга типа ВС, системы, осуществляет права, указанные в его удостоверении о допуске с ограничением "ТО под контролем".

§ 3. Права обладателя свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав в отношении дистанционно пилотируемой авиационной системы

528. Обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника осуществляет права, указанные в пункте 525 настоящих Авиационных правил, только в отношении:

дистанционно пилотируемой авиационной системы или ПДП, которые указаны в его свидетельстве либо конкретно, либо по своей принадлежности к общему виду;

дистанционно пилотируемой авиационной системы и соответствующей линии управления и контроля С2, отметка о которых вносится в свидетельство либо конкретно, либо по своей принадлежности к общему виду, после соответствующей проверки знаний и прохождения практической подготовки в области ТО дистанционно пилотируемой авиационной системы и соответствующей системы линии управления и контроля С2.

529. Персонал, имеющий часть А и Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника без утвержденного рейтинга типа в отношении дистанционно пилотируемой авиационной системы, осуществляет права, указанные в его удостоверении о допуске, с ограничением "ТО под контролем".

§ 4. Категории квалификационных отметок, права, предоставляемые квалификационными отметками, требования к практическому опыту по ТО

530. Права, предоставленные обладателю свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, определяются категорией квалификационной отметки, внесенной в пункты XIIa и XII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника.

531. Обладателю свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника предоставляются права в пределах ограничений, указанных в пункте XIII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника и в удостоверении о допуске. При отсутствии ограничений, указанных в пункте XIII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника и в удостоверении о допуске в отношении внесенной категории квалификационной отметки обладателю свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника предоставляются права, предусмотренные данной категорией квалификационной отметки, в полном объеме.

Ограничения вносятся со слова "Только" или "Кроме".

532. В свидетельство авиационного инженера, свидетельство авиационного техника вносятся квалификационные отметки следующих категорий и подкатегорий:

532.1. категория "A" - авиационный инженер, авиационный техник:

подкатегория "A1" - самолеты с газотурбинными двигателями;

подкатегория "A2" - самолеты с поршневыми двигателями;

подкатегория "A3" - вертолеты с газотурбинными двигателями;

подкатегория "A4" - вертолеты с поршневыми двигателями;

532.2. категория "B1" - авиационный инженер, авиационный техник:

подкатегория "B1.1" - самолеты с газотурбинными двигателями;

подкатегория "B1.2" - самолеты с поршневыми двигателями;

подкатегория "B1.3" - вертолеты с газотурбинными двигателями;

подкатегория "B1.4" - вертолеты с поршневыми двигателями;

532.3. категория "B2" - авиационный инженер, авиационный техник авионических систем и электрооборудования всех групп ВС;

532.4. категория "B2L" - авиационный инженер, авиационный техник авионических систем и электрооборудования ВС, не относящихся к 1 группе ВС;

532.5. категория "B3" - авиационный инженер, авиационный техник:

негерметичных самолетов, оборудованных поршневыми двигателями и имеющих максимальную сертифицированную взлетную массу 2000 килограмм и менее;

самолетов с поршневым двигателем, входящих в категорию ЛВС1;

532.6. категория "B3L" - авиационный инженер, авиационный техник:

дирижаблей, не входящих в категорию ЛВС1, планеров, планеров с двигателем и аэростатов;

дирижаблей, наполненных газом, кроме входящих в категорию ЛВС2;

автожиров, орнитоптеров, мотодельтапланов и других летательных аппаратов, не входящих по своему классу в группы 1 - 4 ВС;

532.7. категория "C" - авиационный инженер, осуществляющий допуск самолетов и вертолетов в эксплуатацию после выполнения работ по периодическому ТО путем подписи свидетельства о ТО ВС. Категория "C" присваивается в ВКК;

532.8. категория "D" - специалист по обработке и первичному анализу полетной информации:

подкатегория "D1.1" - инженер по эксплуатации средств обработки полетной информации;

подкатегория "D1.2" - техник по эксплуатации средств обработки полетной информации.

533. Обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника с внесенной квалификационной отметкой категории "A" в соответствии с ее подкатегорией и в пределах ограничений, перечисленных в разделе XIII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, имеет право:

согласно утвержденным программам ТО в качестве вспомогательного или допускающего персонала на определенном типе ВС лично выполнять конкретно определенные работы (задачи), входящие полностью или являющиеся частью работ по оперативному ТО малой трудоемкости, работы по встрече и обеспечению стоянки, предполетному обслуживанию (работы по обеспечению вылета), работы по устранению простых неисправностей, которые указаны в выданном ему удостоверении о допуске;

в качестве допускающего персонала производить оформление ПТД в отношении работ, выполненных непосредственно обладателем свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника;

в качестве допускающего персонала подписывать свидетельство о ТО после выполнения работ, указанных в абзаце втором настоящего пункта, выполненных непосредственно обладателем свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника.

534. Обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника с внесенной квалификационной отметкой категории "B1" в соответствии с ее подкатегорией и в пределах ограничений, перечисленных в разделе XIII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, имеет право:

осуществлять права, предусмотренные в отношении квалификационной отметки категории "A" соответствующей подкатегории, без ограничений;

в качестве вспомогательного персонала самостоятельно выполнять работы по периодическому ТО планера ВС, силовых установок, механических систем и электрооборудования ВС;

в качестве вспомогательного или допускающего персонала самостоятельно выполнять работы по оперативному и особым видам ТО планера ВС, силовых установок, механических систем и электрооборудования ВС;

в качестве вспомогательного или допускающего персонала самостоятельно выполнять работы по ТО авионических систем ВС, требующих только простого тестирования для подтверждения их работоспособности и не требующих работ по устранению неисправностей (англ. troubleshooting);

производить оформление ПТД в отношении работ, перечисленных в абзацах втором

- пятом настоящего пункта;

в качестве допускающего персонала подписывать свидетельство о ТО в отношении ВС в целом после выполнения работ по оперативному ТО, работ по встрече и обеспечению стоянки и предполетному обслуживанию (работы по обеспечению вылета), особых видов ТО согласно утвержденным программам ТО;

подписывать в ПТД разрешение на вылет ВС после выполнения работ, указанных в абзаце втором настоящего пункта при наличии в соответствии с требованиями пункта 561 настоящих Авиационных правил особой отметки о допуске к выполнению работ по ТО определенных типов ВС при выполнении международных полетов.

535. Обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника с внесенной квалификационной отметкой категории "B2" в пределах ограничений, перечисленных в разделе XIII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, имеет право:

в качестве вспомогательного персонала самостоятельно выполнять работы по периодическому ТО авионических систем и электрооборудования ВС;

в качестве вспомогательного или допускающего персонала самостоятельно выполнять работы по оперативному и особым видам ТО авионических систем и электрооборудования ВС,

в качестве вспомогательного или допускающего персонала самостоятельно выполнять работы по ТО авионических систем и электрооборудования ВС, входящих в состав силовых установок и механических систем, включающие только простое тестирование для подтверждения их работоспособности;

производить оформление ПТД в отношении работ, перечисленных в абзацах втором - четвертом настоящего пункта;

подписывать в ПТД разрешение на вылет ВС после выполнения работ, указанных в абзацах третьем и четвертом настоящего пункта, выполненных непосредственно обладателем свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, при наличии в соответствии с требованиями пункта 561 настоящих Авиационных правил особой отметки о допуске к выполнению работ по ТО определенных типов ВС при выполнении международных полетов.

536. Категории "B2" и "B2L" не включает в себя автоматическое осуществление прав, предусмотренных в отношении квалификационной отметки категории "A", и предоставляется организацией по ТО только в соответствии с проведенной ею авторизацией и выданным удостоверением о допуске при соблюдении требований авиационных правил, регламентирующих порядок сертификации деятельности по ТО гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов, относящихся к подкатегории "A", эти права не передаются другой организации по ТО.

537. Если обладатель квалификационной отметки категории "B2" уже осуществляет права квалификационной отметки категории "A", то новые работы (задачи), относящиеся к правам квалификационной отметки категории "A", добавляются к его рейтингу типа ВС без необходимости в накоплении дополнительных трех месяцев практического опыта по ТО.

538. Права категории "B2" с утвержденным рейтингом ВС включают права категории "B2L" для всех рейтингов систем ВС, утвержденных для тех же рейтингов типов ВС.

Обладатель категории "B2" с утвержденным рейтингом ВС имеет право получить категорию "B2L", чтобы утвердить другой рейтинг ВС, при условии, что он демонстрирует соответствие требованиям к практическому опыту по ТО только для определенных рейтингов систем ВС.

В случае, указанном в части второй настоящего пункта, к добавленной категории "B2L" утвержденный рейтинг ВС подтвержден определенным рейтингом систем ВС, в отношении которых подтвержден соответствующий практический опыт по ТО.

539. Обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника с внесенной квалификационной отметкой категории "B2L" в пределах ограничений, перечисленных в разделе XIII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, имеет право:

в качестве вспомогательного персонала самостоятельно выполнять работы по периодическому ТО электрооборудования ВС;

в качестве вспомогательного персонала самостоятельно выполнять работы по периодическому ТО авионических систем ВС в пределах утвержденного рейтинга системы ВС;

в качестве вспомогательного или допускающего персонала самостоятельно выполнять работы по оперативному и особым видам ТО авионических систем м электрооборудования ВС;

в качестве вспомогательного или допускающего персонала самостоятельно выполнять работы по ТО авионических систем и электрооборудования ВС, входящих в состав силовых установок и механических систем, включающие только простое тестирование для подтверждения его работоспособности при наличии рейтинга систем ВС - "системы ВС" (англ. "airframe systems");

производить оформление ПТД в отношении работ, перечисленных в абзацах втором - пятом настоящего подпункта;

в качестве допускающего персонала подписывать свидетельство о ТО после выполнения работ, перечисленных в абзацах четвертом и пятом настоящего подпункта.

540. Права категории "B2L" предоставляются в отношении следующих рейтингов систем ВС:

радиосвязное оборудование, навигационное оборудование (англ. communication, navigation);

приборное оборудование (англ. instruments);

радиоэлектронное оборудование, системы наблюдения (англ. Surveillance systems);

автопилот (англ. autoflight);

системы ВС (англ. airframe systems).

Категория "B2L" утверждена одним рейтингом системы ВС.

541. Обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника с внесенной квалификационной отметкой категории "B3" в пределах ограничений, перечисленных в разделе XIII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, имеет право осуществлять права, предусмотренные квалификационной отметкой категории "B1", в отношении:

негерметичных самолетов, оборудованных поршневыми двигателями и имеющих максимальную сертифицированную взлетную массу 2000 килограмм и менее;

самолетов с поршневым двигателем, входящих в категорию ЛВС1.

542. Обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника с внесенной квалификационной отметкой категории "B3" имеет право осуществлять права, предусмотренные квалификационной отметкой подкатегории "A2" в отношении негерметичных самолетов, оборудованных поршневыми двигателями и имеющих максимальную сертифицированную взлетную массу 2000 килограмм и менее, в пределах ограничений, перечисленных в разделе XIII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, относящихся к категории "B3".

543. В отношении негерметичных самолетов, оборудованных поршневыми двигателями и имеющих максимальную сертифицированную взлетную массу 2000 килограмм и менее, соответствующие права квалификационной отметки "B3" ограничиваются с учетом имеющегося практического опыта по ТО следующих конструкций планеров ВС:

самолеты деревянной конструкции;

самолеты с металлической трубчатой конструкцией, покрытые тканью;

самолеты металлической конструкции;

самолеты с композитной структурой.

544. Обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника с внесенной квалификационной отметкой категории "B3L" в пределах ограничений, перечисленных в разделе XIII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, имеет право осуществлять права, предусмотренные квалификационной отметкой категории "B1", в отношении:

дирижаблей, не входящих в категорию ЛВС1, планеров, планеров с двигателем и

аэростатов;

дирижаблей, наполненных газом, кроме входящих в категорию ЛВС2;

автожиров, орниоптеров, мотодельтапланов, парапланов и других летательных аппаратов, не входящих по своему классу в группы 1 - 4 ВС.

545. Обладатель свидетельства авиационного инженера с внесенной квалификационной отметкой категории "С" в пределах ограничений, перечисленных в разделе XIII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, имеет право подписывать свидетельство о ТО в отношении ВС в целом после выполнения работ по периодическому ТО согласно утвержденным программам ТО.

546. При периодическом ТО персонал категории "С", который также имеет квалификационную отметку категорий "B1", "B2", "B2L", "B3", осуществляет права, предоставленные этими квалификационными отметками.

547. Обладатель свидетельства авиационного инженера с внесенной квалификационной отметкой категории "С" гарантирует, что все необходимое периодическое ТО было правильно определено и выполнено вспомогательным персоналом категорий "B1", "B2", "B2L", "B3" до подписания свидетельства о ТО, правильно оформлена вся необходимая документация, а также оценивает влияние любой невыполненной работы (задачи) с целью требования ее выполнения, либо согласования с эксплуатантом ВС переноса такой работы (задачи) до следующего указанного вида ТО или его срока, если это не противоречит требованиям по поддержанию летной годности.

548. Права, предоставленные категорией "С" с внесением соответствующего рейтинга типа ВС, предоставляются обладателям свидетельства авиационного инженера при условии соблюдения требований пункта 553 настоящих Авиационных правил.

549. Обладатель свидетельства авиационного инженера с внесенной квалификационной отметкой категории "D1.1" имеет право:

самостоятельно выполнять работы по обработке и первичному анализу полетной информации;

самостоятельно выполнять работы по ТО устройств наземной обработки полетной информации;

производить оформление ПТД и иных видов документации в отношении работ, перечисленных в абзацах втором и третьем настоящего пункта.

550. Обладатель свидетельства авиационного техника с внесенной квалификационной отметкой категории "D1.2" имеет право:

самостоятельно выполнять работы по подготовке материалов полетной информации к инженерному анализу, производить автоматизированную обработку носителя полетной информации, выявлять отклонения параметров режимов полета и функционирования систем ВС от их предельных значений;

самостоятельно выполнять работы по ТО устройств наземной обработки полетной информации;

вести учет носителей полетной информации и передаваемых результатов их обработки, подготавливать и сдавать на хранение в архив материалы полетной информации;

производить оформление ПТД и иных видов документации в отношении работ, перечисленных в абзацах втором - четвертом настоящего пункта.

551. Первоначально все квалификационные отметки, кроме категорий "С", "D1.1" и "D1.2", вносятся в удостоверение о допуске с ограничением - "ТО под контролем":

без утверждения рейтинга типа и рейтинга системы ВС;

без права оформления ПТД в отношении работ, выполненных лично;

без права подписи свидетельства о ТО;

для выполнения видов ТО, работ (задач) только под контролем лиц, имеющих соответствующие права вспомогательного и (или) допускающего персонала;

для осуществления прав по выполнению определенных организацией по ТО видов ТО, работ (задач), относящихся к внесенным квалификационным отметкам, в таком объеме, который обеспечит накопление соответствующей компетенции и необходимого практического опыта по ТО для последующего предоставления допуска по самостоятельному осуществлению прав на выполнение видов ТО, работ (задач) и

утверждения рейтинга типа ВС и его систем.

552. Ограничение "ТО под контролем" снимается в порядке, определенном требованиями авиационных правил, регламентирующих порядок сертификации деятельности по ТО гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов.

553. Внесение категории квалификационной отметки "С" производится обладателям свидетельств авиационного инженера с присвоенной квалификацией инженера ГА 2 категории, имеющим действующий допуск по самостоятельному осуществлению прав, предоставленных им в соответствии с внесенными в пункт XII части Б свидетельства авиационного инженера категориями квалификационных отметок:

553.1. в отношении ВС сложной конструкции при условии соблюдения одного из следующих требований:

при наличии трех лет практического опыта по ТО с использованием прав персонала категорий "Инженер по планеру и двигателям", "Инженер по авиационному и радиоэлектронному оборудованию" на самолетах и вертолетах сложной конструкции с газотурбинными двигателями, категорий "B1.1", "B1.3" или "B2" на самолетах и вертолетах сложной конструкции или в качестве вспомогательного персонала при периодическом ТО категорий "Инженер по планеру и двигателям", "Инженер по авиационному и радиоэлектронному оборудованию" на самолетах и вертолетах с газотурбинными двигателями, "B1.1", "B1.3" или "B2";

при наличии пяти лет практического опыта по ТО с использованием прав персонала категорий "Инженер по планеру и двигателям", "Инженер по авиационному и радиоэлектронному оборудованию" на самолетах и вертолетах сложной конструкции с поршневыми двигателями, "B1.2" или "B1.4" или в качестве вспомогательного персонала при периодическом ТО категорий "Инженер по планеру и двигателям", "Инженер по авиационному и радиоэлектронному оборудованию" на самолетах и вертолетах с поршневыми двигателями, "B1.2" или "B1.4";

553.2. в отношении ВС не сложной конструкции при условии соблюдения одного из следующих требований:

при наличии трех лет практического опыта по ТО с использованием прав допускающего персонала категорий "Инженер по планеру и двигателям", "Инженер по авиационному и радиоэлектронному оборудованию", "B1" или "B2" при оперативном ТО на ВС, кроме ВС сложной конструкции;

при наличии как минимум одного года практического опыта по ТО в качестве вспомогательного персонала категорий "Инженер по планеру и двигателям", "Инженер по авиационному и радиоэлектронному оборудованию", "B1" или "B2" при периодическом ТО.

554. Внесение категорий квалификационных отметок категории "D1.1" и "D1.2" предоставляется при условии соблюдения следующих требований:

при наличии действующего удостоверения или иного эквивалентного документа об окончании подготовки или иных квалификационных курсов в области обработки полетной информации в организациях, имеющих право на проведение соответствующего вида подготовки в объеме, необходимом для выполнения работ по обработке и первичному анализу полетной информации в соответствии с используемым специальным программным обеспечением, эксплуатируемыми типами ВС и их самописцев и систем регистрации полетной и звуковой информации;

при наличии действующего допуска к самостоятельному выполнению работ по обработке и первичному анализу полетной информации, оформленного приказом руководителя организации по ТО или эксплуатантом ВС.

555. Для самостоятельного осуществления прав, предоставляемых вспомогательному и допускающему персоналу квалификационными отметками, внесенными в пункт XII части Б свидетельства, утверждения рейтинга типа и(или) рейтинга системы ВС, необходимо иметь следующий накопленный практический опыт по ТО, связанный с непосредственным выполнением работ по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов с ограничением - "ТО под контролем":

555.1. для категорий "A", "B1.2", "B1.4", "B2L" и "B3":

шесть месяцев практического опыта по ТО на эксплуатируемых ВС, если кандидат является обладателем диплома УУО с присвоением квалификации "инженер" по группе

специальностей, относящихся к разработке, изготовлению или ТО и ремонту ВС, их отдельных систем и оборудования, включающих подготовку по соответствующим модулям в соответствии с матрицей модулей согласно приложению 6;

один год практического опыта по ТО на эксплуатируемых ВС, если кандидат является обладателем диплома УУО с присвоением квалификации "техник" по группе специальностей, относящихся к разработке, изготовлению или ТО и ремонту ВС, их отдельных систем и оборудования, включающих подготовку по соответствующим модулям в соответствии с матрицей модулей согласно приложению 6;

555.2. для категории "B2" и подкатегорий "B1.1" и "B1.3":

один год практического опыта по ТО на эксплуатируемых ВС, если кандидат является обладателем диплома УУО с присвоением квалификации "инженер" по группе специальностей, относящихся к разработке, изготовлению или ТО и ремонту ВС, их отдельных систем и оборудования, включающих подготовку по соответствующим модулям в соответствии с матрицей модулей согласно приложению 6;

два года практического опыта по ТО на эксплуатируемых ВС, если кандидат является обладателем диплома УУО с присвоением квалификации "техник" по группе специальностей, относящихся к разработке, изготовлению или ТО и ремонту ВС, их отдельных систем и оборудования, включающих подготовку по соответствующим модулям в соответствии с матрицей модулей согласно приложению 6;

555.3. для категорий "D1.1" и "D1.2" требования к практическому опыту по ТО не предъявляются;

555.4. для категорий "B2", "B2L" в отношении 4 и 5 группы ВС и "B3L":

3 месяца практического опыта по ТО на эксплуатируемых ВС, если кандидат является обладателем диплома УУО с присвоением квалификации "инженер" по группе специальностей, относящихся к разработке, изготовлению или ТО и ремонту ВС, их отдельных систем и оборудования, включающих подготовку по соответствующим модулям в соответствии с матрицей модулей согласно приложению 6;

6 месяцев практического опыта по ТО на эксплуатируемых ВС, если кандидат является обладателем диплома УУО с присвоением квалификации "техник" по группе специальностей, относящихся к разработке, изготовлению или ТО и ремонту ВС, их отдельных систем и оборудования, включающих подготовку по соответствующим модулям в соответствии с матрицей модулей согласно приложению 6.

556. В случае освоения в отрасли новых типов авиационной техники, когда требуемый практический опыт по ТО не накоплен в среде ТО ВС, он засчитывается как практический опыт по ТО, приобретенный в рамках проведенной практической стажировки в организациях, ответственных за типовую конструкцию, или в организациях, ответственных за конструкцию типа, или в организациях-изготовителях авиационных изделий, организованной в рамках головных групп авиационных инженеров, авиационных техников, проходящих в таких организациях подготовку (переподготовку) по типу ВС.

557. Практический опыт по ТО, полученный в государственной или экспериментальной авиации, засчитывается при условии наличия практического опыта по ТО ВС в ГА не менее шести месяцев в течение предшествующих двенадцати месяцев.

Права на выполнение самостоятельного ТО ВС, эксплуатируемых в ГА, полученные в государственной или экспериментальной авиации, засчитываются при условии представления документов, подтверждающих успешное прохождение кандидатом теоретической, практической подготовки, стажировки на рабочем месте, отвечающих требованиям настоящей главы.

558. К кандидатам на внесение квалификационных отметок в свидетельство авиационного инженера, свидетельство авиационного техника предъявляются основные требования к кандидатам на внесение квалификационных отметок в свидетельство авиационного инженера, свидетельство авиационного техника согласно приложению 8.

§ 5. Особые отметки, требования к кандидатам на внесение особой отметки

559. Права, предусмотренные параграфом 4 настоящей главы и определенные внесенными в часть Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника квалификационными отметками, ограничиваются по отдельности

или в сочетании с внесенными особыми отметками и применяются в отношении видов ТО и определенных работ (задач) и перечней работ, к выполнению которых допущен обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника.

560. Предоставление обладателю свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника отдельных дополнительных прав, не предусмотренных настоящими Авиационными правилами, осуществляется в соответствии с требованиями иных нормативных правовых актов и организационно-распорядительных документов, действующих в ГА, и производится путем внесения соответствующих особых отметок в пункт XIII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника и сведений в удостоверение о допуске.

561. Предоставление обладателю свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника отдельных дополнительных прав в соответствии с пунктом 560 настоящих Авиационных правил производится путем внесением в пункт XIII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника или в удостоверение о допуске следующих особых отметок:

руководство подъездом, отъездом и маневрированием специальных машин в зоне обслуживания ВС. Такое право предоставляется при наличии соответствующей квалификации и подготовки в области выполняемых работ в соответствии с требованиями авиационных правил, регулирующих организацию работы транспортных средств на аэродромах ГА, и в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации, при условии проведения сезонной подготовки с работниками, руководящими подъездом специальных машин к ВС, технической учебы с принятием зачетов по знанию ими обязанностей руководителей подъезда, отъезда и маневрирования специальных машин в зоне обслуживания ВС. Организация по ТО, прошедшая сертификационную проверку на соответствие требованиям авиационных правил, регламентирующих порядок обеспечения наземного обслуживания ВС в аэропортах Республики Беларусь, имеет право назначать персонал отвечающий требованиям авиационных правил, регламентирующих порядок обеспечения наземного обслуживания ВС в аэропортах Республики Беларусь, не имеющий свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, для выполнения операций по обслуживанию ВС на перроне (процедур наземного обслуживания ВС);

выполнение работ по текущему ремонту определенных элементов конструкции планера и авиационного двигателя ВС. Такое право предоставляется при наличии соответствующей квалификации и подготовки в области выполняемых работ и в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации. Организация по ТО, прошедшая сертификационную проверку на соответствие требованиям Авиационных правил, регламентирующих порядок сертификации деятельности по ТО гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов, имеет право назначать персонал соответствующих подразделениях, отвечающий требованиям названных правил, не имеющий свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника;

осмотр газовоздушного тракта авиационных двигателей определенного типа с использованием эндоскопического и другого оборудования. Такое право предоставляется при наличии соответствующей квалификации и подготовки в области выполняемых работ и в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнение работ по неразрушающему контролю изделий авиационной техники с использованием определенных методов контроля в соответствии с определенным квалификационным уровнем. Такое право, за исключением "метода красок", предоставляется при наличии соответствующей квалификации и подготовки в области конкретного метода неразрушающего контроля в соответствии с признанным в

Республике Беларусь стандартом и в соответствии с авторизацией, которая ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации. Право на проведение неразрушающего контроля "методом красок" предоставляется обладателю свидетельства авиационного инженера или авиационного техника с квалификационными отметками "B1" с удостоверенным рейтингом типа ВС и в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнению работ по ТО определенных типов ВС при выполнении международных полетов с обязательным предоставлениям прав по самостоятельному запуску вспомогательной силовой установки, выполнению работ по снятию (считыванию) полетной и речевой информации или их носителей и право подписи в ПТД с четким указанием на квалификационную отметку. Такое право предоставляется в целях обеспечения надлежащего уровня безопасности полетов при выполнении ТО бригадами авиационных инженеров, авиационных техников, направляемых в командировку в иностранное государство, при посадке ВС в аэропортах, аэродромах и площадках иностранного государства, где нет ИТП с соответствующей подготовкой (или услуги по ТО не предоставляются по иным причинам). Такое право предоставляется авиационным инженерам, авиационным техникам имеющим практический опыт работ по ТО не менее 3 лет после прохождения и оформления в документальном виде соответствующей подготовки и стажировки в организации по ТО, в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнению работ по противообледенительной обработке определенных типов ВС с четким указанием на квалификационную отметку. Такое право предоставляется при наличии соответствующей квалификации и подготовки в области выполняемых работ и в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнению работ по измерению массы и определению центровки ВС с четким указанием на квалификационную отметку. Такое право предоставляется при наличии соответствующей квалификации и подготовки в области выполняемых работ и в соответствии с авторизацией, которая ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнение лабораторных проверок и текущего ремонта изделий электро-, авиационного и радиоэлектронного оборудования (компонентов). Такое право предоставляется при наличии соответствующей квалификации и подготовки в области выполняемых работ и в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнение обслуживания, проверок и текущего ремонта компонентов ВС, кроме изделий электро-, авиационного и радиоэлектронного оборудования. Такое право предоставляется при наличии соответствующей квалификации и подготовки в области выполняемых работ и в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнение заправки горюче-смазочными материалами в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации с четким указанием на квалификационную отметку;

выполнение кондиционирования воздуха в пассажирских салонах и кабине экипажа в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнение подогрева авиадвигателей и систем ВС в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнение удаления снега и льда с поверхности ВС в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнение буксировки ВС с четким указанием на квалификационную отметку. Такое право предоставляется при наличии соответствующей квалификации и подготовки в области выполняемых работ в соответствии с требованиями введенной в действие типовой эксплуатационной документации ВС и в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнение запуска и опробования авиационных двигателей с четким указанием на квалификационную отметку. Такое право предоставляется при наличии соответствующей квалификации и подготовки в области выполняемых работ и в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнение сезонного обслуживания в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации с четким указанием на квалификационную отметку;

выполнение обслуживания при хранении в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнение самостоятельного запуска ВСУ с четким указанием на квалификационную отметку. Такое право предоставляется при наличии соответствующей подготовки и стажировки в организации по ТО и в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации. Право по самостоятельному запуску ВСУ предоставляется только для категорий "B2", "B2L";

выполнение стропальных работ. Такое право предоставляется при наличии соответствующей подготовки и стажировки в организации, имеющей право на выполнение такой подготовки, и в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнение работ по снятию (считыванию) полетной и речевой информации или их носителей с четким указанием на квалификационную отметку. Такое право предоставляется при наличии соответствующей подготовки в организации по ТО в области выполняемых работ и в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации;

выполнение других разовых и постоянных работ, перечень которых определяется организацией по ТО в соответствии с требованиями типовой эксплуатационной документации ВС, утвержденной программой ТО ВС, иными нормативными правовыми актами и организационно-распорядительной документацией, действующими в ГА Республики Беларусь, и которые в процессе авторизации установлены, ограничены или подтверждены и выполняются лично обладателем свидетельства и указанные в его удостоверении о допуске и в приказе по организации.

§ 6. Действительность квалификационных и особых отметок в свидетельстве авиационного инженера, свидетельстве авиационного техника

562. Квалификационная отметка, внесенная в пункты XIIa и XII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, сохраняет свою действительность при условии, если период времени, в течение которого обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника не осуществляет права, предусмотренные данной квалификационной отметкой, не превышает двадцать четыре месяца.

Осуществление прав, предусмотренных данной квалификационной отметкой, подтверждается практическим опытом по ТО в соответствии с требованиями

авиационных правил, регламентирующих порядок сертификации деятельности по ТО гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов, в части подтверждения необходимого практического опыта по ТО.

По истечении периода времени, указанного в части первой настоящего пункта, квалификационная отметка утрачивает свою действительность.

563. Особая отметка с четким указанием на квалификационную отметку, в отношении которой она внесена, сохраняет свою действительность при условии сохранения действительности квалификационной отметки.

564. Условия действительности особой отметки из указанных в пункте 561 настоящих Авиационных правил определяются введенной в действие типовой эксплуатационной документацией ВС, утвержденной программой ТО ВС, согласно положениям нормативных правовых актов и организационно-распорядительной документации, действующих в ГА Республики Беларусь, в соответствии с которыми данная особая отметка внесена.

565. При замене, продлении срока действия части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника квалификационные и особые отметки, утратившие свою действительность, не переносятся.

§ 7. Утверждение рейтингов типов ВС для свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника

566. Для обеспечения единого подхода в утверждении рейтинга типов ВС специально уполномоченным органом в области ГА формируется сводная таблица рейтингов типов ВС, применимая для их утверждения, и вводится в действие в ГА приказом руководителя специально уполномоченного органа в области ГА.

567. Рейтинг типа ВС включает все типы, модели, варианты ВС и двигателей.

568. Внесение определенного рейтинга типа ВС в пункт XII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника предназначено только для удостоверения прав, предоставленных квалификационной отметкой, при ТО определенных типов, моделей, вариантов ВС и их двигателей.

569. Осуществление контроля и внесение при необходимости изменений в сводную таблицу рейтингов типов ВС производит специально уполномоченный орган в области ГА.

570. Так как информация, представленная в сводной таблице рейтингов типов ВС, является постоянно изменяемой, ее актуальность подтверждается специально уполномоченным органом в области ГА при каждом ее использовании в соответствии с одобренными, валидированными или выданными специально уполномоченным органом в области ГА сертификатами типа ВС или другими одобрительными документами, одобренными специально уполномоченным органом в области ГА в соответствии с международными соглашениями.

571. Так как информация в сводной таблице рейтингов типов ВС является постоянно изменяемой, не все дополнительные сертификаты типа представлены в таблице рейтингов типов ВС.

572. В случае, если дополнительный сертификат типа касается установки двигателя, который относится к другой подкатегории квалификационной отметки, рейтинг нового типа ВС и его двигателя указывается в новой подкатегории квалификационной отметки.

573. В случае, если рейтинг типа ВС, полученный на основе дополнительного сертификата типа, еще не определен сводной таблицей рейтингов типов ВС, утверждение нового рейтинга типа ВС, который будет использоваться, производится по решению специально уполномоченного органа в области ГА.

574. В случае смешанных конструкций планеров ВС деревянная конструкция, покрытая тканью, считается подпадающей под определение деревянной конструкции. Для самолетов с комбинацией типов конструкций фюзеляжа, изготовленных из иных материалов, рейтинг типа ВС утверждается в соответствии с используемыми материалами.

575. Для целей прав, предоставляемых в отношении рейтингов типов ВС, вносимых в пункт XII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного

техника, все ВС классифицируются по следующим группам:

575.1. группа 1:

ВС сложной конструкции;

вертолеты с несколькими двигателями;

самолеты, оборудованные для полетов в воздушном пространстве с сокращенным минимумом вертикального эшелонирования (англ. Reduced Vertical Separation Minimum) (далее - RVSM);

ВС, оборудованные системами дистанционного управления полетом (англ. Fly-by-wire systems);

дирижабли;

другие ВС, для которых требуется утвержденный рейтинг типа ВС, если это определено специально уполномоченным органом в области ГА;

575.2. группа 2 - ВС, кроме входящих в группу 1 и принадлежащие к следующим подгруппам:

подгруппа 2a - самолеты с одним турбовинтовым двигателем;

подгруппа 2b - вертолеты с одним турбореактивным двигателем;

подгруппа 2c - вертолеты с одним поршневым двигателем;

575.3. группа 3:

самолеты с поршневыми двигателями, не входящие в группу 1;

негерметичные самолеты, оборудованные поршневыми двигателями и имеющие максимальную сертифицированную взлетную массу 2000 килограмм и менее;

575.4. группа 4:

планеры;

планеры с двигателем;

аэростаты;

дирижабли, не входящие в группу 1;

575.5. группа 5:

автожиры;

орнитоптеры;

мотодельтапланы;

парапланы;

другие летательные аппараты, не входящие по своему классу в группы 1 - 4.

576. К категории ВС "планер с двигателем" относятся:

планеры с двигателями, которые взлетают исключительно за счет своей энергии (самозапускающиеся планеры);

планеры с автономными двигателями;

туристические планеры с двигателем.

577. В отношении групп, подгрупп и категорий ВС предоставляются права, предоставляемые категориями квалификационных отметок в отношении групп, подгрупп и категорий ВС, согласно приложению 9.

578. Для самостоятельного осуществления прав, предусмотренных категориями квалификационных отметок в отношении типа ВС, обладателю свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника необходимо утвердить свое свидетельство соответствующим рейтингом типа ВС.

579. Для категорий "A", "B1", "B2" и "C" установлены следующие рейтинги типа ВС:

579.1. группа 1 ВС, кроме дирижаблей: для категорий "A1", "B1", "B2" и "C" - индивидуальный рейтинг типа ВС;

579.2. группа 1 ВС, дирижабли: для категорий "B3" и "B2" - индивидуальный рейтинг типа ВС;

579.3. группа 2 ВС:

для категорий "B1.1", "B1.3", "B1.4", "B2" и "C" - индивидуальный рейтинг типа ВС;

для категорий "B1.1", "B1.3", "B1.4", "B2", "B2L" и "C" - полный рейтинг подгруппы ВС;

для категорий "B1.1", "B1.3", "B1.4", "B2", "B2L" и "C" - рейтинг подгруппы по производителю ВС;

для категории "A1", "A3" и "A4" - индивидуальный рейтинг типа ВС;

579.4. группа 3 ВС:

для категорий "B1.2", "B2" и "C" - индивидуальный рейтинг типа ВС;

для категорий "B1.2", "B2", "B2L" и "C" - полный рейтинг группы 3 ВС;

для категории "B3" - полный рейтинг группы ВС "поршневые негерметичные самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой 2000 килограмм и ниже";

для категории "A2" - индивидуальный рейтинг типа ВС;

579.5. группа 4 ВС:

для категории "B3L" - индивидуальный рейтинг группы ВС;

для категорий "B2" и "B2L" - полный рейтинг группы 4 ВС;

579.6. группа 5 ВС:

для категории "B3L" в отношении автожиров, орнитоптеров и других летательных аппаратов, не входящих по своему классу в группы 1 - 4 ВС - индивидуальный рейтинг типа ВС;

для категории "B3L" в отношении мотодельтапланов, парапланов - индивидуальный рейтинг группы;

для категорий "B2" и "B2L" - полный рейтинг группы 5 ВС.

580. Для категорий "D1.1" и "D1.2" рейтинг типа ВС - индивидуальный рейтинг типа ВС.

581. Для утверждения рейтингов типа ВС требуется:

удовлетворительное завершение соответствующей подготовки (переподготовки) по типу ВС, включающей в себя теоретическую и практическую составляющую и относящуюся к категориям "A", "B1", "B2", "B2L" и "C", и удовлетворительное завершение соответствующей программы стажировки на рабочем месте в соответствии с требованиями авиационных правил, регламентирующих порядок сертификации деятельности по ТО гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов. В отношении категории "C" практическая составляющая подготовки (переподготовки) по типу ВС не требуется;

для категорий "B2" и "B3" в отношении дирижаблей группы 1 ВС, подготовка (переподготовка) по типу ВС, включающая все элементы, содержащиеся в их данных по ТО, определенные держателем сертификата типа;

в дополнение к требованиям абзаца второго настоящего пункта в отношении категорий "A", "B1", "B2" и "B3" для утверждения рейтинга типа первого типа ВС в данной категории или подкатегории, удовлетворительное завершение соответствующей программы стажировки на рабочем месте в соответствии с требованиями авиационных правил, регламентирующих порядок сертификации деятельности по ТО гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов, в части требований по стажировке на рабочем месте.

582. Право на выполнение работ по ТО авионических систем ВС в качестве допускающего и вспомогательного персонала, категория "B2L" в отношении ВС, не входящих в группу 1 ВС, предоставляется в случае утверждения как минимум одного из следующих рейтингов системы ВС:

радиосвязное оборудование, навигационное оборудование (англ. Communication, navigation);

приборное оборудование (англ. Instruments);

радиоэлектронное оборудование, системы наблюдения (англ. Surveillance systems);

автопилот (англ. Autoflight);

системы ВС (англ. Airframe systems).

583. Для осуществления прав в качестве допускающего персонала и выполнения работ по ТО авионических систем и электрооборудования ВС, в том числе и входящего в состав силовых установок и механических систем, включающих только простое тестирование для подтверждения их работоспособности, в отношении ВС, не входящих в группу 1 ВС, категория "B2L" подтверждается рейтингом системы ВС - "системы ВС".

Рейтинг системы ВС - "системы ВС" является единственным рейтингом системы ВС, который устанавливает право на выполнение работ в качестве допускающего персонала по самостоятельному выполнению работ по ТО авионических систем и электрооборудования ВС, входящих в состав силовых установок и механических систем, включающих только простое тестирование для подтверждения их работоспособности.

В отношении ВС, не входящих в группу 1 ВС, утверждение рейтингов систем ВС проводится раздельно или в любой их комбинации и основывается на демонстрации

практического опыта по ТО, который достаточен для подтверждения одного рейтинга системы ВС и репрезентативном выполнение работ (задач) по ТО, относящихся к каждому конкретному рейтингу системы ВС, которые включают устранение неисправностей (англ. troubleshooting), модификации или ремонт.

584. Для ВС групп 2 ВС и 3 ВС рейтинги типа ВС по решению специально уполномоченного органа в области ГА предоставляются после удовлетворительного завершения экзамена по типу ВС соответствующей категории "A", "B1", "B2", "B3" или "C" в соответствии с параграфом 9 настоящей главы в случае:

демонстрации практического опыта по ТО, относящегося к типу ВС. В этом случае практический опыт по ТО включает репрезентативное выполнение работ (задач) по ТО, относящихся к конкретной категории квалификационных отметок в соответствии с требованиями Авиационных правил, регламентирующих порядок сертификации деятельности по ТО гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов, в отношении подтверждения необходимого практического опыта по ТО - для категорий "B1" и "B2";

демонстрации практического опыта по ТО, относящегося к типу ВС. В этом случае практический опыт по ТО включает выполнение работ, входящих полностью или являющихся частью работ по оперативному ТО малой трудоемкости, работ по встрече и обеспечению стоянки, предполетному обслуживанию (работы по обеспечению вылета) и работ по устранению простых неисправностей - для категории "A".

Первый соответствующий экзамен по типу ВС проводится в соответствии с требованиями, распространяемыми на категории "B1" или "B2" - для категории "C".

585. Для ВС группы 2 ВС:

585.1. для категорий "B1" и "C" утверждение рейтингов типов подгрупп ВС по наименованию производителя ВС требует соблюдения требований к утвержденному рейтингу типов ВС как минимум для двух типов ВС одного и того же производителя ВС, которые вместе будут представлять репрезентативную подгруппу производителей ВС, это означает, что выбранные типы ВС охватывают технологии, относящиеся к подгруппе производителей ВС, в следующих областях:

системы управления полетом (механические органы управления или органы управления с гидромеханическим приводом или органы управления с электромеханическим приводом);

авиационные системы (аналоговые системы или цифровые системы);

конструкция (изготовленная из металла или композита или дерева).

В случаях, когда в одной и той же подгруппе производителя ВС используются очень разные типы ВС, для обеспечения адекватного представительства требуется охватить более двух типов ВС.

Для этой цели допускается использовать типы ВС одного производителя ВС, отнесенные к группе 1 ВС, при условии, что выбранные ВС относятся к той же подкатегории квалификационных отметок, для которой будет утвержден рейтинг типа ВС;

585.2. для утверждения полных рейтингов типов подгруппы ВС для категорий "B1" и "C" необходимо соблюдение требований к рейтингу типов ВС как минимум для трех типов ВС от разных производителей ВС, которые вместе представляют репрезентативную подгруппу, это означает, что выбранные типы ВС охватывают все технологии, относящиеся к подгруппе производителей ВС в следующих областях:

системы управления полетом (механические органы управления или органы управления с гидромеханическим приводом или органы управления с электромеханическим приводом);

авиационные системы (аналоговые системы или цифровые системы);

конструкция (изготовленная из металла или композита или дерева);

585.3. для рейтингов типов подгруппы производителей ВС термин "производитель ВС" означает держателя сертификата типа, указанного в сводной таблице рейтингов типов ВС.

В случае рейтинга типа, где рейтинг типа относится к держателю сертификата типа, состоящему из комбинации двух производителей ВС, которые производят аналогичные ВС, эта комбинация рассматривается как один производитель. Исходя из этого, когда обладателю свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного

техника удостоверяется тип производителя или рейтинг типа подгруппы производителей ВС, состоящий из комбинации производителей, он охватывает комбинацию таких производителей, и когда обладателю свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника удостоверяется рейтинг полной подгруппы, он охватывает не меньше трех ВС от разных производителей;

585.4. для категории "B2" утверждение рейтинга подгруппы ВС по производителям ВС и полных рейтингов подгрупп ВС требует демонстрации практического опыта по ТО, который включает репрезентативное выполнение работ (задач) по ТО, относящихся к категории "B2" и соответствующей подгруппе ВС и их производителей;

585.5. в отношении категорий "B2" и "B2L" с удостоверенным полным рейтингом, подгруппы 2b ВС - "вертолеты с одним турбореактивным двигателем" удостоверяется полным рейтингом подгруппы 2c ВС - "вертолеты с одним поршневым двигателем".

586. Для ВС группы 3 ВС:

586.1. утверждение полного рейтинга группы 3 ВС для категорий "B1", "B2", "B2L" и "C" требует демонстрации практического опыта по ТО, который включает репрезентативное выполнение работ (задач) по ТО, относящихся к категории "B1", "B2", "B2L" или "C" и к группе 3 ВС;

586.2. для категории "B1", если обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника не предоставит доказательств соответствующего практического опыта по ТО, включающего все конструкции планеров ВС, входящих в группу 3 ВС, на рейтинг группы 3 ВС распространяются следующие ограничения, которые вносятся в пункт XIII части Б свидетельства:

герметичные самолеты;

самолеты деревянной конструкции;

самолеты с металлической трубчатой конструкцией, покрытые тканью;

самолеты металлической конструкции;

самолеты с композитной структурой.

587. Для категории "B3":

587.1. утверждение рейтинга типа в отношении негерметичных самолетов, оборудованных поршневыми двигателями и имеющими максимальную сертифицированную взлетную массу 2000 килограмм и менее, требует демонстрации практического опыта по ТО, который включает репрезентативную выборку работ (задач) по ТО ВС, относящихся к категории "B3";

587.2. если обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника не предоставит доказательства соответствующего практического опыта по ТО, охватывающего полный рейтинг типа, включающий все конструкции планеров ВС, указанных в подпункте 587.1 настоящего пункта, на утверждение рейтинга типа распространяются следующие ограничения, которые вносятся в пункт XIII части Б свидетельства:

самолеты деревянной конструкции;

самолеты с металлической трубчатой конструкцией покрытые тканью;

самолеты металлической конструкции;

самолеты с композитной структурой.

588. Для ВС группы 4:

для категории "B3L" утверждение любого из индивидуальных рейтингов группы ВС требуется демонстрация практического опыта по ТО, который включает репрезентативное выполнение работ (задач) по ТО, относящихся к категории "B3L" и к группе 4 ВС;

для категории "B2" и "B2L" утверждение полного рейтинга группы 4 ВС требует демонстрации практического опыта по ТО, который включает репрезентативное выполнение работ (задач) по ТО, относящихся к категории "B2" и "B2L" и к группе 4 ВС;

для категории "B3L" в отношении рейтинга типа ВС "композитные планеры с двигателями и композитные ЛВС1" рейтинг предоставляется раздельно в зависимости от полученного практического опыта по ТО;

для категории "B3L" в отношении рейтинга типа ВС "планеры с двигателями и ЛВС1" рейтинг типа ВС утверждается раздельно в зависимости от полученного практического опыта по ТО;

для категории "B3L" и подкатегорий ВС группы 4 утверждение соответствующих рейтингов типа производится с ограничениями в зависимости от типа конструкции ВС, на которые распространяется полученный практический опыт по ТО. Утверждение рейтингов требует демонстрации практического опыта по ТО, который включает репрезентативное выполнение работ (задач) по ТО, относящихся к категории "B3L". Если обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника не представит доказательства соответствующего практического опыта по ТО, включающего все конструкции планеров ВС, входящих в группу 4 ВС, утвержденный рейтинг типа подлежит следующим ниже указанным ограничениям, которые вносятся в пункт XIII части Б свидетельства.

Для рейтингов "планеры" и "планеры с двигателем и ЛВС1" устанавливаются следующие ограничения:

ВС деревянной конструкции;

ВС с металлической трубчатой конструкцией, покрытые тканью;

ВС металлической конструкции;

ВС с композитной структурой.

Ограничения для рейтинга "аэростаты, наполненные газом" устанавливаются кроме аэростатов, наполненных газом, относящиеся к ЛВС1.

К дирижаблям, наполненным газом, отличным от ЛВС2 относятся дирижабли, которые не соответствуют хотя бы одному условию определения "ЛВС2", к дирижаблям, наполненным газом, входящим в категорию ЛВС2 - те дирижабли, которые соответствуют определению "ЛВС2".

589. Для ВС группы 5 рейтинги типа ВС по решению специально уполномоченного органа в области ГА предоставляются после:

удовлетворительного завершения соответствующей подготовки (переподготовки) по типу ВС, включающей в себя теоретическую и практическую составляющую и относящуюся к категории "B3L" и завершения соответствующей программы стажировки на рабочем месте в соответствии с требованиями авиационных правил, регламентирующих порядок сертификации деятельности по ТО гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов - для категории "B3L" индивидуальный рейтинг типа ВС для автожиров, орнитоптеров и других летательных аппаратов, не входящих по своему классу в группы 1 - 4;

удовлетворительного завершения экзамена по типу ВС в соответствии с параграфом 9 настоящей главы и демонстрации практического опыта по ТО, который включает репрезентативное выполнение работ (задач) по ТО, относящихся к категории "B3L" - для категории "B3L" индивидуальный рейтинг типа ВС для автожиров, орнитоптеров и других летательных аппаратов, не входящих по своему классу в группы 1 - 4;

демонстрации практического опыта по ТО, который включает репрезентативное выполнение работ (задач) по ТО, относящихся к категории "B3L" - для категории "B3L" индивидуальный рейтинг группы для мотодельтапланов, парапланов;

демонстрации практического опыта по ТО, который включает репрезентативное выполнение работ (задач) по ТО, относящихся к категории "B2" и "B2L" - для категорий "B2" и "B2L" утверждение полного рейтинга группы 5 ВС.

590. Для категорий "D1.1" и "D1.2" утверждение индивидуального рейтинга типа ВС предоставляется на основании:

действующего удостоверения или иного эквивалентного документа об окончании подготовки или иных квалификационных курсов в области обработки полетной информации в организациях, имеющих право на проведение соответствующего вида подготовки в объеме, необходимом для выполнения работ по обработке и первичному анализу полетной информации в соответствии с используемым специальным программным обеспечением, эксплуатируемыми типами ВС и их самописцев и систем регистрации полетной и звуковой информации;

допуска к самостоятельному выполнению работ по обработке и первичному анализу полетной информации, оформленного приказом организации по ТО или эксплуатантом ВС.

591. Рейтинг типа ВС включает все модели, варианты ВС и двигателей,

перечисленные в столбце "Рейтинг типа" сводной таблицы рейтингов типов ВС.

592. Специальная подготовка по типу ВС, охватывающая определенные, но не все модели, варианты ВС, включенные в один и тот же рейтинг типа ВС, является достаточной для подтверждения рейтинга типа ВС.

Специальная подготовка по различиям в моделях, вариантах ВС необходима для того, чтобы охватить различия между двумя разными типами ВС одного и того же производителя, как это определено УУО.

Для подтверждения достаточной компетенции обладателя свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, перед утверждением соответствующего рейтинга типа ВС программа специальной подготовки по разнице в моделях, вариантах ВС определяется УУО с учетом требований главы 66 настоящих Авиационных правил к теоретическому и практическому элементам программы специальной подготовки и утверждается специально уполномоченным органом в области ГА.

593. В случае освоения в отрасли новых типов авиационных изделий, когда подготовка (переподготовка) по типу ВС не проводится ни в одной утвержденной или одобренной организации, имеющей право на такой вид деятельности, такая подготовка осуществляется в рамках головных групп в организациях, ответственных за конструкцию типа или в организациях-изготовителях авиационных изделий, соответствующих требованиям статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь. В такие головные группы включают авиационных инженеров и авиационных техников, которые в дальнейшем будут так же проводить первоначальную стажировку на рабочем месте для данных типов ВС.

594. Причиной изменения утвержденного рейтинга типа ВС служит внесение изменений в данные сводной таблицы рейтингов типов ВС, которые влияют на уже выданные части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, утвержденные рейтинги типов ВС в части Б свидетельства изменяются при следующем продлении или при повторной выдаче, если нет срочной причины для изменения части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника.

595. К утверждению рейтингов типов ВС предъявляются основные требования к утверждению рейтингов типов ВС согласно приложению 10.

§ 8. Системы ВС

596. К системе авионики ВС относится система ВС, которая передает, обрабатывает, отображает или хранит аналоговые или цифровые данные с использованием линий передачи данных, шин данных, коаксиальных кабелей, беспроводной или другой среды передачи данных и включает в себя компоненты и разъемные соединения системы.

597. В общем случае системы авионики включают следующее:

автопилот (англ. Autoflight);

радиосвязное оборудование, радиолокационное оборудование и системы навигации (англ. Communication, Radar and Navigation);

приборное оборудование (англ. Instruments).

598. Приборное оборудование в общем случае включает в себя:

бортовые развлекательные системы (англ. Flight Entertainment Systems);

интегрированную модульную авионику (англ. IMA - Integrated Modular Avionics);

бортовые системы ТО (англ. On-Board Maintenance Systems);

информационные системы (англ. Information systems);

систему "Fly by Wire Systems" (относится к главе 27 "Управление полетом" ATA 2200);

независимые приборы и приборные системы ВС (англ. Independent instruments and instrument systems of aircraft);

системы регистрации полетных данных (англ. Flight recorder system);

волоконно-оптические системы управления (англ. Fibre Optic Control Systems).

599. К авиационному и радиоэлектронному оборудованию ВС, в общем, относится

приборное, электро- и радиоэлектронное оборудование ВС и системы навигации ВС.

600. К радиоэлектронному оборудованию ВС, в общем, относится радиосвязное оборудование, радиолокационное оборудование и системы радионавигации ВС.

601. К электрооборудованию ВС относятся источник электропитания ВС, система распределения электропитания между различными компонентами ВС, установленными на нем и соответствующими разъемными соединениями и системы освещения ВС.

602. При работе с электрическими кабелями и разъемными соединениями, которые являются частью электрооборудования ВС, в разрешенные типовые работы включены следующие:

проверка на целостность, проверка на сопротивление изоляции, восстановление целостности (англ. Continuity, insulation and bonding techniques and testing);

соединение электропроводки под давлением (обжимка) и проверка выполненных соединений электропроводки (англ. Crimping and testing of crimped joints);

демонтаж, монтаж контактов разъемных соединений (англ. Connector pin removal and insertion);

работы по защите электропроводки (англ. Wiring protection techniques).

§ 9. Экзамен по типу ВС для авиационных инженеров, авиационных техников

603. Для процедуры утверждения соответствующего рейтинга типа ВС по решению специально уполномоченного органа в области ГА проводится экзамен по типу ВС.

Экзамен по типу ВС не является экзаменом, проводимым как часть подготовки (переподготовки) на тип ВС, и проводится вместо подготовки (переподготовки) на тип ВС.

604. Проведение экзамена по типу ВС применяется только в том случае, когда проведение подготовки (переподготовки) по типу ВС вообще не проводится и не планируется ни в одной УУО и отсутствует теоретическая и практическая подготовка в организациях, ответственных за конструкцию типа, или в организациях-изготовителях авиационных изделий.

Если решение по проведению экзамена по типу ВС не будет принято, авиационный инженер, авиационный техник проходит курс специальной подготовки по типу ВС в УУО или в организациях, ответственных за конструкцию типа, или в организациях-изготовителях авиационных изделий, соответствующих требованиям статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

Экзамен по типу ВС проводится в УУО или в ВКК.

605. Процедура проведение экзамена по типу ВС в УУО проводится по требованиям, установленным УУО.

§ 10. Минимальные требования к персональному журналу учета практического опыта работ по ТО

606. Персональный журнал учета практического опыта работ по ТО является документом, подтверждающим практический опыт авиационного инженера, авиационного техника по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационной техники: ВС (самолетов, вертолетов), их оборудования, комплектующих изделий (систем и агрегатов), двигателей, авиационных тренажеров, средств наземного обслуживания ВС (далее, если не установлено иное, - изделия).

607. Персональный журнал учета практического опыта работ по ТО содержит следующие разделы:

607.1. содержание;

607.2. область применения;

607.3. личные данные лица, ведущего журнал:

607.4. внесение данных в журнал:

инструкция по заполнению;

ведение записей.

608. Персональный журнал учета практического опыта работ по ТО содержит следующую информацию:

подтверждение личной подписью авиационного инженера, авиационного техника,

который выполняет работы по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационной техники, в части достоверности личных данных и вносимой в журнал информации, отражающей практический опыт работ по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационной техники;

дата и место проведения работ по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационной техники;

тип ВС (изделия) и его регистрационный номер (серийный номер изделия);

ссылка на раздел программы ТО;

наименование работ;

номер карты-наряда или ее эквивалента.

609. Состояние и правильное ведение персонального журнала учета практического опыта работ по ТО обеспечиваются лицом, ответственным за ведение журнала.

610. Персональный журнал учета практического опыта работ по ТО допускается вести как на бумажных носителях, так и в электронном виде, с использованием автоматизированной системы, которая содержит как минимум все данные персонального журнала учета практического опыта работ по ТО, и если такая система разработана и документально внедрена в организации.

При ведении персонального журнала учета практического опыта работ по ТО на бумажном носителе записи вносятся шариковой или гелиевой ручкой с чернилами черного или синего цвета, в последовательном порядке, аккуратно и разборчиво. Исправления выполняются способом, обеспечивающим сохранение возможности прочтения исправляемой записи в соответствии с утвержденными процедурами авиационной организации.

611. Все графы персонального журнала учета практического опыта работ по ТО заполнены. Страницы персонального журнала учета практического опыта работ по ТО пронумерованы.

612. Персональный журнал учета практического опыта работ по ТО находится у обладателя свидетельства авиационного инженера, авиационного техника до прекращения своей деятельности по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационной техники.

ГЛАВА 31
ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ ВЫДАЧЕ УДОСТОВЕРЕНИЯ ДИСПЕТЧЕРА-СТАЖЕРА

613. Диспетчеру-стажеру, не имеющему свидетельства диспетчера по УВД, выданного в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил, до начала подготовки в эксплуатационных условиях МКК авиационной организации выдается удостоверение диспетчера-стажера с целью допуска к прохождению указанной подготовки на соответствующем рабочем месте.

614. Специально уполномоченный орган в области ГА и авиационные организации:

принимают соответствующие меры по обеспечению того, чтобы диспетчеры-стажеры не создавали опасности для аэронавигации, были адекватно подготовлены для стажировки на рабочем месте посредством предварительного обучения;

требуют, чтобы органы ОВД имели утвержденные специально уполномоченным органом в области ГА типовые программы стажировки на рабочем месте с описанием процессов, по которым диспетчеры-стажеры проходят стажировку; при этом одобренный курс стажировки содержит дисциплины, касающиеся квалификационной отметки, в соответствии с которым предусматривается осуществление профессиональной деятельности;

гарантируют, что диспетчер-стажер имеет удостоверение диспетчера-стажера по форме согласно приложению 11, дающее ему право предоставлять тот вид диспетчерского обслуживания, по которому он проходит стажировку на рабочем месте.

615. Удостоверение диспетчера-стажера выдается сроком на 12 месяцев.

616. Подготовка в органе ОВД начинается не позднее, чем по истечении 6 месяцев от даты выдачи удостоверения диспетчера-стажера.

617. МКК авиационной организации, выдавшая удостоверение диспетчера-стажера, продлевает удостоверение диспетчера-стажера не более чем на 12 месяцев, если подготовка в органе ОВД для получения свидетельства диспетчера по УВД и квалификационного допуска не была закончена до окончания срока действия удостоверения диспетчера-стажера. Для продления удостоверения диспетчера-стажера, а также в случае невыполнения требований пункта 616 настоящих Авиационных правил, кандидат успешно сдает в установленном порядке теоретические экзамены по дисциплинам, касающимся квалификационного допуска, в соответствии с которым предусматривается осуществлять УВД.

618. Срок действия удостоверения диспетчера-стажера прекращается после получения свидетельства диспетчера по УВД и присвоения квалификационной отметки.

619. Диспетчеру-стажеру по УВД не разрешается проходить подготовку в эксплуатационных условиях, если этот диспетчер-стажер не имеет действующее медицинское заключение третьего класса.

Диспетчеру-стажеру на получение квалификационной отметки "Диспетчер по организации воздушного движения" разрешается проходить подготовку при наличии медицинской справки о состоянии здоровья.

ГЛАВА 32
СВИДЕТЕЛЬСТВО ДИСПЕТЧЕРА ПО УВД

§ 1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства диспетчера по УВД

620. Перед выдачей свидетельства диспетчера по УВД требуется, чтобы кандидат отвечал требованиям главы 31 настоящих Авиационных правил, а также требованиям, налагаемым одной из квалификационных отметок, указанных в параграфе 2 настоящей главы. Лицо авиационного персонала ГА, не имеющее свидетельства диспетчера по УВД, не выполняет функции диспетчера по УВД, если оно отвечает тем же требованиям.

621. Возраст кандидата составляет не менее 21 года.

622. Кандидат на получение свидетельства диспетчера по УВД имеет диплом УУО о высшем или среднем специальном образовании или иной документ, подтверждающий прохождение курсов первоначальной подготовки диспетчеров по УВД.

623. Кандидат продемонстрировал уровень знаний, который соответствует уровню, установленному для обладателя свидетельства диспетчера по УВД в следующих областях:

623.1. воздушное право: правила и положения, касающиеся диспетчера по УВД;

623.2. оборудование УВД: принципы, использование и ограничения оборудования, применяемого в УВД;

623.3. общие знания:

принципы полета;

принципы эксплуатации и функционирования ВС, двигателей и систем;

характеристики ВС, имеющие отношение к деятельности в области УВД;

623.4. возможности человека: возможности человека, включая принципы КУО. Инструктивный материал по разработке учебных программ, касающихся возможностей человека, включая контроль факторов угрозы и ошибок, содержится в Doc 9683;

623.5. метеорология:

авиационная метеорология;

применение и понимание метеорологической документации и информации;

возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на выполнение полетов и их безопасность;

измерение высоты;

623.6. навигация: принципы аэронавигации; принципы, ограничения и точность навигационных систем и визуальных средств;

623.7. эксплуатационные правила:

процедуры УВД, связи, радиотелефонии и обмена фразеологией (штатные, нештатные и аварийные);

использование соответствующей авиационной документации; практические методы

обеспечения безопасности полета.

624. Кандидат успешно закончил подготовку по утвержденной программе и не менее 3 месяцев успешно прошел стажировку на рабочем месте под контролем, надлежащим образом аттестованного инструктора для проведения подготовки на рабочем месте (далее, если не установлено иное, - инструктор OJTI). Требования, установленные в параграфе 2 настоящей главы для получения квалификационных отметок диспетчера УВД, засчитываются в качестве части опыта, установленного в настоящем пункте. Квалификационные требования к инструкторам OJTI установлены в параграфе 6 настоящей главы.

625. Кандидат имеет действующее медицинское заключение третьего класса. Кандидат на получение свидетельства диспетчера по УВД с квалификационной отметкой согласно подпункту 627.4 пункта 627 настоящих Авиационных правил имеет действующее медицинское заключение по результатам медицинского освидетельствования.

§ 2. Категории квалификационных отметок диспетчера по УВД

626. Квалификационные отметки свидетельства диспетчера по УВД включают следующие категории:

626.1. отметки свидетельства диспетчера аэродрома:

"диспетчер аэродрома - визуальные полеты" (ADV);

"диспетчер аэродрома - полеты по приборам" (ADI);

626.2. отметки свидетельства диспетчера подхода:

"диспетчер подхода с использованием средств наблюдения" (APS);

"диспетчер подхода с использованием процедурного контроля" (APP);

626.3. отметки свидетельства диспетчера района:

"диспетчер района с использованием средств наблюдения" (ACS);

"диспетчер района с использованием процедурного контроля" (ACP);

"диспетчер полетно-информационного обслуживания" (FIS);

626.4. отметки свидетельства диспетчера по ОВД "диспетчер по организации воздушного движения" (ATM SO).

Всемирная метеорологическая организация установила требования для персонала, проводящего метеорологические наблюдения, которые распространяются на диспетчеров по УВД, предоставляющих такой вид обслуживания.

§ 3. Требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки в свидетельство диспетчера по УВД

627. Кандидат продемонстрировал уровень знаний, который соответствует предоставляемым правам в следующих областях в той степени, в какой они затрагивают круг служебных обязанностей:

627.1. квалификационная отметка "диспетчер аэродрома - визуальные полеты", "диспетчер аэродрома - полеты по приборам":

генеральный план аэродрома;

физические характеристики и визуальные средства;

структура воздушного пространства;

применяемые правила, процедуры и источники информации;

аэронавигационные средства;

оборудование УВД и его использование;

рельеф местности и характерные наземные ориентиры;

характерные особенности воздушного движения;

особые явления погоды;

планы действий в аварийной обстановке и поисково-спасательных операциях;

дополнительно для квалификационной отметки "диспетчер аэродрома - полеты по приборам" - в соответствии с требованиями подпункта 627.3 настоящего пункта;

627.2. квалификационные отметки "диспетчер подхода с использованием процедурного контроля", "диспетчер района с использованием процедурного контроля" и "диспетчер полетно-информационного обслуживания":

структура воздушного пространства;
применяемые правила, процедуры и источники информации;
аэронавигационные средства;
оборудование УВД и его использование;
рельеф местности и характерные наземные ориентиры;
характерные особенности воздушного движения и потока движения;
особые явления погоды;
планы действий в аварийной обстановке и поисково-спасательных операциях;

627.3. квалификационные отметки "диспетчер подхода с использованием средств наблюдения" и "диспетчер района с использованием средств наблюдения": кандидат отвечает требованиям, установленным в подпункте 627.2 настоящего пункта, в той степени, в какой они затрагивают служебные обязанности, и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует предоставляемым правилам в следующих дополнительных областях:

принципы, использование и ограничения соответствующих систем наблюдения и связанного с ними оборудования;

процедуры предоставления обслуживания воздушного движения на основе наблюдения, при необходимости, включая правила выдерживания соответствующей высоты полета над местностью;

627.4. квалификационная отметка "диспетчер по организации воздушного движения":

структура воздушного пространства;
применяемые правила, процедуры и источники информации;
оборудование на рабочем месте и порядок его использования;
особые явления погоды;
планы действий в аварийной обстановке и поисково-спасательных операциях.

§ 4. Опыт

628. Кандидат успешно закончил курс подготовки по утвержденной программе и успешно обеспечивал под руководством назначенного инструктора:

УВД в отношении квалификационной отметки "диспетчер аэродрома - визуальные полеты", "диспетчер аэродрома - полеты по приборам": аэродромное диспетчерское обслуживание в течение не менее 90 ч или одного месяца, в зависимости от того, что наступит позднее, в подразделении, в отношении которого запрашивается данная отметка;

УВД в отношении квалификационной отметки "диспетчер подхода с использованием процедурного контроля", "диспетчер подхода с использованием средств наблюдения", "диспетчер района с использованием процедурного контроля" или "диспетчер района с использованием средств наблюдения": диспетчерское обслуживание, в отношении которого запрашивается данная отметка, в течение не менее 180 ч или 3 месяцев, в зависимости от того, что наступит позднее, в подразделении, в отношении которого запрашивается квалификационная отметка;

обслуживание воздушного движения в отношении квалификационной отметки "диспетчер полетно-информационного обслуживания", в отношении которого запрашивается данная отметка, в течение не менее 180 ч или 3 месяцев, в зависимости от того, что наступит позднее, в подразделении, в отношении которого запрашивается квалификационная отметка;

выполнение функций в отношении квалификационной отметки "диспетчер по организации воздушного движения" в течение не менее 90 часов или одного месяца, в зависимости от того, что наступит позднее, в подразделении, в отношении которого запрашивается данная отметка.

Если права квалификационной отметки "диспетчер контроля подхода с использованием средств наблюдения" включают работу с обзорным радиолокатором подхода, то указанный опыт работы включает обеспечение не менее 25 заходов на посадку по индикатору кругового обзора с использованием оборудования обзора такого типа, который применяется в подразделении, в отношении которого запрашивается

квалификационная отметка, и под руководством надлежащим образом аттестованного диспетчера-инструктора.

629. Опыт работы, указанный в пункте 628 настоящих Авиационных правил, получают в течение 6 месяцев, со дня начала стажировки.

630. Если кандидат уже имеет квалификационную отметку диспетчера по УВД другой категории или ту же самую квалификационную отметку по другому подразделению, специально уполномоченный орган в области ГА определяет возможность и при положительном решении степень снижения требований к опыту, установленных в главе 31 настоящих Авиационных правил.

631. Кандидат продемонстрировал умения, способность принимать решения и выполнять обязанности, требуемые для обеспечения безопасного, упорядоченного и оперативного диспетчерского обслуживания на уровне, соответствующем предоставляемым правам, включая распознавание и КУО. Инструктивный материал по применению принципов контроля факторов угрозы и ошибок содержится в дополнении С к главе 3 Doc 9868, в главе 2 части II Doc 9683 и в циркуляре 314 ИКАО.

632. Если одновременно запрашиваются две и более квалификационные отметки диспетчера по УВД, специально уполномоченный орган в области ГА определяет применяемые требования на основе требований в отношении каждой квалификационной отметки. Эти требования соответствуют наиболее жестким требованиям по запрашиваемым квалификационным отметкам.

§ 5. Права обладателя квалификационной отметки в свидетельстве диспетчера по УВД и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

633. При условии соблюдения требований, указанных в параграфах 5, 6, 9 главы 2 и пункте 31 настоящих Авиационных правил, обладатель свидетельства диспетчера УВД с внесенными в него одной или несколькими ниже указанными квалификационными отметками имеет права, указанные в настоящем параграфе.

634. Диспетчер по УВД, обладающий квалификационной отметкой "Диспетчера аэродрома - визуальные полеты" (ADV), имеет право осуществлять УВД на аэродроме, где:

отсутствуют опубликованные схемы вылета или захода на посадку по приборам;

отсутствует установленный диспетчерский пункт подхода;

отсутствует обеспечение диспетчерского обслуживания подхода с районного диспетчерского центра.

635. Квалификационная отметка "Диспетчера аэродрома - визуальные полеты" (ADV) не имеет связанных дополнительных квалификационных допусков.

636. Диспетчер по УВД, обладающий квалификационной отметкой "Диспетчер аэродрома - полеты по приборам" (ADI), имеет право осуществлять УВД на аэродроме, где:

опубликованы процедуры вылета и захода на посадку по приборам;

имеется объединенный с TWR ("Вышкой") диспетчерский пункт подхода или обеспечение диспетчерского обслуживания подхода предоставляется районным диспетчерским центром.

637. Квалификационная отметка "Диспетчер подхода с использованием процедурного контроля" (APP) дает ее обладателю право обеспечивать обслуживание воздушного движения прибывающих, вылетающих или транзитных ВС в узловом диспетчерском районе и (или) контролируемой зоне без использования средств наблюдения на аэродроме или аэродромах, по которым аттестован данный обладатель свидетельства, в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, находящегося под юрисдикцией диспетчерского органа, обеспечивающего диспетчерское обслуживание подхода.

638. Квалификационная отметка "Диспетчер подхода с использованием средств наблюдения" (APS) дает ее обладателю право осуществлять обслуживание воздушным движением для прибывающих, вылетающих или транзитных ВС с использованием средств наблюдения и (или) контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания подхода с использованием соответствующих средств наблюдения на аэродроме или

аэродромах, по которым аттестован данный обладатель свидетельства, в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, находящегося под юрисдикцией диспетчерского органа, обеспечивающего диспетчерское обслуживание подхода.

639. Квалификационная отметка "Диспетчер района с использованием процедурного контроля" (ACS) дает право ее обладателю осуществлять диспетчерское обслуживание района УВД с использованием средств наблюдения в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, по которому аттестован данный обладатель свидетельства.

640. Квалификационная отметка "Диспетчер полетно-информационного обслуживания" (FIS) дает право ее обладателю осуществлять полетно-информационное обслуживание воздушного движения в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, по которому аттестован данный обладатель свидетельства.

641. Квалификационная отметка "Диспетчер по организации воздушного движения" (ATM SO) дает право осуществлять функции по планированию полетов и использованию воздушного пространства, координированию деятельности пользователей воздушного пространства и органов ОВД.

642. Обладатель свидетельства диспетчера по УВД получает дополнительные отметки органа ОВД, определяющие рабочее место или сектор, на которых он предоставляет обслуживание воздушного движения, в соответствии с квалификационной отметкой, при условии, что кандидат:

успешно прошел стажировку персонала на соответствующем дополнительном диспетчерском пункте (рабочем месте, секторе УВД);

продемонстрировал необходимый уровень знаний в предоставлении обслуживания воздушного движения на диспетчерском пункте (рабочем месте, секторе УВД).

§ 6. Допуск инструктора OJTI

643. Кандидат на получение допуска к инструкторской работе на рабочем месте (далее - кандидат OJTI):

обладает действующим свидетельством диспетчера по УВД и имеет действующую квалификационную отметку на соответствующем рабочем месте;

обладает опытом работы не менее 3 лет с квалификационной отметкой по которой будет проводить стажировку;

успешно прошел первоначальную подготовку для диспетчеров-инструкторов по проведению стажировки персонала на рабочем месте в УУО;

проходит проверку практических навыков под руководством экзаменатора ATCE.

Проверка кандидата OJTI не осуществляется лицом, участвующим в его подготовке.

644. Обладателю действующего свидетельства диспетчера по УВД с допуском инструктора OJTI разрешается проводить подготовку персонала в органе ОВД.

645. Инструктор OJTI имеет право проводить стажировку в органе ОВД для получения (замены) свидетельства диспетчера по УВД, присвоения квалификационной отметки и внесения в него допуска.

646. Инструктору OJTI необходимо:

участвовать в разработке программ профессиональной подготовки на производстве персонала ОВД;

повышать квалификацию в УУО по программе "Диспетчер-инструктор" один раз в пять лет.

В случае несоблюдения требований к периодичности прохождения данной подготовки квалификационная отметка считается недействительной.

§ 7. Допуск инструктора STDI

647. Лица, имеющие STDI вправе осуществлять практическую подготовку на диспетчерском тренажере.

648. Если владелец STDI осуществляет подготовку к стажировке на рабочем месте

(pre-OJT), он имеет или имел ранее соответствующий допуск органа ОВД.

649. Владельцы STDI осуществляют деятельность только, если они:

продемонстрировали надлежащие знания действующих операционных процедур соответствующего органа ОВД;

имеют навыки инструкторской работы по тем процедурам, по которым они намерены проводить подготовку.

650. Кандидатам на получение STDI необходимо иметь опыт работы диспетчером по УВД не менее двух лет и пройти курс первоначальной подготовки диспетчеров-инструкторов по практической подготовке в УУО.

651. Владельцу STDI следует повышать квалификацию в УУО по программе "Диспетчер-инструктор" один раз в пять лет.

§ 8. Допуск ATCE

652. Допуск ATCE присваивается специально уполномоченным органом в области ГА сроком на 2 года.

653. Кандидату для присвоения допуска ATCE необходимо:

иметь действующее свидетельство диспетчера по УВД;

иметь достаточные знания согласно имеющимся действующим квалификационным отметкам;

приобрести опыт работы инструктором OJTI не менее 5 лет;

успешно пройти первоначальную подготовку по утвержденной программе в УУО.

654. Содержание первоначальной (повторной) подготовки включает, помимо прочего:

нормативные требования, включая новые правила;

процессы и процедуры экзамена (включая формы экзамена);

оценку компетентности.

В обязанности ATCE входит участие в проведении теоретических экзаменов, принятии зачетов и проверок практических навыков.

ГЛАВА 33
СВИДЕТЕЛЬСТВО СОТРУДНИКА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ/ПОЛЕТНОГО ДИСПЕТЧЕРА

§ 1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера

655. Кандидат для получения свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера не моложе 21 года:

имеет документ об образовании;

владеет русским языком;

состоит в трудовых отношениях с нанимателем (авиационной организацией);

не имеет непогашенную или неснятую судимость;

имеет медицинскую справку о состоянии здоровья.

656. Кандидат для получения свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера прошел подготовку по утвержденной программе в УУО, необходимую для выполнения функций сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера в соответствии с присвоенной квалификационной отметкой.

657. Кандидат на получение свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера:

657.1. проработал в общей сложности два года на одной или нескольких (в любом сочетании) перечисленных ниже должностях при условии, что при любом сочетании опыта период работы в любой из перечисленных должностей составляет не менее одного года:

член летного экипажа ВС коммерческой авиации;

метеоролог в организации, обеспечивающей полеты ВС коммерческой авиации;

диспетчер по УВД или руководитель сотрудника по обеспечению полетов/полетного

диспетчера или службы производства полетов ВС коммерческой авиации;

657.2. проработал один год в качестве специалиста, оказывающего помощь в обслуживании полетов ВС коммерческой авиации;

657.3. успешно закончил курс подготовки по утвержденной программе.

658. Кандидат проработал под наблюдением сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера не менее 90 рабочих дней на протяжении 6 месяцев непосредственно перед подачей заявления.

§ 2. Квалификационные отметки, вносимые в свидетельство сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера

659. Для выполнения функций сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера в свидетельство вносятся следующие квалификационные отметки:

ведущий специалист по обеспечению полетов;

помощник по обеспечению полетов.

660. Для выполнения служебных обязанностей по направлениям деятельности сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера с квалификационной отметкой помощник по обеспечению полетов, в свидетельство вносятся особые отметки:

обеспечение и контроль оперативного плана полетов;

обеспечение и планирование полетов;

контроль (наблюдение) за полетами;

сопровождение полетов;

слежение за полетами;

метеорологическое обеспечение;

аэронавигационное обеспечение;

обеспечение данными летно-технических характеристик;

обеспечение центровки и загрузки.

§ 3. Требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки ведущего специалиста по обеспечению полетов

661. Кандидат продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю квалификационной отметки, в следующих областях:

661.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера;

соответствующие правила и процедуры обслуживания воздушного движения;

661.2. общие знания по ВС:

принципы работы двигателей самолетов, систем и приборного оборудования, взлетно-посадочные характеристики эксплуатируемых ВС;

эксплуатационные ограничения самолетов и двигателей;

перечень минимального оборудования;

радиоэлектронное оборудование на эксплуатируемых ВС;

навигационное оборудование на эксплуатируемых ВС;

661.3. расчет летных характеристик, процедуры планирования и загрузка:

влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики ВС; расчеты массы и центровки;

оперативное планирование полета; расчеты расхода топлива и продолжительности полета по топливу; процедуры выбора запасного аэропорта; управление крейсерским полетом по маршруту; увеличенная дальность полета; особые аэродромы;

подготовка и представление планов полета; отслеживание полета;

основные принципы систем планирования с помощью компьютеров;

661.4. возможности человека применительно к обязанностям диспетчера, включая принципы КУО;

661.5. метеорология:

авиационная метеорология;

перемещение областей низкого и высокого давления;

структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полета по маршруту и посадки, сезонные метеорологические условия и опасности;

понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; коды и сокращения; правила получения и использование метеорологической информации;

влияние метеорологических условий на работу радиоэлектронного оборудования ВС;

661.6. принципы аэронавигации и особенно правила выполнения полета по ППП;

661.7. эксплуатационные правила:

пользование аэронавигационной документацией;

эксплуатационные процедуры перевозки обычных и опасных грузов;

процедуры, касающиеся авиационных происшествий и инцидентов; правила полетов в аварийной ситуации;

процедуры, связанные с актами незаконного вмешательства и диверсиями в отношении ВС;

система управления безопасностью полетов в авиакомпании; руководство по производству полетов;

авиационная терминология;

661.8. принципы полета, относящиеся к соответствующей категории ВС;

661.9. правила ведения связи с ВС и соответствующими наземными станциями.

662. Кандидат продемонстрировал свою способность:

производить точные и приемлемые с эксплуатационной точки зрения анализы погоды на основе серий ежедневных синоптических карт и сводок погоды; обеспечивать проведение обоснованных с эксплуатационной точки зрения инструктажей об условиях погоды, преобладающих в районах конкретной воздушной трассы; прогнозировать погоду для коммерческой авиации, уделяя особое внимание аэропортам назначения и запасным аэропортам;

определять оптимальную траекторию полета для данного участка и готовить точные, заполненные от руки и (или) с помощью компьютера планы полетов;

обеспечивать оперативный контроль и оказывать все прочие виды помощи при полетах в неблагоприятных метеорологических условиях в соответствии с обязанностями обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера;

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок;

оказывать помощь КВС в подготовке к полету и обеспечивать предоставление необходимой и соответствующей информации;

оказывать помощь КВС в подготовке рабочего плана полета (OFP/CFP) и плана полета для органов УВД (ATS flight plan), подписывать, когда это применимо, и представлять план полета соответствующему органу УВД;

с помощью соответствующих средств обеспечивать КВС в полете информацией, которая необходима для безопасного выполнения полета;

инициировать выполнение процедур, предусмотренных руководством по производству полетов, в случае аварийной обстановки, избегая при этом принятия любого действия, которое противоречило бы правилам УВД;

передавать КВС информацию, касающуюся безопасности полетов, которая необходима для безопасного выполнения полета, включая информацию, касающуюся любых изменений плана полета, необходимость которых возникает в ходе этого полета.

§ 4. Требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки помощника по обеспечению полетов

663. Квалификационная отметка помощника по обеспечению полетов предусматривает выполнение служебных обязанностей по функциям определенных особыми отметками.

664. Кандидат продемонстрировал уровень знаний, который соответствует предоставляемым правам, в следующих областях и в той степени, в какой они затрагивают круг служебных обязанностей:

664.1. особая отметка - обеспечение и контроль оперативного плана полетов:

664.1.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера;

соответствующие правила и процедуры обслуживания воздушного движения;

664.1.2. эксплуатационные правила:

пользование аэронавигационной документацией;

эксплуатационные процедуры перевозки обычных и опасных грузов;

процедуры, касающиеся авиационных происшествий и инцидентов; правила полетов в аварийной ситуации;

процедуры, связанные с актами незаконного вмешательства и диверсиями в отношении ВС;

система управления безопасностью полетов в авиакомпании; руководство по производству полетов;

авиационная терминология;

664.1.3. планирование и мониторинг полетов:

оперативное планирование полета;

расчеты расхода топлива и продолжительности полета по топливу;

процедуры выбора запасного аэропорта; управление крейсерским полетом по маршруту;

увеличенная дальность полета; особые аэродромы;

подготовка и представление планов полета;

отслеживание полета;

основные принципы систем планирования с помощью компьютеров;

664.2. особая отметка - обеспечение и планирование полетов:

664.2.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера;

соответствующие правила и процедуры обслуживания воздушного движения;

664.2.2. эксплуатационные правила:

пользование аэронавигационной документацией;

эксплуатационные процедуры перевозки обычных и опасных грузов;

процедуры, касающиеся авиационных происшествий и инцидентов;

правила полетов в аварийной ситуации;

процедуры, связанные с актами незаконного вмешательства и диверсиями в отношении ВС;

система управления безопасностью полетов в авиакомпании;

руководство по производству полетов;

авиационная терминология;

664.2.3. метеорология:

авиационная метеорология;

перемещение областей низкого и высокого давления;

структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полета по маршруту и посадки, сезонные метеорологические условия и опасности;

понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов;

коды и сокращения; правила получения и использование метеорологической информации;

влияние метеорологических условий на работу радиоэлектронного оборудования ВС;

664.2.4. принципы аэронавигации и, особенно, правила выполнения полета по ППП;

664.2.5. общие знания о ВС:

принципы работы двигателей самолетов, систем и приборного оборудования, взлетно-посадочные характеристики эксплуатируемых ВС;

эксплуатационные ограничения самолетов и двигателей;

перечень минимального оборудования;

радиоэлектронное оборудование на эксплуатируемых ВС;

навигационное оборудование на эксплуатируемых ВС;

664.2.6. планирование и мониторинг полетов:

оперативное планирование полета;

расчеты расхода топлива и продолжительности полета по топливу;

процедуры выбора запасного аэропорта;

управление крейсерским полетом по маршруту;

увеличенная дальность полета;

особые аэродромы;

подготовка и представление планов полета;

отслеживание полета;

основные принципы систем планирования с помощью компьютеров;

664.2.7. возможности человека:

возможности человека применительно к обязанностям диспетчера, включая принципы КУО;

664.3. особая отметка - контроль (наблюдение) за полетами:

664.3.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера;

соответствующие правила и процедуры обслуживания воздушного движения;

664.3.2. планирование и мониторинг полетов:

оперативное планирование полета;

расчеты расхода топлива и продолжительности полета по топливу;

процедуры выбора запасного аэропорта;

управление крейсерским полетом по маршруту;

увеличенная дальность полета; особые аэродромы;

подготовка и представление планов полета;

отслеживание полета;

основные принципы систем планирования с помощью компьютеров;

664.4. особая отметка - сопровождение полетов:

664.4.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера;

соответствующие правила и процедуры обслуживания воздушного движения;

664.4.2. планирование и мониторинг полетов:

оперативное планирование полета;

расчеты расхода топлива и продолжительности полета по топливу; процедуры выбора запасного аэропорта;

управление крейсерским полетом по маршруту; увеличенная дальность полета; особые аэродромы;

подготовка и представление планов полета;

отслеживание полета;

основные принципы систем планирования с помощью компьютеров;

664.4.3. летные характеристики:

влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики ВС;

расчеты массы и центровки;

664.5. особая отметка - слежение за полетами:

664.5.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера;

соответствующие правила и процедуры обслуживания воздушного движения;

664.5.2. эксплуатационные правила:

пользование аэронавигационной документацией;

эксплуатационные процедуры перевозки обычных и опасных грузов;

процедуры, касающиеся авиационных происшествий и инцидентов;

правила полетов в аварийной ситуации;

процедуры, связанные с актами незаконного вмешательства и диверсиями в отношении ВС;

система управления безопасностью полетов в авиакомпании;
руководство по производству полетов;
авиационная терминология;
664.5.3. планирование и мониторинг полетов:
оперативное планирование полета;
расчеты расхода топлива и продолжительности полета по топливу;
процедуры выбора запасного аэропорта;
управление крейсерским полетом по маршруту;
увеличенная дальность полета;
особые аэродромы;
подготовка и представление планов полета;
отслеживание полета;
основные принципы систем планирования с помощью компьютеров;
664.5.4. летные характеристики:
влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики ВС;
расчеты массы и центровки;
664.5.5. принципы аэронавигации и особенно правила выполнения полета по ППП;
664.5.6. перевозка опасных грузов воздушным транспортом:
эксплуатационные процедуры перевозки опасных грузов;
обеспечения безопасности перевозок опасных грузов воздушным транспортом;
оформление перевозочных документов;
664.5.7. возможности человека:
возможности человека применительно к обязанностям диспетчера, включая принципы КУО;
664.6. особая отметка - метеорологическое обеспечение:
664.6.1. воздушное право:
правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера;
соответствующие правила и процедуры обслуживания воздушного движения;
664.6.2. эксплуатационные правила:
пользование аэронавигационной документацией;
эксплуатационные процедуры перевозки обычных и опасных грузов;
процедуры, касающиеся авиационных происшествий и инцидентов; правила полетов в аварийной ситуации;
процедуры, связанные с актами незаконного вмешательства и диверсиями в отношении ВС;
система управления безопасностью полетов в авиакомпании;
руководство по производству полетов;
авиационная терминология;
664.6.3. метеорология:
авиационная метеорология;
перемещение областей низкого и высокого давления;
структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полета по маршруту и посадки, сезонные метеорологические условия и опасности;
понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; коды и сокращения;
правила получения и использование метеорологической информации;
влияние метеорологических условий на работу радиоэлектронного оборудования ВС;
664.6.4. летные характеристики:
влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики ВС;
расчеты массы и центровки;
664.7. особая отметка - аэронавигационное обеспечение:
664.7.1. воздушное право:
правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера;

соответствующие правила и процедуры обслуживания воздушного движения;

664.7.2. принципы аэронавигации и особенно правила выполнения полета по ППП;

664.8. особая отметка - обеспечение данными летно-технических характеристик:

664.8.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера;

соответствующие правила и процедуры обслуживания воздушного движения;

664.8.2. эксплуатационные правила:

пользование аэронавигационной документацией;

эксплуатационные процедуры перевозки обычных и опасных грузов;

процедуры, касающиеся авиационных происшествий и инцидентов;

правила полетов в аварийной ситуации;

процедуры, связанные с актами незаконного вмешательства и диверсиями в отношении ВС;

система управления безопасностью полетов в авиакомпании; руководство по производству полетов;

авиационная терминология;

664.8.3. общие знания о ВС:

принципы работы двигателей самолетов, систем и приборного оборудования, взлетно-посадочные характеристики эксплуатируемых ВС;

эксплуатационные ограничения самолетов и двигателей;

перечень минимального оборудования;

радиоэлектронное оборудование на эксплуатируемых ВС;

навигационное оборудование на эксплуатируемых ВС;

664.8.4. летные характеристики:

влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики ВС;

расчеты массы и центровки;

664.9. особая отметка - обеспечение центровки и загрузки:

664.9.1. воздушное право:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера;

соответствующие правила и процедуры обслуживания воздушного движения;

664.9.2. эксплуатационные правила:

пользование аэронавигационной документацией;

эксплуатационные процедуры перевозки обычных и опасных грузов;

процедуры, касающиеся авиационных происшествий и инцидентов;

правила полетов в аварийной ситуации;

процедуры, связанные с актами незаконного вмешательства и диверсиями в отношении ВС;

система управления безопасностью полетов в авиакомпании; руководство по производству полетов;

авиационная терминология;

664.9.3. общие знания о ВС:

принципы работы двигателей самолетов, систем и приборного оборудования, взлетно-посадочные характеристики эксплуатируемых ВС;

эксплуатационные ограничения самолетов и двигателей;

перечень минимального оборудования;

радиоэлектронное оборудование на эксплуатируемых ВС;

навигационное оборудование на эксплуатируемых ВС;

664.9.4. летные характеристики:

влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики ВС;

расчеты массы и центровки;

664.9.5. перевозка опасных грузов воздушным транспортом:

эксплуатационные процедуры перевозки опасных грузов;

обеспечения безопасности перевозок опасных грузов воздушным транспортом;

оформление перевозочных документов.

§ 5. Права обладателя свидетельства и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

665. При условии соблюдения требований, указанных в параграфах 4, 5, и 7 главы 2 настоящих Авиационных правил, обладатель свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера имеет право выполнять функции сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера в любом районе при условии, что он отвечает требованиям, установленным в Приложении 6 к Чикагской конвенции и соответствующими авиационными правилами, а также при условии, что с момента последней специальной подготовки прошло не более 36 месяцев.

§ 6. Срок действия, возобновление действия и аннулирование квалификационных и особых отметок

666. Квалификационные и особые отметки теряют силу:

если сотрудник по обеспечению полетов/полетный диспетчер не осуществляет права, предусмотренные квалификационной или особой отметкой, в течение 6 месяцев;

если квалификационная или особая отметка аннулирована.

667. Квалификационная или особая отметка остается недействительной до тех пор, пока вновь не будет установлена способность сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера осуществлять права, предусмотренные квалификационной или особой отметкой.

Если срок действия квалификационных или особых отметок по каким-либо причинам был приостановлен, для возобновления квалификационных или особых отметок необходимо пройти стажировку на рабочем месте.

668. Квалификационная отметка сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера аннулируется после наступления общеустановленного законодательством пенсионного возраста.

РАЗДЕЛ VI
ТРЕБОВАНИЯ К СВИДЕТЕЛЬСТВАМ

ГЛАВА 34
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

669. Свидетельства, выданные специально уполномоченным органом в области ГА авиационному персоналу ГА согласно соответствующим положениям настоящих Авиационных правил, отвечают одному из следующих требований, указанных в настоящем разделе:

свидетельства, выданные на бланках документа с определенной степенью защиты или другом материале, включая пластиковые карточки;

электронные свидетельства авиационного персонала ГА на автономных мобильных электронных устройствах визуального отображения информации.

670. Специально уполномоченный орган в области ГА обеспечивает аккуратность и четкость внесения записей в свидетельство с целью ясного и однозначного определения предоставляемых свидетельством прав и сроков действия свидетельства и внесенных квалификационных отметок.

671. Не допускается вносить в свидетельства записи, не предусмотренные настоящими Авиационными правилами.

672. Полномочия по внесению записей в свидетельство авиационного персонала ГА, выданное в соответствии с требованиями Приложения 1 к Чикагской конвенции и настоящих Авиационных правил, предоставляются только специально уполномоченному органу в области ГА, который выдал данное свидетельство.

673. Учетная документация эксплуатанта или личные летные книжки членов экипажа, которые можно успешно использовать для учета поддержания уровня квалификации и регистрации предыдущего опыта, как правило, отсутствуют на борту ВС при выполнении международных полетов.

ГЛАВА 35
ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ СВИДЕТЕЛЬСТВ, ВЫДАННЫХ НА БЛАНКАХ ДОКУМЕНТА С ОПРЕДЕЛЕННОЙ СТЕПЕНЬЮ ЗАЩИТЫ НА ПЕРВОСОРТНОЙ БУМАГЕ ИЛИ ДРУГОМ ПОДХОДЯЩЕМ МАТЕРИАЛЕ, ВКЛЮЧАЯ ПЛАСТИКОВЫЕ КАРТОЧКИ

674. Свидетельство состоит из части А и приложения к свидетельству - части Б, которая является неотъемлемой частью свидетельства.

675. В части А свидетельства указываются сведения в соответствии с пунктом 678 настоящих Авиационных правил. Части А свидетельств авиационного персонала ГА оформляются по форме согласно приложению 12.

676. В части Б свидетельства указываются сведения в соответствии с пунктом 679 настоящих Авиационных правил. Части Б свидетельств авиационного персонала ГА оформляются по форме согласно приложению 13. Лицевая сторона свидетельств экипажей ВС имеют одинаковые вид, размер и заголовки пунктов I, IV, V, VII, IX, X, XI, XII, XIII. В заголовках пунктов II и III лицевой стороны свидетельств экипажей ВС содержаться следующие сведения:

676.1. в свидетельстве пилота-любителя (самолет):

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЯ ПРЫВАТНАГА ПІЛОТА (самалёт)", "PRIVATE PILOT LICENCE (airplane)";

в пункте III колонки 1: "PA N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/PPL (A)";

676.2. в свидетельстве пилота-любителя (вертолет):

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЯ ПРЫВАТНАГА ПІЛОТА (верталёт)", "PRIVATE PILOT LICENCE (helicopter)";

в пункте III колонки 1: "PH N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/PPL (H)";

676.3. в свидетельстве пилота коммерческой авиации (самолет):

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЯ ПІЛОТА КАМЕРЦЫЙНАЙ АВІЯЦЫІ (самалёт)", "COMMERCIAL PILOT LICENCE (airplane)";

в пункте III колонки 1: "CA N____";

в пункте II колонки 5: "BY/CPL (A)";

676.4. в свидетельстве пилота коммерческой авиации (вертолет):

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЯ ПІЛОТА КАМЕРЦЫЙНАЙ АВІЯЦЫІ (верталёт)", "COMMERCIAL PILOT LICENCE (helicopter)";

в пункте III колонки 1: "CH N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/CPL (H)";

676.5. в свидетельстве пилота многочленного экипажа:

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЯ ПІЛОТА МНАГАЧЛЕННАГА ЭКІПАЖА (самалёт)", "MULTI-CREW PILOT LICENCE (airplane)";

в пункте III колонки 1: "MA N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/MPL (A)";

676.6. в свидетельстве линейного пилота авиакомпании:

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЯ ПІЛОТА КАМЕРЦЫЙНАЙ АВІЯЦЫІ (самалёт)", "COMMERCIAL PILOT LICENCE (airplane)";

в пункте III колонки 1: "CA N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/CPL (A)";

676.7. в свидетельстве пилота коммерческой авиации (вертолет):

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЯ ПІЛОТА КАМЕРЦЫЙНАЙ АВІЯЦЫІ (верталёт)", "COMMERCIAL PILOT LICENCE (helicopter)";

в пункте III колонки 1: "CH N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/CPL (H)";

676.8. в свидетельстве пилота многочленного экипажа:

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЯ ПІЛОТА МНАГАЧЛЕННАГА ЭКІПАЖА", "MULTI-CREW PILOT";

в пункте III колонки 1: "MA N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/MPL";

676.9. в свидетельстве линейного пилота авиакомпании (самолет):

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЯ ЛІНЕЙНАГА ПІЛОТА АВІЯКАМПАНІІ (самалёт)", "AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE (airplane)";

в пункте III колонки 1: "TA (A) N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/ATPL (A)";

676.10. в свидетельстве линейного пилота авиакомпании (вертолет):

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЯ ЛІНЕЙНАГА ПІЛОТА АВІЯКАМПАНІІ (верталёт)", "AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE (airplane)";

в пункте III колонки 1: "TH N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/ATPL (H)";

676.11. в свидетельстве пилота-планериста:

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЯ ПІЛОТА-ПЛАНЕРЫСТА", "GLIDER PILOT LICENCE";

в пункте III колонки 1: "GA N____";

разделе II (пятая колонка): "BY/GPL";

676.12. в свидетельстве пилота свободного аэростата:

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЯ ПІЛОТА-СВАБОДНАГА АЭРАСТАТА", "FREE BALLOON PILOT LICENCE";

в пункте III колонки 1: "BF N____";

разделе II (пятая колонка): "BY/BPL";

676.13. в свидетельстве внешнего пилота:

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЕ ЗНЕШНЯГА ПІЛОТА", "REMOTE PILOT LICENCE";

в пункте III колонки 1: "RP N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/RPL";

676.14. в свидетельстве штурмана:

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЕ ШТУРМАНА", "FLIGHT NAVIGATOR LICENCE";

в пункте III колонки 1: "FN N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/FNL";

676.15. в свидетельстве бортрадиста:

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЕ БОРТРАДЫСТА", "FLIGHT RADIO OPERATOR LICENCE";

в пункте III колонки 1: "RO N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/ROL";

676.16. в свидетельстве бортинженера:

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЕ БОРТІНЖЫНЕРА", "FLIGHT ENGINEER LICENCE";

в пункте III колонки 1: "FE N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/FEL";

676.17. в свидетельстве бортмеханика:

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЕ БОРТМЕХАНІКА", "FLIGHT MECHANIC LICENCE";

в пункте III колонки 1: "FM N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/FML";

676.18. в свидетельстве летчика-наблюдателя:

в пункте II колонки 1: "ПАСВЕДЧАННЕ ЛЁТЧЫКА-НАЗІРАЛЬНІКА", "FLIGHT NAVIGATOR OBSERVER LICENCE";

в пункте III колонки 1: "FO N____";

в абзаце третьем пункта II колонки 5: "BY/FOL".

677. Учетная документация эксплуатанта или личные летные книжки членов экипажа, которые можно успешно использовать для учета поддержания уровня квалификации и регистрации предыдущего опыта, как правило, отсутствуют на борту ВС при выполнении международных полетов.

678. В части А свидетельства содержатся следующие сведения:

название государства на белорусском и английском языках (полужирным шрифтом) "РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ", "REPUBLIC OF BELARUS", изображение Герба Республики

Беларусь многоцветное или двухцветное;

название вида свидетельства прописными буквами (жирным шрифтом) с указанием вида ВС (для летного состава) согласно пункту 6 настоящих Авиационных правил на белорусском и английском языках;

серии и цветные полосы свидетельств согласно приложению 14 и порядковый номер, состоящий из 7 арабских цифр (жирным шрифтом), присвоенный специально уполномоченным органом в области ГА;

"Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках.", "Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.";

"Прозвішча, Імя, Імя па бацьку" ("First and last name of holder") - указывается фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется) владельца на русском или белорусском языке, имя и фамилия буквами латинского алфавита (в соответствии с документом, удостоверяющим личность владельца);

фотография владельца (размер фотографии 30 х 40 мм);

"Дата нараджэння" ("Date of birth") - указывается дата рождения владельца (число, месяц и год) арабскими цифрами;

"Адрас" ("Address") - указывается страна проживания владельца на русском или белорусском языке и английском языке;

"Грамадзянства" ("Nationality") - указывается гражданство владельца на русском или белорусском языке и английском языке;

"Подпіс уладальніка" ("Signature of holder") - подпись владельца;

"Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII пасведчання.", "Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence.";

"Старшыня ВКК Подпіс" ("Chairman of the High Qualification Commission Signature") - подпись председателя ВКК;

"Дата выдачы" ("Date of issue") - указывается дата протокола ВКК (число, месяц и год) арабскими цифрами;

"М.П." ("Seal or Stamp of issuing Authority") - ставится гербовая печать специально уполномоченного органа в области ГА.

679. В части Б свидетельства содержатся следующие сведения:

название государства на белорусском и английском языках (полужирным шрифтом) "РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ", "REPUBLIC OF BELARUS", изображение Герба Республики Беларусь многоцветное или двухцветное;

название вида части Б свидетельства прописными буквами (жирным шрифтом) с указанием вида ВС (для летного состава) согласно пункту 46 настоящих Авиационных правил на белорусском и английском языках;

серия свидетельства данного вида согласно приложению 14 и порядковый номер, состоящий из 7 арабских цифр (жирным шрифтом), присвоенный специально уполномоченным органом в области ГА;

"Прозвішча, Імя, Імя па бацьку" ("First and last name of holder") - указывается фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется) владельца на русском или белорусском языке, имя и фамилия буквами латинского алфавита (в соответствии с документом, удостоверяющим личность владельца);

"Дата нараджэння" ("Date of birth") - указывается дата рождения владельца (число, месяц и год) арабскими цифрами;

"Адрас" ("Address") - указывается страна проживания владельца на русском или белорусском языке и английском языке;

"Грамадзянства" ("Nationality") - указывается гражданство владельца на русском или белорусском языке и английском языке;

"Подпіс уладальніка" ("Signature of holder") - подпись владельца;

"Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці с Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XIIa, XII і XIII пасведчання. Выдадзена ў адпаведнасці са стандартамі ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі А пасведчання.", "Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XIIa, XII and XIII of the licence. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part A of the Licence.";

"Уладальніку гэтага пасведчання дадзена права выконваць абавязкі, названыя ў раздзелах XII і XIII", "The licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items XII and XIII";

"Сапраўдна да: Права ўладальніка пасведчання рэалізуюцца толькі пры наяўнасці ў яго дзеючага медыцынскага сертыфіката", "Valid till: The privileges of the LICENCE shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege";

"Старшыня ВКК Подпіс" ("Chairman of the High Qualification Commission Signature") - подпись председателя ВКК;

"Дата выдачы" ("Date of issue") - указывается дата протокола ВКК (число, месяц и год) арабскими цифрами;

"М.П." ("Seal or Stamp of issuing Authority") - ставится гербовая печать специально уполномоченного органа в области ГА;

"Катэгорыі кваліфікацыйных адзнак" ("Categories of ratings") - указывается категория квалификационных отметок путем проставления символа "X" в соответствующей ячейке;

"Кваліфікацыйныя адзнакі" ("Ratings") - указываются категории квалификационных отметок авиационного персонала ГА о допуске к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей на английском языке. Летному экипажу в данном разделе свидетельства указывают класс ВС в соответствии с пунктом 51 настоящих Авиационных правил, тип ВС в соответствии с перечнем квалификационных отметок о типах ВС для свидетельств летных экипажей согласно приложению 15, сведения о летной проверке. Авиационным инженерам, авиационным техникам в данном разделе свидетельства указывают утвержденные рейтинги типов ВС с указанием соответствующего типа авиационного двигателя с датой присвоения. Диспетчерам по УВД, сотрудникам по обеспечению полетов/полетным диспетчерам в данном разделе свидетельства указывают квалификационные отметки с датой присвоения;

"Асобыя адзнакі" ("Special Remarks") - указываются особые отметки, касающиеся условий допуска авиационного персонала ГА к выполнению обязанностей (о допуске к инструкторской работе, к выполнению международных полетов, полетов по ППП, к выполнению взлета и посадки по категориям метеорологических минимумов). Допуск к ведению радиотелефонной связи на английском языке. Отметка об уровне знания английского языка по шкале ИКАО. ИТП указываются особые отметки, касающиеся условий допуска авиационного персонала ГА к выполнению обязанностей, к выполнению каких функций и обязанностей они допущены и ограничения;

"Іншыя звесткі" ("Other details") - сведения классе, категории, месте работы, а также любые другие сведения по решению специально уполномоченного органа в области ГА. В данном подпункте отмечается и другая информация, которую требуется указывать согласно статье 39 Чикагской конвенции.

680. По центру нижней части лицевой стороны приложения к свидетельству указывается его серийный номер, который присваивает структурное подразделение специально уполномоченного органа в области ГА, осуществляющее выдачу приложений к свидетельствам.

681. Серия приложения к свидетельству присваивается в соответствии с серией первой части свидетельства с дополнительной буквой А ("Attachment") впереди серии.

682. Номер приложения к свидетельству присваивается в порядке очередности выдачи приложений к свидетельствам данной серии и состоит, как минимум, из 7 арабских цифр.

683. В свидетельстве диспетчера УВД указывается наименование диспетчерского пункта (пунктов), сектора (секторов), рабочего места на котором допущен к работе обладатель свидетельства, классная квалификация, указываются общие сведения.

684. Особые отметки в свидетельстве авиационного инженера или свидетельстве авиационного техника содержат сведения:

об ограничениях в отношении допусков обладателя свидетельства в соответствии с внесенными квалификационными отметками, включая сведения о конкретных видах или формах ТО, к самостоятельному выполнению которых допущен обладатель свидетельства, или других имеющихся ограничениях;

о допусках к выполнению отдельных видов работ в соответствии с перечнями, определенными нормативными правовыми актами и организационно-распорядительными документами, действующими ГА Республики Беларусь.

685. В период стажировки лиц летного экипажа в свидетельствах указывается отметка стажера.

686. В часть Б свидетельства авиационного персонала ГА вносятся записи, вносимые в часть Б свидетельства авиационного персонала ГА, согласно приложению 16.

687. Часть А свидетельства авиационного персонала ГА изготавливается размером 110 х 80 мм (допускается использование бланков с определенной степенью защиты, ламинируемых после заполнения).

Текст, указанный в пункте 683 настоящих Авиационных правил, напечатан четко.

Свидетельство имеет лицевую и оборотную стороны.

688. Часть Б свидетельства соответствует следующим требованиям:

для свидетельств авиационного персонала ГА (кроме свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника) изготавливается на двусторонних бланках размером (ориентировочно) 105 х 280 мм (допускается использование бланков, с определенной степенью защиты, ламинируемых после заполнения);

для свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника размер части Б (ориентировочный) 230 х 170 мм;

приложение к свидетельству имеет лицевую и оборотную стороны.

689. Сведения, содержащиеся в пунктах I, III свидетельства, вносятся с использованием шрифта полужирного начертания. Сведения, содержащиеся в пункте II свидетельства, вносятся с использованием шрифта жирного начертания.

690. Серия свидетельства состоит из двух символов с использованием букв, имеющих, как правило, одинаковое начертание в латинском и кириллическом алфавитах.

691. Серия свидетельства присваивается специально уполномоченным органом в области ГА в соответствии с видом свидетельства.

692. Каждому свидетельству специально уполномоченным органом в области ГА присваивается индивидуальный номер, состоящих из семи символов с использованием арабских цифр.

693. Все заголовки пунктов в свидетельстве указываются на белорусском языке и дублируются с переводом на английском языке.

694. Сведения, указанные в пунктах I, II, V, VI, VIII, IX, XII, XIII и XIV свидетельства, указываются на русском или белорусском языке и дублируются с переводом на английский язык.

695. Сведения, указанные в пунктах XII, XIII и XIV свидетельства, допускается указывать только на английском языке.

696. Заголовки пунктов в свидетельстве располагаются в таком порядке, который наиболее удобен для специально уполномоченного органа в области ГА, единообразно пронумеровываются римскими цифрами, чтобы в каждом свидетельстве номер при любом расположении относился к одному и тому же заголовку пункта.

ГЛАВА 36
ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЭЛЕКТРОННЫХ СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГА

697. Электронные свидетельства авиационного персонала ГА выдаются в соответствии с требованиями, изложенными в настоящей главе.

698. Информация, указанная в свидетельствах, воспроизводит информацию, содержащуюся в электронных записях специально уполномоченного органа в области ГА, а также содержит стандартную форму в соответствии с добавлением 4 Приложения 1 к Чикагской конвенции.

699. Свидетельство имеет цифровую подпись выдавшего свидетельство должностного лица специально уполномоченного органа в области ГА, и в нем указываются самая последняя дата и время выдачи.

700. Цифровые подписи согласно инструктивному материалу по цифровым подписям, содержащемуся в Руководстве по созданию государственной системы выдачи свидетельств авиационному персоналу и управлению этой системой (Doc 9379) на свидетельствах соответствуют признанным международным стандартам и имеют соответствующий уровень защиты.

701. Сведения, указанные в свидетельстве, выводятся на автономные мобильные электронные устройства визуального отображения информации.

702. Отображаемое изображение свидетельства содержит соответствующие активные защитные элементы, отличающие его от статического изображения.

703. Свидетельство включает аббревиатуру "ИКАО" ("ICAO") в качестве гиперссылки на электронное отображение свидетельства на английском языке в соответствии со стандартной формой, приведенной в добавлении 4 Приложения 1 к Чикагской конвенции.

704. Видимое изображение свидетельства воспроизводит формулировки и расположение пунктов на английском языке, соответствующие стандартной форме, приведенной в добавлении 4 Приложения 1 к Чикагской конвенции.

705. Подлинность и действительность свидетельства проверяются электронным способом в режиме онлайн при наличии подключения к глобальной компьютерной сети Интернет.

706. При отсутствии подключения к глобальной компьютерной сети Интернет подлинность и действительность свидетельства проверяются электронным способом в режиме офлайн с помощью средства, не создающего излишних трудностей для государства (государств), проверяющего(их) подлинность или действительность свидетельства.

Инструктивный материал по стандартному программному обеспечению, которое государства, выдающие электронные свидетельства авиационному персоналу, используют в качестве средства для согласованной проверки свидетельств в режиме офлайн, содержится в главе Руководства по созданию государственной системы выдачи свидетельств авиационному персоналу и управлению этой системой (Doc 9379), касающейся электронных свидетельств авиационного персонала ГА и соответствующего учета.

707. Свидетельство включает, когда это применимо, действующее медицинское заключение с указанием класса, даты истечения срока действия и любых авиамедицинских центров, которые специально уполномоченный орган в области ГА сочтет уместными.

708. При добавлении вспомогательной информации в свидетельство она также включается в раздел "Дополнительная вспомогательная информация" стандартной формы, приведенной в добавлении 4 Приложения 1 к Чикагской конвенции.

ГЛАВА 37
ПОДАЧА ЗАЯВЛЕНИЙ АВИАЦИОННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, УУО И ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ

709. По письменным заявлениям авиационных организаций, УУО или физического лица, обладающего свидетельством пилота-любителя, специально уполномоченный орган в области ГА осуществляет следующие процедуры:

выдачу частей А и (или) Б свидетельства авиационного персонала ГА (кроме физических лиц, обладающих свидетельством пилота-любителя);

замену части Б свидетельства авиационного персонала ГА;

продление свидетельств старого образца;

присвоение (подтверждение) класса или категории авиационного персонала ГА ВКК;

внесение (продление) квалификационной отметки, допуска;

выдача удостоверения придания юридической силы свидетельству авиационного персонала ГА, выданному другим государством;

внесение особой отметки в часть Б свидетельства авиационного персонала ГА;

внесение примечаний и иных записей в часть Б свидетельства авиационного персонала ГА.

710. При замене свидетельств старого образца специально уполномоченный орган руководствуется приказом руководителя специально уполномоченного органа в области ГА, который публикуется на официальном сайте специально уполномоченного органа в области ГА в глобальной компьютерной сети Интернет.

711. В случае необходимости осуществления нескольких процедур одновременно заявитель оформляет одно заявление с указание всех необходимых процедур.

712. В письменном заявлении содержатся:

наименование специально уполномоченного органа в области ГА;

сведения о заявителе: фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) или наименование и место нахождения, регистрационный номер в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, наименование государственного органа, иной государственной организации, осуществивших государственную регистрацию;

наименование процедуры, за осуществлением которой обращается авиационная организация, фамилии, собственные имена и отчества (если таковые имеются) кандидатов, являющихся работниками данной авиационной организации;

перечень документов и (или) сведений (при их наличии), представляемых вместе с заявлением;

подпись физического лица или руководителя юридического лица, или лица, уполномоченного в установленном порядке подписывать заявление, либо подпись представителя заинтересованного лица.

713. Заявление оформляется на фирменном бланке авиационной организации, УУО или в свободной форме физическим лицом.

Достоверность данных в заявлении и представленных вместе с ним документах и (или) сведениях обеспечивается лицом, подписывающим (заверяющим) представленные документы.

714. Срок осуществления процедур, без учета проверки теоретических знаний и практических навыков авиационного персонала ГА ВКК, с целью определения соответствия кандидата требованиям настоящих Авиационных правил составляет:

выдача (замена) частей А и (или) Б свидетельства авиационного персонала ГА - 30 (тридцать) рабочих дней;

продление свидетельства старого образца - 15 (пятнадцать) рабочих дней;

присвоение (подтверждение) класса или категории авиационного персонала ГА ВКК - 30 (тридцать) рабочих дней;

внесение (продление) квалификационной отметки, допуска - 15 (пятнадцать) рабочих дней;

выдача удостоверения придания юридической силы свидетельству авиационного персонала ГА, выданному другим государством - 30 (тридцать) рабочих дней;

внесение особой отметки в часть Б свидетельства авиационного персонала ГА - 15 (пятнадцать) рабочих дней;

внесение примечаний и иных записей в часть Б свидетельства авиационного персонала ГА - 15 (пятнадцать) рабочих дней.

715. Специально уполномоченный орган в области ГА осуществляет регистрацию заявлений в день их поступления или на следующий рабочий день специально уполномоченного органа в области ГА, если заявление заинтересованного лица поступило в нерабочий день (нерабочее время).

716. В случае направления специально уполномоченным органом в области ГА запроса в другие государственные органы, компетентные органы иностранного государства и иные организации о представлении документов и (или) сведений, которые необходимы для осуществления процедуры и не получены иным путем, срок осуществления процедуры приостанавливается со дня направления запроса до дня

получения запрашиваемых документов и (или) сведений.

717. При представлении заявителем заявления, не отвечающего требованиям пункта 712 настоящих Авиационных правил, а также неполного пакета документов, или представлении документов с истекшим сроком действия согласно перечню, предусмотренному в пунктах 719 - 757 настоящих Авиационных правил, специально уполномоченный орган в области ГА отказывает в приеме заявления.

718. Документы и (или) сведения представляются:

в ходе приема заинтересованного лица;

посредством почтовой связи;

нарочным (курьером).

719. Для выдачи (замены) частей А и (или) Б свидетельства пилота-любителя (самолет, вертолет) с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина, - для иностранных граждан;

копия справки, содержащей сведения из записи акта о перемене фамилии, собственного имени, отчества, или свидетельства о заключении брака, или свидетельства о расторжении брака - в случае смены фамилии (собственного имени, отчества), - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, подтверждающего смену фамилии, собственного имени, отчества - в случае смены для иностранных граждан;

две фотографии матовые, цветные, 3 х 4 сантиметра;

представление по форме согласно приложению 17;

лист оценок по форме согласно приложению 18;

решение МКК по форме согласно приложению 19 - при наличии в УУО МКК;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение теоретической подготовки, необходимой для получения свидетельства пилота-любителя, и подготовки на заявленный тип ВС в УУО по утвержденной программе;

копия задания на тренировку или иные документы, подтверждающие прохождение первоначальной летной подготовки и подготовки на заявленный тип ВС в УУО по утвержденной программе;

копия акта летной проверки на заявленный тип ВС;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение подготовки по авиационной безопасности в УУО по утвержденной программе;

выписка из приказа УУО о допуске кандидата к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей;

действующее медицинское заключение;

летная книжка (при необходимости);

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

720. Для продления свидетельства пилота-любителя старого образца (самолет, вертолет) с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина, - для иностранных граждан;

копия справки, содержащей сведения из записи акта о перемене фамилии, собственного имени, отчества, или свидетельства о заключении брака, или свидетельства о расторжении брака - в случае смены фамилии (собственного имени, отчества), - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, подтверждающего смену фамилии, собственного имени, отчества - в случае смены, - для иностранных граждан;

представление по форме согласно приложению 20;

лист оценок по форме согласно приложению 21;

копия акта летной проверки, подтверждающего проверку практических навыков на заявленный тип ВС;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение периодической подготовки на заявленный тип ВС в УУО по утвержденной программе;

копия задания на тренировку или документ, подтверждающий прохождение процедур подготовки после перерыва в выполнении полетов на заявленном типе ВС - при наличии перерыва в работе;

действующее медицинское заключение;

летная книжка (при необходимости);

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

721. Для внесения квалификационной отметки в часть Б свидетельства пилота-любителя (самолет, вертолет) с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

свидетельство авиационного персонала ГА;

свидетельство или иные документы, подтверждающие прохождение соответствующей теоретической и практической подготовки;

копия задания на тренировку или иной документ, подтверждающий прохождение процедур летной подготовки на заявленный тип ВС в утвержденной организации по утвержденной программе;

копия акта летной проверки на заявленный тип ВС;

выписка из приказа руководителя УУО Республики Беларусь о допуске обладателя свидетельства к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей в соответствии с данной квалификационной отметкой;

летная книжка (при необходимости);

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

722. Для выдачи (замены) частей А и (или) Б свидетельства пилота коммерческой авиации (самолет, вертолет), свидетельства пилота многочленного экипажа (самолет), свидетельства линейного пилота авиакомпании (самолет, вертолет), свидетельства пилота-планериста, свидетельства пилота свободного аэростата, свидетельства летчика-наблюдателя с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина, - для иностранных граждан;

копия справки, содержащей сведения из записи акта о перемене фамилии, собственного имени, отчества, или свидетельства о заключении брака, или свидетельства о расторжении брака - в случае смены фамилии (собственного имени, отчества), - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, подтверждающего смену фамилии, собственного имени, отчества - в случае смены, - для иностранных граждан;

две фотографии матовые, цветные, 3 х 4 сантиметра;

представление по форме согласно приложению 17 - для летного экипажа кроме летчика-наблюдателя;

представление по форме согласно приложению 22 - для летчика-наблюдателя;

лист оценок по форме согласно приложению 18 - для летного экипажа, кроме летчика-наблюдателя;

лист оценок по форме согласно приложению 23 - для летчика-наблюдателя;

решение МКК по форме согласно приложению 19 - при наличии в авиационной организации МКК;

характеристика по форме согласно приложению 24;

диплом со справкой (выпиской), подтверждающим прохождение процедур

первоначальной летной подготовки в УУО о высшем (среднем специальном) образовании по специальности "Пилот", "Инженер-пилот", "Инженер. Пилот" или диплом (его копия) учреждения образования государственной авиации о высшем образовании по специальности "Пилот-инженер";

документ о признании и установлении эквивалентности (соответствия) документов об образовании, выданных в иностранном государстве, документам об образовании Республики Беларусь - в случае предоставления кандидатом диплома, выданного в иностранном государстве;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение переподготовки к полетам в ГА, - для кандидатов, окончивших учреждения образования государственной авиации;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение в УУО курса подготовки по утвержденной программе, необходимой для получения свидетельства пилота коммерческой авиации, - для пилотов-любителей;

свидетельство или иной документ о прохождении теоретической подготовки на заявленный тип ВС в УУО по утвержденной программе;

копия задания на тренировку или документ, подтверждающий прохождение процедур летной подготовки на заявленный тип ВС в УУО или в авиационной организации, имеющей сертификат эксплуатанта заявленного типа ВС, по утвержденной программе;

копия акта летной проверки на заявленный тип ВС;

свидетельство или иной документ, подтверждающий действующую аттестацию владения английским языком на уровне не ниже "Рабочий 4" по шкале ИКАО;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение в УУО первоначальной (периодической) подготовки по авиационной безопасности;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение первоначальной (периодической) подготовки по управлению ресурсами экипажа (CRM) с учетом аспектов человеческого фактора (HF);

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение в УУО подготовки по аварийным процедурам и использованию аварийно-спасательного оборудования;

действующее медицинское заключение;

выписка из приказа руководителя авиационной организации о допуске кандидата к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей;

выписка из приказа руководителя авиационной организации о принятии на работу кандидата;

летная книжка (при необходимости);

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

723. Для продления свидетельства пилота коммерческой авиации старого образца (самолет, вертолет), свидетельства пилота многочленного экипажа (самолет), свидетельства линейного пилота авиакомпании (самолет, вертолет), свидетельства пилота-планериста, свидетельства пилота свободного аэростата, свидетельства летчика-наблюдателя с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина, - для иностранных граждан;

копия справки, содержащей сведения из записи акта о перемене фамилии, собственного имени, отчества, или свидетельства о заключении брака, или свидетельства о расторжении брака - в случае смены фамилии (собственного имени, отчества), - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, подтверждающего смену фамилии, собственного имени, отчества - в случае смены, - для иностранных граждан;

представление по форме согласно приложению 20 - для летного экипажа, кроме летчика-наблюдателя;

представление по форме согласно приложению 25 - для летчика-наблюдателя;

лист оценок по форме согласно приложению 21 - для летного экипажа, кроме летчика-наблюдателя;

лист оценок по форме согласно приложению 26 - для летчика-наблюдателя;

копия акта летной проверки, подтверждающего проверку практических навыков на заявленный тип ВС;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение периодической подготовки на заявленный тип ВС в УУО по утвержденной программе;

копия задания на тренировку или документ, подтверждающий прохождение процедур подготовки после перерыва в выполнении полетов на заявленном типе ВС;

действующее медицинское заключение;

летная книжка (при необходимости)

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

724. Для присвоения (подтверждения) класса пилота коммерческой авиации (самолет, вертолет), свидетельства пилота многочленного экипажа (самолет), свидетельства линейного пилота авиакомпании (самолет, вертолет), свидетельства пилота-планериста, свидетельства пилота свободного аэростата, свидетельства летчика-наблюдателя с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

представление по форме согласно приложению 17 - для летного экипажа, кроме летчика-наблюдателя;

представление по форме согласно приложению 22 - для летчика-наблюдателя;

лист оценок по форме согласно приложению 18 - для летного экипажа, кроме летчика-наблюдателя;

лист оценок по форме согласно приложению 23 - для летчика-наблюдателя;

характеристика по форме согласно приложению 24;

решение МКК по форме согласно приложению 19 (если применимо);

копия медицинского заключения;

копия акта проверки навыков в полете на присвоение (подтверждение) первого класса.

725. Для внесения квалификационной отметки в часть Б свидетельства пилота коммерческой авиации (самолет, вертолет), свидетельства пилота многочленного экипажа (самолет), свидетельства линейного пилота авиакомпании (самолет, вертолет), свидетельства пилота-планериста, свидетельства пилота свободного аэростата, свидетельства летчика-наблюдателя с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

свидетельство авиационного персонала ГА;

свидетельство или иные документы, подтверждающие прохождение соответствующей теоретической и практической подготовки;

копия задания на тренировку или иной документ, подтверждающий прохождение процедур летной подготовки на заявленный тип ВС в утвержденной организации по утвержденной программе;

копия акта летной проверки на заявленный тип ВС;

выписка из приказа руководителя авиационной организации Республики Беларусь о допуске обладателя свидетельства к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей в соответствии с данной квалификационной отметкой;

летная книжка (при необходимости);

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

726. Для выдачи (замены) частей А и (или) Б свидетельства штурмана, свидетельства бортрадиста, свидетельства бортинженера (бортмеханика) с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь -

для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина, - для иностранных граждан;

копия справки, содержащей сведения из записи акта о перемене фамилии, собственного имени, отчества, или свидетельства о заключении брака, или свидетельства о расторжении брака - в случае смены фамилии (собственного имени, отчества), - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, подтверждающего смену фамилии, собственного имени, отчества - в случае смены, - для иностранных граждан;

две фотографии матовые, цветные, 3 х 4 сантиметра;

представление по форме согласно приложению 17;

лист оценок по форме согласно приложению 18;

решение МКК по форме согласно приложению 19 - при наличии в авиационной организации МКК;

характеристика по форме согласно приложению 24;

диплом УУО о высшем (среднем специальном) образовании по специальности, необходимой для получения соответствующего свидетельства;

документ о признании и установлении эквивалентности (соответствия) документов об образовании, выданных в иностранном государстве, документам об образовании Республики Беларусь - в случае предоставления кандидатом диплома, выданного в иностранном государстве;

справка или иной документ, подтверждающий прохождение процедур по утвержденной программе первоначальной летной подготовки;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение в УУО переподготовки к полетам в ГА, - для кандидатов, окончивших учреждения образования государственной авиации;

свидетельство или иной документ о прохождении теоретической подготовки на заявленный тип ВС в УУО по утвержденной программе;

копия задания на тренировку или иной документ, подтверждающий прохождение процедур летной подготовки на заявленный тип ВС в утвержденной организации по утвержденной программе;

копия акта летной проверки на заявленный тип ВС;

свидетельство или иной документ, подтверждающий действующую аттестацию владения английским языком на уровне не ниже "Рабочий 4" по шкале ИКАО для оценки уровня владения языком (для получения свидетельства штурмана или свидетельства бортрадиста);

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение в УУО первоначальной (периодической) подготовки по авиационной безопасности, - для членов летного экипажа;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение первоначальной (периодической) подготовки по управлению ресурсами экипажа (CRM) с учетом аспектов человеческого фактора (HF), - для членов летного экипажа;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение в УУО подготовки по аварийным процедурам и использованию аварийно-спасательного оборудования;

действующее медицинское заключение;

выписка из приказа руководителя авиационной организации о допуске кандидата к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей;

выписка из приказа руководителя авиационной организации о принятии на работу кандидата;

летная книжка (при необходимости);

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

727. Для продления свидетельства штурмана старого образца, свидетельства бортрадиста старого образца, свидетельства бортинженера (бортмеханика) старого образца с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина, - для иностранных граждан;

копия справки, содержащей сведения из записи акта о перемене фамилии, собственного имени, отчества, или свидетельства о заключении брака, или свидетельства о расторжении брака - в случае смены фамилии (собственного имени, отчества), - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, подтверждающего смену фамилии, собственного имени, отчества - в случае смены, - для иностранных граждан;

представление по форме согласно приложению 20;

лист оценок по форме согласно приложению 21;

копия акта летной проверки, подтверждающего проверку практических навыков на заявленный тип ВС;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение периодической подготовки на заявленный тип ВС в УУО по утвержденной программе;

копия задания на тренировку или документ, подтверждающий прохождение процедур подготовки после перерыва в выполнении полетов на заявленном типе ВС;

действующее медицинское заключение;

летная книжка (при необходимости);

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

728. Для присвоения (подтверждения) класса штурмана, свидетельства бортрадиста, свидетельства бортинженера (бортмеханика) с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

представление по форме согласно приложению 17;

лист оценок по форме согласно приложению 18;

характеристика по форме согласно приложению 24;

решение МКК по форме согласно приложению 19 (если применимо);

копия медицинского заключения;

копия акта проверки навыков в полете на присвоение (подтверждение) первого класса.

729. Для внесения (продления) квалификационной отметки в часть Б свидетельства штурмана, свидетельства бортрадиста, свидетельства бортинженера (бортмеханика) с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

свидетельство авиационного персонала ГА;

свидетельство или иные документы, подтверждающие прохождение соответствующей теоретической и практической подготовки;

копия задания на тренировку или иной документ, подтверждающий прохождение процедур летной подготовки на заявленный тип ВС в утвержденной организации по утвержденной программе;

копия акта летной проверки на заявленный тип ВС;

выписка из приказа руководителя авиационной организации Республики Беларусь о допуске обладателя свидетельства к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей в соответствии с данной квалификационной отметкой;

летная книжка (при необходимости);

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь) - в случае внесения квалификационной отметки.

730. Для выдачи удостоверения придания юридической силы свидетельству летного экипажа, кабинного экипажа, диспетчера по УВД, сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера, выданному другим государством с заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина, - для иностранных граждан;

свидетельство, выданное другим государством;

лист оценок по проверке теоретических знаний кандидата по авиационному законодательству в области ГА Республики Беларусь;

документ об образования кандидата;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение теоретической и практической подготовки на заявленный тип ВС;

действующее медицинское заключение;

летная книжка (при необходимости);

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

731. Для выдачи (замены) частей А и (или) Б свидетельства бортпроводника (бортоператора) с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина - для иностранных граждан;

копия справки, содержащей сведения из записи акта о перемене фамилии, собственного имени, отчества, или свидетельства о заключении брака, или свидетельства о расторжении брака - для граждан Республики Беларусь в случае смены фамилии (собственного имени, отчества);

копия документа, подтверждающего смену фамилии, собственного имени, отчества - для иностранных граждан в случае смены фамилии (собственного имени, отчества);

две фотографии матовые, цветные, 3 х 4 см;

представление по форме согласно приложению 27;

характеристика по форме согласно приложению 24;

решение МКК по форме согласно приложению 19 - при наличии в авиационной организации МКК;

копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства бортпроводника - для выдачи (замены) частей А и (или) Б свидетельства бортпроводника;

копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства бортоператора - для выдачи (замены) частей А и (или) Б свидетельства бортоператора;

копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства бортоператора выполняющего аэрофотосъемку - для выдачи (замены) частей А и (или) Б свидетельства бортоператора выполняющего аэрофотосъемку;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации о допуске кандидата на получение свидетельства бортпроводника к выполнению функций бортпроводника на освоенном типе и модели ВС под наблюдением и контролем инструктора кабинного экипажа - для выдачи (замены) частей А и (или) Б свидетельства бортпроводника;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации о допуске кандидата на получение свидетельства бортоператора к выполнению функций бортоператора на освоенном типе и модели ВС под наблюдением и контролем инструктора кабинного экипажа - для выдачи (замены) частей А и (или) Б свидетельства бортоператора;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации о допуске кандидата на получение свидетельства бортоператора к выполнению функций бортоператора выполняющего аэрофотосъемку на освоенном типе и модели ВС под наблюдением и контролем инструктора кабинного экипажа - для выдачи (замены) частей

А и (или) Б свидетельства бортоператора выполняющего аэрофотосъемку;

копия медицинского заключения;

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

732. Для замены части Б свидетельства бортпроводника (бортоператора), для продления свидетельства бортоператора старого образца с заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина - для иностранных граждан;

представление по форме согласно приложению 27;

копия медицинского заключения;

копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки бортпроводника для выполнений функций бортпроводника - для замены части Б свидетельства бортпроводника;

копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки бортоператора для выполнений функций бортоператора - для замены части Б свидетельства бортоператора;

копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки бортоператора для выполнений функций бортоператора выполняющего аэрофотосъемку - для замены части Б свидетельства бортоператора выполняющего аэрофотосъемку;

копия акта (актов) проверки навыков бортпроводника в полете в соответствии с типом и моделью ВС - для замены части Б свидетельства бортпроводника;

копия акта (актов) проверки навыков бортоператора в полете в соответствии с типом и моделью ВС - для замены части Б свидетельства бортоператора;

копия акта (актов) проверки навыков бортоператора выполняющего аэрофотосъемку в полете в соответствии с типом и моделью ВС - для замены части Б свидетельства бортоператора выполняющего аэрофотосъемку;

копия приказа (выписки из приказа) руководителя авиационной организации о допуске бортпроводника к выполнению функций бортпроводника на освоенном типе и модели ВС под наблюдением и контролем инструктора кабинного экипажа (если применимо) - для замены части Б свидетельства бортпроводника;

копия приказа (выписки из приказа) руководителя авиационной организации о допуске бортоператора к выполнению функций бортоператора на освоенном типе и модели ВС под наблюдением и контролем инструктора кабинного экипажа (если применимо) - для замены части Б свидетельства бортоператора;

копия приказа (выписки из приказа) руководителя авиационной организации о допуске бортоператора к выполнению аэрофотосъемки на освоенном типе и модели ВС под наблюдением и контролем инструктора кабинного экипажа (если применимо) - для замены части Б свидетельства бортоператора выполняющего аэрофотосъемку;

копия приказа (выписки из приказа) руководителя авиационной организации о допуске бортпроводника к самостоятельному выполнению функций бортпроводника на освоенном типе и модели ВС (если применимо) - для замены части Б свидетельства бортпроводника;

копия приказа (выписки из приказа) руководителя авиационной организации о допуске бортоператора к самостоятельному выполнению функций бортоператора на освоенном типе и модели ВС (если применимо) - для замены части Б свидетельства бортоператора;

копия приказа (выписки из приказа) руководителя авиационной организации о допуске бортоператора к самостоятельному выполнению аэрофотосъемки на освоенном типе и модели ВС (если применимо) - для замены части Б свидетельства бортоператора выполняющего аэрофотосъемку;

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

733. Для присвоения (подтверждения) класса бортпроводника (бортоператора, бортоператора выполняющего аэрофотосъемку) в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина - для иностранных граждан;

представление по форме согласно приложению 28;

лист оценок по форме согласно приложению 29 - для присвоения (подтверждения) класса бортпроводника, бортоператора;

лист оценок по форме согласно приложению 30 - для присвоения (подтверждения) класса бортоператора, выполняющего аэрофотосъемку;

характеристика по форме согласно приложению 24;

решение МКК по форме согласно приложению 19 - при наличии в авиационной организации МКК;

копия медицинского заключения;

копия акта проверки навыков бортпроводника в полете на присвоение (подтверждение) класса - для присвоения (подтверждения) класса бортпроводника;

копия акта проверки навыков бортоператора в полете на присвоение (подтверждение) класса - для присвоения (подтверждения) класса бортоператора;

копия акта проверки навыков бортоператора выполняющего аэрофотосъемку в полете на присвоение (подтверждение) класса - для присвоения (подтверждения) класса бортоператора выполняющего аэрофотосъемку.

734. Для внесения квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT" ("LOAD MASTER", "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER") в часть Б свидетельства бортпроводника (бортоператора) с заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия медицинского заключения;

копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на внесение квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT" ("LOAD MASTER", "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER") в соответствии с требованиями к опыту для каждой квалификационной отметки в отдельности;

копия акта проверки навыков бортпроводника (бортоператора, бортоператора выполняющего аэрофотосъемку) в полете в соответствии с типом и моделью ВС;

копия приказа (выписки из приказа) авиационной организации о допуске бортпроводника (бортоператора, бортоператора выполняющего аэрофотосъемку) к самостоятельному выполнению функций бортпроводника (бортоператора, бортоператора выполняющего аэрофотосъемку) на освоенном типе и модели ВС;

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

735. Для продления квалификационной отметки "LOAD MASTER", "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" с заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия медицинского заключения;

копия акта проверки навыков бортпроводника (бортоператора, бортоператора выполняющего аэрофотосъемку) в полете в соответствии с типом и моделью ВС.

736. Для внесения квалификационной отметки "INSTRUCTOR CABIN ATTENDANT" ("LOAD MASTER INSTRUCTOR") в часть Б свидетельства бортпроводника (бортоператора) с заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

представление по форме согласно приложению 31;

копия медицинского заключения;

копия документа (документов), подтверждающего прохождение первоначальной теоретической подготовки для выполнения функций инструктора кабинного экипажа (инструктора-экзаменатора кабинного экипажа) для внесения квалификационной отметки "INSTRUCTOR CABIN ATTENDANT" ("LOAD MASTER INSTRUCTOR");

копия акта проверки навыков инструктора кабинного экипажа в полете в соответствии с типом и модификацией типа ВС;

копия приказа (выписки из приказа) руководителя авиационной организации о допуске бортпроводника (бортоператора, бортоператора выполняющего аэрофотосъемку) к выполнению функций инструктора кабинного экипажа в соответствии с типом и моделью ВС;

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

737. Для продления квалификационной отметки "INSTRUCTOR CABIN ATTENDANT" ("LOAD MASTER INSTRUCTOR") с заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

представление по форме согласно приложению 32;

копия медицинского заключения;

копия документа (документов), подтверждающего прохождение теоретической подготовки для выполнения функций инструктора-экзаменатора кабинного экипажа;

копия акта проверки навыков инструктора кабинного экипажа в полете в соответствии с типом и моделью ВС;

копия документов, подтверждающих проведение инструктором кабинного экипажа подготовки бортпроводника (бортоператора, бортоператора выполняющего аэрофотосъемку) на земле или в полете не реже двух раз в год на протяжении всего срока действия соответствующей квалификационной отметки;

копия документов, подтверждающих участие инструктора кабинного экипажа в семинарах и прочих мероприятиях авиационной организации по разработке стандартных эксплуатационных процедур не реже двух раз в год на протяжении всего срока действия соответствующей квалификационной отметки.

738. Для внесения квалификационной отметки "EXAMINER CABIN ATTENDANT" ("LOAD MASTER EXAMINER") в часть Б свидетельства бортпроводника (бортоператора) с заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

представление по форме согласно приложению 31;

лист оценок по форме согласно приложению 5;

копия медицинского заключения;

копия документа (документов), подтверждающего прохождение первоначальной теоретической подготовки для выполнения функций инструктора кабинного экипажа (инструктора-экзаменатора кабинного экипажа) для внесения квалификационной отметки "EXAMINER CABIN ATTENDANT" ("LOAD MASTER EXAMINER");

копия акта проверки навыков инструктора-экзаменатора кабинного экипажа в полете в соответствии с типом и моделью ВС;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации о допуске бортпроводника (бортоператора, бортоператора выполняющего аэрофотосъемку) к выполнению функций инструктора кабинного экипажа в соответствии с типом и моделью ВС;

копия документов, подтверждающих проведение инструктором кабинного экипажа подготовки бортпроводника (бортоператора, бортоператора выполняющего аэрофотосъемку) на земле или в полете не реже двух раз в год на протяжении всего срока действия соответствующей квалификационной отметки;

копия документов, подтверждающих участие инструктора кабинного экипажа в семинарах и прочих мероприятиях авиационной организации по разработке стандартных эксплуатационных процедур не реже двух раз в год на протяжении всего срока действия соответствующей квалификационной отметки;

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

739. Для продления квалификационной отметки "EXAMINER CABIN ATTENDANT" ("LOAD MASTER EXAMINER") с заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

представление по форме согласно приложению 32;

лист оценок по форме согласно приложению 5;

копия медицинского заключения;

копия документа (документов), подтверждающего прохождение теоретической подготовки для выполнения функций инструктора кабинного экипажа (инструктора-экзаменатора кабинного экипажа);

копия акта проверки навыков инструктора-экзаменатора кабинного экипажа в полете в соответствии с типом и моделью ВС;

копия документов, подтверждающих проведение инструктором-экзаменатором кабинного экипажа проверки бортпроводников (бортоператоров, бортоператоров выполняющих аэрофотосъемку) на земле или в полете не реже двух раз в год на протяжении всего срока действия соответствующей квалификационной отметки;

копия документов, подтверждающих участие инструктора кабинного экипажа в семинарах и прочих мероприятиях авиационной организации по разработке стандартных эксплуатационных процедур не реже двух раз в год на протяжении всего срока действия соответствующей квалификационной отметки.

740. Для выдачи (замены) частей А и (или) Б свидетельства внешнего пилота (самолет, дирижабль, планер, винтокрыл, ВС с системой увеличения подъемной силы или свободный аэростат) с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина, - для иностранных граждан;

копия справки, содержащей сведения из записи акта о перемене фамилии, собственного имени, отчества, или свидетельства о заключении брака, или свидетельства о расторжении брака - в случае смены фамилии (собственного имени, отчества), - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, подтверждающего смену фамилии, собственного имени, отчества - в случае смены, - для иностранных граждан;

две фотографии матовые, цветные, 3 х 4 сантиметра;

представление по форме согласно приложению 17;

лист оценок по форме согласно приложению 18;

характеристика по форме согласно приложению 24;

решение МКК по форме согласно приложению 19 - при наличии в авиационной организации МКК;

диплом со справкой или иным документом, подтверждающим прохождение процедур первоначальной подготовки внешних пилотов в УУО;

документ о признании и установлении эквивалентности (соответствия) документов об образовании, выданных в иностранном государстве, документам об образовании Республики Беларусь - в случае предоставления кандидатом диплома, выданного в иностранном государстве;

свидетельство или иной документ о прохождении теоретической подготовки на заявленный ГБВС в УУО по утвержденной программе;

копия акта летной проверки, подтверждающего проверку практических навыков на заявленный ГБВС;

действующее медицинское заключение;

выписка из приказа авиационной организации о допуске кандидата к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей;

выписка из приказа авиационной организации о принятии на работу кандидата;

документ подтверждающий налет (при необходимости);

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

741. Для продления части Б свидетельства внешнего пилота (самолет, дирижабль, планер, винтокрыл, ВС с системой увеличения подъемной силы или свободный аэростат) с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются

следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина, - для иностранных граждан;

копия справки, содержащей сведения из записи акта о перемене фамилии, собственного имени, отчества, или свидетельства о заключении брака, или свидетельства о расторжении брака - в случае смены фамилии (собственного имени, отчества), - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, подтверждающего смену фамилии, собственного имени, отчества - в случае смены, - для иностранных граждан;

представление по форме согласно приложению 20;

лист оценок по форме согласно приложению 21;

копия акта летной проверки, подтверждающего проверку практических навыков на заявленный ГБВС;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение периодической подготовки на заявленный ГБВС в УУО по утвержденной программе;

действующее медицинское заключение;

документ, подтверждающий налет (при необходимости);

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

742. Для присвоения (подтверждения) класса внешнего пилота (самолет, дирижабль, планер, винтокрыл, ВС с системой увеличения подъемной силы или свободный аэростат) с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

представление по форме согласно приложению 17;

лист оценок по форме согласно приложению 18;

характеристика по форме согласно приложению 24;

решение МКК по форме согласно приложению 19 - при наличии в авиационной организации МКК;

копия акта летной проверки, подтверждающего проверку практических навыков на заявленный ГБВС;

копия медицинского заключения.

743. Для внесения (продления) квалификационной отметки в часть Б свидетельства внешнего пилота (самолет, дирижабль, планер, винтокрыл, ВС с системой увеличения подъемной силы или свободный аэростат) с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

свидетельство авиационного персонала ГА;

свидетельство или иные документы, подтверждающие прохождение соответствующей теоретической и практической подготовки;

копия задания на тренировку или иной документ, подтверждающий прохождение процедур летной подготовки на заявленный ГБВС в утвержденной организации по утвержденной программе;

копия акта летной проверки на заявленный ГБВС;

выписка из приказа руководителя авиационной организации Республики Беларусь о допуске обладателя свидетельства к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей в соответствии с данной квалификационной отметкой;

документ, подтверждающий налет (при необходимости);

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь) - в случае внесения квалификационной отметки.

744. Для выдачи частей А и Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника без утвержденного рейтинга типа ВС, системы с присвоением (подтверждением) классификации ИТП ГА с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина - для иностранных граждан;

копия справки, содержащей сведения из записи акта о перемене фамилии, собственного имени, отчества, или свидетельства о заключении брака, или свидетельства о расторжении брака - для граждан Республики Беларусь в случае смены фамилии (собственного имени, отчества);

копия документа, подтверждающего смену фамилии, собственного имени, отчества - для иностранных граждан в случае смены фамилии (собственного имени, отчества);

две фотографии матовые, цветные, 3 х 4 см;

представление по форме согласно приложению 33;

лист оценок по форме согласно приложению 34;

характеристика по форме согласно приложению 24;

решение МКК по форме согласно приложению 19 - при наличии в авиационной организации МКК;

диплом (диплом с выпиской в случае необходимости) с присвоением квалификации "инженер" по соответствующей специальности - для свидетельства авиационного инженера;

диплом (диплом с выпиской в случае необходимости) с присвоением квалификации "техник" по соответствующей специальности - для свидетельства авиационного техника;

документ о признании и установлении эквивалентности (соответствия) документов об образовании, выданных в иностранном государстве, документам об образовании Республики Беларусь - в случае предоставления кандидатом диплома, выданного в иностранном государстве;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации о присвоении квалификационной отметки и допуске кандидата к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей с ограничением "ТО под контролем", издаваемого на основании решения МКК или в случае отсутствия в авиационной организации МКК на основании решения ВКК;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации или справка о занимаемой кандидатом должности и присвоенной категорией в соответствии с ЕКСД - для свидетельств авиационного инженера;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации или справка о занимаемой кандидатом профессии и присвоенным разрядом в соответствии с ЕТКС - для свидетельства авиационного техника;

медицинский документ, подтверждающий годность по состоянию здоровья к работе (медицинская справка о состоянии здоровья или акт обязательного периодического медицинского осмотра);

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

745. Для выдачи частей А и Б свидетельства авиационного инженера обладателю свидетельства авиационного техника, для замены частей А и (или) Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, для замены свидетельства старого образца на части А и Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника и для продления свидетельства старого образца с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь, для замены частей А и (или) Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина - для иностранных граждан, для замены частей А и (или) Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника;

части А и (или) Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника - для обладателей частей А и Б свидетельства авиационного

инженера, свидетельства авиационного техника, кроме случая их утраты;

свидетельство старого образца - для замены свидетельства старого образца на части А и Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, для продления свидетельства старого образца, кроме случая утраты;

две фотографии матовые, цветные, 3 х 4 см - для выдачи и замены части А свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника, для замены свидетельства старого образца на части А и Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника;

представление по форме согласно приложению 35;

лист оценок по форме согласно приложению 36 - в случае повышения классификации кандидата;

ведомость по прохождению стажировки на рабочем месте согласно требованиям авиационных правил, регламентирующих сертификацию деятельности по ТО гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов - в случае отсутствия соответствующего практического опыта работы по ТО на заявленном типе ВС за последние 24 месяца и в случае освоения кандидатом новых видов ТО;

характеристика по форме согласно приложению 24 - для выдачи частей А и Б свидетельства авиационного инженера обладателю свидетельства авиационного техника, для замены свидетельства старого образца на части А и Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника;

решение МКК по форме согласно приложению 19 - при наличии в авиационной организации МКК;

диплом (диплом с выпиской в случае необходимости) с присвоением квалификации "инженер" по соответствующей специальности - для выдачи частей А и Б свидетельства авиационного инженера обладателю свидетельства авиационного техника, для замены свидетельства старого образца (свидетельства инженера ГА) на части А и Б свидетельства авиационного инженера;

диплом (диплом с выпиской в случае необходимости) с присвоением квалификации "техник" по соответствующей специальности - для свидетельств авиационного техника, для замены свидетельства старого образца (свидетельства техника ГА) на части А и Б свидетельства авиационного техника;

документ о признании и установлении эквивалентности (соответствия) документов об образовании, выданных в иностранном государстве, документам об образовании Республики Беларусь - в случае предоставления кандидатом диплома, выданного в иностранном государстве;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение теоретической и практической подготовки по изучению и освоению порядка эксплуатации заявленного типа ВС и их элементов - для выдачи частей А и Б свидетельства авиационного инженера обладателю свидетельства авиационного техника, для замены свидетельства старого образца на части А и Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника и в случае освоения кандидатом новых видов ТО;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение периодической подготовки на заявленный тип ВС - в случае отсутствия сведений о прохождении данного вида подготовки в специально уполномоченном органе в области ГА, в случае истечения срока действия свидетельства или иного документа, подтверждающих прохождение данного вида подготовки;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение подготовки и периодической подготовки в области человеческого фактора - в случае отсутствия сведений о прохождении данных видов подготовки в специально уполномоченном органе в области ГА, в случае истечения срока действия свидетельства или иного документа, подтверждающего прохождение данного вида подготовки;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение подготовки и периодической подготовки в области авиационного законодательства - в случае отсутствия сведений о прохождении данных видов подготовки в специально уполномоченном органе в области ГА, в случае истечения срока действия свидетельства или иного документа, подтверждающих прохождение данного вида подготовки;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение подготовки и

периодической подготовки по защите топливных баков (для выполнения стандартов проверок и процедур ТО, необходимых для персонала, участвующего в выполнении работ по ТО топливных баков ВС) - в случае отсутствия сведений о прохождении данных видов подготовки в специально уполномоченном органе в области ГА, в случае истечения срока действия свидетельства или иного документа, подтверждающих прохождение данного вида подготовки;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение подготовки и периодической подготовки по системе межкомпонентных соединений электрической проводки (для выполнения стандартов проверок и процедур ТО, необходимых для персонала, участвующего в выполнении задач по процедурам осмотров, обслуживания и ремонта, связанного с электрической проводкой ВС) - в случае отсутствия сведений о прохождении данных видов подготовки в специально уполномоченном органе в области ГА, в случае истечения срока действия свидетельства или иного документа, подтверждающих прохождение данного вида подготовки;

удостоверение о допуске согласно требованиям авиационных правил, регламентирующих сертификацию деятельности по ТО гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации о присвоении квалификационной отметки и допуске кандидата к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей, издаваемого на основании решения МКК или в случае отсутствия в авиационной организации МКК на основании решения ВКК, в случае присвоения кандидату новой категории квалификационной отметки и освоении новых видов работ;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации или справка о занимаемой кандидатом должности и присвоенной категорией в соответствии с ЕКСД - в случае смены должности или места работы для свидетельства авиационного инженера;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации или справка о занимаемой кандидатом профессии и присвоенным разрядом в соответствии с ЕТКС - в случае смены профессии или места работы для свидетельства авиационного техника;

медицинский документ, подтверждающий годность по состоянию здоровья к работе (медицинская справка о состоянии здоровья или акт обязательного периодического медицинского осмотра);

персональный журнал учета практического опыта работ по ТО по форме согласно приложению 7 или копия листов персонального журнала учета практического опыта работ по ТО, подтверждающие наличие у кандидата опыта работы по ТО заявленный тип ВС за последние 24 месяца;

документ установленного образца, подтверждающий утрату частей А и (или) Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника или свидетельства старого образца - в случае утраты;

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

746. Для присвоения ВКК категории инженера ГА, класса техники ГА с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

представление по форме согласно приложению 35;

лист оценок по форме согласно приложению 36;

характеристика по форме согласно приложению 24;

диплом (диплом с выпиской в случае необходимости) с присвоением квалификации "инженер" по соответствующей специальности - для присвоения классификации инженера ГА;

диплом (диплом с выпиской в случае необходимости) с присвоением квалификации "техник" по соответствующей специальности - для присвоения классификации техника ГА;

документ о признании и установлении эквивалентности (соответствия) документов об образовании, выданных в иностранном государстве, документам об образовании

Республики Беларусь - в случае предоставления кандидатом диплома, выданного в иностранном государстве и отсутствия дынных сведений в специально уполномоченном органе в области ГА;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации или справка о занимаемой кандидатом должности и присвоенной категорией в соответствии с ЕКСД - для присвоения классификации инженера ГА;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации или справка о занимаемой кандидатом профессии с присвоенным разрядом в соответствии с ЕТКС - для классификации техника ГА;

персональный журнал учета практического опыта работ по ТО по форме согласно приложению 7 или копия листов журнала, подтверждающие наличие у кандидата опыта работы по ТО заявленного типа ВС за последние 24 месяца.

747. Для внесения квалификационной отметки (утверждения рейтинга типа ВС) в часть Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника и в свидетельство старого образца с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

часть Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника или свидетельство старого образца;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение теоретической и практической подготовки по изучению и освоению порядка эксплуатации заявленного типа ВС и их элементов;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение периодической подготовки на заявленный тип ВС - в случае истечения срока действия свидетельства или иного документа, подтверждающих прохождение теоретической и практической подготовки по изучению и освоению порядка эксплуатации заявленного типа ВС и их элементов;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение подготовки и (или) периодической подготовки в области человеческого фактора - в случае отсутствия сведений о прохождении данных видов подготовки в специально уполномоченном органе в области ГА, в случае истечения срока действия свидетельства или иного документа, подтверждающих прохождение данного вида подготовки;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение подготовки и (или) периодической подготовки в области международного и национального авиационного законодательства - в случае отсутствия сведений о прохождении данных видов подготовки в специально уполномоченном органе в области ГА, в случае истечения срока действия свидетельства или иного документа, подтверждающих прохождение данного вида подготовки;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение подготовки и (или) периодической подготовки по защите топливных баков (для выполнения стандартов проверок и процедур ТО, необходимых для персонала, участвующего в выполнении работ по ТО топливных баков ВС) - в случае отсутствия сведений о прохождении данных видов подготовки в специально уполномоченном органе в области ГА, в случае истечения срока действия свидетельства или иного документа, подтверждающих прохождение данного вида подготовки;;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение подготовки и (или) периодической подготовки по системе межкомпонентных соединений электрической проводки (для выполнения стандартов проверок и процедур ТО, необходимых для персонала, участвующего в выполнении задач по процедурам осмотров, обслуживания и ремонта, связанного с электрической проводкой ВС) - в случае отсутствия сведений о прохождении данных видов подготовки в специально уполномоченном органе в области ГА, в случае истечения срока действия свидетельства или иного документа, подтверждающих прохождение данного вида подготовки;

ведомость по прохождению стажировки на рабочем месте согласно требованиям авиационных правил, регламентирующих сертификацию деятельности по ТО гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов;

решение ВКК по форме согласно приложению 37, оформляемое специально уполномоченным органом в области ГА в случае отсутствия в авиационной организации

МКК;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации о присвоении квалификационной отметки и допуске кандидата к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей, издаваемого на основании решения МКК или в случае отсутствия в авиационной организации МКК на основании решения ВКК;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации или справка о занимаемой кандидатом должности и присвоенной категорией в соответствии с ЕКСД - в случае смены должности или места работы для обладателей свидетельств авиационного инженера;

копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации или справка о занимаемой кандидатом профессии и присвоенным разрядом в соответствии с ЕТКС - в случае смены профессии или места работы для обладателей свидетельства авиационного техника;

персональный журнал учета практического опыта работ по ТО по форме согласно приложению 7 или копия листов персонального журнала учета практического опыта работ по ТО за последние 24 месяца - в случае необходимости;

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

748. Для выдачи удостоверения придания юридической силы свидетельству авиационного инженера, свидетельству авиационного техника, выданному другим государством, с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина - для иностранных граждан;

действующее свидетельство авиационного инженера, свидетельство авиационного техника, выданное другим государством;

подтверждение действительности свидетельства, выданного другим государством (запрашивается специально уполномоченным органом в области ГА);

лист оценок по форме согласно приложению 36;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение теоретической и практической подготовки на заявленный тип ВС;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение периодической подготовки на заявленный тип ВС - в случае повторной выдачи удостоверения придания юридической силы свидетельству авиационного инженера, свидетельству авиационного техника, выданному другим государством;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение периодической подготовки в области человеческого фактора - в случае повторной выдачи удостоверения придания юридической силы свидетельству авиационного инженера, свидетельству авиационного техника, выданному другим государством;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение периодической подготовки в области международного и национального авиационного законодательства - в случае повторной выдачи удостоверения придания юридической силы свидетельству авиационного инженера, свидетельству авиационного техника, выданному другим государством;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение периодической подготовки по защите топливных баков (для выполнения стандартов проверок и процедур ТО, необходимых для персонала, участвующего в выполнении работ по ТО топливных баков ВС) - в случае повторной выдачи удостоверения придания юридической силы свидетельству авиационного инженера, свидетельству авиационного техника, выданному другим государством;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение периодической подготовки по системе межкомпонентных соединений электрической проводки (для выполнения стандартов проверок и процедур ТО, необходимых для персонала, участвующего в выполнении задач по процедурам осмотров, обслуживания и ремонта,

связанного с электрической проводкой ВС) - в случае повторной выдачи удостоверения придания юридической силы свидетельству авиационного инженера, свидетельству авиационного техника, выданному другим государством;

персональный журнал учета практического опыта работ по ТО по форме согласно приложению 7 или копия листов персонального журнала учета практического опыта работ по ТО за последние 24 месяца, иной документ, подтверждающий отсутствие перерыва в работе по заявленным типам ВС - в случае повторной выдачи удостоверения придания юридической силы свидетельству авиационного инженера, свидетельству авиационного техника, выданному другим государством;

выписка из приказа руководителя авиационной организации о занимаемой должности служащего кандидата или профессии рабочего кандидата, или копия гражданско-правового договора;

медицинский документ, подтверждающий годность по состоянию здоровья к работе (медицинская справка о состоянии здоровья или акт обязательного периодического медицинского осмотра);

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

749. Для внесения особой отметки в часть Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника и в свидетельство старого образца с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

часть Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника или свидетельство старого образца;

документ, подтверждающий наличие у кандидата соответствующей квалификации и подготовки в области заявленных видов работ в соответствии с требованиями параграфа 5 главы 30 настоящих Авиационных правил;

копия приказа (выписка из приказа) авиационной организации о допуске кандидата к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей;

персональный журнал учета практического опыта работ по ТО по форме согласно приложению 7 или копия листов персонального журнала учета практического опыта работ по ТО за последние 24 месяца, иной документ, подтверждающий отсутствие перерыва в работе по заявленным типам ВС - в случае внесения особой отметки с четким указанием на действующую квалификационную отметку.

750. Для внесения в часть Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника и в свидетельство старого образца записи о присвоенной МКК категории (классе) с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются решение МКК авиационной организации по форме согласно приложению 19 или копия приказа (выписка из приказа) руководителя авиационной организации о присвоенной категории (классе) и решение ВКК по форме согласно приложению 37.

751. Для выдачи (замены) частей А и (или) Б свидетельства диспетчера по УВД с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина - для иностранных граждан;

копия справки, содержащей сведения из записи акта о перемене фамилии, собственного имени, отчества, или свидетельства о заключении брака, или свидетельства о расторжении брака - в случае смены фамилии (собственного имени, отчества), - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, подтверждающего смену фамилии, собственного имени, отчества - в случае смены, - для иностранных граждан.

две фотографии (матовые, цветные 3 х 4 см);

представление по форме согласно приложению 38;

характеристика по форме согласно приложению 24;

решение МКК по форме согласно приложению 19 - при наличии в авиационной организации МКК;

программа стажировки по организации и обслуживанию воздушного движения;

лист оценок по форме согласно приложению 39;

лист оценок по форме согласно приложению 40;

результаты проверки практических навыков по форме согласно приложению 41;

диплом УУО о высшем или среднем специальном образовании или иной документ, подтверждающий прохождение курсов первоначальной подготовки диспетчеров по УВД;

документ о признании и установлении эквивалентности (соответствия) документов об образовании, выданных в иностранном государстве, документам об образовании Республики Беларусь - в случае предоставления кандидатом диплома, выданного в иностранном государстве;

свидетельство или сертификат, подтверждающий прохождение теоретической подготовки в УУО по утвержденной программе;

выписка из приказа авиационной организации о принятии на работу кандидата;

выписка из приказа руководителя авиационной организации о допуске кандидата к самостоятельной работе на соответствующем диспетчерском пункте;

выписка из приказа руководителя авиационной организации о допуске к ведению радиотелефонной связи на английском языке для диспетчера УВД;

сертификат, подтверждающий уровень английского языка, в соответствии с требованиями ИКАО ("рабочий, 4", "продвинутый, 5")

действующее медицинское заключение для диспетчера по УВД либо медицинская справка о состоянии здоровья для лиц с квалификационной отметкой "диспетчер по организации воздушного движения";

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

752. Для замены части Б свидетельства диспетчера по УВД в связи с окончанием его срока действия с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина - для иностранных граждан;

копия справки, содержащей сведения из записи акта о перемене фамилии, собственного имени, отчества, или свидетельства о заключении брака, или свидетельства о расторжении брака - в случае смены фамилии (собственного имени, отчества), - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, подтверждающего смену фамилии, собственного имени, отчества - в случае смены, - для иностранных граждан;

представление по форме согласно приложению 38;

лист оценок по форме согласно приложению 40;

результаты проверки практических навыков по форме согласно приложению 41;

свидетельство или иной документ, подтверждающий прохождение периодической подготовки в УУО по утвержденной программе;

действующее медицинское заключение для диспетчера по УВД либо медицинская справка о состоянии здоровья для лиц с квалификационной отметкой "диспетчер по организации воздушного движения";

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

753. Для присвоения (подтверждения) класса диспетчера по УВД с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного

гражданина - для иностранных граждан;

представление по форме согласно приложению 38;

лист оценок по форме согласно приложению 40;

результаты проверки практических навыков по форме согласно приложению 41;

производственная характеристика;

решение МКК авиационной организации;

действующее медицинское заключение.

754. Для внесения (продления) квалификационной отметки в часть Б свидетельства диспетчера по УВД с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение периодической подготовки в УУО по утвержденной программе;

программа стажировки на рабочем месте;

выписка из приказа руководителя авиационной организации о допуске обладателя свидетельства к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей в соответствии с данной квалификационной отметкой;

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь) - в случае внесения квалификационной отметки.

755. Для внесения (продления) допуска ATCE в часть Б свидетельства диспетчера по УВД с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина - для иностранных граждан;

свидетельство или иной документ, подтверждающие прохождение периодической подготовки в УУО по утвержденной программе;

выписка из приказа руководителя авиационной организации о наличии действующих квалификационных отметках;

копия документов, подтверждающих опыт работы инструктором OJTI не менее 5 лет;

копия документов, подтверждающих участие инструктора OJTI в мероприятиях авиационной организации по разработке программ профессиональной подготовке на производстве персонала ОВД не реже двух раз в год на протяжении всего срока действия соответствующей квалификационной отметки;

производственная характеристика;

решение МКК авиационной организации;

действующее медицинское заключение для диспетчера по УВД либо медицинская справка о состоянии здоровья для лиц с квалификационной отметкой "диспетчер по организации воздушного движения".

756. Для выдачи (замены) частей А и (или) Б свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера с заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

копия документа, удостоверяющего личность гражданина Республики Беларусь - для граждан Республики Беларусь;

копия документа, удостоверяющего (подтверждающего) личность иностранного гражданина, - для иностранных граждан;

копия справки, содержащей сведения из записи акта о перемене фамилии, собственного имени, отчества, или свидетельства о заключении брака, или свидетельства о расторжении брака - в случае смены фамилии (собственного имени, отчества), для граждан Республики Беларусь;

копия документа, подтверждающего смену фамилии, собственного имени, отчества - в случае смены, для иностранных граждан;

две фотографии;

представление по форме согласно приложению 42;

лист оценок по форме согласно приложению 43;

характеристика по форме согласно приложению 24;

решение МКК по форме согласно приложению 19 - при наличии в авиационной организации МКК;

документ об образовании;

свидетельство или сертификат, подтверждающие прохождение теоретической подготовки в УУО по утвержденной программе;

акт профессиональной проверки сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера по форме согласно приложению 44;

выписка из приказа авиационной организации о принятии на работу кандидата;

выписка из приказа авиационной организации о допуске кандидата к самостоятельной работе;

медицинская справка о состоянии здоровья;

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь).

757. Для внесения (продления) квалификационной отметки в часть Б свидетельства сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера с письменным заявлением в специально уполномоченный орган в области ГА подаются следующие документы и (или) сведения:

свидетельство авиационного персонала ГА;

свидетельство или иные документы, подтверждающие прохождение соответствующей теоретической и практической подготовки;

акт стажировки на рабочем месте согласно приложению 45;

выписка из приказа руководителя авиационной организации о допуске обладателя свидетельства к выполнению конкретных видов работ, функций или обязанностей в соответствии с данной квалификационной отметкой;

документ об уплате государственной пошлины (документ соответствует требованиям, определенным в пункте 6 статьи 287 Налогового кодекса Республики Беларусь) - в случае внесения квалификационной отметки.

ГЛАВА 38
ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ЗАЯВЛЕНИЙ

758. Специально уполномоченный орган в области ГА приказом утверждает график приема заявлений для осуществления процедур по сертификации авиационного персонала ГА, назначает ответственных работников специально уполномоченного органа в области ГА за осуществление данных процедур.

759. Вышеуказанный приказ рассылается в авиационные организации для уведомления о графике приема и об ответственных работниках специально уполномоченного органа в области ГА за осуществление данных процедур по сертификации авиационного персонала ГА.

760. Информация о процедурах по сертификации авиационного персонала ГА, осуществляемых специально уполномоченным органом в области ГА, с указанием информации о месте нахождения, номере служебного телефона, фамилии, собственном имени, отчестве (если таковое имеется), должности служащего работника специально уполномоченного органа в области ГА, осуществляющего прием заинтересованных лиц, размещается на официальном сайте специально уполномоченного органа в области ГА в глобальной компьютерной сети Интернет.

761. Должностное лицо специально уполномоченного органа в области ГА, ответственное за осуществление процедур по сертификации авиационного персонала ГА:

осуществляет прием и регистрацию заявления от заинтересованного лица в соответствии с утвержденными контрольными перечнями;

оформляет отказ в принятии заявления (при необходимости);

ведет делопроизводство по заявлению заинтересованного лица;

направляет запросы в порядке, установленном законодательством (при необходимости);

осуществляет передачу документов на рассмотрение государственному авиационному инспектору, допущенному к сертификации авиационного персонала ГА;

контролирует своевременность рассмотрения документов и принятия решения о возможности осуществления процедуры государственным авиационным инспектором, допущенным к сертификации авиационного персонала ГА, и ВКК;

направляет отказ в осуществлении процедуры, оформленный государственным авиационным инспектором (в случае необходимости);

получает под роспись бланки свидетельств от должностного лица специально уполномоченного органа в области ГА, ответственного за получение, учет, хранение и выдачу бланков свидетельств;

передает для оформления бланки свидетельств государственному авиационному инспектору, допущенному к сертификации авиационного персонала ГА;

производит проверку правильности заполнения свидетельства;

передает оформленное свидетельство на подпись должностному лицу специально уполномоченного органа в области ГА, имеющему право подписи бланков свидетельств;

после подписи производит ламинирование свидетельства пленкой (в случае необходимости);

уведомляет о принятом решении заинтересованное лицо;

выдает оформленное свидетельство кандидату на выдачу (замену) части А и (или) Б свидетельства, продление части Б свидетельства под роспись с оформлением в реестре выдачи свидетельств;

организует возврат заинтересованному лицу документов, прилагаемых к заявлению (в случае необходимости).

762. Государственный авиационный инспектор, допущенный к сертификации авиационного персонала ГА:

рассматривает представленные документы и принимает решение о возможности проведения процедуры в соответствии с утвержденными контрольными перечнями;

оформляет утвержденный контрольный перечень в случае передачи заявления для рассмотрения ВКК и отказе в осуществлении процедуры;

оформляет отказ в осуществлении процедуры (при необходимости);

в случае соответствия представленных документов требованиям, предъявляемым соответствующими авиационными правилами, передает представленные документы для рассмотрения в ВКК для принятия решения о выдаче (замене) части А и (или) Б свидетельства, продлении части Б свидетельства;

в соответствии с решением ВКК оформляет бланк свидетельства и передает должностному лицу специально уполномоченного органа в области ГА, ответственному за осуществление процедур по сертификации авиационного персонала ГА;

вносит в электронный реестр свидетельств авиационного персонала ГА сведения, указанные в выдаваемом свидетельстве, включая номера бланков свидетельства;

ведет картотеку личных дел авиационного персонала ГА, обладающих действующими свидетельствами;

передает в архив ВКК по описи оформленные личные дела авиационного персонала ГА (с не действующими свидетельствами) для дальнейшего хранения.

763. Специально уполномоченный орган в области ГА отказывает в осуществлении процедуры:

в случаях ликвидации (прекращения деятельности) авиационной организации, смерти кандидата, если иное не предусмотрено законодательными актами;

если заявителем представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям настоящих Авиационных правил и требованиям иного законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы;

в случае несоответствия компетентности кандидата требованиям настоящих Авиационных правил.

В случае отрицательного решения специально уполномоченный орган в области ГА письменно уведомляет заявителя об отказе в осуществлении процедуры с указанием причин отказа.

764. В случае обнаружения ошибок в свидетельстве авиационного персонала ГА в течение трех месяцев со дня осуществления процедуры специально уполномоченный орган в области ГА вносит исправления в срок 5 (пять) рабочих дней после поступления устного заявления.

765. Замена частей А и (или) Б свидетельств осуществляется в случаях утраты, прихода в негодность, смены фамилии, собственного имени, отчества и по другим причинам.

Утраченные и пришедшие в негодность части А и (или) Б свидетельства теряют свою силу со дня подачи заявления о замене свидетельства. В иных случаях части А и (или). Б свидетельства сохраняют свою действительность до замены новыми.

Утраченные, аннулированные по решению ВКК части А и (или) Б свидетельства объявляются недействительными, информация о признанных недействительными частях А и (или) Б свидетельства размещается на официальном сайте специально уполномоченного органа в области ГА в глобальной компьютерной сети Интернет в течение 3 (трех) дней.

766. Специально уполномоченный орган в области ГА изымает части А и (или) Б свидетельства, замененные в связи с приходом в негодность, сменой фамилии, собственного имени, отчества и по другим причинам. Изъятые части А и (или) Б свидетельства подлежат утилизации в установленном законодательством порядке.

ГЛАВА 39
ПОРЯДОК ЗАМЕНЫ ЧАСТЕЙ А И Б СВИДЕТЕЛЬСТВ В СВЯЗИ С ОКОНЧАНИЕМ СРОКА ДЕЙСТВИЯ

767. Часть А свидетельства авиационного персонала ГА выдается на неопределенный срок.

768. Часть Б свидетельства выдается на срок не более 5 лет. Часть Б свидетельства с истекшим срокам действия изымается у обладателя свидетельства и заменяется на новую с перенесенными действующими квалификационными отметками и допусками. Изъятая у обладателя свидетельства часть Б подлежит утилизации в установленном законодательством порядке.

769. Замена части Б свидетельства является подтверждением квалификации обладателя свидетельства и осуществляется на основании проверки уровня знаний, практических навыков авиационного персонала ГА и действующего медицинского заключения.

770. Для определения соответствия лица, претендующего на замену части Б свидетельства, требованиям соответствующих авиационных правил, осуществляются проверки кандидата в отношении уровней знаний, навыков (в ходе летной проверки для летного состава, практической работы для диспетчеров, выполнения работ по ТО ВС или стажировки в случае перерыва в работе на заявленном типе ВС более 12 месяцев для авиационных инженеров, авиационных техников) и состояния здоровья в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил.

771. Проверку знаний для замены части Б свидетельства командно-летный состав авиационных организаций, начиная с заместителя командира авиационной эскадрильи, а также старшие специалисты по специальности, проходят в ВКК.

772. Проверка знаний авиационного персонала ГА авиационных организаций остальных категорий лиц, не указанных в пункте 771 настоящих Авиационных правил, проводится в МКК или в ВКК.

773. Летчики-наблюдатели, бортоператоры других республиканских органов государственного управления проходят проверку теоретических знаний и летные поверки в квалификационных комиссиях данных республиканских органов государственного управления.

774. Результаты проверки знаний заносятся в соответствующий лист оценок.

775. Для замены части Б свидетельства летного состава, выполняющего полеты на нескольких типах ВС:

проверка знаний проводится по каждому типу ВС и дополнительно проверяются знания руководств по летной эксплуатации эксплуатируемых типов ВС;

летная проверка проводится на всех эксплуатируемых типах ВС, для бортпроводников - проводится на одном из эксплуатируемых типов ВС.

776. Для замены части Б свидетельства диспетчера УВД производятся проверки:

знаний с учетом классной квалификации:

практических навыков на диспетчерском тренажере или диспетчерских пунктах, секторах, рабочих местах АТСЕ.

777. Проверка практических навыков для диспетчеров по УВД, имеющих допуск на нескольких диспетчерских пунктах, секторах или рабочих местах, проводится на одном из диспетчерских пунктов, секторов или рабочих мест, на которых имеется допуск к самостоятельной работе с учетом действующих квалификационных отметок по решению начальника службы воздушного движения. Последующая проверка проводится на другом диспетчерском пункте, секторе или рабочем мест.

778. Для замены части Б свидетельств сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера производятся проверки:

знаний с учетом квалификационной и особой отметки;

практических навыков лицом, обладающим соответствующим свидетельством, позволяющим выполнять функции сотрудника по обеспечению полетов, и имеющим опыт работы по обеспечению полетов не менее 2 лет в ходе практической работы по обеспечению полетов.

779. Для замены части Б обладатель свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника:

проходит проверку теоретических знаний в УУО при прохождении периодической подготовки на заявленный тип ВС, в МКК или ВКК (в случае отсутствия в авиационной организации МКК);

при выполнении работы по ТО ВС нескольких типов проходит проверку теоретических знаний и подтверждает отсутствие в перерыве в работе в отношении каждого типа ВС. Результаты проверки теоретических знаний проставляются или переносятся из свидетельства или иного документа, подтверждающего прохождение периодической подготовки на заявленный тип ВС членами МКК или ВКК (в случае отсутствия в авиационной организации МКК) в лист оценок на продление срока действия части Б свидетельства;

подтверждает наличие соответствующего непрерывного опыта работ на заявленном типе ВС.

780. При получении в ходе проверки знаний оценок, не соответствующих требованиям настоящих Авиационных правил, повторная сдача разрешается председателем соответствующей квалификационной комиссии не ранее, чем через 3 дня. При этом:

при получении оценок ниже требуемых по итогам летной проверки у лиц летного состава или практических навыков у диспетчеров по УВД дается дополнительная тренировка с последующей проверкой;

специалисты, повторно получившие оценки ниже требуемых при проверке знаний, летной проверке (практических навыков), к работе не допускаются. Решение о порядке их допуска к работе принимает ВКК.

ГЛАВА 40
ВНЕСЕНИЕ В ЧАСТЬ Б СВИДЕТЕЛЬСТВА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГА КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ОТМЕТОК И ИНЫХ ЗАПИСЕЙ

781. Новые квалификационные отметки и иные записи в часть Б свидетельства авиационного персонала ГА вносятся специально уполномоченным органом в области ГА.

782. В случае отсутствия свободного места в части Б свидетельства авиационного персонала ГА и необходимости внесения в нее новых квалификационных отметок и иных записей она подлежит замене с перенесением только действующих квалификационных отметок, особых отметок и допусков.

В случае, указанном в части первой настоящего пункта, авиационная организация подает одно заявление с документами, необходимыми для замены части Б свидетельства авиационного персонала ГА и внесения новой квалификационной отметки, особой отметки и допуска. Дублирующиеся документы предоставляются в одном экземпляре.

783. Изъятая полномочным органом часть Б свидетельства авиационного персонала

ГА утилизируется в установленном законодательством порядке.

ГЛАВА 41
ПРИОСТАНОВКА И ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ

784. Специально уполномоченный орган в области ГА имеет право приостановить действительность свидетельства в случаях:

разового нарушения обладателем свидетельства требований, норм и правил, регламентирующих выполнение и все виды обеспечения полетов, организацию и УВД, ТО ВС, иную деятельность в области ГА, а также использование воздушного пространства Республики Беларусь или других стран, что привело к авиационному событию или созданию прямой угрозы безопасности полетов, жизни и здоровью людей;

выявления неоднократных нарушений обладателем свидетельства правил эксплуатации ВС при осуществлении прав, предусмотренных данным свидетельством, несоблюдения технологии выполнения работ, влияющих на летную годность ВС, недостаточной профессиональной подготовки, выявленной в ходе инспекционной, сертификационной и иной проверки, систематического или разового грубого нарушения, установленных требований при обеспечении и выполнении полетов, УВД и ТО.

785. В случаях, указанных в пункте 784 настоящих Авиационных правил, специально уполномоченный орган в области ГА приостанавливает действительность свидетельства на период проведения расследования в отношении соответствующего случая.

786. В соответствии с результатами расследования ВКК специально уполномоченный орган в области ГА принимает решение о возобновлении действительности свидетельства или аннулировании свидетельства.

787. В дополнение к случаям, указанным в пункте 784 настоящих Авиационных правил, специально уполномоченный орган в области ГА приостанавливает или аннулирует действие свидетельства авиационного инженера и авиационного техника, если обнаружит, что поставлена под угрозу безопасность полетов или есть достаточные доказательства того, что обладатель свидетельства выполнил или участвовал в следующем:

получил свидетельство авиационного инженера или авиационного техника и (или) прав, им предоставляемых, по сфальсифицированным документам (опыте, образовании, подготовке, стажировке и другим документам);

отказался выполнять ТО и не сообщил об этом организации или лицу, которое затребовало такое ТО (не информировал эксплуатанта ВС);

не выполнил требования по выполнению ТО и не сообщил об этом организации или лицу, которое заказало ТО;

некачественно выполнил ТО, которое привело к авиационному событию;

сфальсифицировал документы или записи, подтверждающие или отражающие выполнение ТО;

подписал свидетельство о ТО, зная, что объем ТО не был выполнен в полном объеме или не убедился в том, что такое ТО было выполнено в полном объеме;

выполнил ТО или подписал свидетельство о ТО под воздействием алкоголя или наркотических веществ;

подписал свидетельство о ТО или выполнил его не в соответствии с требованиями по выполнению ТО.

ГЛАВА 42
УЧЕТ СВИДЕТЕЛЬСТВ, ВЕДЕНИЕ РЕЕСТРОВ

788. Реестр выдачи свидетельств авиационного персонала ГА ведется по форме согласно приложению 46:

в реестре выдачи свидетельств (часть А);

в реестре выдачи приложений к свидетельству (часть Б).

789. Записи в реестрах ведутся черным цветом. Исправления оговариваются и заверяются в установленном порядке. Реестры выдачи свидетельств пронумерованы, прошнурованы и заверены собственноручной подписью руководителя специально

уполномоченного органа в области ГА и печатью специально уполномоченного органа в области ГА.

790. Получение, учет, хранение и выдача бланков свидетельств осуществляется в соответствии с требованиями законодательства, устанавливающего порядок использования и бухгалтерского учета бланков документов с определенной степенью защиты.

791. Специально уполномоченный орган в области ГА назначает должностных лиц, ответственных за:

получение, учет, хранение и выдачу бланков свидетельств;

оформление свидетельств и ведение электронного реестра свидетельств авиационного персонала ГА;

выдачу свидетельств и ведение реестров их выдачи;

своевременный заказ на изготовление бланков свидетельств специалистов авиационного персонала ГА.

792. Каждое свидетельство (части А и Б свидетельства) при выдаче лицам авиационного персонала ГА учитывается в соответствующих разделах реестров выдачи свидетельств по специальностям авиационного персонала ГА.

ГЛАВА 43
ПОРЯДОК ОЦЕНКИ УРОВНЯ КОМПЕТЕНТНОСТИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГА

§ 1. Общие положения

793. Для определения соответствия кандидата на получение, продление свидетельств старого образца, замену свидетельства, присвоение квалификационной отметки, особой отметки и допуска требованиям настоящих Авиационных правил осуществляются проверки кандидата в отношении уровней:

теоретических знаний;

практических навыков;

состояния здоровья.

794. Проверка теоретических знаний осуществляется в УУО по окончании курса обучения по соответствующей специальности.

795. Проверка теоретических знаний по окончании теоретической подготовки по освоению конкретных видов работ, функций или обязанностей и поддержанию квалификации:

летного и кабинного экипажа, авиационных инженеров, авиационных техников осуществляется УУО по окончании программы теоретического обучения;

кабинного экипажа для присвоения 1 класса и внесения и/или продления квалификационной отметки "CABIN ATTENDANT EXAMINER" ("LOAD MASTER-EXAMINER") осуществляется ВКК;

диспетчеров по УВД, сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера осуществляется МКК, а в случае ее отсутствия - в ВКК;

диспетчеров по УВД (в случае получения, замены, продления свидетельства) осуществляется МКК, а в случае присвоения 1 класса, допуска АТСЕ - в ВКК.

796. По результатам проверки теоретических знаний кандидату УУО выдает документ установленного образца, МКК, ВКК (в случае отсутствия МКК) оформляет соответствующий лист оценок.

797. Полученные оценки по результатам проверки теоретических знаний, проводимой в МКК, ВКК, заносятся в лист оценок. Лист оценок подписывается председателем соответствующей квалификационной комиссии, в случае отсутствия председателя (отпуск, командировка или по другим причинам) - заместителем соответствующей квалификационной комиссии.

798. Кандидату на получение свидетельства пилота-любителя, коммерческого пилота в случае успешного прохождения курса теоретического обучения авиационной организацией, осуществляющей подготовку кандидатов для получения свидетельства члена экипажа, для прохождения первоначальной летной подготовки выдается удостоверение пилота-курсанта согласно главе 4 настоящих Авиационных правил.

799. Кандидат на получение свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника без утвержденного рейтинга типа ВС, системы после успешного окончания подготовки в УУО в соответствии с требованиями параграфа 1 главы 30 настоящих Авиационных правил по решению МКК приказом руководителя авиационной организации допускается к ТО под контролем для накопления соответствующего практического опыта работы.

800. Кандидату на получение свидетельства диспетчера УВД после успешного прохождения курса теоретического обучения решением МКК для проведения практической подготовки выдается удостоверение диспетчера-стажера согласно главе 25 настоящих Авиационных правил.

801. Результаты проверки теоретических знаний кандидатов на получение свидетельства, присвоение (подтверждение) класса (категории) действительны при представлении в МКК и ВКК в течение 12 месяцев.

802. В случае истечения срока действительности оценок повторная проверка теоретических знаний проводится в МКК, а в случае ее отсутствия - в ВКК.

803. Проверка теоретических знаний в МКК, ВКК осуществляется в виде тестирования в письменной или в устной форме, или с использованием компьютерной техники. Тесты формируются из вопросов по дисциплинам, предусмотренным листами оценок для соответствующих категорий свидетельств.

804. Перечни и содержание вопросов МКК, ВКК для проверки теоретических знаний для каждого вида свидетельства разрабатываются специально уполномоченным органом в области ГА и обновляются каждые два года на 30%.

805. В случае, если при тестировании кандидат дал правильные ответы на 75% и более вопросов, проверка знаний считается успешно пройденной. В ином случае кандидат проходит повторную проверку знаний, которая проводится не ранее чем через 6 дней со дня проведения предыдущей проверки.

806. Уровень теоретических знаний кандидата на присвоение и подтверждение класса (категории) авиационного персонала ГА соответствует требованиям раздела VII настоящих Авиационных правил.

807. Проверка практических навыков авиационного персонала ГА осуществляется инструктором-экзаменатором, обладающим действующим свидетельством с внесенной в него квалификационной отметкой инструктора-экзаменатора.

В случае отсутствия в Республике Беларусь инструктора-экзаменатора с действующей квалификационной отметкой инструктора-экзаменатора специально уполномоченный орган в области ГА разрешает проверку практических навыков инструктору-экзаменатору другого договаривающегося государства, обладающего действующим свидетельством, соответствующим требованиям Приложения 1 к Чикагской конвенции "Выдача свидетельств авиационному персоналу", с внесенной в свидетельство квалификационной отметкой инструктора-экзаменатора. Для этого в специально уполномоченный орган в области ГА предоставляется свидетельство инструктора-экзаменатора другого договаривающегося государства и другие документы, подтверждающие действие квалификационной отметки инструктора-экзаменатора, при необходимости.

808. Кандидат на получение свидетельства проходит проверку практических навыков в утвержденной организации, осуществляющей подготовку кандидатов для получения свидетельства члена экипажа, соответствующей требования статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

809. Проверка практических навыков кандидата на получение свидетельства, замену свидетельства, продление свидетельства старого образца, позволяющего выполнять функции пилота, внесение квалификационной отметки:

осуществляется пилотом-инструктором или инструктором-экзаменатором, обладающим действующим свидетельством с внесенной в него квалификационной отметкой пилота-инструктора, инструктора-экзаменатора;

осуществляется на ВС с двойным управлением, внесенных в государственный реестр гражданских ВС, в полете или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских ВС;

не осуществляется лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства.

810. Проверка практических навыков кандидата на получение свидетельства, замену свидетельства, продление свидетельства старого образца, позволяющего выполнять функции штурмана, бортинженера (бортмеханика) или бортрадиста, внесение квалификационной отметки осуществляется:

инструктором-экзаменатором, обладающим действующим свидетельством с внесенной в него квалификационной отметкой инструктора-экзаменатора;

в полете на ВС, внесенных в государственный реестр гражданских ВС, или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских ВС.

811. Проверка практических навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции бортоператора или летчика-наблюдателя, осуществляется:

инструктором-экзаменатором, обладающим действующим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения первоначальной подготовки кандидата на получение свидетельства соответствующего вида;

на ВС, внесенных в государственный реестр гражданских ВС, на земле или в полете.

812. Проверка практических навыков кандидатов на получение части А и Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника без утвержденного рейтинга типа ВС, системы осуществляется персоналом УУО, соответствующим требованиям главы 65 настоящих Авиационных правил, в соответствии с процедурой, изложенной в руководстве по подготовке персонала и процедурам УУО.

813. Проверка практических навыков кандидатов на получение части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника с утвержденным рейтингом типа ВС, системы или внесение (восстановление) в часть Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника утвержденного рейтинга типа ВС осуществляется:

руководителем стажировки, соответствующим требованиям авиационных правил, регламентирующих сертификацию деятельности по ТО гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов, и имеющим опыт работы по ТО ВС не менее 5 лет;

в ходе стажировки по утвержденной программе в условиях практической эксплуатации изучаемых объектов.

После завершения кандидатом стажировки МКК, ВКК (в случае отсутствия в авиационной организации МКК) проводит окончательную оценку завершенной стажировки и подтверждает выполнение кандидатом требуемого количества работ (задач), вошедших в программу стажировки.

814. Проверка практических навыков кандидата на получение свидетельства диспетчера УВД осуществляется на диспетчерском тренажере, имитирующем обслуживание воздушного движения, и (или) на диспетчерском пункте (секторе УВД, рабочем месте) инструктором OJTI, ATCE, обладающем действующим свидетельством диспетчера УВД с соответствующей квалификационной отметкой.

815. Проверка практических навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции сотрудника по обеспечению полетов:

осуществляется лицом, обладающим соответствующим свидетельством, позволяющим выполнять функции сотрудника по обеспечению полетов, и имеющим опыт работы по обеспечению полетов не менее 2 лет в ходе практической работы (стажировки) по обеспечению полетов;

не осуществляется лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства.

816. По результатам проведения проверки практических навыков оформляются следующие документы:

акт летной проверки - для членов экипажа;

ведомость по прохождению стажировки на рабочем месте с заключением руководителя стажировки и МКК, ВКК (в случае отсутствия в авиационной организации МКК) об итогах стажировки - для авиационных инженеров, авиационных техников;

лист результатов проверки практических навыков - для диспетчеров УВД;

акт стажировки на рабочем месте - для сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера.

817. В целях актуализации сведений о действительности квалификационных отметок внесенных в свидетельства авиационного персонала ГА лицо, осуществившее проверку практических навыков, направляет копию документа о проверке практических навыков в специально уполномоченный орган в области ГА в течение 24 часов на официальный адрес электронной почты.

818. Результаты проверки практических навыков кандидатов на получение, продление свидетельства старого образца продление, замену свидетельства, присвоение квалификационной отметки действительны при представлении в МКК и ВКК в течение 3 месяцев.

819. Медицинское освидетельствование осуществляется в соответствии с требованиями авиационных правил, регламентирующих порядок медицинского обеспечения полетов гражданских ВС.

820. Медицинское заключение действительно при рассмотрении в МКК и ВКК до указанного в нем срока действия.

§ 2. ВКК

821. ВКК принимает решение о выдаче свидетельств авиационному персоналу ГА.

822. ВКК осуществляет свою деятельность в соответствии с Воздушным кодексом Республики Беларусь, положением о ВКК и настоящими Авиационными правилами.

823. ВКК образуется приказом руководителя специально уполномоченного органа в области ГА. ВКК состоит из председателя, его заместителя, секретаря, членов комиссии и специализированной группы ВКК для приема экзаменов в целях присвоения, повышения, подтверждения класса, а также выдачи свидетельств авиационному персоналу ГА (далее - специализированная группа). Члены специализированной группы привлекаются для участия на заседании ВКК по согласованию с председателем ВКК и не имеют права голоса при принятии решения. Состав ВКК и состав специализированной группы определяет председатель ВКК и утверждает руководитель специально уполномоченного органа в области ГА. Председатель ВКК осуществляет руководство работой ВКК, определяет график работы ВКК, распределяет обязанности между членами ВКК и специализированной группой, ведет заседания ВКК, обеспечивает соблюдение порядка проведения проверки знаний и подписание протоколов заседаний ВКК.

824. Заместитель председателя ВКК осуществляет функции председателя ВКК при его отсутствии или по его поручению.

825. Члены ВКК выполняют возложенные на них функции в соответствии с положением о ВКК и настоящими Авиационными правилами, визируют протокол заседаний ВКК. В случае несогласия с решением член ВКК вносит в протокол особое мнение.

826. Основные задачи ВКК:

сертификация уровня компетентности и классификация авиационного персонала ГА;

определение уровня знаний и квалификации авиационного персонала ГА, имеющего полномочия от имени специально уполномоченного органа в области ГА оценивать уровень знаний и навыков авиационного персонала ГА.

827. ВКК выполняет следующие функции:

принимает решение по выдаче, замене частей А и Б свидетельств авиационного персонала ГА, приостановлению или прекращению действия свидетельств, внесению в них соответствующих квалификационных отметок, особых отметок и допусков;

рассматривает материалы МКК и принимает решение о присвоении первоначального и первого класса всем членам экипажей ВС и диспетчерам УВД, досрочное присвоение класса лицам авиационного персонала ГА, проявившим высокое профессиональное мастерство;

рассматривает материалы МКК и принимает решение о присвоении категорий и классов авиационному инженеру, авиационному технику, входящим в состав МКК;

придает юридическую силу сертификатам (свидетельствам) авиационного

персонала ГА иностранных государств в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил;

организует прием и рассмотрение жалоб кандидатов о нарушении порядка проведения проверки знаний и о несогласии с результатами решений МКК;

принимает решение о предоставлении полномочий авиационному персоналу ГА (инструкторам, инструкторам-экзаменаторам, назначенным экзаменаторам, членам МКК) оценивать от имени специально уполномоченного органа в области ГА уровень знаний и навыков авиационного персонала ГА;

согласовывает состав МКК;

направляет решение ВКК по форме согласно приложению 37 в авиационную организацию и (или) Белорусскую федерацию авиационного спорта;

контролирует правильность ведения реестра учета выдачи свидетельств авиационному персоналу ГА;

ведет делопроизводство ВКК, принимает по описи оформленные личные дела авиационного персонала ГА (с не действующими свидетельствами) от государственного авиационного инспектора, допущенного к сертификации авиационного персонала ГА, для дальнейшего хранения в архиве ВКК.

828. Авиационная организация или заинтересованное лицо имеют право обжаловать решение ВКК в вышестоящем государственном органе. В случае несогласия с принятым решением вышестоящего органа, решение обжалуется в судебном порядке.

829. Права, обязанности председателя, секретаря и членов ВКК определяются положением о ВКК, утвержденным приказом специально уполномоченного органа в области ГА.

§ 3. МКК

830. МКК является постоянно действующим органом в авиационной организации.

831. Состав МКК формируется из наиболее опытных и подготовленных специалистов авиационной организации (руководящий персонал, обладатели свидетельств летного экипажа, кабинного экипажа, диспетчеров по УВД не ниже 2 класса, обладатели свидетельств авиационного инженера не ниже 2 категории, обладатели свидетельств сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера с опытом работы не менее 3 лет) и включает в себя председателя, заместителей председателя, секретаря и членов МКК.

832. МКК и ее состав согласовываются специально уполномоченным органом в области ГА и назначаются приказом руководителя авиационной организации.

833. МКК осуществляет свою деятельность в соответствии с Воздушным кодексом Республики Беларусь, настоящими Авиационными правилами, положением о МКК, утвержденным приказом руководителя авиационной организации.

834. Основные задачи МКК:

рассмотрение материалов на выпускников УУО и лиц, прошедших первоначальную подготовку, для допуска к полетам, работе, связанной с организацией и УВД, ТО ВС;

выдача удостоверения пилота-курсанта, диспетчера-стажера, оформление допуска к самостоятельной работе;

организация и проведение проверки уровня теоретических знаний и практической работы лиц авиационного персонала ГА для продления срока действия свидетельств, повышения (понижения) в классе (категории) в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил;

присвоение второго класса летному составу;

присвоение третьего и первого класса диспетчерам по УВД;

присвоение категории инженерам и класса техникам ГА;

представление в ВКК материалов на присвоение первоначального и первого класса ГА летному составу;

представление в ВКК материалов на присвоение первого класса диспетчерам УВД;

проверка уровня теоретических знаний у кандидатов на допуск АТСЕ;

проверка уровня теоретических знаний у кандидатов на присвоение 1 класса диспетчерам по УВД;

проверка уровня теоретических знаний и летной проверки у кандидатов на должность КВС;

участие в работе по отбору кандидатов из числа лиц авиационного персонала ГА для освоения новых типов ВС;

проверка уровня теоретических знаний и практических навыков у авиационного персонала ГА при допуске к самостоятельной работе и для внесения новых квалификационных отметок;

рассмотрение материалов при восстановлении на работе лиц авиационного персонала ГА по представлению руководителей специализированных служб авиационной организации;

рассмотрение жалоб по вопросам классификации.

835. МКК организует свою работу согласно годовому плану, утверждаемому председателем МКК. В годовой план работы МКК включаются:

проведение заседаний МКК;

составление графиков повышения в классе (категории) лиц авиационного персонала ГА;

составление отчетов о работе МКК.

МКК направляет в ВКК заявку на повышение в классе (категории).

836. МКК (по представлению соответствующих начальников авиационных подразделений) имеет право:

понижать в классе (категории) специалистов, класс (категорию) которому присваивает МКК;

выходить с ходатайством перед ВКК о понижении в классе специалиста, прошедшего классификацию в ВКК, при этом проверка уровня теоретических знаний и практической работы членами ВКК обязательна.

837. Организация работы членов МКК возлагается на председателя МКК.

838. Права, обязанности председателя, заместителей председателя, секретаря и членов МКК определяются положением о МКК.

839. Председатель МКК один раз в полугодие представляет к 15 числу следующего за полугодием месяца в ВКК отчет о работе МКК. Вторые экземпляры отчетов хранятся в деле МКК авиационной организации.

840. Председатель, заместители председателя и члены МКК обеспечивают качество проверок и объективность оценок при определении уровня квалификации лиц авиационного персонала ГА.

§ 4. Порядок проведения экзаменов ВКК (МКК)

841. Организация и проведение экзаменов производятся председателем ВКК (МКК).

842. ВКК (МКК) устанавливает график проведения экзаменов и место проведения экзаменов, которое в обязательном порядке оборудовано и обеспечено:

мебелью;

технической возможностью фото-, аудио- и видеозаписи во время проведения экзамена;

естественным и искусственным освещением;

персональным компьютером с программным обеспечением;

принтером с возможностью печати результата экзамена на бумажном носителе.

843. К прохождению экзамена допускается авиационный персонал ГА, уровень компетентности которого подлежит сертификации, для:

выдачи, замены свидетельства авиационного персонала ГА;

присвоения, подтверждения класса (категории) авиационного персонала ГА;

внесения квалификационных отметок в свидетельство авиационного персонала ГА;

получения удостоверения придания юридической силы свидетельству авиационного персонала ГА, выданного другим государством.

§ 5. Требования, предъявляемые к организации и проведению экзаменов ВКК (МКК)

844. Проведение экзамена осуществляется с использованием персональных

компьютеров и специализированной программы, которые позволяют рассадить авиационный персонал ГА не более чем по одному человеку за одним персональным компьютером.

845. Авиационный персонал ГА прибывает в специально уполномоченный орган в области ГА (МКК), имея при себе документ, удостоверяющий личность.

846. Авиационный персонал ГА, прибывший для прохождения экзамена, не имеющий при себе документ, удостоверяющий личность, к прохождению экзамена не допускается и считается не явившимся на экзамен.

847. Лицам, не участвующим в проведении экзамена, вход в кабинет не разрешается.

848. Допуск к прохождению экзамена осуществляется членом ВКК или специализированной группы ВКК (членом МКК).

849. Во время, отведенное для прохождения экзамена, не включается время, выделенное на регистрацию авиационного персонала ГА и его инструктаж.

850. Авиационному персоналу ГА во время экзамена не разрешается проносить, а также использовать любые предметы, кроме документа, удостоверяющего личность, и свидетельства авиационного персонала ГА.

851. Авиационный персонал ГА, нарушающий порядок проведения экзаменов, удаляется из кабинета. Его результат экзамена признается отрицательным.

852. По истечении времени, отведенного на прохождение экзамена, формируется результат экзамена, содержащий:

наименование экзамена;

дату прохождения экзамена;

время начала и время прохождения экзамена;

количество верных ответов;

оценку кандидата;

перечень экзаменационных заданий и ответы на задания.

853. Результаты экзамена хранятся в электронном виде в соответствии с законодательством, что позволяет обеспечить сохранность, соблюдение конфиденциальности и режима информационной безопасности в порядке, исключающем к ним доступ посторонних лиц.

854. Во время проведения экзамена член ВКК или специализированной группы ВКК (член МКК):

допускает авиационный персонал ГА к прохождению экзамена;

следит за соблюдением порядка проведения экзамена, при его нарушении указывает на это, останавливает экзамен и оформляет запись результата экзамена;

не допускает посещение кабинета, где осуществляется проведение экзамена, лицами, не задействованными в процессе организации и проведения экзамена;

ведет фото-, аудио- и видеозапись;

проводит проверку и оценку письменных работ и ознакамливает авиационный персонал ГА под роспись с результатами экзамена;

не покидает помещение в течение всего времени проведения экзамена;

оформляет и сдает результаты экзамена секретарю ВКК;

сохраняет материалы экзамена в электронном виде и обеспечивает конфиденциальность экзаменационных материалов;

не передает копии результата экзамена на бумажном носителе или в электронном виде авиационному персоналу ГА.

855. Максимальное количество последовательных попыток сдачи экзамена - три. Дальнейшие наборы из трех попыток разрешены через один год. После первой неудачной попытки последующая попытка разрешается через тридцать дней в течение одного набора, а после второй неудачной попытки - через шестьдесят дней.

856. Экзаменуемый или организация, в которой он работает, подтверждают в письменной форме количество и даты попыток за последний год.

857. Организация, где работает экзаменуемый, обеспечивает проверку количества попыток сдачи экзаменов в применимые сроки, а секретарь ВКК - их контроль.

858. Экзамен по типу ВС сдан, а требуемый практический опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов получен в течение

не более одного года до утверждения рейтинга типа ВС, отсчет начинается со дня принятия на работу в организацию по ТО лица, претендующего на утверждение рейтинга типа ВС.

§ 6. Решение по результатам экзамена

859. Оценка знаний авиационного персонала ГА на экзамене проводится УУО, членами ВКК, специализированной группы ВКК (членами МКК) с использованием системы оценок:

правильных ответов от 100% до 90% - "отлично" (10, 9 баллов - при десятибалльной шкале оценки знаний в УУО, 5 баллов - при пятибалльной шкале оценки знаний в УУО);

правильных ответов от 89% до 80% - "хорошо" (8 баллов - при десятибалльной шкале оценки знаний в УУО, 4 баллов - при пятибалльной шкале оценки знаний в УУО);

правильных ответов от 79% до 75% - "удовлетворительно" (7 баллов - при десятибалльной шкале оценки знаний в УУО, 3 баллов - при пятибалльной шкале оценки знаний в УУО);

правильных ответов менее 75% - "неудовлетворительно" (от 6 до 1 баллов - при десятибалльной шкале оценки знаний в УУО, от 2 до 1 баллов - при пятибалльной шкале оценки знаний в УУО).

§ 7. Разработка и обновление перечней заданий

860. Для каждой группы авиационного персонала ГА в зависимости от специализации и практической направленности профессиональной деятельности разрабатывается самостоятельный перечень заданий.

861. Разрабатывается перечень заданий членами ВКК, специализированной группы ВКК (членами МКК) с целью постоянного и систематического повышения эффективности процесса оценки знаний авиационного персонала ГА, где обеспечение соблюдения и имплементации требований законодательства Республики Беларусь и стандартов и рекомендуемой практики ИКАО возлагается на лиц, участвующих в их разработке.

862. Обновляется перечень заданий не реже одного раза в год.

863. Обновление перечня заданий предусматривает включение новых вопросов, которые будут впервые использоваться при проведении экзаменов.

864. Новые вопросы не снижают результативность обновленного перечня заданий в целом. С этой целью проводится оценка качества содержания вопросов перечня заданий.

865. Члены ВКК, специализированной группы ВКК (члены МКК), выполнившие разработку перечня заданий, к оценке качества содержания вопросов соответствующего перечня заданий не допускаются.

866. Оценивают качество содержания вопросов члены ВКК (члены МКК) с целью определения:

актуальности и соответствия содержания вопросов требованиям законодательства ГА;

соответствия и общности содержания вопросов целям проведения экзамена;

корректности формулировки содержания, ясности и однозначности терминов и аббревиатур;

соответствия и приемлемости смоделированных в вопросах условий практической деятельности авиационного персонала ГА реальным условиям практической деятельности, с которыми ежедневно сталкивается авиационный персонал ГА в рамках своей профессиональной деятельности.

867. Перечень заданий разрабатывается специально уполномоченным органом в области ГА.

868. Для составления экзаменационных заданий членами ВКК или специализированной группы ВКК (членами МКК) используется перечень заданий, указанный в пункте 867 настоящих Авиационных правил.

§ 8. Обеспечение порядка проведения экзамена

869. Во время прохождения экзамена авиационным персоналом ГА не допускается:

иметь при себе средства связи, фото-, аудио- и видеоаппаратуру, справочные материалы на любом носителе, письменные заметки и иные устройства приема, хранения и передачи информации;

выносить из кабинета экзаменационные материалы, листы для рабочих записей, письменные заметки;

фотографировать экзаменационные материалы;

разговаривать между собой, обмениваться любыми материалами и предметами;

произвольно выходить из аудитории и перемещаться по кабинету;

активировать окно браузера.

870. В случае нарушения порядка проведения экзамена экзамен завершается, его результат признается отрицательным.

РАЗДЕЛ VII
КЛАССИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГА

ГЛАВА 44
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

871. Лицам из числа авиационного персонала ГА авиационных организаций, за исключением лиц, указанных в пункте 872 настоящих Авиационных правил, в соответствии с уровнем квалификации в порядке повышения уровня присваиваются третий, второй и первый классы.

872. Лицам из числа авиационного персонала ГА авиационных организаций, занимающим инженерные должности, связанные с выполнением обязанностей по организации, обеспечению, выполнению и контролю работ по ТО ВС и их частей, в соответствии с их квалификацией в порядке повышения уровня присваиваются категория "без категории", вторая и первая категории.

873. Квалификация авиационного персонала ГА авиационных организаций определяется требованиями, изложенными в общеотраслевых (отраслевых) квалификационных справочниках должностей руководителей, специалистов, служащих и рабочих, и подтверждается соответствующим классом (категорией).

874. Классы (категории) присваиваются в целях:

повышения уровня профессиональной подготовки;

обеспечения безопасности и регулярности полетов;

рационального подбора специалистов в соответствии с их квалификацией.

875. Повышение уровня квалификации специалистов от третьего до первого класса и категории от "без категории" до первой осуществляется последовательно.

876. Руководитель специально уполномоченного органа в области ГА имеет право через ВКК:

по представлениям руководителей структурных подразделений специально уполномоченного органа в области ГА, руководителей авиационных организаций присваивать классы (категории) лицам авиационного персонала ГА при условии их соответствия требованиям настоящих Авиационных правил;

по представлениям руководителей структурных подразделений специально уполномоченного органа в области ГА, председателей комиссий по расследованию авиационных событий и руководителей авиационных организаций досрочно присваивать очередной класс (категорию) лицам авиационного персонала ГА, проявившим высокое мастерство при выполнении своих обязанностей;

по представлениям руководителей структурных подразделений специально уполномоченного органа в области ГА, председателей комиссий по расследованию авиационных событий и руководителей авиационных организаций понижать в классе (категории) авиационный персонал ГА в случаях, указанных в главе 41 настоящих Авиационных правил.

ГЛАВА 45
ПОРЯДОК КЛАССИФИКАЦИИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГА

877. Первоначальное присвоение класса лицам из числа авиационного персонала коммерческой ГА производится на основании решения ВКК после успешного прохождения подготовки по утвержденным программам, за исключением диспетчеров УВД и лиц из числа ИТП. Присвоение производится по представлению УУО после окончания первоначальной подготовки или по представлению авиационной организации при представлении на выдачу свидетельства.

878. Первоначальное присвоение категории инженера ГА и класса техника ГА проводится на основании решения МКК, а при ее отсутствии - ВКК, после присвоения авиационной организацией кандидату категории в соответствии с требованиями ЕКСД, разряда в соответствии с требованиями и ЕТКС.

879. Первоначальное присвоение класса диспетчерам УВД производится на основании решения МКК, а при ее отсутствии - ВКК, после получения первого квалификационного допуска с внесением соответствующей квалификационной отметки в свидетельство.

880. Кандидатам на повышение в классе (категории), перешедшим работать в организации ГА из других государственных органов, первоначальное присвоение класса проводит ВКК после прохождения ими переподготовки к работе в ГА и проверки уровня квалификации в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил.

881. Контроль подготовки кандидатов на повышение в классе (категории) организуют председатели МКК и ВКК. Проверка уровня теоретических знаний проводится по контрольным вопросам, разработанным специально уполномоченным органом в области ГА.

882. Для повышения в классе (категории) на кандидата на повышение в классе (категории) авиационной организацией оформляется представление.

883. Представление на кандидата на повышение в классе (категории), класс (категорию) которому присваивает ВКК, оформляется в двух экземплярах, на остальных - в одном. В ВКК высылается почтой или доставляется специалистом лично первый экземпляр представления.

884. Кандидаты на повышение в классе (категории) при прибытии в соответствующую квалификационную комиссию имеют при себе:

действующее свидетельство авиационного персонал ГА;

летную книжку (для летного состава);

персональный журнал учета практического опыта работ по ТО или копию листов персонального журнала учета практического опыта работ по ТО за последний год (для авиационных инженеров, авиационных техников);

диплом (свидетельство) об окончании УУО по специальности;

документ о признании и установлении эквивалентности (соответствия) документов об образовании, выданных в иностранном государстве, документам об образовании Республики Беларусь - в случае предоставления кандидатом документа об образовании, выданного в иностранном государстве;

действующее медицинское заключение.

885. Материалы на повышение в классе, представляемые в ВКК, действительны в течение 12 месяцев с момента утверждения протокола МКК.

886. После получения материалов на присвоение специалисту класса (категории) кандидат проходит:

проверку уровня теоретических знаний;

проверку навыков (летную проверку - ЛС, профессиональную проверку - сотрудники по обеспечения полетов/полетные диспетчеры, проверку практических навыков - диспетчеры УВД, проверку практической работы в ходе стажировки на рабочем месте в случае наличия перерыва в работе более 12 месяцев по обслуживаемым типам ВС - лица ИТП).

887. Кандидаты на повышение в классе (категории), которым присваивает класс (категорию) МКК, проходят проверку уровня теоретических знаний (сдают экзамены, зачеты) в МКК. Лица авиационного персонала ГА, которым присваивает класс ВКК, проходят проверку уровня теоретических знаний в ВКК.

Авиационному персоналу, занимающему руководящие должности в авиационных

организациях и обладающему свидетельством авиационного персонала ГА, класс (категория) присваивается ВКК.

888. Проверку уровня теоретических знаний по каждой дисциплине кандидата на присвоение первого класса (категорий) в ВКК проводят два специалиста, в МКК - один. При подтверждении класса (категории), присвоении других видов классов (категорий) проверку уровня теоретических знаний во всех комиссиях проводит один специалист.

889. На сдачу каждого экзамена (зачета) отводится не более 20 минут (при тестировании с использованием компьютерной техники).

890. При проверке уровня теоретических знаний для присвоения или подтверждения класса (категории) общее количество сдаваемых экзаменов (зачетов) не превышает трех в день.

891. Кандидаты на повышение в классе (категории), получившие при проверке уровня теоретических знаний или проверке навыков оценки ниже требуемых, в классе (категории) не повышаются, и в двухнедельный срок подтверждают в МКК уровень знаний по присвоенному классу (категории).

892. Кандидаты на повышение в классе (категории), показавшие при проверке уровня теоретических знаний или проверке навыков несоответствие уровня знаний или навыков требованиям настоящих Авиационных правил, допускаются к повторной проверке для повышения в классе (категории) не ранее, чем через три месяца.

893. Проверка уровня теоретических знаний проводится путем тестирования с применением компьютерной техники. Успешно пройденным считается экзамен, когда кандидатом получен результат от 75% до 100% правильных ответов.

894. При получении кандидатом на устном экзамене оценок знаний ниже, чем удовлетворительно, ему предоставляется возможность изложить ответы на поставленные вопросы письменно. При этом:

при отказе в повышении в классе (категории) распечатка результатов проверки уровня теоретических знаний, тестов с применением компьютерной техники прилагаются к протоколу заседания квалификационной комиссии;

при отказе кандидата от письменного экзамена к протоколу прилагается заявление кандидата об отказе.

895. Оценки, полученные при повышении в классе (категории), переучивании на другой тип ВС, а также при прохождении периодической подготовки, действительны при вводе в строй, допуске к самостоятельной работе, продлении срока действия свидетельства в течение 12 месяцев.

896. Летная проверка кандидатов на повышение в классе проводится авиационным персоналом ГА, имеющим квалификационную отметку "инструктор-экзаменатор". При этом инструктор-экзаменатор при проведении летной проверки наделяется полномочиями, которые приравниваются к полномочиям члена ВКК.

897. Летная проверка проводится инструктором-экзаменатором в реальных условиях полета или на сертифицированном тренажере.

898. Летная проверка кандидатов, представляемых на повышение (подтверждение) класса (категории), проводится в объеме плановых проверок на подтверждение квалификации. При этом при повышении в классе у кандидата летная проверка действующая.

899. По результатам летной проверки выставляются оценки:

"С" - стандарт;

"ПС" - почти стандарт;

"Н" - ниже стандарта;

"НУ" - неудовлетворительно;

После выставления оценок по результатам летной проверки в акте летной проверки указывается:

"присвоенному классу (категории) соответствует (не соответствует)";

"достоин (не достоин) повышения в классе (категории)".

900. Проверка практических навыков диспетчеров УВД проводится на диспетчерском тренажере или на диспетчерском пункте (на рабочем месте, секторе УВД) инструктором OJTI, ATCE.

901. Проверка практической работы лиц ИТП проводится инженерно-техническим

составом, имеющим соответствующий допуск к работе. По результатам проверки практической работы выставляются оценки:

"К" - компетентен;

"НК" - не компетентен.

902. После проверки теоретических знаний, летной проверки (проверки практической работы) и личной беседы с кандидатом члены квалификационных комиссий принимают решение, которое оформляется протоколом в соответствии с законодательства в сфере архивного дела и делопроизводства.

903. Датой перехода в другой класс (категорию) считается дата утверждения протокола заседания соответствующей квалификационной комиссии. Дата и номер протокола заседания квалификационной комиссии вносятся в свидетельство специалиста, а выписка из протокола - в его личное дело.

904. Нумерация протоколов заседаний квалификационных комиссий возобновляется в начале нового календарного года.

905. Лицам летного состава, принимаемым на летную работу из других государственных органов или государств, и не имеющим классной квалификации в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил, после выдачи свидетельства соответствующего вида и получения допуска к самостоятельной работе класс присваивается решением ВКК в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил с учетом опыта работы на освоенных типах ВС. При этом класс присваивается той ступени, которой соответствует уровень подготовки и налет кандидата согласно требованиям глав 46 - 49, 53 настоящих Авиационных правил соответственно.

906. Специалист авиационного персонала ГА, направленный в ВКК для подтверждения (понижения) в классе (категории), в течение месяца со дня принятия соответствующего решения проходит летную проверку (проверку практической работы), а также проверку знания дисциплин в объеме подтверждаемого присвоенного класса.

При этом:

если специалист в месячный срок не прошел проверку по неуважительным причинам, он отстраняется от выполнения обязанностей до прохождения проверки, а после трех месяцев в ВКК решается вопрос о дальнейшем его использовании;

направление в ВКК производится в случаях нарушения специалистом требований документов, регламентирующих летную работу, что привело к прямой угрозе безопасности полетов.

907. При понижении в классе (категории) специалиста авиационного персонала ГА часть II свидетельства подлежит замене.

908. Специалист авиационного персонала ГА, которому понижен класс (категория), допускается к повышению в классе (категории) не ранее, чем через год работы по специальности.

909. Специалист авиационного персонала ГА, имеющий дисциплинарное взыскание за действия (недостатки, нарушения) в области профессиональной деятельности, к повышению в классе (категории) не допускается до его снятия.

910. ЛС, допустивший по личной вине авиационное событие, допускается к повышению в классе не ранее чем через год летной работы после налета не менее 200 ч (для самолетов 4 класса, вертолетов всех классов и категорий, сверхлегких летательных аппаратов - не менее 50 ч), а специалисты УВД и ИТП - после одного года работы по специальности.

ГЛАВА 46
КЛАССИФИКАЦИЯ ПИЛОТОВ

911. Классификация пилотов коммерческой ГА проводится на основе требований настоящей главы. Последовательность присвоения класса, за исключением лиц, указанных в пункте 905 настоящих Авиационных правил, обязательна.

912. Третий класс пилота ГА присваивается кандидатам, успешно прошедшим подготовку по утвержденной программе. Представление документов кандидатов в специально уполномоченный орган в области ГА для присвоения третьего класса направляется одновременно с представлением документов данных кандидатов для

получения свидетельств пилота коммерческой авиации. В случае прохождения кандидатами первоначальной подготовки документы представляет руководитель УУО, в остальных случаях - руководитель авиационной организации, направивший кандидатов на подготовку в УУО. Присвоение третьего класса пилота ГА осуществляется на основании решения ВКК.

Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса пилота ГА:

соответствуют требованиям настоящих Авиационных правил в отношении кандидата на обладание свидетельства пилота;

показывают уровень знания по дисциплинам в соответствии с листом оценок по форме согласно приложению 18.

913. Второй класс пилота ГА присваивается на основании решения МКК (при ее отсутствии - на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации) кандидатам из числа:

пилотов многодвигательных самолетов первого-третьего классов, имеющих общее полетное время пилотом не менее 1 500 ч и полетное время ночью не менее 100 ч;

пилотов самолетов четвертого класса, имеющих общее полетное время пилотом не менее 1 500 ч (из них самостоятельное полетное время не менее 250 ч) и полетное время ночью не менее 50 ч, или 500 ч самостоятельного полетного времени, если ночное полетное время менее 50 ч;

пилотов сверхлегких летательных аппаратов, имеющих общий налет пилотом не менее 500 ч (из них самостоятельный налет не менее 250 ч);

пилотов вертолетов, имеющих общее полетное время пилотом не менее 1 500 ч (из них самостоятельное полетное время на вертолете не менее 250 ч) и полетное время ночью не менее 50 ч, или 500 ч самостоятельного полетного времени, если ночное полетное время менее 50 ч.

Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса пилота ГА:

проходят летную проверку:

на оценку "стандарт" - КВС;

на оценку не ниже "почти стандарт" - вторые пилоты;

сдают экзамены по дисциплинам 1 и 2 листа оценок по форме согласно приложению 18 на оценку "отлично", а по остальным - не ниже "хорошо".

914. Первый класс пилота ГА присваивается на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации кандидатам из числа:

914.1. пилотов многодвигательных самолетов первого-третьего классов, имеющих:

общее полетное время пилотом не менее 2 500 ч (из них самостоятельное полетное время пилотом на многодвигательных самолетах не менее 1 000 ч) или общее самостоятельное полетное время пилотом не менее 1 500 ч, из которых 500 ч на многодвигательных самолетах;

налет ночью не менее 500 ч;

допуск к полетам по предельному метеоминимуму для ВС в качестве КВС многодвигательного самолета;

914.2. пилотов самолетов четвертого класса, имеющих:

общий налет не менее 2 500 ч (из них самостоятельный налет пилотом на самолетах не менее 1 000 ч);

налет ночью не менее 100 ч, или 1 500 ч самостоятельного налета, если ночной налет менее 100 ч;

допуск к полетам по предельному метеоминимуму погоды в качестве КВС;

914.3. пилотов сверхлегких летательных аппаратов, имеющих общий налет пилотом не менее 1 000 ч (из них самостоятельный налет не менее 500 ч);

914.4. пилотов вертолетов, имеющих:

общий налет пилотом не менее 2 000 ч (из них самостоятельный налет пилотом на вертолетах не менее 1 000 ч);

налет ночью не менее 100 ч или 1 500 ч самостоятельного налета, если ночной налет менее 100 ч;

допуск к полетам по предельному метеоминимуму погоды в качестве КВС.

915. Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса пилота ГА:

проходят летную проверку на оценку "стандарт";

сдают экзамены по дисциплинам, указанным в пунктах 1 - 3 листа оценок по форме согласно приложению 18 на оценку "отлично", по остальным - не ниже "хорошо".

При повышении в классе пилоты ГА сдают экзамены:

в МКК по дисциплинам, указанным в пунктах 1 - 10, 12 и 14 листа оценок по форме согласно приложению 18;

в ВКК по дисциплинам, указанным в пунктах 1 - 7 листа оценок по форме согласно приложению 18.

916. При подтверждении класса пилоты сдают экзамены в МКК (при их отсутствии - в ВКК) по дисциплинам, указанным в пунктах 1 - 7 (в пункте 21 - имеющие допуск к выполнению международных полетов) листа оценок по форме согласно приложению 18.

917. Пилотам многодвигательных самолетов, представляемым на повышение в классе, недостающий налет ночью компенсируется общим налетом днем, вдвое превышающим недостающий налет ночью.

ГЛАВА 47
КЛАССИФИКАЦИЯ ШТУРМАНОВ

918. Классификация штурманов коммерческой ГА проводится на основе требований настоящей главы. Последовательность присвоения класса, за исключением лиц, указанных в пункте 905 настоящих Авиационных правил, обязательна.

919. Третий класс штурмана ГА присваивается кандидатам, прошедшим подготовку по утвержденным программам в УУО по специальности "штурман". Представление документов кандидатов в специально уполномоченный орган в области ГА для присвоения третьего класса штурмана ГА направляется одновременно с представлением документов данных кандидатов для получения свидетельства штурмана. В случае прохождения кандидатом первоначальной подготовки документы представляет руководитель УУО, в остальных случаях - руководитель авиационной организации, направивший кандидата на подготовку в УУО. Присвоение третьего класса штурмана ГА осуществляется на основании решения ВКК.

Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса штурмана ГА:

соответствуют требованиям настоящих Авиационных правил в отношении кандидата на получения свидетельства штурмана;

показывают уровень знания дисциплин в соответствии с листом оценок по форме согласно приложению 18.

920. Второй класс штурмана ГА присваивается на основании решения МКК (при ее отсутствии - на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации) кандидатам из числа:

штурманов, имеющих общий налет в качестве штурмана не менее 1 500 ч;

штурманов, переученных из числа пилотов, имеющих общий налет не менее 1 500 ч, из которого не менее 750 ч в качестве штурмана.

Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса штурмана ГА:

проходят летную проверку на оценку не ниже "почти стандарт";

сдают экзамены по дисциплинам, указанным в пунктах 1 и 2 листа оценок по форме согласно приложению 18 на оценку "отлично", а по остальным не ниже "хорошо".

921. Первый класс штурмана ГА присваивается на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации кандидатам из числа:

штурманов, имеющих общий налет в качестве штурмана не менее 2 500 ч;

штурманов, переученных из числа пилотов, имеющих общий налет не менее 2 500 ч, из которого не менее 1 250 ч в качестве штурмана.

Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса штурмана ГА:

проходят летную проверку на оценку "стандарт";

сдают экзамены по дисциплинам, указанным в пунктах 1, 2, 4, 8 и 9 листа оценок по форме согласно приложению 18, на оценку "отлично", а по остальным дисциплинам, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 18, на оценку не ниже "хорошо".

922. При повышении в классе штурманы сдают экзамены:

в МКК по дисциплинам, указанным в пунктах 1 - 5, 8 - 10, 12 и 14 листа оценок по

форме согласно приложению 18;

в ВКК по дисциплинам, указанным в пунктах 1 - 5 и 8 - 10 листа оценок по форме согласно приложению 18.

923. При подтверждении класса штурманы сдают экзамены в МКК (при их отсутствии - в ВКК) по дисциплинам, указанным в пунктах 1 - 5, 8, 9 (пункте 21 - имеющие допуск к выполнению международных полетов) листа оценок по форме согласно приложению 18.

ГЛАВА 48
КЛАССИФИКАЦИЯ БОРТИНЖЕНЕРОВ (БОРТМЕХАНИКОВ)

924. Классификация бортинженеров (бортмехаников) коммерческой ГА проводится на основе требований настоящей главы. Последовательность присвоения класса, за исключением лиц, указанных в пункте 905 настоящих Авиационных правил, обязательна.

925. Третий класс бортинженера ГА (бортмеханика ГА) присваивается на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации кандидатам из числа:

лиц, прошедших подготовку по утвержденной программе по специальности "бортинженер" ("бортмеханик") в УУО, после прохождения программы стажировки и ввода в строй в организации ГА и допуска к самостоятельной работе в качестве бортинженера (бортмеханика);

бортмехаников ГА третьего класса, назначенных на должность служащего бортинженера и получивших допуск к самостоятельной работе в качестве бортинженера.

Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса бортинженера ГА (бортмеханика ГА):

соответствуют требованиям настоящих Авиационных правил в отношении кандидата для получения свидетельства бортинженера (бортмеханика);

проходят проверку практических навыков работы на тренажере и летную проверку на оценку не ниже "почти стандарт";

сдают экзамены по дисциплинам, указанным в пунктах 1 - 3, 6, 7, 10, 11 и 14 листа оценок по форме согласно приложению 18, на оценку не ниже "четыре".

926. Второй класс бортинженера ГА (бортмеханика ГА) присваивается на основании решения МКК авиационной организации (при ее отсутствии - на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации) кандидатам из числа:

бортинженеров (бортмехаников), имеющих общий налет в качестве бортинженера (бортмеханика) третьего класса не менее 1 500 ч;

бортмехаников ГА второго класса, назначенных на должность служащего бортинженера, соответствующих требованиям настоящих Авиационных правил и получивших допуск к самостоятельной работе в качестве бортинженера.

Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса бортинженера ГА (бортмеханика ГА):

имеют стаж летной работы в качестве бортинженера ГА (бортмеханика ГА) третьего класса не менее 3 лет;

проходят проверку практических навыков работы на тренажере и летную проверку на оценку не ниже "почти стандарт";

сдают экзамены по дисциплинам, указанным в пунктах 2 и 11 листа оценок по форме согласно приложению 18, на оценку "отлично", а по остальным дисциплинам, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 18, - на оценку не ниже "хорошо".

927. Первый класс бортинженера ГА (бортмеханика ГА) присваивается на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации кандидатам из числа:

бортинженеров (бортмехаников), имеющих общий налет в качестве бортинженера (бортмеханика) не менее 2 500 часов;

бортмехаников первого класса, назначенных на должность служащего бортинженера, соответствующих требованиям настоящих Авиационных правил и получивших допуск к самостоятельной работе в качестве бортинженера.

Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса бортинженера ГА (бортмеханика ГА):

имеют стаж летной работы в качестве бортинженера ГА (бортмеханика ГА) второго класса не менее 2 лет;

проходят проверку практических навыков работы на тренажере и летную проверку на оценку "стандарт";

сдают экзамены по дисциплинам, указанным в пунктах 1, 2, 6, 7 и 11 листа оценок по форме согласно приложению 18, на оценку "отлично", а по остальным дисциплинам, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 18, - на оценку не ниже "хорошо".

928. При подтверждении класса бортинженеры (бортмеханики) сдают экзамены в МКК (при ее отсутствии - в ВКК) по дисциплинам, указанным в пунктах 1 - 3, 6 - 8, 10 и 11 листа оценок по форме согласно приложению 18.

ГЛАВА 49
КЛАССИФИКАЦИЯ БОРТРАДИСТОВ

929. Классификация бортрадистов коммерческой ГА проводится на основе требований настоящей главы. Последовательность присвоения класса, за исключением лиц, указанных в пункте 905 настоящих Авиационных правил.

930. Третий класс бортрадиста ГА присваивается кандидатам, прошедшим подготовку по утвержденной программе в УУО по специальности "бортрадист", после допуска к самостоятельной работе в качестве бортрадиста, на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации.

Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса бортрадиста ГА:

соответствуют требованиям настоящих Авиационных правил в отношении кандидата для получения свидетельства бортрадиста;

проходят летную проверку на оценку не ниже "почти стандарт";

сдают экзамены по дисциплинам, указанным в пунктах 1, 2, 9, 10 и 12 листа оценок по форме согласно приложению 18, на оценку не ниже "четыре".

931. Второй класс бортрадиста ГА присваивается на основании решения МКК авиационной организации (при ее отсутствии - на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации) кандидатам из числа:

бортрадистов, имеющих налет не менее 1 500 ч в качестве бортрадиста;

бортрадистов, переученных из числа пилотов и штурманов, имеющих общий налет не менее 1 500 ч, из которого не менее 750 ч бортрадистом.

Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса бортрадиста ГА:

имеют стаж летной работы в качестве бортрадиста третьего класса не менее 3 лет;

проходят летную проверку на оценку не ниже "почти стандарт";

сдают экзамены по дисциплинам, указанным в пунктах 9 и 12 листа оценок по форме согласно приложению 18, на оценку "отлично", а по остальным дисциплинам, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 18, - на оценку не ниже "хорошо".

932. Первый класс бортрадиста ГА присваивается на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации кандидатам из числа:

бортрадистов, имеющих налет бортрадистом не менее 3 000 ч,

бортрадистов, переученных из числа пилотов и штурманов, имеющих общий налет не менее 3 000 ч, из них не менее 1 500 ч бортрадистом.

Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса бортрадиста ГА:

имеют стаж летной работы в качестве бортрадиста второго класса не менее 2 лет;

проходят летную проверку на оценку "стандарт";

сдают экзамены по дисциплинам, указанным в пунктах 1, 2, 9 и 12 листа оценок по форме согласно приложению 18, на оценку "отлично", по остальным дисциплинам, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 18, - на оценку не ниже "хорошо".

933. При повышении в классе бортрадисты сдают экзамены:

в МКК - по дисциплинам, указанным в пунктах 1, 2, 4, 9, 10 и 12, 13 листа оценок по форме согласно приложению 18;

в ВКК - по дисциплинам, указанным в пунктах 1, 2, 9, 10 и 12 листа оценок по форме согласно приложению 18.

934. Для подтверждения класса бортрадисты сдают экзамены в МКК (при ее отсутствии - в ВКК) по дисциплинам, указанным в пунктах 1, 2, 9, 10 и 12 (в пункте 21 - имеющие допуск к выполнению международных полетов) листа оценок по форме согласно приложению 18.

ГЛАВА 50
КЛАССИФИКАЦИЯ БОРТПРОВОДНИКОВ

935. Присвоение (подтверждение) классов бортпроводника производится ВКК и МКК бортпроводнику, прошедшему проверку соответствия его знаний, навыков, опыта и состояния здоровья требованиям настоящих Авиационных правил (далее, если не установлено иное, - кандидат для присвоения (подтверждения) класса бортпроводника), в последовательном порядке, начиная с третьего класса бортпроводника.

936. Третий класс бортпроводника присваивается (подтверждается) МКК кандидату для присвоения (подтверждения) класса бортпроводника, который:

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет действительное свидетельство бортпроводника;

имеет действительную квалификационную отметку "CABIN ATTENDANT" в соответствии с типом и модификацией типа ВС;

имеет действующее медицинское заключение;

имеет общий налет минимум 12 полетов и не менее 25 часов налета в качестве бортпроводника-стажера;

прошел проверку навыков бортпроводника в полете на оценку не ниже "почти стандарт".

937. Второй класс бортпроводника присваивается (подтверждается) МКК кандидату для присвоения (подтверждения) класса бортпроводника из числа бортпроводников третьего класса, который:

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет непрерывный стаж работы не менее двух лет в авиационной организации;

имеет действительное свидетельство бортпроводника;

имеет действительную квалификационную отметку "CABIN ATTENDANT" в соответствии с типом и модификацией типа ВС;

имеет общий налет не менее 1000 часов;

имеет действующее медицинское заключение;

прошел проверку навыков бортпроводника в полете на оценку не ниже "почти стандарт", где цель проверки отображена, как "Повышение (подтверждение) класса бортпроводника".

938. Первый класс бортпроводника присваивается (подтверждается) ВКК кандидату для присвоения (подтверждения) класса бортпроводника, который:

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет непрерывный стаж работы не менее трех лет в авиационной организации;

имеет действительное свидетельство бортпроводника;

имеет действительную квалификационную отметку "CABIN ATTENDANT" в соответствии с типом и модификацией типа ВС;

имеет общий налет не менее 2000 часов;

имеет действующее медицинское заключение;

прошел проверку навыков бортпроводника в полете на оценку не ниже "стандарт", где цель проверки отображена, как "Повышение (подтверждение) класса бортпроводника";

прошел проверку знаний для присвоения первого класса бортпроводника на оценку не ниже 75% по дисциплинам в соответствии с листом оценок по форме согласно приложению 29.

ГЛАВА 51
КЛАССИФИКАЦИЯ БОРТОПЕРАТОРОВ

939. Присвоение (подтверждение) классов бортоператора производится ВКК и МКК

бортоператору, прошедшему проверку соответствия его знаний, навыков, опыта и состояния здоровья требованиям настоящих Авиационных правил (далее, если не установлено иное, - кандидат на присвоение (подтверждение) класса бортоператора), в последовательном порядке, начиная с третьего класса бортоператора.

940. Основанием для присвоения (подтверждения) классов бортоператора является решение ВКК или МКК соответственно.

941. Класс бортоператора специально уполномоченным органом в области ГА вносится в электронный реестр свидетельств авиационного персонала ГА.

942. Третий класс бортоператора присваивается (подтверждается) МКК кандидату на присвоение (подтверждение) класса бортоператора, который:

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет действительное свидетельство бортоператора;

имеет действительную квалификационную отметку "LOAD MASTER" в соответствии с типом и моделью ВС;

имеет действующее медицинское заключение;

имеет общий налет минимум 10 полетов в качестве бортоператора;

прошел проверку навыков бортоператора в полете на оценку не ниже "почти стандарт".

943. Второй класс бортоператора присваивается (подтверждается) МКК кандидату на присвоение (подтверждение) класса бортоператора из числа бортоператора третьего класса, который:

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет действительное свидетельство бортоператора;

имеет действительную квалификационную отметку "LOAD MASTER" в соответствии с типом и моделью ВС;

имеет непрерывный стаж работы не менее двух лет в авиационной организации;

имеет общий налет не менее 1000 часов, из них не менее 250 часов с внешней подвеской (если это предусмотрено руководством по летной эксплуатации ВС), в случае, когда бортоператор имеет авиационное образование (техническое, летное) его общий налет составляет не менее 1000 часов, из них не менее 200 часов с внешней подвеской (если это предусмотрено руководством по летной эксплуатации ВС);

имеет действующее медицинское заключение;

прошел проверку навыков бортоператора в полете на оценку не ниже "почти стандарт", где цель проверки отображена, как "Повышение (подтверждение) класса бортоператора".

944. Первый класс бортоператора присваивается (подтверждается) ВКК кандидату на присвоение (подтверждение) класса бортоператора, который:

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет действительное свидетельство бортоператора;

имеет действительную квалификационную отметку "LOAD MASTER" в соответствии с типом и моделью ВС;

имеет непрерывный стаж работы не менее трех лет в авиационной организации;

имеет общий налет не менее 2000 часов;

имеет действующее медицинское заключение;

прошел проверку навыков бортоператора в полете на оценку не ниже "стандарт", где цель проверки отображена, как "Повышение (подтверждение) класса бортоператора";

прошел проверку знаний для присвоения первого класса бортоператора на оценку не ниже 75 по дисциплинам в соответствии с листом оценок по форме согласно приложению 29.

ГЛАВА 52
КЛАССИФИКАЦИЯ БОРТОПЕРАТОРОВ-АЭРОФОТОСЪЕМЩИКОВ

945. Присвоение (подтверждение) классов бортоператора-аэрофотосъемщика производится ВКК и МКК бортоператора-аэрофотосъемщика, прошедшему проверку соответствия его знаний, навыков, опыта и состояния здоровья требованиям настоящих Авиационных правил (далее, если не установлено иное, - кандидат на присвоение

(подтверждение) класса бортоператора-аэрофотосъемщика), в последовательном порядке, начиная с третьего класса бортоператора-аэрофотосъемщика.

946. Основанием для присвоения (подтверждения) классов бортоператора-аэрофотосъемщика является решение ВКК или МКК соответственно.

947. Класс бортоператора-аэрофотосъемщика специально уполномоченным органом в области ГА вносится в электронный реестр свидетельств авиационного персонала ГА.

948. Третий класс бортоператора-аэрофотосъемщика присваивается (подтверждается) МКК кандидату на присвоение (подтверждение) класса бортоператора-аэрофотосъемщика, который:

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет действительное свидетельство бортоператора;

имеет действительную квалификационную отметку "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" в соответствии с типом и моделью ВС;

имеет действующее медицинское заключение;

имеет общий налет минимум 12 полетов в качестве бортоператора-аэрофотосъемщика;

прошел проверку навыков бортоператора-аэрофотосъемщика в полете на оценку не ниже "почти стандарт".

949. Второй класс бортоператора-аэрофотосъемщика присваивается (подтверждается) МКК кандидату на присвоение (подтверждение) класса бортоператора-аэрофотосъемщика из числа бортоператора-аэрофотосъемщика третьего класса, который:

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет действительное свидетельство бортоператора;

имеет действительную квалификационную отметку "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" в соответствии с типом и моделью ВС;

имеет непрерывный стаж работы не менее двух лет в авиационной организации;

имеет общий налет не менее 1000 часов;

имеет действующее медицинское заключение;

прошел проверку навыков бортоператора-аэрофотосъемщика в полете на оценку не ниже "почти стандарт", где цель проверки отображена, как "Повышение (подтверждение) класса бортоператора";

не имеет случаев отказа аэрофотосъемочного оборудования по личной вине.

950. Первый класс бортоператора-аэрофотосъемщика присваивается (подтверждается) ВКК кандидату на присвоение (подтверждение) класса бортоператора-аэрофотосъемщика, который:

сохраняет трудовые отношения с нанимателем (авиационной организацией);

имеет действительное свидетельство бортоператора;

имеет действительную квалификационную отметку "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER" в соответствии с типом и моделью ВС;

имеет непрерывный стаж работы не менее трех лет в авиационной организации;

имеет общий налет не менее 2000 часов;

имеет действующее медицинское заключение;

прошел проверку навыков бортоператора-аэрофотосъемщика в полете на оценку не ниже "стандарт", где цель проверки отображена, как "Повышение (подтверждение) класса бортоператора-аэрофотосъемщика";

прошел проверку знаний для присвоения первого класса бортоператора-аэрофотосъемщика на оценку не ниже 75% по дисциплинам в соответствии с листом оценок по форме согласно приложению 30.

ГЛАВА 53
КЛАССИФИКАЦИЯ ЛЕТЧИКОВ-НАБЛЮДАТЕЛЕЙ

951. Классификация летчиков-наблюдателей коммерческой ГА проводится на основе требований настоящей главы. Последовательность присвоения класса, за исключением лиц, указанных в пункте 905 настоящих Авиационных правил, обязательна.

952. Третий класс летчика-наблюдателя ГА присваивается кандидатам, прошедшим подготовку по утвержденной программе в УУО по специальности "летчик-наблюдатель". Представление документов кандидатов в специально уполномоченный орган в области ГА для присвоения третьего класса летчика-наблюдателя ГА направляется одновременно с представлением документов данных кандидатов для получения свидетельств летчика-наблюдателя. Присвоение третьего класса летчика-наблюдателя ГА осуществляется на основании решения ВКК.

Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса летчика-наблюдателя ГА:

отвечают требованиям в отношении кандидата для получения свидетельства летчика-наблюдателя;

знают дисциплины в соответствии с листом оценок по форме согласно приложению 23.

953. Второй класс летчика-наблюдателя ГА присваивается на основании решения МКК авиационной организации кандидатам из числа:

кандидатов, имеющих стаж летной работы в качестве летчика-наблюдателя третьего класса в авиационных отделениях (группах) с парашютистами (десантниками-пожарными) не менее 2 лет и налет на лесоавиационных работах не менее 500 ч;

кандидатов, имеющих стаж летной работы в качестве летчика-наблюдателя третьего класса в оперативных точках без парашютистов (десантников-пожарных) не менее 4 лет и налет на лесоавиационных работах не менее 1 000 ч.

Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса летчика-наблюдателя ГА:

проходят летную проверку в визуальном полете, с применением общих и простейших радиотехнических средств с оценкой не ниже "почти стандарт";

сдают экзамены по дисциплинам, указанным в пунктах 3 и 9 листа оценок по форме согласно приложению 23, на оценку "отлично", по остальным дисциплинам, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 23, - на оценку не ниже "хорошо".

954. Первый класс летчика-наблюдателя ГА присваивается на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации коммерческой ГА кандидатам из числа:

кандидатов, имеющих стаж летной работы в качестве летчика-наблюдателя второго класса в авиационных отделениях (группах) с парашютистами (десантниками-пожарными) не менее 3 лет и налет на лесоавиационных работах не менее 1 000 ч;

кандидатов, имеющих стаж летной работы в качестве летчика-наблюдателя второго класса в оперативных точках без парашютистов (десантников-пожарных) не менее 6 лет и налет на лесоавиационных работах не менее 2 000 ч.

Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса летчика-наблюдателя ГА:

проходят летную проверку в визуальном полете, с применением общих и простейших радиотехнических средств на оценку "стандарт";

сдают экзамены по дисциплинам, указанным в пунктах 1, 3 и 7 листа оценок по форме согласно приложению 23, на оценку "отлично", по остальным дисциплинам, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 23, на оценку не ниже "хорошо" в соответствии с листом оценок согласно приложению 23.

955. При повышении в классе летчики-наблюдатели сдают экзамены в МКК (в ВКК) по дисциплинам, указанным в пунктах 1 - 9 листа оценок по форме согласно приложению 23.

956. Для подтверждения класса летчики-наблюдатели сдают экзамены в МКК (при их отсутствии - в ВКК) по дисциплинам, указанным в пунктах 1 и 3 - 7 листа оценок по форме согласно приложению 23.

957. У кандидатов на первый и второй классы летчика - наблюдателя проверку теоретических знаний по самолетовождению и умению выполнять установленный объем работ на земле и в воздухе проводят МКК.

ГЛАВА 54
КЛАССИФИКАЦИЯ ДИСПЕТЧЕРОВ ПО УВД ГА

958. Классификация диспетчеров по УВД ГА проводится на основе требований настоящей главы.

959. Третий класс диспетчера по УВД ГА присваивается кандидатам, прошедшим первоначальную подготовку или специальные курсы по утвержденной программе в УУО, после прохождения программы стажировки и допуска к самостоятельной работе в качестве диспетчера УВД на основании решения МКК (при ее отсутствии - на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации).

Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса диспетчера по УВД ГА:

имеют положительную характеристику от руководителя службы воздушного движения, согласованную с заместителем генерального директора по организации движения;

проходят проверку практических навыков по УВД на своем рабочем месте на оценку не ниже "хорошо";

сдают экзамены по дисциплинам, указанным в пунктах 1 - 8 листа оценок по форме согласно приложению 40, на оценки не ниже "хорошо";

представляют в МКК документы в соответствии с представлением по форме согласно приложению 28.

Решение МКК о присвоении третьего класса диспетчера по УВД ГА оформляется в виде представления в соответствии с листом оценок по форме согласно приложению 19 и направляется в ВКК для внесения соответствующей отметки в свидетельство диспетчера по УВД ГА.

960. Второй класс диспетчера по УВД ГА присваивается на основании решения МКК (при ее отсутствии - на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации) кандидатам из числа диспетчеров по УВД ГА третьего класса.

Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса диспетчера по УВД ГА:

имеют стаж работы в качестве диспетчера по УВД ГА третьего класса не менее 3 лет;

имеют положительную характеристику от руководителя службы воздушного движения, согласованную с заместителем генерального директора по организации движения;

проходят проверку практических навыков по УВД на своем рабочем месте на оценку "отлично";

сдают экзамены по дисциплинам, указанным в пунктах 1, 6 - 8 листа оценок по форме согласно приложению 40, на оценку не ниже "хорошо", по остальным дисциплинам, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 40, - на оценку "отлично";

представляют в МКК документы в соответствии с представлением по форме согласно приложению 28.

Решение МКК о присвоении второго класса диспетчера по УВД ГА оформляется в виде представления в соответствии с листом оценок по форме согласно приложению 19 и направляется в ВКК для внесения соответствующей отметки в свидетельство диспетчера УВД.

961. Первый класс диспетчера по УВД ГА присваивается на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации кандидатам из числа диспетчеров по УВД ГА второго класса.

Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса диспетчера по УВД ГА:

имеют стаж работы в качестве диспетчера по УВД ГА второго класса не менее 3 лет;

имеют положительную характеристику от руководителя службы воздушного движения, согласованную с заместителем генерального директора по организации движения;

проходят проверку практических навыков по УВД на своем рабочем месте на оценку "отлично";

сдают экзамены по дисциплинам, указанным в пунктах 6 - 8 листа оценок по форме согласно приложению 40, на оценку не ниже "хорошо", по остальным дисциплинам, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 40, - на оценку "отлично";

представляют в ВКК представление по форме согласно приложению 38.

ГЛАВА 55
КЛАССИФИКАЦИЯ ИНЖЕНЕРОВ ГА

962. Квалификация инженера ГА без категории присваивается на основании решения МКК (при ее отсутствии - ВКК по представлению авиационной организации) кандидатам:

обладающим дипломом УУО с присвоением квалификации "инженер" по группе специальностей, относящихся к разработке, изготовлению или ТО и ремонту ВС, их отдельных систем и оборудования, включающих подготовку по соответствующим матрицам модулей согласно приложению 6;

отвечающим квалификационным требованиям ЕКСД к инженеру без категории по занимаемой должности;

без утвержденного рейтинга типа ВС, выполняющим ТО с ограничением "ТО под контролем" в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "A", "B1", "B3" и "B3L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 7, 10, 13 на оценку не ниже 75% и зачеты по дисциплинам 8, 9, 11, 12, 14, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 34;

без утвержденного рейтинга типа ВС, выполняющим ТО с ограничением "ТО под контролем" в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "B2" и "B2L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 3, 9 - 12 на оценку не ниже 75% и зачеты по дисциплинам 4 - 8, 13 - 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 34;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "A", "B1", "B3" и "B3L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 7, 10, 13 на оценку не ниже 75% и зачеты по дисциплинам 8, 9, 11, 12, 14, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "B2" и "B2L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 3, 9 - 12 на оценку не ниже 75% и зачеты по дисциплинам 4 - 8, 13 - 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категорией квалификационной отметки "D1.1", сдавшим экзамены по дисциплинам 1, 2 и 12 на оценку не ниже 75% и зачеты по дисциплинам 4, 8, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36.

963. Квалификация инженера ГА второй категории присваивается на основании решения МКК (при ее отсутствии - ВКК по представлению авиационной организации) кандидатам:

обладающим дипломом УУО с присвоением квалификации "инженер" по группе специальностей, относящихся к разработке, изготовлению или ТО и ремонту ВС, их отдельных систем и оборудования, включающих подготовку по соответствующим матрицам модулей согласно приложению 6;

отвечающим квалификационным требованиям ЕКСД к инженеру второй квалификационной категории по занимаемой должности служащего;

имеющим практический опыт работ по ТО не менее 3 лет;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "A", "B1", "B3" и "B3L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 7, 10, 13 на оценку не ниже 80% и зачеты по дисциплинам 8, 9, 11, 12, 14, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "B2" и "B2L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 3, 9 - 12 на оценку не ниже 80% и зачеты по дисциплинам 4 - 8, 13 - 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в

соответствии с правами, предоставляемыми категорией квалификационной отметки "D1.1", сдавшим экзамены по дисциплинам 1, 2 и 12 на оценку не ниже 80% и зачеты по дисциплинам 4, 8, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36;

с утвержденным рейтингом типа ВС, обладающим правами, предоставляемыми категорией квалификационной отметки "C", сдавшим экзамены по дисциплинам 1, 3 на оценку не ниже 80% и зачеты по дисциплинам 14, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36.

964. Квалификация инженера ГА первой категории присваивается на основании решения МКК (при ее отсутствии - ВКК по представлению авиационной организации) кандидатам:

обладающим дипломом УУО с присвоением квалификации "инженер" по группе специальностей, относящихся к разработке, изготовлению или ТО и ремонту ВС, их отдельных систем и оборудования, включающих подготовку по соответствующим матрицам модулей согласно приложению 6;

отвечающим квалификационным требованиям ЕКСД к инженеру первой квалификационной категории по занимаемой должности служащего;

имеющим практический опыт работ по ТО не менее 5 лет;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "A", "B1", "B3" и "B3L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 7, 10, 13 на оценку не ниже 90% и зачеты по дисциплинам 8, 9, 11, 12, 14, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "B2" и "B2L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 3, 9 - 12 на оценку не ниже 90% и зачеты по дисциплинам 4 - 8, 13 - 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категорией квалификационной отметки "D1.1", сдавшим экзамены по дисциплинам 1, 2 и 12 на оценку не ниже 90% и зачеты по дисциплинам 4, 8, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36;

с утвержденным рейтингом типа ВС, обладающим правами, предоставляемыми категорией квалификационной отметки "C", сдавшим экзамены по дисциплинам 1, 3 на оценку не ниже 90% и зачеты по дисциплинам 14, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36.

ГЛАВА 56
КЛАССИФИКАЦИЯ ТЕХНИКОВ ГА

965. Третий класс техника ГА присваивается на основании решения МКК (при ее отсутствии - на основании решения ВКК по представлению авиационной организации) кандидатам:

обладающим дипломом УУО с присвоением квалификации "техник" по группе специальностей, относящихся к разработке, изготовлению или ТО и ремонту ВС, их отдельных систем и оборудования, включающих подготовку по соответствующим матрицам модулей согласно приложению 6;

отвечающим квалификационным требованиям ЕТКС к авиационным техникам четвертого разряда по занимаемой профессии рабочего;

без утвержденного рейтинга типа ВС, выполняющим ТО с ограничением "ТО под контролем" в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "A", "B1", "B3" и "B3L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 7, 10, 13 на оценку не ниже 75% и зачеты по дисциплинам 8, 9, 11, 12, 14, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 34;

без утвержденного рейтинга типа ВС, выполняющим ТО с ограничением "ТО под контролем" в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "B2" и "B2L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 3, 9 - 12 на оценку не ниже 75% и зачеты по дисциплинам 4 - 8, 13 - 15, указанным в листе оценок

по форме согласно приложению 34;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "A", "B1", "B3" и "B3L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 7, 10, 13 на оценку не ниже 75% и зачеты по дисциплинам 8, 9, 11, 12, 14, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "B2" и "B2L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 3, 9 - 12 на оценку не ниже 75% и зачеты по дисциплинам 4 - 8, 13 - 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категорией квалификационной отметки "D1.2", сдавшим экзамены по дисциплинам 1, 2 и 12 на оценку не ниже 75% и зачеты по дисциплинам 4, 8, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36.

966. Второй класс техника ГА присваивается на основании решения МКК авиационной организации (при ее отсутствии - на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации) кандидатам:

обладающим дипломом УУО с присвоением квалификации "техник" по группе специальностей, относящихся к разработке, изготовлению или ТО и ремонту ВС, их отдельных систем и оборудования, включающих подготовку по соответствующим матрицам модулей согласно приложению 6;

отвечающим квалификационным требованиям ЕТКС к авиационным техникам 5 разряда по занимаемой профессии рабочего;

имеющим практический опыт работ по ТО не менее 2 лет;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "A", "B1", "B3" и "B3L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 7, 10, 13 на оценку не ниже 80% и зачеты по дисциплинам 8, 9, 11, 12, 14, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "B2" и "B2L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 3, 9 - 12 на оценку не ниже 80% и зачеты по дисциплинам 4 - 8, 13 - 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категорией квалификационной отметки "D1.2", сдавшим экзамены по дисциплинам 1, 2 и 12 на оценку не ниже 80% и зачеты по дисциплинам 4, 8, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36.

967. Первый класс техника ГА присваивается на основании решения МКК авиационной организации (при ее отсутствии - на основании решения ВКК по представлению руководителя авиационной организации) кандидатам:

обладающим дипломом УУО с присвоением квалификации "техник" по группе специальностей, относящихся к разработке, изготовлению или ТО и ремонту ВС, их отдельных систем и оборудования, включающих подготовку по соответствующим матрицам модулей согласно приложению 6;

отвечающим квалификационным требованиям ЕТКС к авиационным техникам 6 разряда по занимаемой профессии рабочего;

имеющим практический опыт работ по ТО не менее 5 лет;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "A", "B1", "B3" и "B3L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 7, 10, 13 на оценку не ниже 90% и зачеты по дисциплинам 8, 9, 11, 12, 14, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категориями квалификационных отметок "B2" и "B2L", сдавшим экзамены по дисциплинам 1 - 3, 9 - 12 на оценку не ниже 90% и

зачеты по дисциплинам 4 - 8, 13 - 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36;

с утвержденным рейтингом типа ВС, выполняющим самостоятельное ТО в соответствии с правами, предоставляемыми категорией квалификационной отметки "D1.2", сдавшим экзамены по дисциплинам 1, 2 и 12 на оценку не ниже 90% и зачеты по дисциплинам 4, 8, 15, указанным в листе оценок по форме согласно приложению 36.

РАЗДЕЛ VIII
ТРЕБОВАНИЯ К ВЛАДЕНИЮ ЯЗЫКАМИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫМИ В РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ

ГЛАВА 57
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

968. Для удовлетворения требованиям к владению языками, содержащимся в параграфе 9 главы 2 настоящих Авиационных правил, кандидат на получение свидетельства или обладатель свидетельства демонстрирует приемлемым для специально уполномоченного органа в области ГА способом соответствие холистическим критериям, изложенным в главе 58 настоящих Авиационных правил, и рабочему уровню (уровень 4) шкалы ИКАО для оценки уровня владения языком согласно приложению 3. Требования ИКАО к владению языками включают холистические критерии, изложенные в главе 58 настоящих Авиационных правил, и рабочий уровень (уровень 4) шкалы ИКАО для оценки уровня владения языком согласно приложению 3. Требования к знанию языков применяются при использовании фразеологии и разговорного языка.

ГЛАВА 58
ХОЛИСТИЧЕСКИЕ КРИТЕРИИ

969. Профессионалы:

свободно общаются только в процессе речевой связи (телефонная или радиотелефонная) и при непосредственных контактах;

недвусмысленно и четко изъясняются по общим, конкретным и связанным с работой вопросам;

используют соответствующие методы связи для обмена сообщениями и для распознавания и устранения недопонимания вообще или в связанном с работой контексте;

успешно и относительно легко решают лингвистические проблемы при усложнении или непредвиденном изменении событий в процессе штатной рабочей ситуации или выполнения известной задачи связи;

используют диалект или акцент, которые понятны для авиационного сообщества.

РАЗДЕЛ IX
УУО

ГЛАВА 59
ПОРЯДОК ВЫДАЧИ УТВЕРЖДЕНИЯ (СЕРТИФИКАТА) УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

970. Выдача утверждения (сертификата) учебной организации и подтверждение дальнейшей действительности выданного утверждения зависят от того, соответствует ли учебная организация требованиям, установленным настоящим разделом.

971. Сертификат учебной организации содержит следующие сведения:

наименование учебной организации и ее местонахождение;

дату выдачи и срок действия утверждения (при необходимости);

условия выдачи утверждения.

ГЛАВА 60
РУКОВОДСТВО ПО ПОДГОТОВКЕ ПЕРСОНАЛА И ПРОЦЕДУРАМ

972. УУО предоставляет руководство по подготовке персонала и процедурам, чтобы соответствующий персонал его использовал и руководствовался им. Руководство по подготовке персонала и процедурам издается отдельными частями и содержит следующую информацию:

общее описание сферы разрешенной подготовки в соответствии с условиями утверждения организации;

содержание предлагаемых учебных программ, включая описание программного обеспечения учебного курса и оборудования, которые используются;

описание действующей в организации системы обеспечения качества в соответствии с пунктом 979 настоящих Авиационных правил;

описание имеющихся в организации средств;

фамилию, обязанности и квалификацию лица, назначенного ответственным за обеспечение соблюдения требований утверждения, к утверждению организации согласно пункту 983 настоящих Авиационных правил;

описание обязанностей и квалификации персонала, назначенного ответственным за планирование, проведение и контроль подготовки, согласно пункту 984 настоящих Авиационных правил;

описание процедур, используемых для определения и поддержания квалификации инструкторского персонала согласно требованиям, предусмотренным в пункте 985 настоящих Авиационных правил;

описание порядка ведения и хранения учетной документации о подготовке инструкторского персонала согласно требованиям главы 64 настоящих Авиационных правил;

описание, по мере необходимости, дополнительной подготовки персонала, необходимой для обеспечения соблюдения установленных эксплуатантом процедур и требований;

если УУО разрешено проводить тестирование, которое необходимо для выдачи свидетельства или квалификационной отметки в соответствии с пунктом 991 настоящих Авиационных правил, то описание порядка отбора, роли и обязанностей уполномоченного персонала, а также применяемых с этой целью требований, установленных специально уполномоченным органом в области ГА.

973. УУО обеспечивает внесение, по мере необходимости, изменений в руководство по подготовке персонала и процедурам в целях обновления содержащейся в нем информации.

974. Копии всех поправок к руководству по подготовке персонала и процедурам без промедления направляются всем организациям или лицам, для которых было подготовлено данное руководство.

ГЛАВА 61
ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА

975. Специально уполномоченный орган в области ГА утверждает программы подготовки для получения свидетельств пилотов, квалификационной отметки о праве на полеты по ППП или свидетельств лиц, осуществляющих ТО ВС, которые допускают использование альтернативных средств обеспечения соблюдения требований к опыту, установленных настоящими Авиационными правилами, при условии, что УУО продемонстрирует в приемлемой для специально уполномоченного органа в области ГА форме, что подготовка обеспечивает получение квалификационного уровня эквивалентного предусматриваемому минимальными требованиями к опыту для персонала, не получившего такой утвержденной подготовки. Описание всеобъемлющей системы подготовки для получения свидетельств лицами, осуществляющими ТО ВС (авиационный инженер, техник), включая различные квалификационные уровни, содержится в Doc 9868.

976. Если специально уполномоченный орган в области ГА утверждает в соответствии с Рекомендациями по утверждению программ подготовки персонала, содержащимися в Doc 9841, программу подготовки для получения свидетельства пилота

многочленного экипажа, то УУО демонстрирует приемлемым для специально уполномоченного органа в области ГА образом, что предоставляемая подготовка обеспечивает квалификационный уровень для полетов в составе многочленного экипажа равный тому, которому соответствуют обладатели свидетельства коммерческого пилота, квалификационной отметки о праве на полеты по ППП и квалификационной отметки о типе для самолета, сертифицированного для выполнения полетов с минимальным экипажем из двух пилотов.

ГЛАВА 62
УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ И СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАЧЕСТВА

977. УУО не предоставляет своих услуг без наличия внедренной, приемлемой для специально уполномоченного органа в области ГА, системы управления безопасностью полетов, которая, как минимум:

определяет риски для безопасности полетов;

обеспечивает принятие корректирующих действий, необходимых для поддержания приемлемого уровня безопасности полетов;

предусматривает проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки обеспечиваемого уровня безопасности полетов;

имеет целью постоянное повышение общего уровня безопасности полетов.

Инструктивный материал относительно определения обеспечиваемого уровня безопасности полетов содержится в Doc 9859.

978. В рамках системы управления безопасностью полетов четко определяется иерархия ответственности в вопросах безопасности полетов по всей УУО, в том числе обеспечение безопасности полетов со стороны старшего руководства.

Концептуальные рамки для внедрения и поддержания функционирования системы управления безопасностью полетов изложены в добавлении 4 Приложения 1 к Чикагской конвенции. Инструктивный материал по системам управления безопасностью полетов содержится в Doc 9859.

Концептуальные рамки для принятия и выполнения государственной программы по безопасности полетов изложены в дополнении C Приложения 1 к Чикагской конвенции.

979. Организация создает систему обеспечения качества, приемлемую для специально уполномоченного органа в области ГА, которая обеспечивает соответствие методов обучения и преподавания всем действующим требованиям.

ГЛАВА 63
СРЕДСТВА, ПЕРСОНАЛ

980. Средства и условия работы соответствуют выполняемой задаче и приемлемы для специально уполномоченного органа в области ГА.

981. Организация располагает необходимой информацией, оборудованием, учебными тренажерами и материалами для проведения курсов, в отношении которых получено утверждение, или имеет доступ к ним.

982. Квалификационная оценка комплексных учебно-тренировочных устройств осуществляется в соответствии с приказом руководителя специально уполномоченного органа, и их использование утверждаются специально уполномоченным органом в области ГА, чтобы гарантировать их соответствие выполняемой задаче. Инструктивный материал, касающийся порядка утверждения тренажерных устройств имитации полета, содержится в Doc 9625.

983. Организация назначает лицо, ответственное за обеспечение соответствия требованиям к утвержденной организации.

984. Организация нанимает на работу необходимый персонал для планирования, проведения обучения и осуществления контроля за ним.

985. Квалификация инструкторского персонала отвечает действующим процедурам и соответствует уровню, приемлемому для специально уполномоченного органа в области ГА.

986. УУО обеспечивают, чтобы весь инструкторский персонал получал базовую

подготовку и в дальнейшем постоянно повышал свою квалификацию в соответствии с выполняемыми им задачами и обязанностями. Учебная программа, установленная организацией, включает подготовку по овладению знаниями и умениями в области характеристик работоспособности человека. Инструктивный материал по разработке учебных программ, связанных с овладением знаниями и умениями в области характеристик работоспособности человека, содержится в Doc 9683.

ГЛАВА 64
УЧЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

987. Организация хранит подробную учетную документацию на студентов с целью показать, что выполнены все требования к учебному курсу, согласованному с специально уполномоченным органом в области ГА.

988. В УУО функционирует система ведения учета квалификации и подготовки инструкторского персонала и членов экзаменационных комиссий, если это необходимо.

989. Учетные документы, которые ведутся согласно пунктам 987 и 988 настоящих Авиационных правил, хранятся в соответствии с законодательством.

990. Специально уполномоченный орган в области ГА осуществляет эффективную программу обеспечения деятельности УУО в целях постоянного соблюдения ею требований, предъявляемых при утверждении.

991. Если специально уполномоченный орган в области ГА разрешает УУО проводить тестирование, которое необходимо для выдачи свидетельства или квалификационной отметки, то такое тестирование проводит персонал, имеющий на это разрешение специально уполномоченного органа в области ГА, или назначенный организацией в соответствии с критериями, разработанными специально уполномоченным органом в области ГА.

РАЗДЕЛ X
ПОДГОТОВКА, ПЕРЕПОДГОТОВКА И ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ АВИАЦИОННЫХ ИНЖЕНЕРОВ, АВИАЦИОННЫХ ТЕХНИКОВ

ГЛАВА 65
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ АВИАЦИОННЫХ ИНЖЕНЕРОВ, АВИАЦИОННЫХ ТЕХНИКОВ

992. Кандидат на получение частей А и Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника и осуществления прав, предусмотренных частью Б свидетельства, освоил соответствующую учебную программу подготовки авиационных инженеров, авиационных техников, содержащую теоретическую и практическую составляющую.

993. Учебная программа подготовки авиационных инженеров, авиационных техников включает в себя:

993.1. теоретический курс подготовки по общеинженерным учебным дисциплинам следующих модулей:

модуль 1 "Математика";

модуль 2 "Физика";

модуль 3 "Основы электротехники";

модуль 4 "Основы электроники";

модуль 5 "Цифровые устройства. Электронные приборы";

модуль 6 "Материаловедение и электротехнические материалы";

модуль 8 "Основы аэродинамики";

модуль 9А "Человеческий фактор";

модуль 9Б "Человеческий фактор";

модуль 10 "Авиационное законодательство";

модуль 18 "Планеры, планеры с двигателями, аэростаты, и дирижабли, не входящие в группу 1", кроме разделов 18-2.2, 18-3.2 и 18-4.2.

модуль 19.1 "Автожиры, орнитоптеры, мотодельтапланы, парапланы и другие

летательные аппараты, не входящие по своему классу в группу 1 - 4".

993.2. практический курс подготовки по учебным дисциплинам специализации следующих модулей:

модуль 7А "Практическое выполнение ТО";

модуль 7Б "Практическое выполнение ТО";

модуль 11А "Аэродинамика, конструкция и системы самолетов с газотурбинными двигателями";

модуль 11Б "Аэродинамика, конструкция и системы самолетов с поршневыми двигателями";

модуль 11В "Аэродинамика, конструкция и системы самолетов с поршневыми двигателями, негерметичной кабиной и сертифицированной взлетной массой не более 2000 килограмм";

модуль 12 "Аэродинамика, конструкция и системы вертолета";

модуль 13 "Аэродинамика ВС, конструкция и системы ВС";

модуль 14 "Силовая установка";

модуль 15 "Газотурбинный двигатель";

модуль 16 "Поршневой двигатель";

модуль 17А "Воздушный винт";

модуль 17Б "Воздушный винт" для самолетов с поршневыми двигателями, негерметичной кабиной и сертифицированной взлетной массой не более 2000 килограмм";

разделы 18-2.2, 18-3.2 и 18-4.2 модуля 18 "Планеры, планеры с двигателями, аэростаты, и дирижабли, не входящие в группу 1";

модуль 19.2 "Автожиры, орнитоптеры, мотодельтапланы, парапланы и другие летательные аппараты, не входящие по своему классу в группу 1 - 4".

994. Базовые уровни знаний для квалификационных отметок категорий "A", "B1", "B2", "B2L", "B3", "B3L" и "C" имеют три уровня и определяют цель, задачи, объем и требуемый уровень знаний, навыков и умений, которыми владеет обучающийся.

995. Уровень знаний для квалификационной отметки "C" соответствует уровню знаний квалификационной отметки "B1" или "B2" в зависимости от освоенной учебной программы подготовки авиационных инженеров, авиационных техников.

996. Уровень знаний 1 обеспечивает знания основных базовых элементов модулей. По итогам изучения модулей обучающийся по уровню знаний 1:

знает основные базовые сведения содержания модулей;

умеет дать простое описание тем модулей в целом с использованием общих терминов, понятий и примеры;

умеет применять при объяснении явлений и процессов типовые термины.

997. Уровень знаний 2 обеспечивает знания теоретических и практических положений модуля. По итогам изучения модулей обучающийся по уровню знаний 2 умеет применить эти знания и:

понимает теоретические основы модулей;

умеет изложить общие вопросы по темам разделов модулей с использованием, при необходимости, типовых примеров;

умеет применить математический аппарат в сочетании с законами физики при решении типовых задач и примеров;

умеет читать, понимать и пояснить физическую сущность процессов по эскизам, чертежам, схемам по темам разделов модулей;

умеет применять свои знания и навыки при решении практических задач с использованием справочных материалов по темам разделов модулей.

998. Уровень знаний 3 обеспечивает глубокие знания теоретических и практических основ модулей с умением применить их в разных комбинациях в логической последовательности при решении задач профессиональной деятельности. По итогам изучения модулей кандидат на получение свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника по уровню знаний 3:

знает теоретические основы построения модулей и их взаимосвязи с другими модулями;

умеет подробно изложить основное содержание тем разделов модулей с

использованием теоретических положений, практических примеров и задач при изучении конкретной авиационной техники;

понимает физическую сущность изучаемых процессов и явлений и уметь применять математический аппарат для решения конкретных практических задач и примеров;

умеет читать, понимать, объяснять и строить эскизы, несложные чертежи и схемы, описывающие процессы изучаемых тем разделов модулей;

умеет применять приобретенные знания при решении конкретных практических задач на производстве с использованием эксплуатационной и ремонтной документации на авиационную технику;

умеет дать объяснение полученных при решении практических задач результатов на основе анализа информации из различных источников, а также выполненных измерений с осуществлением, при необходимости, корректировки полученных результатов.

999. Распределение модулей по каждой категории или подкатегории квалификационной отметки соответствует матрице модулей согласно приложению 6. Используемые в учебном процессе модули обозначаются в матрице модулей символом "X".

1000. Требования к перечню учебных дисциплин, входящих в модули, доводятся специально уполномоченным органом в области ГА в руководстве по сертификации персонала.

1001. В соответствии с программой подготовки устанавливаются эквивалентные соотношения квалификационных отметок согласно приложению 47 для присвоения категорий квалификационных отметок "A", "B1", "B2", "B2L", "B3", "B3L".

ГЛАВА 66
ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ АВИАЦИОННЫХ ИНЖЕНЕРОВ, АВИАЦИОННЫХ ТЕХНИКОВ ДЛЯ ВНЕСЕНИЯ В ЧАСТЬ Б СВИДЕТЕЛЬСТВА УТВЕРЖДЕННОГО РЕЙТИНГА ТИПА ВС, СИСТЕМЫ

1002. Базовые уровни знаний для внесения в часть Б свидетельства утвержденного рейтинга типа ВС, системы имеют три уровня и определяют цель, задачи, объем и требуемый уровень знаний, навыков и умений, которыми владеет обучающийся.

1003. Уровень знаний 1 обеспечивает знания общих сведений о планере ВС, силовых установках, системах и оборудовании ВС в объеме типовой эксплуатационной документации. По результатам изучения учебного материала по уровню знаний 1 обучающийся:

знает назначение, состав, решаемые задачи, размещение и общий принцип функционирования планера, силовых установок, самолетных систем и оборудования изучаемого типа ВС;

знает общие термины и формулировки материала курса;

знает и выполнять меры безопасности при выполнении работ;

знает перечень, объем и содержание работ по ТО ВС и его систем;

знает принципы функционирования основных систем ВС по структурным и функциональным схемам;

знает основные эксплуатационно-технические характеристики ВС и его систем;

знает и уметь применять по назначению инструмент, приспособления и контрольно-проверочную аппаратуру.

1004. Уровень знаний 2 обеспечивает знания по общему обзору органов управления, индикации, основных компонентов ВС, включая их расположение и назначение, поиск и устранение простых неисправностей на ВС. По итогам обучения по уровню знаний 2 обучающийся:

умеет применить полученные теоретические знания на практике;

знает меры предосторожности при работе на ВС, двигателе и системах ВС;

знает назначение, состав и принцип функционирования агрегатов, блоков и устройств систем ВС;

умеет определить расположение компонентов на ВС;

знает и объяснять нормальное функционирование систем ВС, включая терминологию;

умеет выполнять общие виды работ на силовой установке, шасси, топливной, гидравлической, водяной и кислородных системах ВС;

умеет использовать информацию, предоставляемую экипажем ВС и бортовыми системами ТО и определять летную годность ВС в соответствии с перечнями минимального оборудования (англ. MEL) и отклонений от конфигурации (англ. CDL);

умеет использовать и интерпретировать в том числе типовую эксплуатационную документацию, инструкции по поддержанию летной годности, альбомы схем, каталоги деталей.

1005. Уровень знаний 3 обеспечивает глубокие знания об описании и работе систем ВС, о расположении, установке и снятию компонентов ВС, по выполнению встроенного контроля, поиску и устранению неисправностей в соответствии с типовой эксплуатационной документацией. По итогам обучения по уровню знаний 3 обучающийся:

знает системы и конструкцию ВС и их взаимосвязи, подробно описывать их с использованием полученных теоретических навыков и конкретных примеров, а также интерпретировать результаты, полученные из различных источников измерения, в том числе контрольно-проверочной аппаратуры, и при необходимости умеет предпринимать соответствующие действия;

умеет выполнять на системах ВС, силовой установке, компонентах ВС проверку работоспособности, делать встроенный контроль систем ВС (англ. Functional и Operational Test) в соответствии с типовой эксплуатационной документацией;

умеет использовать и интерпретировать соответствующую документацию, включая типовую эксплуатационную документацию, руководства по ремонту, поиску и устранению неисправностей;

умеет сопоставлять полученную информацию с целью принятия решения в отношении диагностики неисправностей и их устранения с уровнем типовой эксплуатационной документацией;

умеет описывать процедуры замены компонентов ВС, характерных для данного типа ВС.

1006. Для авиационного персонала ГА категории квалификационных отметок С, повышение квалификации авиационных инженеров, авиационных техников для внесения в часть Б свидетельства утвержденного рейтинга типа ВС, системы осуществляется по уровню знаний 1.

1007. Учебные программы по уровню знаний 3 дублируют материал учебных программ уровня знаний 1 и 2 на углубленном уровне.

1008. Учебная программа по специальной подготовке авиационных инженеров, авиационных техников для внесения в часть Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника утвержденного рейтинга типа ВС, системы содержит теоретическую и практическую составляющую.

1009. По завершению специальной подготовки для внесение в часть Б свидетельства утвержденного рейтинга типа ВС, системы обучающийся имеет на соответствующих уровнях знаний подробные теоретические знания о ВС, системах ВС, планере ВС, выполнении ТО ВС, ремонте и поиске и устранении неисправностей в соответствии с утвержденными документами по планированию ТО ВС. Обучающийся умеет использовать соответствующую документацию, в том числе типовую эксплуатационную, включая знания по соответствующим проверкам ВС и их ограничениям.

1010. Глубина изучения, уровень знаний и содержание учебных дисциплин (модулей) теоретического раздела определяется типом ВС и категорией квалификационной отметки.

1011. Теоретические разделы для присвоения категорий квалификационной отметки "B1", "B3", "B3L" ориентированы на изучение вопросов силовых установок, механических и электро-механических систем и оборудования.

1012. Теоретические разделы для присвоения категории квалификационной отметки "B2", "B2L" ориентированы на изучение вопросов электро-, пилотажно-навигационного, приборного и радиоэлектронного оборудования ВС.

1013. Требования к специальной подготовке авиационных инженеров, авиационных техников (теоретический и практический разделы) при подготовке на тип ВС доводятся

специально уполномоченным органом в области ГА в руководстве по сертификации персонала.

1014. Цель практического раздела заключается в том, чтобы обучающийся приобрел необходимую компетенцию в выполнении безопасными методами работ и задач по ТО ВС, проверок на ВС, поиска и устранения неисправностей, ремонта, регулировок, замен компонентов ВС, проверок работоспособности и встроенного контроля систем ВС (англ. Functional и Operational Test). в соответствии с типовой эксплуатационной документацией и другой документацией, соответствующей типу ВС, что включает в себя изучение и использование обучающимся всей технической литературы и документации по ВС, использование специальных инструментов и контрольно-проверочной аппаратуры для выполнения снятия и установки компонентов и составных частей ВС, включая любые другие действия по ТО ВС.

РАЗДЕЛ XI
КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ РАМКИ ДЛЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ УУО

ГЛАВА 67
КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ РАМКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

1015. В настоящем разделе устанавливаются концептуальные рамки для внедрения и поддержания функционирования системы управления безопасностью полетов УУО.

1016. Система управления безопасностью полетов представляет собой систему управления безопасностью полетов в рамках организации. Концептуальные рамки включают 4 компонента и 12 элементов, отражающих минимальные требования к внедрению системы управления безопасностью полетов, и их внедрение соответствует масштабам организации и сложности предоставляемых услуг.

1017. Политика и цели обеспечения безопасности полетов включает:

обязательства и ответственность руководства;

ответственность за безопасность полетов;

назначение сотрудников, ответственных за безопасность полетов;

координацию планирования мероприятий на случай аварийной обстановки;

документацию системы управления безопасностью полетов.

1018. Управление факторами риска для безопасности полетов включает:

определение факторов опасности;

оценку и уменьшение риска для безопасности полетов.

1019. Обеспечение безопасности полетов включает:

контроль и количественную оценку показателей безопасности полетов;

осуществление изменений;

постоянное совершенствование системы управления безопасности полетов.

1020. Популяризация вопросов безопасности полетов включает:

подготовку и образование;

обмен информацией о безопасности полетов.

ГЛАВА 68
ПОЛИТИКА И ЦЕЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

1021. УУО определяет политику организации в области обеспечения безопасности полетов, которая базируется на международных и национальных требованиях и подписывается ответственным руководителем организации. Политика в области обеспечения безопасности полетов отражает обязательства организации по обеспечению безопасности полетов; в документе с изложением политики четко определяются ресурсы, необходимые для ее реализации; данный документ с утверждающей надписью на видном месте рассылается по всей организации. Эта политика включает процедуры отчетности в области безопасности полетов; четко указывает, какие виды профессионального поведения являются недопустимыми; и описывает условия, в которых не будут приниматься дисциплинарные меры. Политика обеспечения безопасности полетов

периодически пересматривается, с тем чтобы она сохраняла свою актуальность и была приемлемой для организации.

1022. УУО определяет ответственного руководителя, который, независимо от других выполняемых им функций, обеспечивает внедрение и поддержание функционирования системы управления безопасностью полетов. УУО также определяет действия всех руководителей, независимо от других выполняемых ими функций, а также действия сотрудников по обеспечению показателей безопасности полетов системы управления безопасностью полетов. Полномочия, подотчетность и обеспечение безопасности полетов оформляются документально, доводятся до сведения всех сотрудников организации и включают определение уровня руководителей, уполномоченных принимать решения относительно приемлемости рисков для безопасности полетов.

1023. УУО определяет руководителя, отвечающего за безопасность полетов, обеспечивающего координацию внедрения и поддержания функционирования эффективной системы управления безопасностью полетов.

1024. УУО обеспечивает надлежащую координацию плана мероприятий на случай аварийной обстановки, предусматривающего упорядоченный и эффективный переход от штатных к нештатным операциям и возобновление штатных операций, с планами на случай аварийной обстановки организаций, с которыми она взаимодействует при предоставлении своих услуг.

1025. УУО разрабатывает план внедрения системы управления безопасностью полетов, утверждаемый старшим руководством организации, в котором определяется подход организации к управлению безопасностью полетов, обеспечивающему достижение организацией ее целей в области безопасности полетов. УУО разрабатывает и ведет документацию по системе управления безопасностью полетов, содержащую информацию о политике и целях обеспечения безопасности полетов, требованиях системы управления безопасностью полетов, процедурах и процессах системы управления безопасностью полетов, обязательствах, ответственности и полномочиях в отношении процедур и процессов, а также о результатах функционирования системы управления безопасностью полетов. В качестве части документации по системе управления безопасностью полетов УУО также подготавливает и обновляет руководство по системам управления безопасностью полетов с целью доведения своего подхода к обеспечению безопасности полетов до сведения всех сотрудников организации.

ГЛАВА 69
УПРАВЛЕНИЕ ФАКТОРАМИ РИСКА ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

1026. УУО определяет и осуществляет официальный процесс, обеспечивающий определение факторов опасности для производства полетов. Определение факторов опасности основывается на сочетании реактивных, проактивных и прогностических методов сбора данных о безопасности полетов.

1027. УУО определяет и осуществляет официальный процесс, обеспечивающий анализ, оценку и контроль факторов риска для безопасности полетов при проведении обучения.

1028. УУО разрабатывает и применяет методы проверки показателей деятельности организации в сфере обеспечения безопасности полетов и подтверждения эффективности средств контроля факторов риска для безопасности полетов. Показатели деятельности организации в сфере безопасности полетов проверяются по отношению к показателям и целевым параметрам безопасности полетов системы управления безопасностью полетов.

1029. УУО определяет и осуществляет официальный процесс определения изменений в организации, которые влияют на установленные процессы и предоставляемые услуги, описания мер обеспечения показателей безопасности полетов до реализации изменений и исключения или изменения средств контроля факторов риска для безопасности полетов, которые более не требуются или неэффективны, вследствие изменений эксплуатационной обстановки.

1030. УУО определяет и осуществляет официальный процесс выявления причин

нештатного функционирования системы управления безопасностью полетов, определения последствий нештатного функционирования системы управления безопасностью полетов для производства полетов и устранения таких причин.

ГЛАВА 70
ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ ВОПРОСОВ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

1031. УУО разрабатывает и выполняет программу подготовки кадров в области безопасности полетов, которая обеспечивает надлежащую подготовку и квалификацию персонала для выполнения обязанностей в рамках системы управления безопасностью полетов. Подготовка кадров по вопросам безопасности полетов производится с учетом роли каждого участника в системе управления безопасностью полетов.

1032. УУО разрабатывает и применяет официальные средства обмена информацией о безопасности полетов, обеспечивающие полное ознакомление всего персонала с системой управления безопасностью полетов, предоставление критической с точки зрения безопасности полетов информации и пояснений относительно причин предприятия конкретных действий по обеспечению безопасности полетов, а также введения или изменения процедур обеспечения безопасности полетов.

Приложение 1
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

УДОСТОВЕРЕНИЕ
придания юридической силы свидетельству авиационного персонала ГА, выданному другим государством

Государственный герб Республики Беларусь **Республика Беларусь** **Министерство транспорта и коммуникаций** **Департамент по авиации** **УДОСТОВЕРЕНИЕ** **Выдано гражданину** _____ (государство) _____ (фамилия) _____ (собственное имя, отчество (если таковое имеется) _____ (обязанности в составе экипажа, тип ВС, работа по обеспечению полетов) в том, что Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь придает юридическую силу свидетельству (сертификату) серия ____ N ___ и внесенным в это свидетельство квалификационным и особым отметкам на территории Республики Беларусь в период с __ _____ 20__ г.	Государственный герб Республики Беларусь **Republic of Belarus** **Ministry of Transport and Communications** **Department of Aviation** **CERTIFICATE** **ISSUED TO THE CITIZEN** _____ (state) _____ (name, surname) _____ (duties in the crew, type of the aircraft, provision of the flights) hereby Department of Aviation of Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus justifies the legal effect of the Certificate (License) series ___ N ___ and included in this Certificate qualification and special notes in the territory of the Republic of Belarus during the period from __ _____ 20__ y.

до __ _____ 20__ г. Действительно по предъявлении свидетельства (сертификата) авиационного персонала ГА __ _____ 20__ г. (дата выдачи) Председатель Высшей квалификационной комиссии _____ (подпись) М.П. Регистрационный N _____	till __ _____ 20__ y. Valid upon presentation of aviation personnel Certificate __ _____ 20__ y. (issuing date) Chairman of the High Qualification Commission _____ (signature)

Приложение 2
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ИНФОРМАЦИОННАЯ ФОРМА
для подтверждения свидетельства авиационного персонала ГА

INFORMATION FORM FOR THE VERIFICATION OF A FOREING LICENCE				
ITEM	ICAO ANNEX 1	DESCRIPTION		
1	I	State of licence issue		
2	II	Title of licence		
3	III	Serial number of licence		
4	IV	Full name of holder (Last and first)		
5	IV a	Date of birth (dd/mm/yyyy)		
6	V	Address of holder (as on licence)		
7	VI	Nationality of holder		
8	VIII	Issuing Authority (conditions under which the licence is issued)		
9	X	licence date of issue		
10	IX	Licence validity		
11	XII	Valid Rating held (Type/Class/Instrument and Instructor)	RATINGS	
				VALID UNTIL _____ (dd/mm/yyyy)
				NO VALID
12	XIII	Remarks, limitations and endorsements	_____	
13	XIV	Other details	_____	
14		Past or pending enforcement action	Yes ☐ No ☐ (If yes please give details on a separate page)	
		Medical Details,	LIMITATIONS	VALID UNTIL

		Class 1/Class 2 (Delete as applicable)		

If there is insufficient space on this Form for required information please use additional page.
Please confirm the applicant's Theoretical Knowledge standard:

The applicant has successfully completed JAR-FCL-ATPL Theory examinations: Yes ☐ No ☐ ___/___/_____

The applicant has successfully completed JAR-FCL-CPL/IR Theory examinations: Yes ☐ No ☐ ___/___/_____

Remarks:

_____

_____

CERTIFICATION	
I, (Last and first name) _____ certify that the details entered on the form above and _____ additional pages attached are true and correct.	
Certifying Signature and Aviation Authority stamp	Authority: FAX: _____ PHONE: _____ Position: начальник управления безопасности полетов Signature: _____ Date:_____ (dd/mm/yyyy) (stamp)

Приложение 3
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

ШКАЛА ИКАО
ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ВЛАДЕНИЯ ЯЗЫКОМ

Уровень	ПРОИЗНОШЕНИЕ Имеются в виду диалект и (или) акцент, понятные для авиационного сообщества	КОНСТРУКЦИИ Соответствующие грамматические конструкции и строй предложений определяются лингвистическими функциями, соответствующими конкретной задаче	СЛОВАРНЫЙ ЗАПАС	БЕГЛОСТЬ РЕЧИ	ПОНИМАНИЕ	ОБЩЕНИЕ
1. Профессиональный, продвинутый и рабочий уровни						
Профессиональный уровень 6 <*>	Произношение, ударение, ритм и интонация, несмотря на возможное влияние родного языка или региональных особенностей, практически никогда не препятствуют пониманию	Постоянно соблюдаются базовые и сложные грамматические конструкции и строй предложений	Словарный запас и правильность его использования достаточны для эффективного общения по широкому кругу знакомых и незнакомых тем. Словарный запас идиоматичен, насыщен нюансами и стилистически окрашен	Способен естественно и без усилий говорить в течение продолжительного времени. Разнообразит речь стилистически. Правильно и легко употребляет структурные элементы речи и связки	Уверенное понимание практически во всех ситуациях, включая понимание лингвистических и культурных тонкостей	Легко общается практически во всех ситуациях. Воспринимает словесные реплики и неречевые сигналы и надлежащим образом реагирует на них
Продвинутый уровень 5 <*>	Произношение, ударение, ритм и интонация, несмотря на влияние родного языка или региональных особенностей, редко препятствуют пониманию	Постоянно соблюдаются базовые грамматические конструкции и строй предложений. Попытки использовать сложные конструкции, но с ошибками, которые иногда искажают смысл	Словарный запас и правильность его использования достаточны для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с работой темы. Уверенно и правильно используются парафразы. Словарный запас иногда идиоматичен	Способен относительно легко говорить в течение длительного времени на известные темы, однако не разнообразить речь стилистически. Использует правильные структурные элементы и связки	Точное понимание общих, конкретных и связанных с работой тем и практически полное понимание при возникновении у говорящего лингвистических или ситуационных трудностей или при неожиданном повороте событий. Способен воспринимать различные речевые вариации (диалект и (или) акцент) или стилистические уровни	Реагирует незамедлительно, надлежащим образом и информативно. Эффективно поддерживает диалог "говорящий - слушающий"
Рабочий уровень 4	Произношение,	Основные	Словарный запас и	Поддерживает разговор	В основном	Реагирует, как правило,

<**>	ударение, ритм и интонация подвержены влиянию родного языка или региональных особенностей, но лишь в отдельных случаях препятствуют пониманию	грамматические конструкции и строй предложений используются умело и, как правило, осознанно. Возможны ошибки, в частности, в необычных или неожиданных ситуациях, однако они редко влияют на смысл	правильность его использования, как правило, достаточны для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с работой темы. В необычных или неожиданных ситуациях при отсутствии достаточного словарного запаса часто используются парафразы	в течение определенного времени в надлежащем темпе. Иногда беглость речи нарушается при переходе от использования стандартных оборотов или заученных языковых штампов к непринужденному обмену, однако это не препятствует эффективному общению. В ограниченном объеме использует эмфатические элементы и связки. "Слова-паразиты" не препятствуют пониманию	правильное понимание общих, конкретных и связанных с работой тем, когда акцент или вариации достаточно понятны для международного сообщества пользователей. При возникновении у говорящего лингвистических или ситуационных трудностей или при неожиданном повороте событий смысл менее понятен или требовать уточнения	незамедлительно, надлежащим образом и информативно. Инициирует и поддерживает обмен даже при непредвиденном повороте событий. Правильно устраняет явное недопонимание посредством проверки, подтверждения или уточнения
2. Уровень ниже рабочего, начальный уровень и уровень ниже начального						
Уровень ниже рабочего 3 <***>	Произношение, ударение, ритм и интонация подвержены влиянию родного языка или региональных особенностей и зачастую препятствуют пониманию	Основные грамматические конструкции и строй предложений в предсказуемых ситуациях не всегда соблюдаются. Ошибки часто влияют на смысл	Словарный запас и правильность его использования часто достаточны для общения на общие, конкретные или связанные с работой темы, однако запас слов ограничен, и слова нередко выбираются неправильно. Часто при отсутствии достаточного запаса слов не удается правильно использовать парафразы	Поддерживает разговор в течение определенного времени, но часто неправильно строит фразы и делает длительные паузы. Неуверенность или замедленное понимание языка препятствует эффективному общению. "Слова-паразиты" иногда препятствуют пониманию	Часто правильное понимание общих, конкретных и связанных с работой тем, когда акцент или вариации достаточно понятны для международного сообщества пользователей. Возможны случаи недопонимания лингвистических или ситуационных особенностей или в условиях неожиданного попорота событий	Иногда реагирует немедленно, надлежащим образом и информативно. Довольно легко инициирует и поддерживает обмен на знакомые темы и в предсказуемых ситуациях. В целом неудовлетворительная работа при неожиданном повороте событий
Начальный уровень 2 <***>	Произношение, ударение, ритм и интонация в сильной	Демонстрируется лишь ограниченное соблюдение некоторых	Словарный запас ограничен и включает только	Произносятся очень короткие заученные фразы с частыми	Понимание отдельных и заученных фраз,	Реакция замедленная и зачастую неадекватная. Общение

	степени подвержены влиянию родного языка или региональных особенностей и, как правило, препятствуют пониманию	простых заученных грамматических конструкций и форм предложений	отдельные слова и заученные фразы	паузами и препятствующим пониманию использованием "слов-паразитов" при выборе выражений и артикуляции менее знакомых слов	когда они тщательно и медленно артикулируются	ограничивается простым обменом обычной информацией
Уровень ниже начального 1 <**>	Знания на уровне ниже Начального	Знания на уровне ниже начального	Знания на уровне ниже начального	Знания на уровне ниже начального	Знания на уровне ниже начального	Знания на уровне ниже начального

<*> Продвинутый и профессиональный уровни более высокие, чем минимальный требуемый стандарт.

<**> Минимальный требуемый уровень к владению языком для радиотелефонной связи.

<***> Соответственно знание языков на уровнях ниже начального, начальном и ниже рабочего, характеризующих уровень ниже требований ИКАО к владению языками.

Приложение 4
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

СВИДЕТЕЛЬСТВО
пилота-курсанта

(наименование авиационной организации)

(логотип организации)

ФОТО
30 x 40 мм

СВИДЕТЕЛЬСТВО
ПИЛОТА-КУРСАНТА

_____
(фамилия)

_____
(собственное имя)

_____ _____
(отчество (если таковое имеется) (подпись владельца)

Предъявитель данного свидетельства является пилотом-курсантом

_____
(наименование авиационной организации)

и ему разрешается выполнять полеты на ВС:

_____
(наименование ВС)

по программе первоначальной подготовки пилота.

_____
(должность служащего руководителя авиационной организации)

_____

_____ _____ _____
(дата выдачи) (подпись) (инициалы, фамилия)

Срок действия свидетельства до: ___ _____ 20__ г.

N 0001

Приложение 5
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ЛИСТ ОЦЕНОК

В ВКК от _____
(указать МКК и наименование авиационной организации)

для внесения ☐ <*>/продления ☐ <*>

квалификационной отметки CABIN ATTENDANT EXAMINER ☐ <*>

квалификационной отметки LOAD MASTER EXAMINER ☐ <*>

кандидату: _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется),
дата рождения)

Свидетельство бортпроводника: _____, выдано __ _____ 20__ г.

Свидетельство бортоператора: _____, выдано __ _____ 20__ г.

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. Документация, касающаяся прав, предоставляемых обладателю свидетельства бортпроводника (бортоператора)			
2. Организация работы инструктора-экзаменатора кабинного экипажа			
3. Роль экипажа ВС в системе управления безопасностью полетов			
4. Возможности человека, включая КУО			
5. Авиационная безопасность			

Проверка знаний проводилась:

☐ <*> в форме компьютерного тестирования;

☐ <*> в форме тестирования на бумажном носителе.

Председатель МКК (ВКК) _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 6
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

МАТРИЦА МОДУЛЕЙ

Модуль	Самолет, квалификационные отметки "A" или "B1"		Вертолет, квалификационные отметки "A" или "B1"		Квалификационная отметка "B2"	Квалификационная отметка "B2L"					Квалификационная отметка "B3"		Квалификационная отметка "B3L"	Квалификационная отметка "B3L"
	"A1", "B1.1"	"A2", "B1.2"	"A3", "B1.3"	"A4", "B1.4"			Для утверждения рейтинга							
	Газотурбинный двигатель	Поршневой двигатель	Газотурбинный двигатель	Поршневой двигатель			"Автопилот"	"Радиосвязное оборудование, навигационное оборудование"	"Радиоэлектронное оборудование, системы наблюдения"	"Системы ВС"	"Приборное оборудование"	Негерметичный самолет с поршневым двигателем, с максимально допустимой взлетной массой 2000 килограмм менее	Планеры, планеры с двигателем, аэростаты, дирижабли (не входящие в группу 1)	Автожиры, орнитоптеры, мотодельтапланы, парапланы и другие летательные аппараты не входящие по своему классу в группы 1 - 4
1 "Математика"	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X
2 "Физика"	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X
3 "Основы электротехники"	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X
4 "Основы электроники"	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X
5 "Цифровые устройства. Электронные приборы"	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X
6 "Материаловедение и электротехнические материалы"	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X
7А "Практическое выполнение ТО"	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
7Б "Практическое выполнение	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-

ТО"														
8 "Основы аэродинамики"	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-
9А "Человеческий фактор"	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
9Б "Человеческий фактор"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
10 "Авиационное законодательство"	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X
11А "Аэродинамика, конструкция и системы самолетов с газотурбинными двигателями"	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11Б "Аэродинамика, конструкция и системы самолетов с поршневыми двигателями"	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11В "Аэродинамика, конструкция и системы самолетов с поршневыми двигателями, негерметичной кабиной и сертифицированной	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-

взлетной массой не более 2000 килограмм"														
12 "Аэродинамика, конструкция и системы вертолета"	-	-	X	X	-		-	-	-	-	-	-	-	-
13 "Аэродинамика ВС, конструкция и системы ВС"														
13 "Аэродинамика ВС, конструкция и системы ВС"	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
13.1 "Теория полета"	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
13.2 "Конструкция планера самолета - общие сведения"	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-
13.3 "Автопилоты и системы автоматического управления полетом ВС"	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.3а	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-
13.3б	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
13.4 "Авиационные системы связи/Авиационные радионавигац	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ионные системы"														
13.4а	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
13.4б	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.4в	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-
13.5 "Системы электроснабжения ВС"	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
13.6 "Меблировка, отделка и оборудование салонов и кабины экипажа"	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
13.7 "Система управления полетом"	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.8 "Приборное оборудование (авиационные приборы и информационно-измерительные системы)"	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13.9 "Электрические осветительные и светосигнальные устройства"	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13.10 "Бортовая система ТО"	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13.11 "Система	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-

кондиционирования воздуха и система регулирования давления в гермокабине самолета"														
13.12 "Системы пожарной сигнализации, пожаротушения, средств обнаружения и предупреждения пожара"	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13.13 "Топливная система"	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13.14 "Гидравлическая система"	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13.15 "Противообледенительная система"	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13.16 "Шасси"	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.17 "Кислородное оборудование"	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.18 "Пневматическая система, система герметизации"	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.19 "Система водоснабжен	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ия и удаления отходов жизнедеятельности"														
14 "Силовая установка"	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
15 "Газотурбинный двигатель"	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 "Поршневой двигатель"		X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
17А "Воздушный винт"	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17Б "Воздушный винт" для самолетов с поршневыми двигателями, негерметичной кабиной и сертифицированной взлетной массой не более 2000 килограмм"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
18 "Планеры, планеры с двигателями, аэростаты, и дирижабли, не входящие в группу 1, кроме разделов 18-2.2, 18-3.2 и 18-4.2"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
19.1 "Автожиры,													-	X

орнитоптеры, мотодельтапланы, парапланы и другие летательные аппараты, не входящие по своему классу в группу 1 - 4"														

Приложение 7
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
учета практического опыта работ по ТО

1. Содержание.
2. Область применения.

3. PERSONAL DATA		**3. ЛИЧНЫЕ ДАННЫЕ**	
NAME		СОБСТВЕННОЕ ИМЯ, ОТЧЕСТВО (ЕСЛИ ТАКОВОЕ ИМЕЕТСЯ)	
SURNAME		ФАМИЛИЯ	
DATE OF BIRTH	PLACE OF BIRTH	ДАТА РОЖДЕНИЯ	МЕСТО РОЖДЕНИЯ

AVIATION REGULATIONS CERTIFICATION OF THE MAINTENANCE ORGANIZATIONS INDIVIDUAL AUTHORISATION (IF ALREADY HOLD)

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ДОПУСК К ОФОРМЛЕНИЮ РАБОТ В СООТВЕТСТВИИ С АВИАЦИОННЫМИ ПРАВИЛАМИ СЕРТИФИКАЦИИ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ТО ВС (ЕСЛИ ПРЕДОСТАВЛЕН)

AVIATION RULES CERTIFICATION OF THE MAINTENANCE ORGANIZATIONS CATEGORY	AUTHORISATION NO.	КАТЕГОРИЯ СОГЛАСНО АВИАЦИОННЫМ ПРАВИЛАМ СЕРТИФИКАЦИИ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ТО ВС	N УДОСТОВЕРЕНИЯ О ДОПУСКЕ
PRIVILEGES HOLD (OR INTENDED TO BE GRANTED)		ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ИЛИ ПЛАНИРУЕМЫЕ К ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ПОЛНОМОЧИЯ	

CERTIFICATION AUTHORISATIONS ISSUED ACCORDING TO THE LICENCE

ДОПУСКИ К САМОСТОЯТЕЛЬНОМУ ТО В СООТВЕТСТВИИ СО СВИДЕТЕЛЬСТВОМ

LICENCE NO.	DATE OF ISSUE	N СВИДЕТЕЛЬСТВА	ДАТА ВЫДАЧИ
CERTIFICATION AUTHORISATIONS ISSUED		ДОПУСКИ К САМОСТОЯТЕЛЬНОМУ ТО	
HEREBY, I DECLARE THAT THE PERSONAL DATA PROVIDED AND RECORDED ABOVE ARE TRUE. I EXPRESS MY CONSENT TO UNDERTAKE THE OBLIGATIONS TO RECORD IN THIS LOGBOOK ALL INFORMATION REQUIRED TO JUSTIFY MY PERSONAL PRACTICAL MAINTENANCE EXPERIENCE AND TO FOLLOW THE INSTRUCTIONS FOR FILLING.		*НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЮ ДОСТОВЕРНОСТЬ ЛИЧНЫХ ДАННЫХ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ МНОЮ И ВНЕСЕННЫХ ВЫШЕ. Я ВЫРАЖАЮ СВОЕ СОГЛАСИЕ ВЗЯТЬ НА СЕБЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА РЕГИСТРИРОВАТЬ В ДАННОМ ЖУРНАЛЕ ИНФОРМАЦИЮ, ПОДТВЕРЖДАЮЩУЮ МОЙ ЛИЧНЫЙ ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ТО И РЕМОНТУ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ, И ВЫПОЛНЯТЬ ИНСТРУКЦИИ ПО ЕГО ЗАПОЛНЕНИЮ.*	
		DATE	SIGNATURE

	ДАТА	ЛИЧНАЯ ПОДПИСЬ

4. LOGBOOK DATA

4.1. Logbook tilling instructions

Logbook is filled using the ball or jelly pen with the black or blue ink.

The records are entered in a sequent order. The records are made in a legible manner The corrections are made in manner, that ensure remaining of legibility of the corrected record in accordance with approved procedures (Maintenance organization's procedures manual).

The records entered into logbook are in table format according to the following established structure.

4. ВНЕСЕНИЕ ДАННЫХ В ЖУРНАЛ

4.1. Инструкция по заполнению

Журнал заполняется шариковой или гелиевой ручкой с чернилами черного или синего цвета.

Записи вносятся в последовательном порядке. Записи вносятся разборчиво. Исправления выполняются способом, обеспечивающим сохранение разборчивости исправляемой записи в соответствии с утвержденными процедурами авиакомпании (РПТО - Руководство по процедурам технического обслуживания).

Записи, вносимые в журнал, имеют табличный формат согласно следующей установленной структуре

ID	Option	Description, remarks	Столбец	Варианты записей	Описание, примечания
1. DATE 2. LOCATION	Separating by divider enter the date when and the location where the maintenance activity was carried out (when specifying the location IATA airport code may be entered)		1. ДАТА 2. МЕСТО	Через разделитель вносится дата и место выполнения работ (при указании места допускается использовать код ИАТА аэропорта)	
3. ACFT (COMP) TYPE 4. ACFT REG NR. (COMP SN)	Separating by divider enter: the aircraft type and registration mark (when specifying aircraft type ICAO code of the aircraft type may be entered); or the component type and serial number (when specifying component type the component part number is entered)		3. ТИП ВС (ИЗД.) 4. РЕГ. N ВС (СЕР. N ИЗД.)	Через разделитель вносится: тип и регистрационный номер ВС (при указании типа ВС допускается вносить код ИКАО типа ВС); или тип и серийный номер авиационного изделия (при указании типа авиационного изделия вносится его каталоговый номер)	
5. MAINT. TYPE (RATING) 6. PRIVILEGE USED	Separating by divider enter: class rating under which the maintenance is carried out (the various options corresponds to the different ratings, applicable to approved maintenance organisations in accordance with aviation regulations certification of the maintenance organizations); and when the different		5. ВИД ТО (КАТЕГОРИЯ) 6. ПОЛНОМОЧИЯ	Через разделитель вносится: классификационная категория, по которой выполнялись работы по ТО (варианты записей соответствуют различным категориям, применяемым к организациям по ТО и ремонту авиационной техники, сертифицированным согласно Авиационным правилам сертификации	

	privileges are held, the certifying staff or support staff privilege used depending from the class rating identified in this column (i.e. aircraft certifying staff cat. A or B1 or B2 or C, components or engines certifying staff or NDT staff). The following options are permitted:			организаций по ТО ВС); и если лицо имеет право выполнения работ в соответствии с несколькими полномочиями - полномочия сертифицирующего или вспомогательного персонала, использованные при выполнении работ в зависимости от классификационной категории работ, указанной в данном столбце. Допускается использование следующих обозначений:	
	Maintenance type			Вид ТО	
	A1	Maintenance on aeroplanes with maximum take-off weight above 5 700 kg		A1	ТО самолетов с максимальной взлетной массой, превышающей 5 700 кг
	A2	Maintenance on aeroplanes with maximum take-off weight below 5 700 kg		A2	ТО самолетов с максимальной взлетной массой, не превышающей 5 700 кг
	A3	Maintenance on helicopters		A3	ТО вертолетов
	A4	Maintenance on aeroplanes other than A1, A2 and A3		A4	ТО самолетов не относящиеся к категориям A1, A2 и A3
	B1	Maintenance of the turbine engine		B1	ТО турбинных двигателей
	B2	Maintenance of the piston engine		B2	ТО поршневого двигателя
	B3	Maintenance of the APU		B3	ТО ВСУ
	C1	Maintenance of the components, related to aircraft air cond and press		C1	ТО авиационных изделий, относящихся к системе кондиционирования и регулирования давления
	C2	Maintenance of the		C2	ТО авиационных изделий,

		components, related to aircraft auto flight			относящихся к системе автоматического управления полетом, автопилота
	C3	Maintenance of the components, related to aircraft comms and nav		C3	ТО авиационных изделий, относящихся к оборудованию связи и пилотажно-навигационному оборудованию
	C4	Maintenance of the doors - hatches		C4	ТО дверей и люков
	C5	Maintenance of the components, related to aircraft electrical power and lights		C5	ТО авиационных изделий, относящихся к системе электроснабжения и освещения
	C6	Maintenance of the components, related to aircraft equipment		C6	ТО авиационных изделий, относящихся к бытовому, специальному и аварийно-спасательному оборудованию
	C7	Maintenance of the components, related to aircraft engine - APU		C7	ТО авиационных изделий, относящихся к системам двигателя и ВСУ
	C8	Maintenance of the components, related to aircraft flight controls		C8	ТО авиационных изделий, относящихся к системе управления
	C9	Maintenance of the components, related to aircraft fuel		C9	ТО авиационных изделий, относящихся к топливной системе
	C10	Maintenance of the helicopter - rotors		C10	ТО несущего винта вертолета
	C11	Maintenance of the helicopter - trans		C11	ТО трансмиссии вертолета
	C12	Maintenance of the components, related to		C12	ТО авиационных изделий, относящихся к

		aircraft hydraulic power			гидравлической системе
	C13	Maintenance of the components, related to aircraft indicating - recording system		C13	ТО авиационных изделий, относящихся к системам индикации и регистрации
	C14	Maintenance of the components, related to aircraft landing gear		C14	ТО авиационных изделий, относящихся к шасси ВС
	C15	Maintenance of the components, related to aircraft oxygen		C15	ТО авиационных изделий, относящихся к кислородному оборудованию
	C16	Maintenance of the Propellers		C16	ТО воздушных винтов
	C17	Maintenance of the components, related to aircraft pneumatic & vacuum		C17	ТО авиационных изделий, относящихся к пневматическим и вакуумным системам
	C18	Maintenance of the components, related to aircraft protection ice/rain/fire		C18	ТО авиационных изделий, относящихся к противообледенительной/водоотталкивающей/противопожарной системам
	C19	Maintenance of the windows		C19	ТО остекления
	C20	Structural repair		C20	Ремонтно-восстановительные работы элементов конструкции планера
	C21	Maintenance of the water ballast		C21	ТО водяного балласта
	C22	Maintenance of the components, related to aircraft propulsion Augmentation		C22	ТО авиационных изделий, относящихся к системе увеличения тяги
	D1	Non destructive testing		D1	Неразрушающий контроль

	Privileges			Полномочия	
	A1 CS	Privileges of the Category A1 Certifying staff are used		A1 CS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями сертифицирующего персонала категории A1
	A2 CS	Privileges of the Category A2 Certifying staff are used		A2 CS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями сертифицирующего персонала категории A2
	A3 CS	Privileges of the Category A3 Certifying staff are used		A3 CS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями сертифицирующего персонала категории A3
	A4 CS	Privileges of the Category A4 Certifying staff are used		A4 CS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями сертифицирующего персонала категории A4
	A1 SS	Privileges of the Category A1 Support staff are used		A1 SS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями вспомогательного персонала категории A1
	A2 SS	Privileges of the Category A2 Support staff are used		A2 SS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями вспомогательного персонала категории A2
	A3 SS	Privileges of the Category A3 Support staff are used		A3 SS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями вспомогательного персонала категории A3

	A4 SS	Privileges of the Category A4 Support staff are used		A4 SS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями вспомогательного персонала категории A4
	B1.1 CS	Privileges of the Category B1.1 Certifying staff are used		B1.1 CS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями сертифицирующего персонала категории B1.1
	B1.2 CS	Privileges of the Category B1.3 Certifying staff are used		B1.2 CS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями сертифицирующего персонала категории B1.2
	B1.3 CS	Privileges of the Category B1.3 Certifying staff are used		B1.3 CS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями сертифицирующего персонала категории B1.3
	B1.4 CS	Privileges of the Category B1.4 Certifying staff are used		B1.4 CS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями сертифицирующего персонала категории B1.4
	B2 CS	Privileges of the Category B2 Certifying staff are used		B2 CS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями сертифицирующего персонала категории B2
	B3 CS	Privileges of the Category B3 Certifying staff are used		B3 CS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями сертифицирующего персонала категории B3
	B1.1 SS	Privileges of the Category		B1.1 SS	Работы выполнены в

		B1.1 Support staff are used			соответствии с полномочиями вспомогательного персонала категории B1.1
	B1.2 SS	Privileges of the Category B1.2 Support staff are used		B1.2 SS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями вспомогательного персонала категории B1.2
	B1.3 SS	Privileges of the Category B1.3 Support staff are used		B1.3 SS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями вспомогательного персонала категории B1.3
	B1.4 SS	Privileges of the Category B1.4 Support staff are used		B1.4 SS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями вспомогательного персонала категории B1.4
	B2 SS	Privileges of the Category B2 Support staff are used		B2 SS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями вспомогательного персонала категории B2
	B3 SS	Privileges of the Category B3 Support staff are used		B3 SS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями вспомогательного персонала категории B3
	CCS	Privileges of the Component Certifying staff are used		CCS	Работы выполнены в соответствии с полномочиями сертифицирующего персонала по авиационным изделиям
	I	Privileges according to		I	Работы выполнены в

		the Aviation Engineer License are used (Republic of Belarus)			соответствии с полномочиями, предоставленными свидетельством инженера ГА (Республика Беларусь)
	T	Privileges according to the Aviation Technician License are used (Republic of Belarus)		T	Работы выполнены в соответствии с полномочиями, предоставленными свидетельством техника ГА (Республика Беларусь)
	NDT	Privileges of the Non-Destructive Testing staff are used		NDT	Работы выполнены в соответствии с полномочиями специалиста по неразрушающему контролю
7. TASK TYPE	Identify the task type using the following term as being the more applicable to the task carried out. More than one term may be selected		7. ВИД РАБОТ	Указывается вид выполненных работ с использованием следующих обозначений, наиболее подходящих к характеру выполненных работ. Допускается выбрать несколько значений	
	FOT	Functional and (or) Operational Test		ФТПР	Выполнение работ по функциональному тестированию и (или) проверке работоспособности
	SGH	Service and Ground Handling		ОБЩ	Выполнение общих видов работ
	R/I	Removal and (or) Installation		С/У	Выполнение работ по снятию и (или) установке авиационных изделий на ВС
	TS	Troubleshooting		ППН	Выполнение работ по поиску причин отказа или неисправности
	MOD	Modification		ДРБ	Выполнение работ по

					доработкам
	REP	Repair		РМТ	Выполнение работ по текущему ремонту
	INSP	Inspection		ОСМ	Выполнение работ по осмотру
8. ACTIV. TYPE	Identify the type of activity using the following term as being the more applicable to the activity carried out. More than one term may be selected		8. ВИД ОБЯЗ.	Указывается вид обязанностей исполнителя при выполнении работ с использованием следующих наиболее подходящих обозначений. Допускается выбрать несколько значений	
	TRAINING	The person recording the task in this logbook is under training		СТАЖ.	Лицо, которое вносит запись о выполнении работы в журнал, проходит стажировку
	PERFORM	The maintenance activity recorded in the row was performed by the logbook owner		ИСП.	Работы, регистрируемые в журнале, непосредственно выполнялись обладателем журнала
	SUPERVISE	The maintenance activity recorded in the row was supervised by the logbook owner		РУК.	Обладатель осуществлял руководство работами, регистрируемыми в журнале
	CRS	The maintenance activity recorded in the row was released to service by the logbook owner		СЕРТ.	Обладатель подписывал свидетельство (сертификат) о техническом обслуживании в отношении работ, регистрируемых в журнале
9. ATA	Enter the ATA chapter, which better describes the majority of the activity carried out. More than one ATA chapters may be entered when necessary (applicable) to the activity carried out		9. ATA	Вносится код по классификации ATA, наиболее точно характеризующий основную часть выполненных работ. Допускается вносить, при необходимости, несколько кодов	
10. OPERATION PERF.	This filed is used to provide detailed reference to the task carried out including		10. НАИМ. РАБОТ	Данная графа используется для указания подробного наименования работ, включая	

	reference to the applicable maintenance data		ссылки на использованную эксплуатационную документацию
11. TIME (HRS)	Enter the total time (in hours) spent to accomplish the activity recorded in the row	11. ВРЕМЯ (ЧАС.)	Вносится суммарное время (в часах), затраченное на выполнение регистрируемых в журнале работ
12. MAINT. REC. REF.	Enter the precise reference of the maintenance records, where the activity mentioned in this logbook was recorded, including the reference to the aircraft technical log (if applicable)	12. ССЫЛ. НА ПТД	Вносится точная ссылка на оформленную в отношении выполненных работ ПТД, включая, если применимо, бортовой журнал ВС
13. REMARKS	This field is intended to be used for any additional comment which was not possible to enter in the other fields	13. ПРИМЕЧАНИЯ	Данная графа используется для любых дополнительных примечаний, не подлежащих внесению в другие графы

4.2. Logbook records										**4.2. Ведение записей**								
1. DATE 2. LOCATION 1. ДАТА 2. МЕСТО	3. ACFT (COMP) TYPE 4. ACFT REG NR. (COMP SN) 3. ТИП ВС (ИЗД.) 4. РЕГ. N ВС (СЕР. N ИЗД.)	5. MAINT. TYPE (RATING) 6. PRIVILEGE USED 5. ВИД ТО (КАТЕГОРИЯ) 6. ПОЛНОМОЧИЯ	7. TASK TYPE 7. ВИД РАБОТ							8. ACTIV. TYPE 8. ВИД ОБЯЗ.				9. ATA	10. OPERATION PERF. 10. НАИМ. РАБОТ	11. TIME (HRS) 11. ВРЕМЯ (ЧАС.)	12. MAINT. REC. REF. 12. ССЫЛ. НА ПТД	13. REMARKS 13. ПРИМЕ-ЧАНИЯ
			FOT (ФТПР)	SGH (ОБЩ)	R/I (С/У)	TS (ППН)	MOD (ДРБ)	REP (РМТ)	INSP (ОСМ)	TRAINING (СТАЖ.)	PERFORM (ИСП.)	SUPERVISE (РУК.)	CRS (СЕРТ.)					

Приложение 8
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
К КАНДИДАТАМ НА ВНЕСЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ОТМЕТОК В СВИДЕТЕЛЬСТВО АВИАЦИОННОГО ИНЖЕНЕРА, СВИДЕТЕЛЬСТВО АВИАЦИОННОГО ТЕХНИКА

Категории квалификационных отметок	Требования
"A", "B1.2", "B1.4", "B2L" и "B3"	6 месяцев опыта ЕСЛИ диплом УУО с присвоением квалификации "инженер"
	1 год опыта ЕСЛИ диплом УУО с присвоением квалификации "техник"
"B2", "B1.1" и "B1.3"	1 год опыта ЕСЛИ диплом УУО с присвоением квалификации "инженер"
	2 года опыта ЕСЛИ диплом УУО с присвоением квалификации "техник"
"C" - ВС сложной конструкции	по решению специально уполномоченного органа в области ГА: диплом УУО с присвоением квалификации "инженер" + инженерная должность + подготовка по типу ВС + допуск по самостоятельному осуществлению прав + квалификация инженера ГА 2 категории ПЛЮС 3 года опыта на самолетах и вертолетах сложной конструкции как "B1.1", "B1.3" или "B2" ИЛИ 3 года опыта на самолетах и вертолетах с газотурбинными двигателями, как вспомогательный персонал при периодическом ТО категорий "B1.1", "B1.3" или "B2"; ИЛИ 5 лет опыта на самолетах и вертолетах сложной конструкции с поршневыми двигателями, как "B1.2" или "B1.4" ИЛИ 5 лет опыта на самолетах и вертолетах с поршневыми двигателями, как вспомогательный персонал при периодическом ТО категорий "B1.2" или "B1.4"

"C" - ВС, не сложной конструкции	по решению специально уполномоченного органа в области ГА: диплом УУО с присвоением квалификации "инженер" + инженерная должность + подготовка по типу ВС + допуск по самостоятельному осуществлению прав + квалификация инженера ГА 2 категории ПЛЮС 3 года, как допускающий персонал категорий "B1" или "B2" при оперативном ТО на ВС, кроме ВС сложной конструкции; ПЛЮС 1 год, как вспомогательный персонал категорий "B1" или "B2" при периодическом ТО
"B2" и "B2L" в отношении 4 и 5 группы ВС	3 месяца опыта ЕСЛИ диплом УУО с присвоением квалификации "инженер" ИЛИ 6 месяцев ЕСЛИ диплом УУО с присвоением квалификации "техник"
"B3L"	3 месяца опыта ЕСЛИ диплом УУО с присвоением квалификации "инженер" ИЛИ 6 месяцев ЕСЛИ диплом УУО с присвоением квалификации "техник"
"D1.1", "D1.2"	Действующее удостоверение или иной эквивалентный документ об окончании подготовки или иных квалификационных курсов в области обработки полетной информации ПЛЮС Приказ о допуске к самостоятельному выполнению работ Требований к практическому опыту не предъявляется

Приложение 9
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

ПРАВА,
ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ КАТЕГОРИЯМИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ОТМЕТОК В

ОТНОШЕНИИ ГРУПП, ПОДГРУПП И КАТЕГОРИЙ ВС

ГРУППА, ПОДГРУППА	"A", "B1" и "C"	"B2"	"B2L"	"B3"	"B3L"
Группы ВС					
Группа 1					
ВС сложной конструкции; вертолеты с несколькими двигателями; самолеты, оборудованные для полетов в воздушном пространстве RVSM; ВС, оборудованные системами дистанционного управления полетом (Fly-by-wire systems); другие ВС, которым требуется утвержденный рейтинг типа ВС, если это определено специально уполномоченным органом в области ГА	X	X			
Группа 1					
Дирижабли, наполненные газом, кроме входящих в категорию ЛВС2		X		X	
Группа 2					
подгруппа 2a (самолеты с одним турбовинтовым двигателем); подгруппа 2b (вертолеты с одним турбореактивным двигателем); подгруппа 2c (вертолеты с одним поршневым двигателем)	X	X	X		
Группа 3					
самолеты с поршневыми двигателями	X	X	X		
Группа 3					
негерметичные самолеты, оборудованные поршневыми двигателями и имеющие максимальную сертифицированную взлетную массу 2000 килограмм и менее	X	X	X	X	
Группа 3 Самолеты с поршневым двигателем, входящие в категорию ЛВС1	X	X	X	X	
Группа 4					
Планеры планеры с двигателем аэростаты дирижабли, не входящие в группу 1		X	X		X
Группа 5					
автожиры орнитоптеры мотодельтапланы парапланы и другие летательные аппараты, не входящие по своему классу в группы 1 - 4		X	X		X

Приложение 10
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
К УТВЕРЖДЕНИЮ РЕЙТИНГОВ ТИПОВ ВС

ТРЕБОВАНИЯ К УТВЕРЖДЕНИЮ РЕЙТИНГОВ ТИПОВ ВС			
ВС	**Категории "A", "B1", "B3", "B3L"**	**Категория "B2", "B2L"**	**Категория "C"**
Группа 1, кроме дирижаблей: а) ВС сложной конструкции; вертолеты с несколькими двигателями; б) самолеты, оборудованные для полетов в воздушном пространстве RVSM; в) ВС, оборудованные системами дистанционного управления полетом (fly-by-wire systems); г) другие летательные аппараты, которым требуется рейтинг типа ВС, в соответствии с требованиями специально уполномоченного органа в области ГА	**Для "B1"** ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС: теория + экзамен практика + оценка ПЛЮС OJT (для первого ВС в подкатегории квалификационной отметки) **Для "A1"** ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС: теория + экзамен практика + оценка ПЛЮС OJT (для первого ВС в подкатегории квалификационной отметки)	**Для "B2"** ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС: теория + экзамен практика + оценка ПЛЮС OJT (для первого ВС в подкатегории квалификационной отметки)	ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС: теория + практика + экзамен
Группа 1 дирижабли	**Для "B3"** ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС: теория + экзамен практика + оценка ПЛЮС OJT (для первого ВС в подкатегории квалификационной отметки)	**Для "B2"** ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС: теория + экзамен практика + оценка ПЛЮС OJT (для первого ВС в подкатегории квалификационной отметки)	Не применимо
Группа 2 ВС: а) подгруппа 2a: самолеты с одним турбовинтовым двигателем за исключением ВС, входящих в группу 1; б) подгруппа 2b: вертолеты с одним турбореактивным двигателем за исключением ВС, входящих в группу 1; в) подгруппа 2c: вертолеты с одним поршневым двигателем за исключением ВС,	**Для "B1.1", "B1.3", "B1.4"** ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС + OJT или экзамен по типу + опыт по ТО ПОЛНЫЙ РЕЙТИНГ ПОДГРУППЫ Подготовка по типу ВС + OJT или экзамен по типу + практический опыт по ТО не менее чем на 3 ВС данной подгруппы РЕЙТИНГ ПОДГРУППЫ ПО ПРОИЗВОДИТЕЛЮ ВС Подготовка по типу ВС +	**Для "B2"** ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС + OJT или экзамен по типу + опыт по ТО **Для "B2" и "B2L"** ПОЛНЫЙ РЕЙТИНГ ПОДГРУППЫ На основе демонстрации практического опыта по ТО РЕЙТИНГ ПОДГРУППЫ ПО ПРОИЗВОДИТЕЛЮ ВС на основе демонстрации практического опыта по ТО	ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС или экзамен по типу ПОЛНЫЙ РЕЙТИНГ ПОДГРУППЫ Подготовка по типу ВС или экзамен по типу минимум 3 ВС этой подгруппы РЕЙТИНГ ПОДГРУППЫ ПО ПРОИЗВОДИТЕЛЮ ВС Подготовка по типу ВС или экзамен по типу минимум 2 ВС этой подгруппы производителей

входящих в группу 1	OJT или экзамен по типу + опыт по ТО не менее чем на 2 ВС, представляющих эту подгруппу производителей **Для "A1", "A3", "A4"** ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС + OJT или экзамен по типу + OJT + опыт по ТО		
Группа 3: самолеты с поршневыми двигателями не входящими в группу 1	**Для "B1.2"** ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС + OJT или экзамен по типу + опыт по ТО ПОЛНЫЙ РЕЙТИНГ ГРУППЫ 3 на основе демонстрации практического опыта по ТО ОГРАНИЧЕНИЯ: герметичные самолеты самолеты деревянной конструкции; самолеты с металлической трубчатой конструкцией покрытые тканью; самолеты металлической конструкции; самолеты с композитной структурой **Для A2** ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС + OJT или экзамен по типу + OJT + опыт по ТО	**Для "B2"** ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС + OJT или экзамен по типу + опыт по ТО **Для "B2" и "B2L"** ПОЛНЫЙ РЕЙТИНГ ГРУППЫ 3 на основе демонстрации соответствующего практического опыта по ТО	ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС или экзамен по типу ПЛЮС ПОЛНЫЙ РЕЙТИНГ ГРУППЫ 3 на основе демонстрации практического опыта по ТО
Поршневые негерметичные самолеты максимальной сертифицированной взлетной массой 2000 килограмм и ниже	**Для "B3"** ПОЛНЫЙ РЕЙТИНГ ГРУППЫ "Поршневые негерметичные самолеты максимальной сертифицированной взлетной массой 2000 килограмм и ниже" На основе демонстрации практического опыта по ТО **ОГРАНИЧЕНИЯ:** самолеты деревянной конструкции; самолеты с металлической трубчатой конструкцией покрытые тканью; самолеты металлической конструкции; самолеты с композитной структурой **Для A2** ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС Подготовка по типу ВС + OJT или экзамен по типу + OJT + опыт по ТО	Этот рейтинг не подтверждается категорией "B2" и "B2L". Эти ВС уже охвачены утверждением рейтингов типов по группе 3 - самолеты с поршневыми двигателями	Этот рейтинг не подтверждается категорией C. Эти ВС уже охвачены утверждением рейтингов типов по группе 3 - самолеты с поршневыми двигателями
Группа 4: а) планеры; б) планеры с двигателем; в) аэростаты и	**Для "B3L"** ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ГРУППЫ: "планеры композитной конструкции"	**Для "B2" и "B2L"** **ПОЛНЫЙ РЕЙТИНГ ГРУППЫ 4** на основе демонстрации практического опыта по ТО	**Не применимо**

дирижабли не входящие в группу 1	"планеры"; "композитные планеры с двигателями и композитные ЛВС1" (предоставляется раздельно на основе демонстрации практического опыта по ТО); "планеры с двигателями и ЛВС1"(предоставляется раздельно на основе демонстрации практического опыта по ТО); "аэростаты, наполненные горячим воздухом"; "аэростаты, наполненные газом"; "дирижабли, наполненные горячим воздухом"; "дирижабли, наполненные газом категории ЛВС2"; Все рейтинги группы 4 предоставляются на основе демонстрации практического опыта по ТО **ПРИМЕЧАНИЕ.** Категория "ЛВС2" включает все ВС категории "ЛВС1" **ОГРАНИЧЕНИЯ** для рейтингов "планеры" и "планеры с двигателями и ЛВС1": ВС деревянной конструкции; ВС с металлической трубчатой конструкцией покрытые тканью; ВС металлической конструкции; ВС с композитной структурой; для рейтинга "аэростаты наполненные газом" - кроме аэростатов, наполненных газом относящиеся к ЛВС1		
Группа 5: автожиры; орнитоптеры; мотодельтапланы; парапланы и другие летательные аппараты не входящие по своему классу в группы 1 - 4	**Для "B3L"** ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС "Автожиры", "Орнитоптеры", "Другие летательные аппараты, не входящие по своему классу в группы 1 - 4" Подготовка по типу ВС + OJT или экзамен по типу + опыт по ТО ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ГРУППЫ "Мотодельтапланы", "Парапланы" на основе демонстрации практического опыта по ТО	**Для "B2" и "B2L"** ПОЛНЫЙ РЕЙТИНГ ГРУППЫ 5 на основе демонстрации практического опыта по ТО	Не применимо

уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

УДОСТОВЕРЕНИЕ
диспетчера-стажера

(Лицевая сторона удостоверения)

РАСШИФРОВКА АББРЕВИАТУР ДОПУСКОВ
RATING ABBREVIATION DECOD

Диспетчер аэродрома – визуальные полеты Aerodrome Control Visual	ADV
Диспетчер аэродрома – полеты по приборам Aerodrome Control Instrument	ADI
Диспетчер подхода с использованием средств наблюдения Approach Control Surveillance	APS
Диспетчер подхода с использованием процедурного контроля Approach Control Procedural	APP
Диспетчер района с использованием средств наблюдения Area Control Surveillance	ACS
Диспетчер района с использованием процедурного контроля Area Control Procedural	ACP
Диспетчер полетно-информационного обслуживания Area Control Procedural	FIS
Диспетчер по организации воздушного движения Flight Support Service	ATMSO

ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ
VALIDITY

Данное свидетельство является действительным и используется владельцем в целях предоставления обслуживания воздушного движения под руководством инструктора и только в его присутствии. Инструктор имеет действующие свидетельство диспетчера УВД с допуском работы на диспетчерском пункте, на котором проводится стажировка диспетчера стажера и является действительным для рассматриваемого диспетчерского центра.
This licence is valid only for the purpose of authorizing the holder to provide an air traffic control service under the supervision of an On-the-Job-Training Instructor who is present at the time and is the holder of a valid air traffic controller licence which includes a rating specifying the type of air traffic control service being provided by the student air traffic controller and which is valid at the air traffic service unit in question.

Это свидетельство действительно включительно до:
This licence is valid up to and including: xx-xx-xxxx

Дата истечения срока действия медицинского заключения:
Medical certificate expiry date: xx-xx-xxxx

РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ
REPUBLIC OF BELARUS

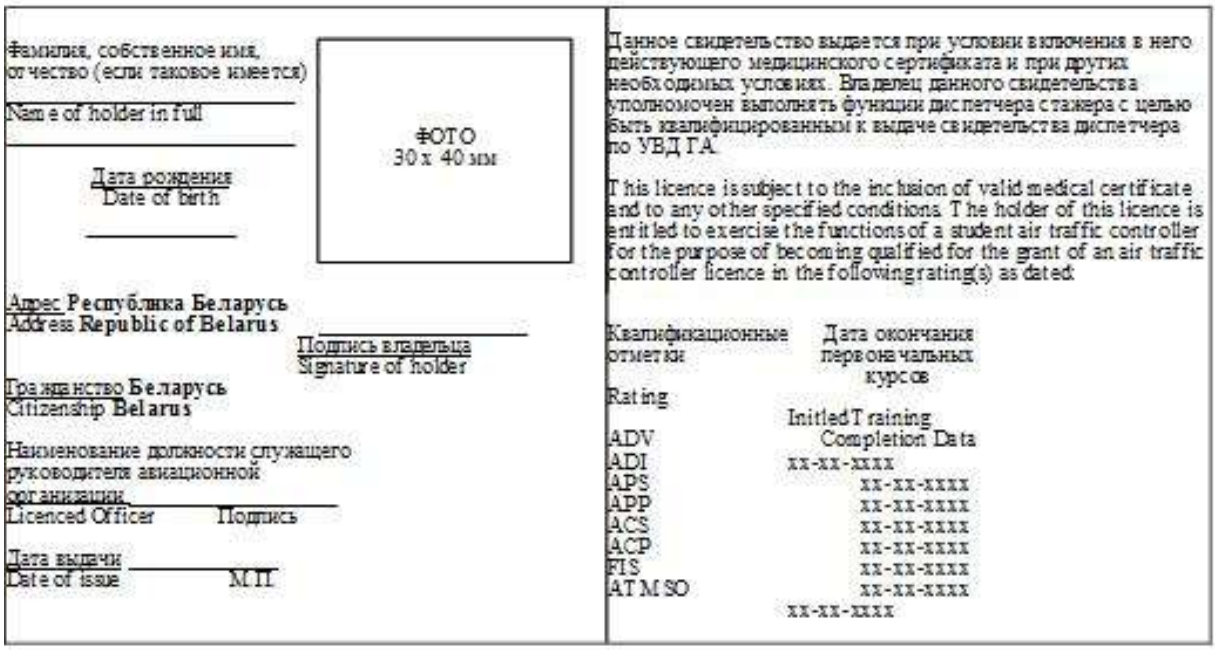
Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь

УДОСТОВЕРЕНИЕ
ДИСПЕТЧЕРА-СТАЖЕРА

TRAINEE AIR TRAFFIC
CONTROLLER LICENCE

TR № 000001

(Обратная сторона удостоверения)



Приложение 12
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ЧАСТЬ А
свидетельств авиационного персонала ГА

Свидетельство пилота-любителя (самолет)

(лицевая сторона и обратная сторона)

I.	**РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ** **REPUBLIC OF BELARUS**	**IV.**	Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder _____
	Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь	**IVa.**	_Дата нараджэння_ Date of birth
		V.	_Адрас_ Address _____
II.	**ПАСВЕДЧАННЕ ПРЫВАТНАГА ПІЛОТА** **(самалёт)**	**VI.**	_Грамадзянства_ Nationality
	PRIVATE PILOT LICENCE **(airplane)**	**VII.**	_Подпіс уладальніка_ Signature of holder
		VIII.	Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі

ФОТА
30 x 40 мм

	адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____ Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence.
III. РА N **ЧАСТКА А PART A**	
Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	**X.** _Старшыня ВКК_ _Подпіс_ Chairman of the High Signature Qualification Commission _Дата выдачы_ **XI.** М.П. Date of issue

Свидетельство пилота-любителя (вертолет)

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ **REPUBLIC OF BELARUS**	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder _____ **IVa.** _Дата нараджэння_ Date of birth **V.** _Адрас_ Address _____
Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь	ФОТА 30 x 40 мм
II. ПАСВЕДЧАННЕ ПРЫВАТНАГА ПІЛОТА (верталёт) **PRIVATE PILOT LICENCE (helicopter)**	**VI.** _Грамадзянства_ **VII.** _Подпіс уладальніка_ Nationality Signature of holder **VIII.** Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____
III. РН N **ЧАСТКА А PART A**	Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence.
Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning	**X.** _Старшыня ВКК_ _Подпіс_ Chairman of the High Signature Qualification Commission _Дата выдачы_ **XI.** М.П. Date of issue

validity and taring.	

Свидетельство пилота коммерческой авиации (самолет)

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. **РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ**
REPUBLIC OF BELARUS

Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь

II. **ПАСВЕДЧАННЕ ПІЛОТА КАМЕРЦЫЙНАЙ АВІЯЦЫІ**
(самалёт)

COMMERCIAL PILOT LICENCE
(airplane)

III. **CA N**
ЧАСТКА А **PART A**

Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО.
Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках.
Issued in accordance with ICAO standards.

IV. Прозвішча, Уласнае імя,
Імя па бацьку (калі такое маецца)
First and last name of holder

_____

IVa. _Дата нараджэння_
Date of birth

V. _Адрас_
Address

_____

ФОТА
30 х 40 мм

VI. _Грамадзянства_
Nationality

VII. _Подпіс уладальніка_
Signature of holder

VIII. Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____
Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence.

X. _Старшыня ВКК_
Chairman of the High Qualification Commission

Подпіс
Signature

Дата выдачы
Date of issue

XI. М.П.

Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	

Свидетельство пилота коммерческой авиации (вертолет)

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. **РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ**
REPUBLIC OF BELARUS

Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь

II. **ПАСВЕДЧАННЕ**
ПІЛОТА КАМЕРЦЫЙНАЙ АВІЯЦЫІ
(верталёт)

COMMERCIAL PILOT LICENCE
(helicopter)

III. **CH N**
ЧАСТКА А **PART A**

IV. Прозвішча, Уласнае імя,
Імя па бацьку (калі такое маецца)
First and last name of holder

_____

IVa. _Дата нараджэння_
Date of birth

V. _Адрас_
Address

_____

ФОТА
30 x 40 мм

VI. _Грамадзянства_
Nationality

VII. _Подпіс уладальніка_
Signature of holder

VIII. Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____

Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence.

Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	**X.** _Старшыня ВКК_ Chairman of the High Qualification Commission _Подпіс_ Signature _Дата выдачы_ Date of issue **XI.** М.П.

Свидетельство пилота многочленного экипажа (самолет)

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. **РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ** **REPUBLIC OF BELARUS** Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь **II.** **ПАСВЕДЧАННЕ ПІЛОТА МНАГАЧЛЕННАГА ЭКІПАЖА** **(самалёт)** **MULTI-CREW PILOT LICENCE** **(airplane)**	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder _____ **IVa.** _Дата нараджэння_ Date of birth **V.** _Адрас_ Address _____ ФОТА 30 х 40 мм **VI.** _Грамадзянства_ Nationality **VII.** _Подпіс уладальніка_ Signature of holder **VIII.** Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII

III. МА N **ЧАСТКА А PART A** Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	_пасведчання. _____ Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence. **X.** _Старшыня ВКК_ _Подпіс_ Chairman of the High Signature Qualification Commission _Дата выдачы_ **XI.** М.П. Date of issue

Свидетельство линейного пилота авиакомпании (самолет)

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ **REPUBLIC OF BELARUS** Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь **II. ПАСВЕДЧАННЕ** **ЛІНЕЙНАГА ПІЛОТА** **АВІЯКАМПАНІІ** **(самалёт)**	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder _____ **IVa.** _Дата нараджэння_ Date of birth **V.** _Адрас_ Address _____ ФОТА 30 x 40 мм **VI.** _Грамадзянства_ **VII.** _Подпіс уладальніка_ Nationality Signature of holder **VIII.** Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства

AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE **(airplane)** **III. ТА N** **ЧАСТКА А PART A** Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII пасведчання. _____ Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence. **X.** _Старшыня ВКК_ _Подпіс_ Chairman of the High Signature Qualification Commission _Дата выдачы_ **XI.** М.П. Date of issue

Свидетельство линейного пилота авиакомпании (вертолет)

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ **REPUBLIC OF BELARUS** Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь **II. ПАСВЕДЧАННЕ** **ЛІНЕЙНАГА ПІЛОТА** **АВІЯКАМПАНІІ**	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder _____ **IVa.** _Дата нараджэння_ Date of birth **V.** _Адрас_ Address _____	ФОТА 30 х 40 мм

(верталёт) **AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE** **(helicopter)** **III. ТН N** **ЧАСТКА А PART A** Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	**VI.** _Грамадзянства_ **VII.** _Подпіс уладальніка_ Nationality Signature of holder **VIII.** Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____ Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence. **X.** _Старшыня ВКК_ _Подпіс_ Chairman of the High Qualification Commission Signature _Дата выдачы_ **XI.** М.П. Date of issue

Свидетельство пилота-планериста

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ **REPUBLIC OF BELARUS** Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder _____ **IVa.** _Дата нараджэння_ Date of birth **V.** _Адрас_	ФОТА 30 х 40 мм

II. **ПАСВЕДЧАННЕ ПІЛОТА-ПЛАНЕРЫСТА** **GLIDER PILOT LICENCE**	Address _____ **VI.** _Грамадзянства_ Nationality **VII.** _Подпіс уладальніка_ Signature of holder **VIII.** Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII пасведчання. _____ Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence.
III. **GA N** **ЧАСТКА А** **PART A** Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	**X.** _Старшыня ВКК_ Chairman of the High Qualification Commission **_Подпіс_** Signature _Дата выдачы_ Date of issue **XI.** М.П.

Свидетельство пилота свободного аэростата

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. **РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS**	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder	ФОТА 30 х 40 мм

Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь

II. ПАСВЕДЧАННЕ ПІЛОТА-СВАБОДНАГА АЭРАСТАТА

FREE BALLOON PILOT LICENCE

III. **BF N**

ЧАСТКА А **PART A**

Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО.
Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках.

Issued in accordance with ICAO standards.
Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.

_____

IVa. _Дата нараджэння_
Date of birth

V. _Адрас_
Address

_____

VI. _Грамадзянства_
Nationality

VII. _Подпіс уладальніка_
Signature of holder

VIII. Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____

Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence.

X. _Старшыня ВКК_
Chairman of the High Qualification Commission

Подпіс
Signature

Дата выдачы
Date of issue

XI. М.П.

Свидетельство внешнего пилота

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. **РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ**
REPUBLIC OF BELARUS

Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь

II. **ПАСВЕДЧАННЕ ЗНЕШНЯГА ПІЛОТА**

REMOTE PILOT LICENCE

III. **RP N**

ЧАСТКА А **PART A**

Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО.
Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання
з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках.
Issued in accordance with ICAO standards.

IV. Прозвішча, Уласнае імя,
Імя па бацьку (калі такое маецца)
First and last name of holder

_____

IVa. _Дата нараджэння_
Date of birth

V. _Адрас_
Address

_____

ФОТА
30 х 40 мм

VI. _Грамадзянства_
Nationality

VII. _Подпіс уладальніка_
Signature of holder

VIII. Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____
Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence.

X. _Старшыня ВКК_
Chairman of the High Qualification Commission

Подпіс
Signature

Дата выдачы

XI. М.П.

Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	Date of issue

Свидетельство штурмана

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. **РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ** **REPUBLIC OF BELARUS** Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь **II.** **ПАСВЕДЧАННЕ ШТУРМАНА** **FLIGHT NAVIGATOR LICENCE** **III.** **FN N** **ЧАСТКА А** **PART A** Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО.	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder _____ **IVa.** _Дата нараджэння_ Date of birth **V.** _Адрас_ Address _____ ФОТА 30 x 40 мм **VI.** _Грамадзянства_ Nationality **VII.** _Подпіс уладальніка_ Signature of holder **VIII.** Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____ Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence. **X.** _Старшыня ВКК_ Chairman of the High _Подпіс_ Signature

Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	Qualification Commission _Дата выдачы_ Date of issue **XI.** М.П.

Свидетельство бортрадиста

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. **РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ** **REPUBLIC OF BELARUS** Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь **II.** **ПАСВЕДЧАННЕ БОРТРАДЫСТА** **FLIGHT RADIO OPERATOR LICENCE** **III.** **RO N**	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder _____ **IVa.** _Дата нараджэння_ Date of birth **V.** _Адрас_ Address _____ **VI.** _Грамадзянства_ Nationality **VII.** _Подпіс уладальніка_ Signature of holder **VIII.** Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____ Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and

ФОТА
30 х 40 мм

ЧАСТКА А PART A Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence. **X.** _Старшыня ВКК_ _Подпіс_ Chairman of the High Signature Qualification Commission _Дата выдачы_ **XI.** М.П. Date of issue

Свидетельство бортинженера

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ **REPUBLIC OF BELARUS** Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь **II. ПАСВЕДЧАННЕ БОРТІНЖЫНЕРА** **FLIGHT MECHANIC**	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder _____ **IVa.** _Дата нараджэння_ Date of birth **V.** _Адрас_ Address _____ **VI.** _Грамадзянства_ Nationality **VIII.** Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь

ФОТА
30 х 40 мм

VII. _Подпіс уладальніка_
Signature of holder

LICENCE **III. FE N** **ЧАСТКА А PART A** Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____ Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence. **X.** _Старшыня ВКК_ _Подпіс_ Chairman of the High Signature Qualification Commission _Дата выдачы_ **XI.** М.П. Date of issue

Свидетельство бортинженера (бортмеханика)

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ **REPUBLIC OF BELARUS** Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder _____ **IVa.** _Дата нараджэння_ Date of birth **V.** _Адрас_ Address	ФОТА 30 х 40 мм

II. **ПАСВЕДЧАННЕ БОРТМЕХАНІКА** **FLIGHT MECHANIC LICENCE** **III.** **FM N** **ЧАСТКА А** **PART A** Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	_____ **VI.** _Грамадзянства_ **VII.** _Подпіс уладальніка_ Nationality Signature of holder **VIII.** Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____ Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence. **X.** _Старшыня ВКК_ _Подпіс_ Chairman of the High Qualification Commission Signature _Дата выдачы_ **XI.** М.П. Date of issue

Свидетельство бортоператора

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. **РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ** **REPUBLIC OF BELARUS**	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder ФОТА 30 х 40 мм

Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь

II. **ПАСВЕДЧАННЕ БОРТАПЕРАТАРА**

LOAD MASTER LICENCE

III. **LM N**

ЧАСТКА А **PART A**

Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО.
Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках.

Issued in accordance with ICAO standards.
Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.

_____

IVa. _Дата нараджэння_
Date of birth

V. _Адрас_
Address

_____

VI. _Грамадзянства_
Nationality

VII. _Подпіс уладальніка_
Signature of holder

VIII. Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____

Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence.

X. _Старшыня ВКК_
Chairman of the High Qualification Commission

Подпіс
Signature

Дата выдачы
Date of issue

XI. М.П.

Свидетельство бортпроводника

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. **РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ**
REPUBLIC OF BELARUS

Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь

II. **ПАСВЕДЧАННЕ БОРТПРАВАДНІКА**

CABIN ATTENDANT LICENCE

III. **ST N**

ЧАСТКА А **PART A**

Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО.
Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках.
Issued in accordance with ICAO

IV. Прозвішча, Уласнае імя,
Імя па бацьку (калі такое маецца)
First and last name of holder

_____

IVa. _Дата нараджэння_
Date of birth

V. _Адрас_
Address

_____

ФОТА
30 х 40 мм

VI. _Грамадзянства_
Nationality

VII. _Подпіс уладальніка_
Signature of holder

VIII. Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____
Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence.

X. _Старшыня ВКК_
Chairman of the High Qualification Commission

Подпіс
Signature

Дата выдачы

XI. М.П.

standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	Date of issue

Свидетельство летчика-наблюдателя

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ **REPUBLIC OF BELARUS** Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь **II. ПАСВЕДЧАННЕ** **ЛЁТЧЫКА-НАЗІРАЛЬНІКА** **FLIGHT NAVIGATOR** **OBSERVER LICENCE** **III. FO N** **ЧАСТКА А PART A** Выдадзена ў адпаведнасці са	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder _____ **IVa.** _Дата нараджэння_ Date of birth **V.** _Адрас_ Address _____ ФОТА 30 x 40 мм **VI.** _Грамадзянства_ Nationality **VII.** _Подпіс уладальніка_ Signature of holder **VIII.** Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____ Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence. **X.** _Старшыня ВКК_ _Подпіс_

стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	Chairman of the High Qualification Commission _Дата выдачы_ Date of issue	Signature **XI.** М.П.

Свидетельство авиационного инженера

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. **РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ** **REPUBLIC OF BELARUS** Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь **II.** **ПАСВЕДЧАННЕ АВІЯЦЫЙНАГА ІНЖЫНЕРА** **AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEER LICENCE**	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder _____ **IVa.** _Дата нараджэння_ Date of birth **V.** _Адрас_ Address _____ **VI.** _Грамадзянства_ Nationality **VIII.** Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____	ФОТА 30 x 40 мм **VII.** _Подпіс уладальніка_ Signature of holder

III. **ME N** **ЧАСТКА А** **PART A** Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence. **X.** _Старшыня ВКК_ _Подпіс_ Chairman of the High Signature Qualification Commission _Дата выдачы_ **XI.** М.П. Date of issue

Свидетельство авиационного техника

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. **РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ** **REPUBLIC OF BELARUS** Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь **II.** **ПАСВЕДЧАННЕ** **АВІЯЦЫЙНАГА ТЭХНІКА**	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder _____ **IVa.** _Дата нараджэння_ Date of birth **V.** _Адрас_ Address _____ ФОТА 30 x 40 мм **VI.** _Грамадзянства_ **VII.** _Подпіс уладальніка_ Nationality Signature of holder **VIII.** Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства

AIRCRAFT MAINTENANCE TECHNICIAN LICENCE **III.** **MT N** **ЧАСТКА А** **PART A** Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____ Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence. **X.** _Старшыня ВКК_ _Подпіс_ Chairman of the High Qualification Commission Signature _Дата выдачы_ **XI.** М.П. Date of issue

Свидетельство диспетчера по УВД

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. **РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ** **REPUBLIC OF BELARUS** Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, _Імя па бацьку (калі такое маецца)_ First and last name of holder _____ **IVa.** _Дата нараджэння_ Date of birth **V.** _Адрас_	ФОТА 30 х 40 мм

II. ПАСВЕДЧАННЕ ДЫСПЕТЧАРА ПА КІРАВАННІ ПАВЕТРАНЫМ РУХАМ **AIR TRAFFIC CONTROLLER LICENCE**	Address _____ **VI.** _Грамадзянства_ **VII.** _Подпіс уладальніка_ Nationality Signature of holder **VIII.** Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____ Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence.
III. TC N **ЧАСТКА А PART A** Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО. Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках. Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.	**X.** _Старшыня ВКК_ _Подпіс_ Chairman of the High Qualification Commission Signature _Дата выдачы_ **XI.** М.П. Date of issue

Свидетельство сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера

(лицевая сторона и обратная сторона)

I. РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ	**IV.** Прозвішча, Уласнае імя, ФОТА

REPUBLIC OF BELARUS

Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь

II. ПАСВЕДЧАННЕ СУПРАЦОЎНІКА ПА ЗАБЕСПЯЧЭННІ ПАЛЁТАЎ/ ПАЛЁТНАГА ДЫСПЕТЧАРА

FLIGHT OPERATIONS OFFICER/FLIGHT DISPATCHER LICENCE

III. **FD N**

ЧАСТКА А **PART A**

Выдадзена ў адпаведнасці са стандартам ІКАО.
Сапраўдна пры наяўнасці часткі Б пасведчання з дадаткам аб дзеючых кваліфікацыйных адзнаках.

Issued in accordance with ICAO standards.
Valid with Part B the attached certification concerning validity and taring.

Імя па бацьку (калі такое маецца)
First and last name of holder

_____

IVa. _Дата нараджэння_
Date of birth

V. _Адрас_
Address

_____

30 x 40 мм

VI. _Грамадзянства_
Nationality

VII. _Подпіс уладальніка_
Signature of holder

VIII. Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XII і XIII _пасведчання. _____

Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XII and XIII of the licence.

X. _Старшыня ВКК_
Chairman of the High Qualification Commission

Подпіс
Signature

Дата выдачы
Date of issue

XI. М.П.

Приложение 13
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ЧАСТЬ Б
свидетельств авиационного персонала ГА

Свидетельство экипажей ВС
(лицевая сторона)

<table>
<tr><td rowspan="5">I. РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ
REPUBLIC OF BELARUS

Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь

II. ДАДАТАК ДА ПАСВЕДЧАННЯ
ПІЛОТА КАМЕРЦЫЙНАЙ АВІЯЦЫІ</td><td>I.</td><td>Краіна выдачы
State of issue</td><td>Republic of Belarus</td><td rowspan="2">II.</td><td rowspan="2">Код краіны, назва пасведчання, дата выдачы
Country code, Title of licence,
Date of initial issue
BY/CPL (A)</td><td rowspan="2">Абрэвіятуры, якія выкарыстоўваюцца ў дадатку
Abbreviations used in the Attachment</td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>IV.</td><td>Прозвішча,
Імя, Імя па бацьку
First and last name</td><td></td></tr>
<tr><td>V.</td><td>Дата нараджэння
Date of birth</td><td></td><td rowspan="3">IX.</td><td rowspan="3">Сапраўдна да:
Правы ўладальніка пасведчання рэалізуюцца толькі пры наяўнасці ў яго дзеючага медыцынскага сертыфіката
Valid till:
The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege</td><td rowspan="3">ATPL Airline Transport Pilot Licence
MPL Multi Pilot Licence
CPL Commercial Pilot Licence
PPL Private Pilot Licence
PIC Pilot-in-command (Captain)
CP Co-Pilot
IR Instrument Rating
MET Multi-Engine Turbine
SET Single-Engine Turbine
SEP Single-Engine Piston
MEP Multi-Engine Piston
TRE Type Rating Examiner
TRI Type Rating Instructor
(A) Airplane
(H) Helicopter
R/T Radio Telephony communication
CRI Class Rating Instructor
FI Flight Instructor
MP Multi Pilot
SP Single Pilot</td></tr>
<tr><td>VI.</td><td>Грамадзянства
Nationality</td><td></td></tr>
<tr><td>VII.</td><td>Подпіс уладальніка
Signature of holder</td><td></td></tr>
</table>

ATTACHMENT TO THE COMMERCIAL PILOT LICENCE **ЧАСТКА Б PART B**					**XII.**			
		VIII.	Упаўнаважаны орган Issuing Authority	Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communication of the Republic of Belarus				
III.	**CA N**	**X.**	Подпіс і дата Signature of issuing officer and Date		**XIII.**	**Заўвага/Remarks:**		
IX.	Уладальніку гэтага пасведчання дадзена права выконваць абавязкі, названыя ў раздзелах XII і XIII The licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items XII and XIII	**XI.**	Штамп Seal or Stamp of issuing Authority					

(оборотная сторона <*>)

XI. Рэйтынг, сертыфікаты і прывілеі Rating, certificates and privileges			**XII.** Пасведчанне аб пераатэстацыі Certificate of revalidation			
Class/Type/IR		Remark and Restriction	Rating	Date of rating test	Valid until	Examiner's licence No and CAA issuing officer signature

Instructors		Remark and Restrictions				
Examiners						

<*> Одинакова для всех свидетельств экипажей ВС.

Свидетельство бортпроводника

(лицевая сторона)

I.	**РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ** **REPUBLIC OF BELARUS**	**I.**	Краіна выдачы State of issue	Republic of Belarus	**II.**	Код краіны, назва пасведчання, дата выдачы Country code, Title of licence, Date of initial issue **BY/ST**	Абрэвіятуры, якія выкарыстоўваюцца ў дадатку Abbreviations used in the Attachment
	Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь	**IV.**	Прозвішча, Імя, Імя па бацьку First and last name				**ATPL** Airline Transport Pilot Licence **MPL** Multi Pilot Licence **CPL** Commercial Pilot Licence **PPL** Private Pilot Licence **PIC** Pilot-in-command (Captain) **CP** Co-Pilot **IR** Instrument Rating **MET** Multi-Engine Turbine **SET** Single-Engine Turbine **SEP** Single-Engine Piston **MEP** Multi-Engine Piston **TRE** Type Rating Examiner **TRI** Type Rating Instructor **(A)** Airplane **(H)** Helicopter **R/T** Radio Telephony communication **CRI** Class Rating Instructor **FI** Flight Instructor **MP** Multi Pilot **SP** Single Pilot
		V.	Дата нараджэння Date of birth		**IX.**	**Сапраўдна да:** Правы ўладальніка пасведчання рэалізуюцца толькі пры наяўнасці ў яго дзеючага медыцынскага сертыфіката **Valid till:** The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege	
II.	**ДАДАТАК ДА ПАСВЕДЧАННЯ БОРТПРАВАДНІКА**	**VI.**	Грамадзянства Nationality				
		VII.	Подпіс уладальніка Signature of holder				

ATTACHMENT TO THE CABIN ATTENDANT LICENCE **ЧАСТКА Б PART B** **III. ST N** **IX.** Уладальніку гэтага пасведчання дадзена права выконваць абавязкі, названыя ў раздзелах XII і XIII The licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items XII and XIII				**XII.**			
	VIII.	Упаўнаважаны орган Issuing Authority	Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communication of the Republic of Belarus				
	X.	Подпіс і дата Signature of issuing officer and Date		**XIII.**	**Заўвага/Remarks:**		
	XI.	Штамп Seal or Stamp of issuing Authority					

(оборотная сторона)

XI. Рэйтынг, сертыфікаты і прывілеі Rating, certificates and privileges			**XII.** Пасведчанне аб пераатэстацыі Certificate of revalidation			
Class/Type/IR		Remark and Restriction	Rating	Date of rating test	Valid until	Examiner's licence No and CAA issuing officer signature

Instructors		Remark and Restrictions				
Examiners						

Свидетельство бортоператора

(лицевая сторона)

I.	**РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ** **REPUBLIC OF BELARUS** Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь	**I.**	Краіна выдачы State of issue	Republic of Belarus	**II.**	Код краіны, назва пасведчання, дата выдачы Country code, Title of licence, Date of initial issue **BY/LM**	Абрэвіятуры, якія выкарыстоўваюцца ў дадатку Abbreviations used in the Attachment	
		IV.	Прозвішча, Імя, Імя па бацьку First and last name				**ATPL**	Airline Transport Pilot Licence
							MPL	Multi Pilot Licence
							CPL	Commercial Pilot Licence
							PPL	Private Pilot Licence
							PIC	Pilot-in-command (Captain)
							CP	Co-Pilot
					IX.	**Сапраўдна да:** Правы ўладальніка пасведчання рэалізуюцца толькі пры наяўнасці ў яго дзеючага медыцынскага сертыфіката **Valid till:** The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege	**IR**	Instrument Rating
		V.	Дата нараджэння Date of birth				**MET**	Multi-Engine Turbine
							SET	Single-Engine Turbine
							SEP	Single-Engine Piston
II.	**ДАДАТАК ДА ПАСВЕДЧАННЯ БОРТАПЕРАТАРА**	**VI.**	Грамадзянства Nationality				**MEP**	Multi-Engine Piston
							TRE	Type Rating Examiner
							TRI	Type Rating Instructor
							(A)	Airplane
							(H)	Helicopter
							R/T	Radio Telephony communication
							CRI	Class Rating Instructor
							FI	Flight Instructor
							MP	Multi Pilot
							SP	Single Pilot
		VII.	Подпіс уладальніка Signature of holder					
	ATTACHMENT **TO THE LOAD** **MASTER LICENCE**				**XII.**			
		VIII.	Упаўнаважаны орган	Department of				

ЧАСТКА Б PART B		Issuing Authority	Aviation of the Ministry of Transport and Communication of the Republic of Belarus				
III. **LM N**	**X.**	Подпіс і дата Signature of issuing officer and Date		**XIII.**	**Заўвага/Remarks:**		
IX. Уладальніку гэтага пасведчання дадзена права выконваць абавязкі, названыя ў раздзелах XII і XIII The licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items XII and XIII	**XI.**	Штамп Seal or Stamp of issuing Authority					

(оборотная сторона)

XI. Рэйтынг, сертыфікаты і прывілеі Rating, certificates and privileges			**XII.** Пасведчанне аб пераатэстацыі Certificate of revalidation			
Class/Type/IR		Remark and Restriction	Rating	Date of rating test	Valid until	Examiner's licence No and CAA issuing officer signature
Instructors		Remark and Restrictions				

Examiners						

Свидетельство диспетчера по УВД

(лицевая сторона)

I.	**РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS**	**I.**	Краіна выдачы State of issue	Republic of Belarus	**XIV.**	**Іншыя звесткі Other details**	Абрэвіятуры, якія выкарыстоўваюцца ў дадатку Abbreviations used in the Attachment	
	Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь	**IV.**	Прозвішча, Імя, Імя па бацьку First and last name				**Air traffic controller ratings**	
		V.	Дата нараджэння Date of birth				**ADV** **ADI** **APP** **APS** **ACP** **ACS** **FIS** **ATM SO**	Aerodrome Control Visual Aerodrome Control Instrument Approach Control Procedural Approach Control Surveillance Area Control Procedural Area Control Surveillance Flight Information Serves Air Traffic Management Services Officer
II.	**ДАДАТАК ДА ПАСВЕДЧАННЯ ДЫСПЕТЧАРА ПА КІРАВАННІ ПАВЕТРАНЫМ РУХАМ ATTACHMENT TO THE FLIGHT AIR TRAFFIC CONTROLLER LICENCE ЧАСТКА Б PART B**	**VI.**	Грамадзянства Nationality					
		VII.	Подпіс уладальніка Signature of holder		**IX.**	**Сапраўдна да:** Правы ўладальніка пасведчання рэалізуюцца толькі пры наяўнасці ў яго дзеючага медыцынскага сертыфіката **Valid till:** The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege	**Licence endorsements**	
		VIII.	Упаўнаважаны орган Issuing Authority	Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communication of the Republic of Belarus			**OJTI** **STDI** **ATCE**	On-the-Job Training Instructor Synthetic Training Device Instructor Examiner
III.	**ТС N**	**X.**	Подпіс і дата Signature of issuing officer and Date		**XIII.**	**Заўвага/Remarks:**		

IX.	Уладальніку гэтага пасведчання дадзена права выконваць абавязкі, названыя ў раздзелах XII і XIII The licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items XII and XIII	**XI.**	Штамп Seal or Stamp of issuing Authority				

(Обратная сторона)

XII. Кваліфікацыйныя адзнакі, Дата Рэйтынг, Date	**XII.** Кваліфікацыйныя адзнакі, Дата Рэйтынг, Date	**XIII.** Асобыя адзнакі Special Remarks, Date		**XIII.** Асобыя адзнакі Special Remarks, Date	

Свидетельство сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера

(лицевая сторона)

I.	**РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS**	**I.**	Краіна выдачы State of issue	Republic of Belarus	**II.**	Код краіны, назва пасведчання, дата	Абрэвіятуры, якія выкарыстоўваюцца ў дадатку

						выдачы Country code, Title of licence, Date of initial issue **BY/FD**	Abbreviations used in the Attachment	
	Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь	**IV.**	Прозвішча, Імя, Імя па бацьку First and last name				**PIC**	Pilot in command
							FOO	Flight Operations Officer
							FOA	Flight Operations Fssistant
							OC	Operation Control
							FP	Flight Planning
					IX.	**Сапраўдна да:**	**FF**	Flight Following
		V.	Дата нараджэння Date of birth				**FM**	Flight Monitoring
							FW	Flight Watch
II.	**ДАДАТАК ДА ПАСВЕДЧАННЯ СУПРАЦОЎНІКА ПА ЗАБЕСПЯЧЭННІ ПАЛЁТАЎ/ ПАЛЁТНАГА ДЫСПЕТЧАРА** **FLIGHT OPERATIONS OFFICER/FLIGHT DISPATCHER LICENCE**	**VI.**	Грамадзянства Nationality				**WA**	Weather Analysis
						Valid till:	**AD**	Aeronautical Data management
							PM	Performance Management
		VII.	Подпіс уладальніка Signature of holder				**LC**	Load Control
					XII.			
	ЧАСТКА Б PART B	**VIII.**	Упаўнаважаны орган Issuing Authority	Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communication of the Republic of Belarus				
III.	**FD N**	**X.**	Подпіс і дата Signature of issuing officer and Date		**XIII.**	**Заўвага/Remarks:**		
IX.	Уладальніку гэтага пасведчання дадзена права выконваць абавязкі, названыя ў раздзелах XII і XIII The licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items XII and XIII	**XI.**	Штамп Seal or Stamp of issuing Authority					

(оборотная сторона)

XI. Рэйтынг, сертыфікаты і прывілеі Rating, certificates and privileges		**XII.** Пасведчанне аб пераатэстацыі Certificate of revalidation			
Type Rating/Rating	Special Remark	Rating	Date of qualifying flight	Valid until	PIC licence N and signature

ЧАСТКА Б

ATTACHMENT TO THE AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEER LICENCE

PART B

III. ME N

VII. _Подпіс уладальніка_
Signature of holder

IX. _Сапраўдна да:_
Valid till:

X. _Подпіс і дата_
Signature of issuing officer and Date

XI. _Штамп_
Seal or Stamp of issuing Authority

VIII. _Умовы_
Conditions

Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XIIa, XII і XIII пасведчання.
Выдадзена ў адпаведнасці са стандартамі ІКАО.
_Сапраўдна пры наяўнасці часткі А пасведчання. _____
Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XIIa, XII and XIII of the licence.

XIIa. _Катэгорыі кваліфікацыйных адзнак_
Categories of ratings

	A	B1	B2	B2L	B3	B3L	C	D
Самалёт з турбарэактыўнымі рухавікамі (Aeroplanes Turbine)			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Самалёт з поршневымі рухавікамі (Aeroplanes Piston)			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Верталёты з турбарэактыўнымі рухавікамі (Helicopters Turbine)			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Верталёты з поршневымі рухавікамі (Helicopters Piston)			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Авіёника (Avionics)	n/a	n/a			n/a	n/a	n/a	n/a
Паветраныя судны складанай канструкцыі (Complex motor-powered Aircraft)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a
Паветраныя судны, акрамя складанай канструкцыі (Aircraft other than complex motor-powered Aircraft)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a
Негерметычныя самалёты, абсталяваныя поршневымі рухавікамі, якія маюць	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a	n/a

Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part A of the Licence.	максімальную сертыфікаваную ўзлётную масу 2000 кг і менш (Piston engine non pressurized Aeroplanes of 2000 kg MTOM and below)								
	Планеры, планеры з рухавікамі, самалёты, аэрастаты, дзерыжаблі, аўтажыры, арнітаптэры, мотадэльтапланы, аэрашуты і іншыя паветраныя судны, якія не адносяцца да груп 1, 2, 3 і 4 (Sailplanes, powered sailplanes, aeroplanes, balloons, airships, gyroplanes, ornithopters, trikes, powered parachutes and aircrafts not related to groups 1, 2, 3 and 4)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a
	Інжынер па эксплуатацыі сродкаў апрацоўкі палётнай інфармацыі (Flight Data Processing Equipment Engineer)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	

(Обратная сторона)

XII. _Кваліфікацыйныя адзнакі (Рэйтынг)_ Ratings			**XIII.** _Асобыя адзнак_і Special remarks
Тып/Рэйтынг паветранага судна Aircraft Type/Rating	Катэгорыя Category	Дата Date	

XIII.	_Абмежаванні_ Limitation		**XIV.** _Іншыя звесткі_ Other details

Свидетельство авиационного техника

(Лицевая сторона)

I. РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ **REPUBLIC OF BELARUS** Дзяржаўны герб Рэспублікі Беларусь	**IV.** _Прозвішча, імя, імя па бацьку_ Name and Surname of the holder
	IVa. _Дата нараджэння_ Date of birth
	V. _Адрас_ Address
II. ДАДАТАК ДА ПАСВЕДЧАННЯ АВІЯЦЫЙНАГА ТЭХНІКА **ЧАСТКА Б** **ATTACHMENT TO THE AIRCRAFT MAINTENANCE TECHNICIAN LICENCE** **PART B**	**VI.** _Грамадзянства_ Nationality
	VII. _Подпіс уладальніка_ Signature of holder
	IX. _Сапраўдна да:_ Valid till:
	X. _Подпіс і дата_ Signature of issuing officer and Date

III. **MT N**	
VIII. _Умовы_ Conditions	**XIIa.** _Катэгорыі кваліфікацыйных адзнак_ Categories of ratings

Выдадзена Дэпартаментам па авіяцыі Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з Авіяцыйнымі правіламі АП СКАП. Уладальніку пры ўмове сапраўднасці пасведчання прадастаўлена права выконваць абавязкі ў адпаведнасці з кваліфікацыйнымі і асобымі адзнакамі, якія ўнесены ў пункты XIIa, XII і XIII пасведчання.
Выдадзена ў адпаведнасці са стандартамі ІКАО.
_Сапраўдна пры наяўнасці часткі А пасведчання. _____
Issued by the Department of Aviation of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus according to the Aviation Regulations АП СКАП. The holder under condition of the licence validity is authorised to exercise the privileges in accordance with qualification endorsements and special remarks, entered in items XIIa, XII and XIII of the licence.
Issued in accordance with ICAO standards. Valid with Part A of the Licence.

	A	B1	B2	B2L	B3	B3L	D
Самалёт з турбарэактыўнымі рухавікамі (Aeroplanes Turbine)			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Самалёт з поршневымі рухавікамі (Aeroplanes Piston)			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Верталёты з турбарэактыўнымі рухавікамі (Helicopters Turbine)			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Верталёты з поршневымі рухавікамі (Helicopters Piston)			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Авіёника (Avionics)	n/a	n/a			n/a	n/a	n/a
Паветраныя судны складанай канструкцыі (Complex motor-powered Aircraft)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Паветраныя судны, акрамя складанай канструкцыі (Aircraft other than complex motor-powered Aircraft)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Негерметычныя самалёты, абсталяваныя поршневымі рухавікамі, якія маюць максімальную сертыфікаваную ўзлётную масу 2000 кг і менш (Piston engine non pressurized Aeroplanes of 2000 kg MTOM and below)	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a
Планеры, планеры з рухавікамі, самалёты, аэрастаты, дзерыжаблі, аўтажыры, арнітаптэры, мотадэльтапланы, аэрашуты і	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a

	іншыя паветраныя судны якія не адносяцца да груп 1, 2, 3 і 4 (Sailplanes, powered sailplanes, aeroplanes, balloons, airships, gyroplanes, ornithopters, trikes, powered parachutes and aircrafts not related to groups 1, 2, 3 and 4)							
	Тэхнік па эксплуатацыі сродкаў апрацоўкі палётнай інфармацыі (Flight Data Processing Equipment Engineer)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	

(Обратная сторона)

<table>
<tr><td colspan="3">XII. _Кваліфікацыйныя адзнакі (Рэйтынг)_
Ratings</td><td>XIII. _Асобыя адзнакі_
Special remarks</td></tr>
<tr><td>Тып/Рэйтынг паветранага судна
Aircraft Type/Rating</td><td>Катэгорыя
Category</td><td>Дата
Date</td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">XIII. _Абмежаванні_
Limitation</td><td>XIV. _Іншыя звесткі_
Other details</td></tr>
<tr><td colspan="3"></td><td></td></tr>
</table>

Приложение 14
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

СЕРИИ И ЦВЕТНЫЕ ПОЛОСЫ СВИДЕТЕЛЬСТВ

N п/п	Вид свидетельства	Серия	Количество и цвет полос
1	пилот-любитель (самолет)	PA	одна, светло-голубой
2	пилот-любитель (вертолет)	PH	одна, светло-голубой
3	пилот коммерческой авиации (самолет)	CA	одна, темно-зеленый
4	пилот коммерческой авиации (вертолет)	CH	одна, темно-зеленый
5	пилот многочленного экипажа (самолет)	MA	одна, темно-зеленый
6	линейный пилот авиакомпании (самолет)	TA	одна, темно-зеленый
7	линейный пилот авиакомпании (вертолет)	TH	одна, темно-зеленый
8	пилот-планерист	GP	одна, розовый

9	пилот свободного аэростата	BF	одна, фиолетовый
10	штурман	FN	одна, красный
11	бортрадист	RO	одна, оранжевый
12	бортинженер	FE	одна, светло-коричневый
13	бортмеханик	FM	одна, светло-коричневый
14	бортоператор	LM	одна, светло-коричневый
15	бортпроводник	ST	одна, кремовый
16	летчик-наблюдатель	FO	одна, красный
17	авиационный инженер	ME	одна, коричневый
18	авиационный техник	MT	одна, коричневый
19	диспетчер по УВД	TC	одна, желтый
20	сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера	FD	одна, светло-зеленый
21	удостоверение диспетчера-стажера	TR	одна, желтый
22	пилот-курсант	-	одна, светло-голубой

Приложение 15
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

ПЕРЕЧЕНЬ
КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ОТМЕТОК О ТИПАХ ВС ДЛЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ

N п/п	Типы ВС, к управлению которыми допущен обладатель свидетельства	Квалификационная отметка, вносимая в свидетельство
1	Ан-2	AN2
2	Ан-12	AN12
3	Ан-24, -26, -30, -32	AN24/26/30/32
4	Ан-72, -74	AN72/74
5	Ил-62МГр	IL62MGr
6	Ил-76	IL76
7	Ка-26	KA26
8	Ми-2	MI2
9	Ми-8, -8МТВ, -171	MI8
10	Ми-26	MI26
11	Ту-204, Ту-214	TU204/214
12	Як-52	YK52
13	A 119 KOALA	A119
14	A 109 A, -A II, -C, -K2, -E, -LUH, -S	A109
15	AW139	AW139
16	A318-100 series,	A-318/319/320/321

	A319-100 series, A320-100 series, -200 series A321-100 series, -200 series	
17	A330-300 series, -200 series	A330
18	ATR 42, -72	ATR42/72
19	Bell 206 A, -B, -B 2, -B 3, -L, -L-1, -L-3, -L-4	Bell206
20	Bell 407	Bell407
21	Bombardier CL-600-2B219 (CRJ100/200)	Bombardier CL-600-2B219 (CRJ100/200)
22	B737-100 series, -200 series	B737
23	B737-300 series, -400 series, -500 series	B737CL
24	B737-600 series, -700 series, -800 series, -900 series	B737NG
25	B747-100 series, -200 series, -300 series	B747CL
26	B737-8/9 series,	B7378/9
27	B747-400 series, -800 series	B747NG
28	B757-200 series, -300 series B767-200 series, -300 series B767-400 ER	B757/767
29	B777-200 series, -300 series	B777
30	C750 Citation X	C750
31	Falcon 50 Falcon 900, -EX	Falcon50/900
32	Falcon 900 EX EASy, -DX	Falcon900EX EASy
33	Falcon 7X	Falcon 7X
34	ERJ 170-100, -200 ERJ 190-100, -200	EMB170 EMB190
35	AS 350 B, -B 1, -B 2, -D, -BA, -BB, -B 3	AS350
36	EC 120	EC120
37	AS 355 E, -F, -F 1, -F 2	AS355
38	R44, -Raven, -Raven II	R44

Приложение 16
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

ЗАПИСИ,
ВНОСИМЫЕ В ЧАСТЬ Б СВИДЕТЕЛЬСТВА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГА

1. Свидетельства членов экипажа ВС:
1.1. записи в пункте II части Б свидетельства:
1.1.1. виды свидетельств авиационного персонала ГА:

свидетельство пилота коммерческой авиации (англ. Commercial Pilot Licence);
свидетельство пилота многочленного экипажа (англ. Multi-crew Pilot Licence);
свидетельство линейного пилота авиакомпании (англ. Airline Transport Pilot Licence);
свидетельство пилота-планериста (англ. Glider Pilot Licence);
свидетельство пилота свободного аэростата (англ. Free Balloon Pilot Licence);
свидетельство штурмана (англ. Flight Navigator Licence);
свидетельство бортрадиста (англ. Flight Radio Operator Licence);
свидетельство бортинженера (англ. Flight Engineer Licence);
свидетельство бортмеханика (англ. Flight Mechanic Licence);
свидетельство бортоператора (англ. Load Master Licence);
свидетельство бортпроводника (англ. Cabin Attendant Licence);
свидетельство летчика-наблюдателя (англ. Flight Navigator Observer Licence);
свидетельство внешнего пилота (англ. Remote Pilot Licence);

1.1.2. виды ВС:

самолет (англ. Airplane);
вертолет (англ. Helicopter);
планер (англ. Glider);
свободный аэростат (Free Balloon);
дирижабль (англ. Airship);
ВС с энергетической системой увеличения подъемной силы (англ. Aircraft with a power lift system);

1.2. записи в пункте XII свидетельства - квалификационные отметки:

1.2.1. записи в пункте XII колонки 1 части Б свидетельства "Class/Type/IR" о классе ВС:

1.2.1.1. классы самолетов, сертифицированных для полетов с одним пилотом:

однодвигательный, поршневой (англ. Single-Engine Piston (SEP));
однодвигательный, газотурбинный (англ. Single-Engine Turbine (SET));
многодвигательный, поршневой (англ. Multi-Engine Piston (MEP));

1.2.1.2. классы самолетов, сертифицированных для полетов в составе многочленного экипажа: многодвигательный, газотурбинный (англ. Multi-Engine Turbine (MET));

1.2.1.3. дополнительная классификация самолетов по взлету и посадки с различных поверхностей:

сухопутный (англ. Land);
гидроплан (англ. Hydroplane);
амфибия (англ. Amphibian);

1.2.1.4. типы ВС: указывается обобщенный тип ВС;

1.2.2. записи в пункте XII колонки 1 части Б свидетельства "Class/Type/IR" о типе ВС:

SEP (L)/AN-2;
SEP (L)/VIPER SD-4;
SEP (L)/CESSNA 150 (152,175, 185);
SEP (L)/DA 40/IR;
MEP (L)/DA 42/(DA 42/42 M/42NG/42 M-NG)/IR;
MEP (L)/TECNAM 2006/IR;
SET (L)/PilatusPC12 (PC12NG/NGX, PC12, PC12/45, PC12/47, PC12/41) IR/PBN;
MET/B737 300-900 (B737 CL/NG/MAX)/IR/PBN;
MET/B747 100-300 (B747 100/200/300)/IR/PBN;
MET/EMB170 (ERJ170-100/200, ERJ 190-100/200; ERJ 190-300/400)/IR/PBN;
MET/CL65 (CL600-2B19/CL65RJS CR/100/200/440/Cellenger 850)/IR/PBN;
MET/HAWKER S125 (HAWKER750/800XP/850XP/900XP)/IR/PBN;
MET/IL 62 MGr/IR;
MET/IL 76 TD/IR;

1.2.3. записи в пункте XII колонки 2 части Б свидетельства "Remark and Restriction" о наименовании должностных обязанностей:

КВС (англ. Pilot-in-command (PIC), Captain);
второй пилот (англ. Co-pilot);
стажер (англ. Under supervision);

допуск к полетам с правого сиденья (англ. Right-seat approved):
штурман (англ. Flight navigator);
бортинженер (англ. Flight engineer);
бортмеханик (англ. Flight Mechanic);
бортрадист (англ. Flight radio operator);
бортоператор (англ. Load master);
бортпроводник (англ. Cabin attendant);
летчик-наблюдатель (англ. Flight Navigator Observer);

1.2.4. записи в пункте XII колонки 2 части Б свидетельства "Remark and Restriction" о категории захода по схеме точного захода на посадку и посадок ICAO:

CAT I ICAO, что соответствует стандартам CAT I ICAO: DH - 60 m (200 ft), RVR - 800m, take-off RVR - 125 m, или: DH - 60 m (200 ft), RVR - 550 m;

CAT II ICAO, что соответствует стандартам CAT II ICAO: DH - 30 - 60 m (100 - 200 ft), RVR - 300 m;

CAT III A ICAO, что соответствует стандартам CAT III A ICAO: DH - 0 - 30 m (0 - 100 ft), RVR - 175 m;

CAT III B ICAO, что соответствует стандартам CAT III B ICAO: DH - 0 - 15 m (0 - 50 ft), RVR - 50 - 175 m;

CAT III C ICAO, что соответствует стандартам CAT III C ICAO: DH - No limits, RVR - No limits;

1.2.5. записи в пункте XII колонки 3 части Б свидетельства "Rating" о типе ВС, по которому обладатель свидетельства прошел летную проверку:

AN-2;
B737 300-900 (B737 CL/NG/MAX);
B747 100-300 (B747 100/200/300);
CESSNA 150 (152,175, 185);
CL65 (CL600-2B19/CL65RJS CR/100/200/440/Cellenger 850);
DA 40;
DA 42/(DA 42/42 M/42NG/42 M-NG);
EMB170 (ERJ170-100/200, ERJ 190-100/200; ERJ 190-300/400);
HAWKER S125 (HAWKER750/800XP/850XP/900XP);
IL 62 MGr;
IL 76 TD;
PilatusPC12 (PC12NG/NGX, PC12, PC12/45, PC12/47, PC12/41);
TECNAM 2006;
VIPER SD-4;

1.2.6. в пункте XII колонки 4 части Б свидетельства "Date of rating test" указывается дата проведения летной проверки на основании акта летной проверки;

1.2.7. в пункте XII колонки 5 части Б свидетельства "Valid until" указывается дата окончания срока действия летной проверки на основании акта летной проверки;

1.2.8. в пункте XII колонки 6 части Б "Examiners licence No and CAA issuing officer signature" указывается номер свидетельства и собственноручная подпись экзаменатора или подпись работника специально уполномоченного органа в области ГА (государственного авиационного инспектора), осуществившего летную проверку;

1.2.9. в пункте XII колонки 1 части Б свидетельства "Instructors", "Examiners":
пилот-инструктор (англ. Flight Instructor (FI));
пилот-инструктор по типу (англ. Type Rating Instructor (TRI));
пилот-инструктор по классу (англ. Class Rating Instructor (CRI));
пилот-инструктор полетов по ППП (англ. Instrument Rating Instructor (IRI));
инструктор ГБВС (англ. CUAV Instructor);
штурман-инструктор (англ. Flight Navigator - Instructor);
бортинженер-инструктор (англ. Flight Engineer - Instructor);
бортрадист-инструктор (англ. Flight Radio Operator - Instructor);
бортоператор-инструктор (англ. Load Master-Instructor);
бортпроводник-инструктор (англ. Cabin Attendant Instructor);
летчик-наблюдатель - инструктор (англ. Flight Navigator Observer - Instructor);
внешний пилот - инструктор (англ. Remote Pilot-Instructor);

инструктор-экзаменатор (англ. Flight Examiner (FE));
инструктор-экзаменатор по типу (англ. Type Rating Examiner (TRE));
инструктор-экзаменатор по классу (англ. Class Rating Examiner (CRE));
инструктор-экзаменатор полетов по ППП (англ. Instrument Rating Examiner (IRE));
штурман-экзаменатор (англ. Flight Navigator - Examiner);
бортинженер-экзаменатор (англ. Flight Engineer - Examiner;
бортрадист-экзаменатор (англ. Flight Radio Operator - Examiner);
бортоператор-экзаменатор (англ. Load Master-Examiner);
бортпроводник-экзаменатор (англ. Cabin Attendant Examiner);

1.2.10. в пункте XII колонки 2 части Б свидетельства "Remark and Restriction" строки "Instructors", "Examiners" указывается дата окончания срока действия квалификационной отметки "Instructors" или "Examiners" на основании Акта летной проверки;

1.3. записи особых отметок, дополнительных квалификационных отметок и допусков по видам полетов и авиационных работ:

"Допущен к полетам по ПВП на ВС Ан-2 в качестве КВС по минимуму погоды: Нобл - 150 м, Вид. - 2000 м, U - 18 м/с" (англ. "Approved for VFR flights on ACFT Antonov 2 as a PIC by weather minimum: ceiling - 150 m, visibility - 2000 m, wind - 18 mps");

"Допущен к выполнению полетов на ВС Ан-2 по ПВП в качестве второго пилота" (англ. "Approved for IFR flights on ACFT AN 2 as co-pilot");

"Допущен к авиационно-химическим работам на ВС Ан-2" (англ. "Approved for aerochemical works on ACFT AN 2");

"Допущен к аэровизуальным полетам на ВС Ан-2" (англ. "Approved for aerovisual flights on ACFT Antonov 2");

"Допущен к аэросъемочным полетам по ПВП на ВС Ан-2" (англ. "Approved for aerophotography flights on ACFT AN 2");

"Допущен к выполнению поисково-съемочных работ на ВС Ан-2" (англ. "Approved to perform searching aerovisual and aerophotography works on ACFT AN 2");

"Допущен к выполнению лесоавиационных работ на ВС Ан-2" (англ. "Approved to perform forestry-aviation works on ACFT AN 2");

"Допущен к выполнению поисково-спасательных работ на ВС Ан-2" (англ. "Approved to perform search and rescue works on ACFT AN 2);

"Допущен к выполнению полетов по отстрелу диких животных с воздуха на ВС R-44" (англ. "Approved to perform flights for shooting off wild animals from air on ACFT Robinson R-44");

"Допущен к выполнению лесоавиационных работ с применением водосливного устройства на ВС Ан-2 (32)(Ми-8)" (англ. "Approved to perform forestry-aviation works with drain equipment on ACFT AN 2 (32) (Mi-8)");

"Допущен к выполнению поисково-спасательных работ в горной местности с правом выброски парашютистов на ВС Ан-2" (англ. "Approved to perform search and rescue works, authorized for bailing out of parachutists on ACFT AN 2");

"Допущен к внетрассовым полетам с правом подбора площадок с воздуха на ВС Ан-2 (Ми-2, Ми-8)" (англ. "Approved for random flights, authorized to select landing sites from air on ACFT AN 2 (Mi-2, Mi-8");

"Допущен к эксплуатации радиопередающего и радионавигационного оборудования на ВС Ил-76" (англ. "Approved for operations of radio transmitting and radio navigation equipment on ACFT IL-76");

"Допущен к ведению радиотелефонной связи на английском языке. Срок действия до ___ _____ 20___" (англ. "Approved to conduct radiotelephony in English. Level 4. Valid until ___ _____ 20___");

"Допущен к полетам вторым пилотом в сокращенном составе экипажа (без штурмана) на ВС Ил-76" (англ. "Approved to fly as co-pilot in reduced crew (without navigator) on ACFT IL-76");

"Допущен к полетам в приграничной полосе" (англ. "Approved to flights in the border area";

"Допущен к полетам вторым пилотом с правом выполнения взлетов - посадок на ВС Boeing CL/NG/8" (англ. "Approved to fly as co-pilot, authorized to perform take-offs and landings on ACFT Boeing CL/NG/8");

"Допущен к транспортировке обычных грузов на ВС Ил-76" (англ. "Approved to transport standard cargo on ACFT IL-76");

"Допущен к транспортировке обычных и длинномерных грузов на ВС Ил-76" (англ. "Approved to transport standard and long-length cargo on ACFT IL-76");

"Допущен к транспортировке обычных (длинномерных, крупногабаритных) грузов на ВС Ил-76" (англ. "Approved to transport standard (long-length, large-size) cargo on ACFT IL-76");

"Допущен к выполнению полетов на десантирование парашютистов на ВС Ан-2" (англ. "Approved for parachute drop flights on ACFT Antonov 2");

"Допущен к выполнению полетов на воздушное десантирование грузов без парашютов с использованием напольного десантного оборудования на ВС Ми-8МТВ" (англ. "Approved to operations on air dropping cargo without parachutes using floor landing equipment on ACFT Mi-8MTV");

"Допущен к выполнению полетов по ПВП на планерах с выполнением старта методом буксировки" (англ. "Approved for VFR flights on gliders with towing launch)";

"Допущен к выполнению полетов по ПВП на планерах с выполнением старта с амортизатора" (англ. "Approved for VFR flights on gliders using a shock absorber launch");

"Допущен к выполнению полетов с выполнением (сложного, высшего) пилотажа" (англ. "Approved for aerobatic flights (ACR)");

"Допущен к выполнению полетов по ПВП на свободных аэростатах) по минимуму Нобл - 450 м, Вид. - 5000 м, U - 15 м/с" (англ. "Approved for VFR flights on free balloons, by weather minimum: ceiling - 450 m, visibility - 5000 m, wind - 15 mps");

"Допущен к выполнению функций внешнего командира ГБВС, сертифицированных для выполнения дистанционных полетов с одним пилотом" (англ. "Approved to serve as an external commander of a CUAV certified to perform remote flights with a single pilot");

"Допущен к выполнению функций внешнего второго пилота ГБВС, для эксплуатации которых требуется наличие внешнего второго пилота" (англ. "Approved to perform the functions of an external co-pilot of a CUAV, the operation of which requires the presence of an external co-pilot");

"Допущен к выполнению функций внешнего командира ГБВС, для эксплуатации которых требуется наличие второго внешнего пилота" (англ. "Approved to serve as an external commander of a CUAV, for operation of which requires the presence of a second external pilot");

"Допущен к выполнению функций внешнего командира ГБВС для выполнении полетов по ППП" (англ. "Approved to serve as an external commander of a CUAV to perform IFR flights");

"Допущен к выполнению функций внешнего второго пилота ГБВС при выполнении полетов по ППП" (англ. "Approved to perform the function of an external co-pilot of a CUAV during IFR flights");

"Допущен к полетам на ВС Cessna-172 по ПВП по минимуму погоды: Нобл - 450 м, Вид. - 5000 м, U - 15 м/с" (англ. "Approved for VFR flights on ACFT Cessna-172 by weather minimum: ceiling - 450 m, visibility - 5000 m, wind - 15 mps");

"Допущен к полетам на ВС в классе SEP (L) по ПВП, по минимуму Нобл - 450 м, Вид. - 5000 м" (англ. "Approved for VFR flights on ACFT Single-Engine Land class, by weather minimum: ceiling - 450 m, visibility - 5000 m");

"Допущен к полетам на СуперЛА по ПВП, при минимуме погоды: Нобл - 450 м, Вид. - 5000 м" (англ. "Approved for VFR flights on ACFT Super LA, by weather minimum: ceiling - 450 m, visibility - 5000 m");

"Допущен к полетам днем на ВС Ан-2 по ОПВП днем при минимуме погоды: Нобл - 100 м, Вид. - 1500 м" (англ. "Approved for Special VFR (Day) flights on ACFT Antonov 2 by weather minimum: ceiling - 100 m, visibility - 1500 m, wind");

"Допущен к полетам ночью на ВС Ан-2 по ОПВП при минимуме погоды: Нобл - 300 м, Вид. - 4000 м" (англ. "Approved for Special VFR (Night) flights on ACFT Antonov 2 by weather minimum: ceiling - 300 m, visibility - 4000 m");

"Допущен к полетам ночью в ВМУ на ВС VIPER SD-4 по минимуму погоды: Нобл - 600 м, Вид. - 8000 м" (англ. "Approved for NVFR flights on ACFT VIPER SD-4 by weather minimum: ceiling - 600 m, visibility - 8000 m");

"Допущен к полетам по ППП на ВС Tecnam 2006 по минимуму погоды: Нобл - 100 м, Вид. - 1000 м" (англ. "Approved for IFR flights on ACFT Tecnam 2006 by weather minimum: ceiling - 450 m, visibility - 5000 m");

"Допущен к выполнению полетов на ВС B737 по ПВП в качестве второго пилота" (англ. "Approved for IFR flights on ACFT B737as co-pilot");

"Допущен к выполнению полетов на ВС B737 по ПВП в качестве второго пилота-стажера" (англ. "Approved for IFR flights on ACFT B737 as Co-pilot Under supervision");

"Допущен к выполнению полетов на ВС B737 по ППП в качестве второго пилота" (англ. "Approved for IFR flights on ACFT B737 as Co-pilot");

"Допущен к выполнению захода на посадку на ВС Ми-8 в качестве КВС по GNSS при минимуме: МВС - 80 м, Вид. - 800 м" (англ. "Approved to landing approach on a Mi-8 helicopter as a PIC using GNSS by weather minimum: MDH - 80 m, visibility - 800 m");

"Допущен к выполнению полетов на ВС B 737 300-900 в качестве второго пилота-стажера по минимуму КАТ I ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate B 737 300-900 aircraft as a Co-pilot Under supervision by minimum CAT I ICAO, take off - 200 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС B 737 300-900 в качестве второго пилота по минимуму КАТ I ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate B 737 300-900 aircraft as a Co-pilot by minimum CAT I ICAO, take off - 200 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС B 737 300-900 в качестве второго пилота по минимуму КАТ III A ИКАО, взлет 125 м ОВИ" (англ. Approved to operate A 737 300-900 aircraft as a Co-pilot by minimum CAT III B ICAO, take off - 125 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС B 737 300-900 в качестве второго пилота по минимуму КАТ III B ИКАО, взлет 125 м ОВИ" (англ. "Approved to operate B 737 300-900 aircraft as a Co-pilot by minimum CAT III B ICAO, take off - 125 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС B 737 300-900 в качестве КВС-стажера по минимуму КАТ I ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate B 737 300-900 aircraft as a PIC Under supervision by minimum CAT I B ICAO, take off - 200 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС B 737 300-900 в качестве КВС по минимуму КАТ I ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate B 737 300-900 aircraft as a PIC by minimum CAT I B ICAO, take off - 200 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС B 737 300-900 в качестве КВС по минимуму КАТ III A ИКАО, взлет 125 м ОВИ" (англ. "Approved to operate B 737 300-900 aircraft as a PIC by minimum CAT III A ICAO, take off - 125 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС B 737 300-900 в качестве КВС по минимуму КАТ III B ИКАО, взлет 125 м ОВИ" (англ. "Approved to operate B 737 300-900 aircraft as a PIC by minimum CAT III B ICAO, take off - 125 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС EMB170 в качестве второго пилота-стажера по минимуму КАТ I ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate EMB170 aircraft as a Co-pilot Under supervision by minimum CAT I ICAO, take off - 200 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС EMB170 в качестве второго пилота по минимуму КАТ I ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate EMB170 aircraft as a Co-pilot by minimum CAT I ICAO, take off - 125 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС EMB170 в качестве второго пилота по минимуму КАТ II ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "(Approved to operate EMB170 aircraft as a Co-pilot by minimum CAT II ICAO, take off - 125 m RVR);

"Допущен к выполнению полетов на ВС EMB170 в качестве КВС-стажера по минимуму КАТ I ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate EMB170 aircraft as a PIC Under supervision by minimum CAT I ICAO, take off - 200 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС EMB170 в качестве КВС по минимуму КАТ I ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate EMB170 aircraft as a PIC by minimum CAT I ICAO, take off - 125 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС EMB170 в качестве КВС по минимуму КАТ II ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate EMB170 aircraft as a PIC by minimum CAT II ICAO, take off - 125 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС CL65 в качестве второго пилота-стажера по

минимуму КАТ I ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate CL65 aircraft as a Co-pilot Under supervision by minimum CAT I ICAO, take off - 200 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС CL65 в качестве второго пилота по минимуму КАТ I ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate CL65 aircraft as a Co-pilot by minimum CAT I ICAO, take off - 125 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС CL65 в качестве второго пилота по минимуму КАТ II ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate CL65 aircraft as a Co-pilot by minimum CAT II ICAO, take off - 125 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС CL65 в качестве КВС-стажера по минимуму КАТ I ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate CL65 aircraft as a PIC Under supervision by minimum CAT I ICAO, take off - 200 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС CL65 в качестве КВС по минимуму КАТ I ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate CL65 aircraft as a PIC by minimum CAT I ICAO, take off - 125 m RVR");

"Допущен к выполнению полетов на ВС CL65 в качестве КВС по минимуму КАТ II ИКАО, взлет 200 м ОВИ" (англ. "Approved to operate CL65 aircraft as a PIC by minimum CAT II ICAO, take off - 125 m RVR").

2. Свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника:

2.1. вид свидетельства:

свидетельство авиационного инженера (англ. Aircraft Maintenance Engineer Licence);

свидетельство авиационного техника (англ. Aircraft Maintenance Technician Licence);

2.2. записи в пункте XII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника "Квалификационные отметки (Рейтинг)" (англ. "Ratings"):

2.2.1. категория "A" - авиационный инженер, авиационный техник:

указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "A1";

указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "A2";

указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "A3";

указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "A4" (указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС);

2.2.2. категория "B" - авиационный инженер, авиационный техник:

подкатегория "B1" - авиационный инженер, авиационный техник:

указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "B1.1";

указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "B1.2";

указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "B1.3";

указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "B1.4";

указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "B2;

указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "B3";

указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "B3L";

указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "B2L";

2.2.3. указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "C";

2.2.4. указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "D1.2";

2.2.5. указать рейтинг типа ВС, тип двигателя ВС "D1.1";

2.3. записи в пункте XIII части Б свидетельства авиационного инженера, свидетельства авиационного техника "Особые отметки" (англ. "Special Remarks"), "Ограничения" (англ. "Limitations"):

вносится запись "В соответствии с удостоверением о допуске" ("In accordance with individual authorization") или

"Допущен к выполнению особых видов ТО" (англ. "Approved for execute special kinds of maintenance") (указать рейтинг типа ВС/тип ВС);

"Допущен к выполнению запуска, опробования авиационных двигателей" (англ. "Approved to start up and check run-up operation of engine") (указать рейтинг типа ВС/тип ВС);

"Допущен к выполнению лабораторных проверок и ремонту авиационного и радиоэлектронного оборудования ВС" (англ. "Approved for execute laboratory tests and repair avionics aircraft") (указать рейтинг типа ВС/тип ВС);

"Допущен к эксплуатации средств обработки полетной информации и расшифровке

полетной информации" (англ. "Approved for unsupervised technical maintenance and processing of FI") (англ. указать рейтинг типа ВС/тип ВС);

"Допущен к выполнению буксировки ВС" (англ. Approved for towing ACFT) (указать рейтинг типа ВС/тип ВС);

"Допущен к проведению работ по измерению массы и определению центровки ВС" (англ. "Approved for mass measurement and determination the center of gravity") (указать рейтинг типа ВС/тип ВС);

"Допущен к выполнению ТО ВС, выполняющего международный полет" (англ. "Approved for maintenance during flights on international airlines") (указать рейтинг типа ВС/тип ВС);

"Имеет право выдавать разрешения на вылет ВС" (англ. "Approved for permition to flight"), (указать рейтинг типа ВС/тип ВС);

заносятся определенные ограничения по предоставляемым правам со слова "Только" или "Кроме".

3. Свидетельства диспетчеров по УВД:

3.1. вид свидетельства:

свидетельство диспетчера по УВД; Air Traffic Controller License;

3.2. квалификационные отметки (Ratings):

3.2.1. сведения о диспетчерском пункте:

3.2.1.1. название населенного пункта, в котором расположен диспетчерский пункт:

Минск. Minsk;

Брест. Brest;

Витебск. Viciebsk;

Гомель. Homiel;

Гродно. Hrodna;

Могилев. Mahiliou;

3.2.1.2. название диспетчерского пункта:

РДЦ. ACC;

ДПА. TWR & APP;

ДПП. APP;

ДПР. GND;

ДПК. APP-2;

МДП. FIS;

СДП. TWR;

3.2.1.3. название секторов диспетчерского пункта:

секторы "СЕВЕР" (3, 4, 6) РДЦ. "NORTH" Sectors (3, 4, 6) ACC;

секторы "ЗАПАД" (2, 5, 7). "WEST" Sectors (2, 5, 7) ACC;

секторы "ЮГ" (1, 8, 9). "SOUTH" Sectors (1, 8, 9) ACC;

сектор ПИО "ЦЕНТР". FIS Sector "CENTER";

сектор ПИО "ЗАПАД". FIS Sector "WEST";

сектор ПИО "ВОСТОК". FIS Sector "EAST";

3.2.2. обязанности (Duties exercised). В свидетельстве диспетчера УВД предусмотрены следующие квалификационные отметки:

Диспетчер аэродрома - визуальные полеты. Aerodrome Control Visual (ADV);

Диспетчер аэродрома - полеты по приборам. Aerodrome Control Instrument (ADI);

Диспетчер подхода с использованием процедурного контроля. Approach Control Procedural (APP);

Диспетчер подхода с использованием средств наблюдения. Approach Control Surveillance (APS);

Диспетчер района с использованием процедурного контроля. Area Control Procedural (ACP);

Диспетчер полетно-информационного обслуживания. Flight Information Service (FIS);

Диспетчер района с использованием средств наблюдения. Area Control Surveillance (ACS);

Диспетчер по организации воздушного движения. Air Traffic Management Services Officer (ATM SO);

Примечания.

1. Квалификация "Диспетчер аэродрома - визуальные полеты. Aerodrome Control Visual (ADV)" и "Диспетчер аэродрома - полеты по приборам. Aerodrome Control Instrument (ADI)" заполняется для лиц, имеющих допуски к самостоятельной работе на диспетчерских пунктах руления (ДПР), и (или) стартовом диспетчерском пункте (СДП), и (или) диспетчерском пункте аэродрома (ДПА), исполняющих функции диспетчеров на диспетчерских пунктах руления и стартовом диспетчерском пункте.

2. Квалификация "Диспетчер подхода с использованием процедурного контроля. Approach Control Procedural (APP)" и "Диспетчер подхода с использованием средств наблюдения. Approach Control Surveillance (APS)" заполняется для лиц, имеющих допуски к самостоятельной работе на диспетчерских пунктах круга (ДПК), и (или) подхода (ДПП), и (или) диспетчерском пункте аэродрома (ДПА), исполняющих функции диспетчеров на диспетчерских пунктах круга и подхода.

3. Квалификация "Диспетчер района с использованием процедурного контроля. Area Control Procedural (ACP)" и "Диспетчер района с использованием средств наблюдения. Area Control Surveillance (ACS)" заполняется для лиц, имеющих допуски на секторах (рабочих местах) диспетчеров районного диспетчерского центра (РДЦ).

4. Квалификация "Диспетчер полетно-информационного обслуживания. Flight Information Serves (FIS)" заполняется для лиц, имеющих допуски к самостоятельной работе на органах полетно-информационного обслуживания (ПИО), включающих диспетчерские центры полетно-информационного обслуживания (ДЦ ПИО), местные диспетчерские пункты (МДП).

5. Квалификация "Диспетчер по организации воздушного движения. Air Traffic Management Services Officer (ATM SO)" заполняется для лиц, имеющих допуски к самостоятельной работе в качестве диспетчеров аэродромного диспетчерского пункта (брифинга), диспетчеров планирования воздушного движения, диспетчеров-инструкторов диспетчерского тренажера, диспетчеров-операторов диспетчерского тренажера, диспетчеров-операторов АС УВД, диспетчеров по согласованию и режиму полетов.

3.3. особые отметки, Special Remarks:

Допущен к ведению радиосвязи на английском языке. ATS RTC in English.

Владение английским языком уровня 4 по оценочной шкале ИКАО. English language proficiency level 4 in accordance with ICAO rating scale.

Владение английским языком уровня 5 по оценочной шкале ИКАО. English language proficiency level 5 in accordance with ICAO rating scale.

Допущен к работе руководителем полетов. Approved to work as supervisor.

Допущен к работе старшим диспетчером. Approved to work as senior controller.

Допущен к инструкторской работе на рабочем месте. Approved to work as OJTI.

Допущен к инструкторской работе на диспетчерском тренажере. Approved to work as STDI.

Допущен к УВД по минимумам КАТ. II и КАТ. III ИКАО. Approved to work as ATCO, for CAT II and CAT III ICAO weather minima.

Допущен к исполнению обязанностей диспетчера-инструктора диспетчерского тренажера. Approved to work as Instructor at ATC Simulator.

Допущен к УВД с РЛУ. Approved to work as Area Radar Controller.

Допущен к УВД с ПК. Approved to work as Area Procedural Controller.

Допущен к УВД на ДПР аэродрома. Approved to work at GND.

Допущен к УВД на СДП. Approved to work at TWR.

Допущен к УВД на ДПК. Approved to work at APP-2.

Допущен к УВД на ДПП. Approved to work at APP.

Допущен к УВД на ДПА. Approved to work at TWR.

Допущен к УВД на МДП. Approved to work at FIS.

Допущен к работе диспетчером по согласованию и режимам полетов. Approved to work as Civil-Military ATS Coordinator.

Допущен к работе диспетчером (оператором АС УВД) диспетчерского тренажера. Approved to work as Pseudo-Pilot at ATC simulator.

Допущен к работе диспетчером АДП (брифинг). Approved to work as Briefing Officer.

Допущен к работе диспетчером планирования воздушного движения. Approved to

work as Flight Planning Officer.

Допущен к руководству полетами на аэродроме. Approved to provide AIR.

Допущен к руководству полетами на посадочной площадке. Approved to provide ATS V at landing field.

Допущен к работе старшим диспетчером планирования воздушного движения. Approved to work as Senior Briefing Officer.

Допущен к работе с применением английского языка. Approved to work using English.

Допущен к работе экзаменатором. Approved to work as ATC Examiner.

4. Свидетельство сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера:

4.1. вид свидетельства - свидетельство сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера. Flight operations officer/flight dispatcher licence;

4.2. квалификационные отметки (Ratings):

Ведущий специалист по обеспечению полетов. Flight operations officer (FOO.);

Помощник по обеспечению полетов. Flight operations assistant (FOA.);

4.3. особые отметки:

Обеспечение и контроль оперативного плана полетов. Operational control (OC);

Обеспечение и планирование полетов. Planning (FP);

Контроль (наблюдение) за полетами. Flight following (FF);

Сопровождение полетов. Flight monitoring (FM);

Слежение за полетами. Flight watch (FW);

Метеорологическое обеспечение. Weather analysis (WA);

Аэронавигационное обеспечение. Aeronautical data management (AD);

Обеспечение данными летно-технических характеристик. Performance management (PM);

Обеспечение центровки и загрузки. Load control (LC).

Приложение 17
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

в _____
(ВКК, МКК авиационной организации)
на выдачу (замену) свидетельства
на присвоение (подтверждение) _____ класса _____ ГА
(специальность)
_____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)
Занимаемая должность служащего _____
Место работы _____
Тип ВС ____ класс _____ ГА присвоен _____
(специальность) (кем, дата, номер
_____
протокола или приказа)
Свидетельство: серия _____ N _____. Дата рождения ___ _____ ___ г.
Образование общее: _____
по специальности: _____
(наименование УУО, курсов, дата окончания обучения)
Дата прохождения периодической подготовки:
по специальности __ _____ 20__ г.

по английскому языку __ ____ 20__ г.
Уровень знания английского языка _____
Признан ВЛЭК годным к летной работе до ___ _____ 20____ г.
Общий налет _____ ч., из них ночью _____ ч.
Самостоятельный налет _____ ч., из них ночью _____ ч.
Самостоятельный налет по типам ВС _____
Присвоенный минимум погоды _____
(заполняется для КВС)
Наличие авиационных происшествий (по личной вине) _____
(дата, тип ВС,
_____
характер, налет после авиационного происшествия)
Летная проверка _____
(дата, количество полетов,
_____
время, оценка, проверяющий)
Тренажерная подготовка:
Комплексный тренажер: _____
(тип тренажера, налет)
Тренаж в кабине ВС: _____
(тип ВС, время)

Настоящим я подтверждаю, что никогда не имел(а) свидетельства, выданного иностранным государством, которое было аннулировано или приостановлено им. Я также проинформирован(а), что любая некорректная информация лишает меня возможности обладания свидетельством авиационного персонала ГА.

__ _____ 20__ г. _____ _____
(подпись кандидата) (инициалы, фамилия)

Достоверность данных заверяю:

_____ _____ _____
(должность служащего начальника подразделения) (подпись) (инициалы, фамилия)
__ _____ 20__ г.

Приложение 18
к Авиационным правилам по сертификации уровня компетентности авиационного персонала гражданской авиации и выдаче свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ЛИСТ ОЦЕНОК

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. Руководящие документы, регламентирующие выполнение полетов. Авиационная безопасность и безопасность полетов. Предотвращение авиационных событий. 2. Руководство по летной			

эксплуатации ВС. 3. Практическая аэродинамика. 4. Воздушная навигация. 5. Авиационная метеорология. 6. Общие сведения о конструкции ВС и его летной эксплуатации. 7. Общие сведения о конструкции двигателя и его летной эксплуатации. 8. Приборное оборудование и его летная эксплуатация. 9. Радиооборудование и его летная эксплуатация. 10. Электрооборудование и его летная эксплуатация. 11. Общие сведения по технической эксплуатации АТ и применяемым ГСМ. 12. Правила ведения радиосвязи. 13. Основные летно-технические данные ВС. 14. Бортовые аварийно-спасательные средства и правила их применения в аварийной обстановке. 15. Требования, предъявляемые к грузам, правила погрузочных и разгрузочных работ. Требования по охране труда и безопасности. 16. Медицинское обслуживание пассажиров. 17. Организация обслуживания пассажиров питанием. 18. Организация перевозок на воздушном транспорте. 19. Технология обслуживания пассажиров. 20. Бытовое оборудование ВС и его эксплуатация. 21. Иностранный язык			

Проверка знаний проводилась:

☐ <*> в форме компьютерного тестирования;

☐ <*> в форме тестирования на бумажном носителе.

Председатель МКК (ВКК) _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 19
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

РЕШЕНИЕ МКК

_____
(наименование авиационной организации)
на _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

Протокол МКК от ___ _____ 20__ г. N _____
Председатель МКК _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)
Секретарь МКК _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)
__ _____ 20__ г.

Приложение 20
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

_____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)
на продление свидетельства старого образца, подтверждение класса летному составу
Занимаемая должность служащего _____ Место работы _____
Тип ВС _____ класс _____ ГА присвоен _____
(специальность) (кем, дата, номер
_____
протокола или приказа)
Свидетельство: серия ___ N _____. Дата рождения ___ _____ ___ г.
Образование общее: _____
по специальности: _____
(наименование УУО, курсов, дата окончания обучения)
Дата прохождения периодической подготовки:
по специальности __ _____ 20__ г.
по английскому языку __ ____ 20__ г.
Уровень знания английского языка _____
Признан ВЛЭК годным к летной работе до ___ _____ 20____ г.
Общий налет _____ ч., из них ночью _____ ч.
Самостоятельный налет _____ ч., из них ночью _____ ч.
Самостоятельный налет по типам ВС _____
Присвоенный минимум погоды _____
(заполняется для КВС)
Наличие авиационных происшествий (по личной вине) _____

(дата, тип ВС,

_____

характер, налет после авиационного происшествия)

Летная проверка _____

(дата, количество полетов,

_____

время, оценка, проверяющий)

Тренажерная подготовка:

Комплексный тренажер: _____

(тип тренажера, налет)

Тренаж в кабине ВС: _____

(тип ВС, время)

Настоящим я подтверждаю, что никогда не имел(а) свидетельства, выданного иностранным государством, которое было аннулировано или приостановлено им. Я также проинформирован(а), что любая некорректная информация лишает меня возможности обладания свидетельством авиационного персонала ГА.

__ _____ 20__ г. _____ _____

(подпись кандидата) (инициалы, фамилия)

Достоверность данных заверяю:

_____ _____ _____

(должность служащего начальника подразделения) (подпись) (инициалы, фамилия)

__ _____ 20__ г.

Приложение 21
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ЛИСТ ОЦЕНОК

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. Руководящие документы, регламентирующие выполнение и безопасность полетов. 2. Руководство по летной эксплуатации ВС. 3. Практическая аэродинамика. 4. Самолетовождение. 5. Авиационная метеорология. 6. Общие сведения о конструкции ВС и его летной эксплуатации. 7. Общие сведения о конструкции двигателя и его летной эксплуатации. 8. Приборное оборудование и его летная эксплуатация.			

9. Радиооборудование и его летная эксплуатация. 10. Электрооборудование и его летная эксплуатация. 11. Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники ГА и горюче смазочные материалы. 12. Правила ведения радиосвязи. 13. Основные летно-технические данные ВС. 14. Бортовые аварийно-спасательные средства и правила их применения в аварийной обстановке. 15. Требования, предъявляемые к грузам, правила погрузочных и разгрузочных работ. Опасные грузы. Требования по охране труда и безопасности. 16. Медицинское обслуживание пассажиров. 17. Организация обслуживания пассажиров питанием. 18. Организация перевозок на воздушном транспорте. 19. Технология обслуживания пассажиров. 20. Бытовое оборудование ВС и его эксплуатация. 21. Иностранный язык			

Проверка знаний проводилась:

☐ <*> в форме компьютерного тестирования;

☐ <*> в форме тестирования на бумажном носителе.

Председатель МКК (ВКК) _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

РЕШЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНО УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА В ОБЛАСТИ ГА

Продлить срок действия свидетельства старого образца до __ _____ 20__ г.

_____ _____ _____
(должность служащего специально уполномоченного органа в области ГА) (подпись) (инициалы, фамилия)

Приложение 22
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

в _____
(ВКК, МКК авиационной организации)
на выдачу (замену) свидетельства, на присвоение (подтверждение) ____ класса летчика-наблюдателя _____ ГА
_____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)
Занимаемая должность служащего _____ Место работы _____
Тип ВС _____ класс _____ ГА присвоен _____
(специальность) (кем, дата, номер
_____
протокола или приказа)
Свидетельство: серия ___ N_____. Дата рождения ___ _____ ___ г.
Образование общее: _____
по специальности: _____
(наименование УУО, курсов, дата окончания обучения)
Дата прохождения периодической подготовки по специальности: __ ____ 20__ г.
Общий стаж работы в качестве летчика-наблюдателя _____ лет.
Стаж работы в качестве летчика-наблюдателя в авиационных отделениях с десантниками-пожарными на лесоавиационных работах _____ лет.
Признан ВЛЭК годным к летной работе до ___ _____ 20___ г.
Производственный налет _____ ч.
Летная проверка в визуальном полете с применением общих и простейших радиотехнических средств _____
(дата, количество полетов,
_____
время, оценка, проверяющий)
Наличие авиационных происшествий (по личной вине) _____
(дата, тип ВС,
_____
характер, налет после авиационного происшествия)

Настоящим я подтверждаю, что никогда не имел(а) свидетельства, выданного иностранным государством, которое было аннулировано или приостановлено им. Я также проинформирован(а), что любая некорректная информация лишает меня возможности обладания свидетельством авиационного персонала ГА.

__ _____ 20__ г. _____ _____
(подпись кандидата) (инициалы, фамилия)

Достоверность данных заверяю:

_____ _____ _____
(должность служащего начальника подразделения) (подпись) (инициалы, фамилия)
__ _____ 20__ г.

Приложение 23
к Авиационным правилам по сертификации уровня компетентности авиационного персонала гражданской авиации и выдаче свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ЛИСТ ОЦЕНОК

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. Руководящие документы, регламентирующие выполнение и безопасность полетов при проведении лесоавиационных работ. 2. Практическая аэродинамика. 3. Самолетовождение. 4. Авиационная метеорология. 5. Основные летно-технические характеристики ВС, приборов, радиооборудования, электрооборудования и их летная эксплуатация. 6. Парашютно-десантная подготовка и аварийно-спасательные средства. 7. Охрана лесов от пожаров. 8. Основные летно-технические характеристики средств пожаротушения, радиосвязи и специальной аппаратуры. 9. Охрана труда и техника безопасности в авиационной охране лесов			

Проверка знаний проводилась:

☐ в форме компьютерного тестирования;

☐ в форме тестирования на бумажном носителе.

Председатель (ВКК): _____
(подпись, фамилия)

Приложение 24
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ХАРАКТЕРИСТИКА

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) работника:
_____
Число, месяц и год рождения: _____
Образование: _____
_____
Должность служащего (профессия рабочего): _____
_____
Профессиональные, деловые и моральные качества: _____

_____
Иные сведения: _____
_____
_____
_____
_____ _____ _____
(руководитель авиационной организации) (подпись) (инициалы, фамилия)
__ _____ 20__ г.

Приложение 25
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

_____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)
на продление свидетельства старого образца, подтверждение класса летчику-наблюдателю
Занимаемая должность служащего _____
Место работы _____
Тип ВС _____ класс _____ ГА присвоен _____
(специальность) (кем, дата, номер
_____
протокола или приказа)
Свидетельство: серия _____ N _____. Дата рождения ___ _____ ___ г.
Образование общее: _____
по специальности: _____
(наименование УУО, курсов, дата окончания обучения)
Дата прохождения периодической подготовки по специальности:
____ _____ 20__ г.
Общий стаж работы в качестве летчика-наблюдателя _____ лет.
Стаж работы в качестве летчика-наблюдателя в авиационных отделениях с десантниками-пожарными на лесоавиационных работах _____ лет.
Признан ВЛЭК годным к летной работе до ____ _____ 20____ г.
Производственный налет _____ ч.
Летная проверка в визуальном полете с применением общих и простейших радиотехнических средств _____
(дата, количество полетов,
_____
время, оценка, проверяющий)
Наличие авиационных происшествий (по личной вине) _____
(дата, тип ВС,
_____
характер, налет после авиационного происшествия)

Настоящим я подтверждаю, что никогда не имел(а) свидетельства, выданного иностранным государством, которое было аннулировано или приостановлено им. Я также проинформирован(а), что любая некорректная информация лишает меня возможности обладания свидетельством авиационного персонала ГА.

__ _____ 20__ г. _____ _____
(подпись кандидата) (инициалы, фамилия)
Достоверность данных заверяю:
_____ _____ _____
(должность служащего начальника (подпись) (инициалы, фамилия)

подразделения)
__ _____ 20__ г.

Приложение 26
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ЛИСТ ОЦЕНОК

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. Руководящие документы, регламентирующие выполнение и безопасность полетов при проведении лесоавиационных работ. 2. Самолетовождение. 3. Авиационная метеорология. 4. Основные летно-технические характеристики ВС, приборов, радиооборудования, электрооборудования и их летная эксплуатация. 5. Парашютно-десантная подготовка и аварийно-спасательные средства. 6. Охрана лесов от пожаров. 7. Основные летно-технические характеристики средств пожаротушения, радиосвязи и специальной аппаратуры			

Проверка знаний проводилась:

☐ в форме компьютерного тестирования;

☐ в форме тестирования на бумажном носителе.

Председатель (ВКК): _____
(подпись, фамилия)

РЕШЕНИЕ
СПЕЦИАЛЬНО УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА В ОБЛАСТИ ГА

Продлить срок действия свидетельства старого образца до ___ _____ 20__ г.

Начальник _____
(подпись, фамилия)

Приложение 27
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

В ВКК от _____
(указать МКК и наименование авиационной организации)
Кандидату: _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется),
дата рождения)
для замены части А ☐ <*>, Б ☐ <*> свидетельства бортпроводника;
для продления свидетельства бортоператора старого образца ☐ <*>;

с внесением квалификационной отметки:
CABIN ATTENDANT-INTERN ☐ <*>;
CABIN ATTENDANT ☐ <*>;
CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR ☐ <*>;
CABIN ATTENDANT EXAMINER ☐ <*>;

с внесением квалификационной отметки:
LOAD MASTER-INTERN ☐ <*>;
LOAD MASTER ☐ <*>;
LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER ☐ <*>;
LOAD MASTER-INSTRUCTOR ☐ <*>;
LOAD MASTER-EXAMINER ☐ <*>.

Первоначальная подготовка для выполнения обязанностей бортпроводника (бортоператора): _____
(наименование УУО, дата окончания, наименование подготовки)
подготовка с учетом типа и модели ВС: _____
(наименование УУО,
_____
дата окончания, наименование подготовки)
СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА:
перевозка опасных грузов ВС: _____
(наименование УУО,
_____
дата окончания, наименование подготовки)
возможности человека, включая КУО: _____
(наименование УУО,
_____
дата окончания, наименование подготовки)
авиационная безопасность: _____
(наименование УУО,
_____
дата окончания, наименование подготовки)
аварийно-спасательная подготовка на суше и воде: _____

(наименование УУО,

_____

дата окончания, наименование подготовки)

профессиональный английский язык: _____

(наименование УУО,

_____

дата окончания, наименование подготовки)

медицинское заключение: _____, выдано ___ _____ 20__ г.

Настоящим я подтверждаю, что никогда не имел(а) свидетельства, выданного иностранным государством, которое было аннулировано или приостановлено им. Я также проинформирован(а), что любая некорректная информация лишает меня возможности обладания свидетельством авиационного персонала ГА.

__ _____ 20__ г. _____ _____

(подпись кандидата) (инициалы, фамилия)

Достоверность данных заверяю:

_____ _____ _____

(должность служащего начальника подразделения) (подпись) (инициалы, фамилия)

__ _____ 20__ г.

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 28
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

В ВКК от _____

(указать МКК и наименование авиационной организации)

для классификации бортпроводника (бортоператора):

присвоение ☐ <*>/подтверждение ☐ <*> первого класса бортпроводника;

присвоение ☐ <*>/подтверждение ☐ <*> первого класса бортоператора;

присвоение ☐ <*>/подтверждение ☐ <*> первого класса бортоператора, выполняющего аэрофотосъемку.

Кандидату: _____

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), дата рождения)

Занимаемая должность служащего/профессия рабочего: _____

Налет в качестве бортпроводника (бортоператора): _____

Свидетельство бортпроводника: _____, выдано ___ _____ 20__ г.

Свидетельство бортоператора: _____, выдано ___ _____ 20__ г.

Квалификационная отметка "CABIN ATTENDANT"

_____

(тип и модель ВС, срок действия)

Квалификационная отметка "LOAD MASTER"

_____

(тип и модель ВС, срок действия)

Квалификационная отметка "LOAD MASTER-AIR PHOTOGRAPHER"

_____

(тип и модель ВС, срок действия)
Подготовка для выполнения обязанностей бортпроводника (бортоператора):
_____
(наименование УУО, дата окончания)
присвоенная квалификация _____
(наименование УУО,
_____
дата окончания)
СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА:
перевозка опасных грузов ВС: _____
(наименование УУО,
_____
дата окончания, наименование подготовки)
возможности человека, включая КУО: _____
(наименование УУО,
_____
дата окончания, наименование подготовки)
авиационная безопасность: _____
(наименование УУО,
_____
дата окончания, наименование подготовки)
аварийно-спасательная подготовка на суше и воде: _____
(наименование УУО,
_____
дата окончания, наименование подготовки)
профессиональный английский язык: _____
(наименование УУО,
_____
дата окончания, наименование подготовки)
медицинское заключение: _____, выдано ___ _____ 20__ г.

Настоящим я подтверждаю, что никогда не имел(а) свидетельства, выданного иностранным государством, которое было аннулировано или приостановлено им. Я также проинформирован(а), что любая некорректная информация лишает меня возможности обладания свидетельством авиационного персонала ГА.

__ _____ 20__ г. _____ _____
(подпись кандидата) (инициалы, фамилия)

Достоверность данных заверяю:

_____ _____ _____
(должность служащего начальника подразделения) (подпись) (инициалы, фамилия)

__ _____ 20__ г.

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 29
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ЛИСТ ОЦЕНОК

В ВКК от _____
(указать МКК и наименование авиационной организации)

для присвоения ☐ <*>/подтверждения ☐ <*> первого класса бортпроводника;

для присвоения ☐ <*>/подтверждения ☐ <*> первого класса бортоператора кандидату: _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), дата рождения)

Свидетельства бортпроводника: _____, выдано __ _____ 20__ г.
Свидетельство бортоператора: _____, выдано __ _____ 20__ г.

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. Документация, касающаяся прав, предоставляемых обладателю свидетельства бортпроводника (бортоператора)			
2. Стандартные эксплуатационные процедуры			
3. Нештатные и аварийные процедуры			
4. Роль экипажа ВС в системе управления безопасностью полетов, включая КУО			
5. Авиационная безопасность			

Проверка знаний проводилась:

☐ <*> в форме компьютерного тестирования;

☐ <*> в форме тестирования на бумажном носителе.

Председатель МКК (ВКК) _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 30
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ЛИСТ ОЦЕНОК

В ВКК от _____
(указать МКК и наименование авиационной организации)

для присвоения ☐ <*>/подтверждения ☐ <*> первого класса бортоператора, выполняющего аэрофотосъемку
кандидату: _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), дата рождения)

Свидетельство бортоператора: _____, выдано __ _____ 20__ г

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. Документация, касающаяся прав, предоставляемых обладателю свидетельства бортоператора			
2. Электрооборудование ВС, обеспечивающее работу аэросъемочных аппаратов и специальных приборов			
3. Аэрофотосъемочное оборудование ВС, аэрофотосъемочная аппаратура и специальные приборы			
4. Регламентные работы на аппаратуре в полевых условиях			
5. Техническая эксплуатация аэрофотосъемочных аппаратов, специальных приборов и оборудования			

Проверка знаний проводилась:

☐ <*> в форме компьютерного тестирования;

☐ <*> в форме тестирования на бумажном носителе.

Председатель МКК (ВКК) _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 31
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

В ВКК от _____
(указать МКК и наименование авиационной организации)
для внесения в свидетельство бортпроводника (бортоператора) квалификационных отметок:

CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR ☐ <*>;

LOAD MASTER INSTRUCTOR ☐ <*>;

CABIN ATTENDANT EXAMINER ☐ <*>;

LOAD MASTER EXAMINER ☐ <*>.

Кандидату: _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), дата рождения)

Занимаемая должность служащего/профессия рабочего: _____

Стаж работы: _____

Налет в качестве бортпроводника (бортоператора) _____

Налет в качестве инструктора кабинного экипажа _____

Свидетельство бортпроводника: _____, выдано __ _____ 20__г.

Свидетельство бортоператора: _____, выдано __ _____ 20__ г.

Квалификационная отметка "CABIN ATTENDANT"

_____
(тип и модель ВС, срок действия)

Квалификационная отметка "LOAD MASTER"

_____
(тип и модель ВС, срок действия)

Квалификационная отметка "CABIN ATTENDANT INSTRUCTOR"

_____
(тип и модель ВС, срок действия)

Квалификационная отметка "LOAD MASTER INSTRUCTOR"

_____
(тип и модель ВС, срок действия)

Подготовка для выполнения обязанностей бортпроводника (бортоператора):

_____
(наименование УУО, дата окончания, наименование подготовки)

присвоенная квалификация _____

Подготовка с учетом типа и модели ВС: _____
(наименование УУО,

_____
дата окончания, наименование подготовки)

Подготовка для выполнения обязанностей инструктора кабинного экипажа/инструктора-экзаменатора кабинного экипажа: _____
(наименование УУО,

_____
дата окончания, наименование подготовки)

СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА:

перевозка опасных грузов ВС: _____
(наименование УУО,

_____
дата окончания, наименование подготовки)

возможности человека, включая КУО: _____
(наименование УУО,

_____
дата окончания, наименование подготовки)

авиационная безопасность: _____
(наименование УУО,

_____
дата окончания, наименование подготовки)

аварийно-спасательная подготовка на суше и воде: _____
(наименование УУО,

_____
дата окончания, наименование подготовки)

профессиональный английский язык: _____
(наименование УУО,

_____
дата окончания, наименование подготовки)

медицинское заключение: _____, выдано ___ _____ 20__ г.

Настоящим я подтверждаю, что никогда не имел(а) свидетельства, выданного иностранным государством, которое было аннулировано или приостановлено им. Я также проинформирован(а), что любая некорректная информация лишает меня возможности обладания свидетельством авиационного персонала ГА.

__ _____ 20__ г. _____ _____
(подпись кандидата) (инициалы, фамилия)
Достоверность данных заверяю:
_____ _____ _____
(должность служащего начальника подразделения) (подпись) (инициалы, фамилия)
__ _____ 20__ г.

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 32
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

В ВКК от _____
(указать МКК и наименование авиационной организации)
для продления квалификационной отметки

CABIN ATTENDANT EXAMINER ☐ <*>

LOAD MASTER EXAMINER ☐ <*>
Кандидату: _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), дата рождения)
Занимаемая должность служащего/профессия рабочего:
_____
Стаж работы: _____
Общий налет в качестве бортпроводника (бортоператора) _____
Налет в качестве инструктора-экзаменатора кабинного экипажа _____
Свидетельство бортпроводника: _____, выдано __ _____ 20__ г.
Свидетельство бортоператора: _____, выдано __ _____ 20__ г.
Квалификационная отметка "CABIN ATTENDANT" _____
(тип и модель ВС,
_____
срок действия)
Квалификационная отметка "LOAD MASTER" _____
(тип и модель ВС,
_____
срок действия)
Квалификационная отметка "CABIN ATTENDANT EXAMINER"
_____
(тип и модель ВС, срок действия)
Квалификационная отметка "LOAD MASTER EXAMINER"
_____
(тип и модель ВС, срок действия)
Подготовка для выполнения обязанностей инструктора-экзаменатора кабинного экипажа: _____
(наименование УУО, дата окончания, наименование подготовки)
СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА:
перевозка опасных грузов ВС: _____
(наименование УУО,
_____

дата окончания, наименование подготовки)
возможности человека, включая КУО: _____
(наименование УУО,
_____
дата окончания, наименование подготовки)
авиационная безопасность: _____
(наименование УУО,
_____
дата окончания, наименование подготовки)
аварийно-спасательная подготовка на суше и воде: _____
(наименование УУО,
_____
дата окончания, наименование подготовки)
профессиональный английский язык: _____
(наименование УУО,
_____
дата окончания, наименование подготовки)
медицинское заключение: _____, выдано ___ _____ 20__ г.

Настоящим я подтверждаю, что никогда не имел(а) свидетельства, выданного иностранным государством, которое было аннулировано или приостановлено им. Я также проинформирован(а), что любая некорректная информация лишает меня возможности обладания свидетельством авиационного персонала ГА.

__ _____ 20__ г. _____ _____
(подпись кандидата) (инициалы, фамилия)

Достоверность данных заверяю:

_____ _____ _____
(должность служащего начальника подразделения) (подпись) (инициалы, фамилия)

__ _____ 20__ г.

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 33
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

В ВКК от _____
(указать МКК и наименование авиационной организации)

На выдачу части А ☐ <*>, части Б ☐ <*> свидетельства:

авиационного инженера ☐ <*>; авиационного техника ☐ <*>.

На внесение в часть Б свидетельства категории(й) квалификационных отметок без утвержденного рейтинга типа ВС, системы:

"A" ☐ <*>, "B1" ☐ <*>, "B2" ☐ <*>, "B2L" ☐ <*>, "B3" ☐ <*>, "B3L" ☐ <*>, "C" ☐ <*>.

На внесение в часть Б свидетельства категории(й) квалификационных отметок с утвержденным рейтинга типа ВС: "D1.1" ☐ <*>; "D1.2" ☐ <*>.

На присвоение ☐ <*>/внесение ☐ <*> классификации ИТП ГА.

Категория инженера ГА "без категории" ☐ <*>, "второй категории" ☐ <*>; "первой категории" ☐ <*> присвоена _____
(кем, дата, номер протокола или приказа)

Класс техника ГА "третьего класса" ☐ <*>, "второго класса" ☐ <*>, "первого класса" ☐ <*> присвоен _____
(кем, дата, номер протокола или приказа)

_____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), дата рождения)

Занимаемая должность служащего/профессия рабочего:

Место работы: _____

Образование: _____
(наименование УУО, специальность, дата окончания, номер диплома)

Подготовка в области обработки полетной информации: _____
(наименование

_____
УУО/организации, дата окончания подготовки, срок действия)

Проведен инструктаж по охране труда ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>.

Авторизация проведена ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>.

Удостоверение о допуске выдано: ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>.

На работника заведен персональный журнал учета практического опыта работ по ТО на бумажном носителе ☐ <*>/в автоматизированной системе такого учета ☐ <*>.

Наличие авиационных происшествий (по личной вине) ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>.

_____
(дата, характер, принятые меры)

Медицинское заключение: годен к работе ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>.

Дата выдачи медицинского заключения ___ _____ 20___ г.

Настоящим я подтверждаю, что никогда не имел(а) свидетельства, выданного иностранным государством, которое было аннулировано или приостановлено им. Я также проинформирован(а), что любая некорректная информация лишает меня возможности обладания свидетельством авиационного персонала ГА.

__ _____ 20__ г. _____ _____
(подпись кандидата) (инициалы, фамилия)

Достоверность данных заверяю:

_____ _____ _____
(должность служащего начальника подразделения) (подпись) (инициалы, фамилия)

__ _____ 20__ г.

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 34
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ЛИСТ ОЦЕНОК

_____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

На выдачу части А ☐ <*>, части Б ☐ <*> свидетельства с категориями квалификационных отметок "А" ☐ <*>, "B1" ☐ <*>, "B2" ☐ <*>, "B2L" ☐ <*>, "B3" ☐ <*>, "B3L" ☐ <*> без утвержденного рейтинга типа ВС, системы:
авиационного инженера ☐ <*>; авиационного техника ☐ <*>.
На присвоение ВКК ☐ <*>, МКК ☐ <*> классификации:
инженера ГА "без категории" ☐ <*>; техника ГА "третьего класса" ☐ <*>.

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. Воздушное право и требования к летной годности ВС			
2. Предотвращение авиационных происшествий в ГА			
3. Эксплуатационная документация и программа ТО ВС			
4. Применяемые ГСМ			
5. Конструкция ВС и его техническая эксплуатация			
6. Конструкция двигателя и его техническая эксплуатация			
7. Воздушный винт и его техническая эксплуатация			
8. Основы практической аэродинамики (общие сведения)			
9. Приборное оборудование ВС			
10. Электрооборудование ВС			
11. Радиооборудование ВС			
12. Средства сбора, обработки и методы расшифровки полетной информации			
13. Методы и средства технической диагностики и неразрушающего контроля авиационной техники			
14. Возможности и ограничения человека применительно к ТО			
15. Иностранный язык			

Проверка знаний проводилась:

☐ <*> в форме компьютерного тестирования;

☐ <*> в форме тестирования на бумажном носителе;

☐ <*> по билетам в письменной форме;

☐ <*> по билетам в устной форме.

Председатель МКК (ВКК) _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 35
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

В ВКК от _____
(указать МКК и наименование авиационной организации)

На выдачу частей А и Б свидетельства авиационного инженера обладателю свидетельства авиационного техника ☐ <*>.

На замену части А ☐ <*>, части Б ☐ <*> свидетельства:

авиационного инженера ☐ <*>; авиационного техника ☐ <*>.

На продление свидетельства старого образца:

инженера ГА ☐ <*>; техника ГА ☐ <*>.

На внесение в часть Б свидетельства категории(й) квалификационных отметок с утвержденным рейтингом типа ВС, системы:

"А" ☐ <*>, "B1" ☐ <*>, "B2" ☐ <*>, "B2L" ☐ <*>, "B3" ☐ <*>, "B3L" ☐ <*>, "C" ☐ <*>, "D1.1" ☐ <*>; "D1.2" ☐ <*>.

На присвоение ☐ <*>/внесение ☐ <*> классификации ИТП ГА:

Категория инженера ГА "без категории" ☐ <*>, "второй категории" ☐ <*>, "первой категории" ☐ <*> присвоена _____
(кем, дата, номер протокола или приказа)

Класс техника ГА "третьего класса" ☐ <*>, "второго класса" ☐ <*>, "первого класса" ☐ <*> присвоен _____
(кем, дата, номер протокола или приказа)

1. Общие сведения:

_____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), дата рождения)

Занимаемая должность служащего/профессия рабочего: _____

Место работы: _____

Серия части А свидетельства ____ N _____ дата выдачи _____ 20__ г.

Серия части Б свидетельства ____ N _____ дата выдачи _____ 20__ г.

окончания _____ 20____ г.

Образование: _____
(наименование УУО, специальность, дата окончания,

номер диплома)

2. Подготовка:

2.1. Подготовка по типу ВС: _____
(наименование УУО/организации, дата проведения
_____
подготовки, наименование вида подготовки, для какой квалификационной отметки проведена подготовка)

2.2. Периодическая подготовка по типу ВС: _____
(наименование УУО/организации,
_____
дата проведения подготовки, наименование вида подготовки, для какой квалификационной отметки проведена подготовка)

2.3. Подготовка:

в области человеческого фактора: _____
(наименование УУО/организации,
_____
дата окончания подготовки)

в области авиационного законодательства: _____
(наименование УУО/организации,
_____
дата окончания подготовки)

по защите топливных баков (fuel tank safety - FTS): _____
(наименование
_____
УУО/организации, дата окончания подготовки)

по системе межкомпонентных соединений электрической проводки (electrical wiring interconnection system - EWIS): _____
(наименование УУО/организации,
_____
дата окончания подготовки)

2.4. Периодическая подготовка:

в области человеческого фактора: _____
(наименование УУО/организации,
_____
дата окончания подготовки)

в области авиационного законодательства: _____
(наименование УУО/организации,
_____
дата окончания подготовки)

по защите топливных баков (fuel tank safety - FTS): _____
(наименование
_____
УУО/организации, дата окончания подготовки)

по системе межкомпонентных соединений электрической проводки (electrical wiring interconnection system - EWIS): _____
(наименование УУО/организации,
_____
дата окончания подготовки)

2.5. Специальная подготовка: _____
(наименование организации/УУО,
_____
дата начала и окончания подготовки, наименование специальной подготовки и ее цель)

2.6. Подготовка в области обработки полетной информации: _____
(наименование
_____
УУО/организации, дата окончания подготовки, срок действия)

2.7. Проведена подготовка для предоставления дополнительных разрешенных прав, в том числе общих видов работ, выполняемых на ВС в соответствии с требованиями параграфа 5 главы 30 настоящих Авиационных правил для внесения в раздел XIII части Б свидетельства особых отметок, и издан приказ о допуске к:

2.7.1. руководству подъездом, отъездом и маневрированием спецмашин в зоне

обслуживания ВС ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.2. выполнению работ по текущему ремонту определенных элементов конструкции планера и авиационного двигателя ВС ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.3. осмотру газовоздушного тракта авиационных двигателей определенного типа с использованием эндоскопического и другого оборудования ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.4. выполнению работ по неразрушающему контролю изделий авиационной техники с использованием определенных методов контроля в соответствии с определенным квалификационным уровнем ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.5. выполнению работ по ТО определенных типов ВС при выполнении международных полетов с обязательным предоставлениям прав по самостоятельному запуску ВСУ, выполнению работ по снятию (считыванию) полетной и речевой информации или их носителей и право подписи в ПТД ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.6. выполнению работ по противообледенительной обработке определенных типов ВС ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.7. выполнению работ по измерению массы и определению центровки ВС ДА <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.8. выполнению лабораторных проверок и текущего ремонта изделий электро-, авиационного и радиоэлектронного оборудования (компонентов) ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.9. выполнению обслуживания, проверок и текущего ремонта компонентов ВС, кроме изделий электро-, авиационного и радиоэлектронного оборудования ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.10. выполнению заправки горюче-смазочными материалами в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.11. выполнению кондиционирования воздуха в пассажирских салонах и кабине экипажа в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.12. выполнению подогрева авиадвигателей и систем ВС в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.13. выполнению удаления снега и льда с поверхности ВС в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.14. выполнению буксировки ВС ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.15. выполнению запуска и опробования авиационных двигателей;
2.7.16. выполнению сезонного обслуживания в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.17. выполнению обслуживания при хранении в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе по организации ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.18. выполнению самостоятельного запуска ВСУ ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.19. выполнение стропальных работ ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;
2.7.20. по снятию (считыванию) полетной и речевой информации или их

носителей ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;

2.7.21. выполнению других разовых и постоянных работ ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>:

_____

(наименования разовых и постоянных работ)

3. Авторизация и опыт:

3.1. Авторизация проведена ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;

3.2. Удостоверение о допуске выдано: ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>;

3.3. Выполняет работы по обслуживанию _____

(рейтинг типа ВС, системы)

3.4. На работника заведен персональный журнал учета практического опыта работ по ТО на бумажном носителе ☐ <*>/в автоматизированной системе такого учета ☐ <*>;

3.5. Персональный журнал учета практического опыта работ по ТО содержит данные о наличии опыта по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов, в том числе с ограничением "ТО под контролем" в соответствии с требованиями подпункта 521 настоящих Авиационных правил и авиационных правил, регламентирующих сертификацию деятельности по ТО гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов: ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>. Если нет, укажите причину:

_____

4. Дополнительные сведения:

4.1. Был ли обмен (замена) паспорта гражданина Республики Беларусь: ДА ☐ <*>, дата __ _____ 20__ г. НЕТ ☐ <*>;

4.2. Был ли обмен (замена) паспорта или иного документа, удостоверяющего личность (в случае гражданина иностранного государства): ДА ☐ <*>, дата __ _____ 20__ г. НЕТ ☐ <*>;

4.3. Наличие авиационных происшествий (по личной вине) ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*> _____

(дата, характер, принятые меры)

4.4. Медицинское заключение: годен к работе ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>.

Дата выдачи медицинского заключения __ _____ 20__ г.

Настоящим я подтверждаю, что никогда не имел(а) свидетельства, выданного иностранным государством, которое было аннулировано или приостановлено им. Я также проинформирован(а), что любая некорректная информация лишает меня возможности обладания свидетельством авиационного персонала ГА.

__ _____ 20__ г. _____ _____

(подпись кандидата) (инициалы, фамилия)

Достоверность данных заверяю:

_____ _____ _____

(должность служащего начальника подразделения) (подпись) (инициалы, фамилия)

__ _____ 20__ г.

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 36
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств

авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ЛИСТ ОЦЕНОК

_____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

На присвоение ВКК ☐ <*>, МКК ☐ <*> классификации:
инженера ГА "без категории" ☐ <*>, "второй категории" ☐ <*>, "первой категории" <*>, или техника ГА "третьего класса" ☐ <*>, "второго класса" ☐ <*>, "первого класса" ☐ <*>.
На выдачу удостоверения придания юридической силы свидетельству авиационного инженера, свидетельству авиационного техника, выданному другим государством ☐ <*>.

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. Воздушное право и требования к летной годности ВС			
2. Предотвращение авиационных происшествий в ГА			
3. Эксплуатационная документация и программа ТО ВС (тип(ы)			
4. Применяемые ГСМ			
5. Конструкция ВС и его техническая эксплуатация (тип(ы)			
6. Конструкция двигателя и его техническая эксплуатация (тип(ы)			
7. Воздушный винт и его техническая эксплуатация (тип(ы)			
8. Основы практической аэродинамики (общие сведения)			
9. Приборное оборудование ВС (тип(ы)			
10. Электрооборудование ВС (тип(ы)			
11. Радиооборудование ВС (тип(ы)			
12. Средства сбора, обработки и методы расшифровки полетной информации			
13. Методы и средства технической диагностики и неразрушающего контроля			

авиационной техники			
14. Возможности и ограничения человека применительно к ТО ВС			
15. Иностранный язык			

Проверка знаний проводилась:

☐ <*> в форме компьютерного тестирования;

☐ <*> в форме тестирования на бумажном носителе;

☐ <*> по билетам в письменной форме;

☐ <*> по билетам в устной форме.

Председатель МКК (ВКК) _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 37
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

РЕШЕНИЕ ВКК

на _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

Протокол ВКК от ___ _____ 20__ г. N _____

Председатель ВКК _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)
Секретарь ВКК _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Руководитель специально
уполномоченного органа
в области ГА _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)
___ _____ 20__ г.

Приложение 38
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

На выдачу ☐ <*> (замену ☐ <*>) частей А ☐ <*> и (или) Б ☐ <*> свидетельства диспетчера по УВД ГА ☐ <*>, присвоение класса ☐ <*>, подтверждение класса ☐ <*>, на продление срока действия свидетельства диспетчера по УВД ГА ☐ <*>

_____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

Занимаемая должность служащего: _____

Место работы: _____
(авиационная организация, филиал, служба воздушного движения)

_____ класс диспетчера по УВД присвоен _____
(кем, дата,

_____
номер протокола или приказа)

Свидетельство: серия ___ N _____. Дата рождения: _____ 20___ г.

Образование общее: _____

по специальности: _____
(наименование УУО, дата окончания)

Дата прохождения КПК по специальности _____ 20____ г.

Дата прохождения КПК по английскому языку _____ 20____ г.

Оценка _____

Уровень владения английским языком _____

Квалификационные отметки: _____

_____

Действующие допуски: _____

_____

Результаты проверки практических навыков:

Проверка _____ произведена _____
(УВД, ОВД) (диспетчерский тренажер, диспетчерский пункт, сектор, рабочее место)

Дата проверки: _____ 20____ г.

Общая оценка: _____

Проверяющий: _____
(должность служащего, класс, подпись, фамилия)

Медицинское заключение/медицинская справка о состоянии здоровья до _____ 20__ г.
(УВД, ОВД)

Настоящим я подтверждаю, что никогда не имел(а) свидетельства, выданного иностранным государством, которое было аннулировано или приостановлено им. Я также проинформирован(а), что любая некорректная информация лишает меня возможности обладания свидетельством авиационного персонала ГА.

__ _____ 20__ г. _____ _____
(подпись кандидата) (инициалы, фамилия)

Достоверность данных заверяю:

Начальник отдела ОВД _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

__ _____ 20__ г.

Заместитель генерального директора по ОВД и ПП _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

__ _____ 20__ г.

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 39
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ЛИСТ ОЦЕНОК

Продление срока действия свидетельства диспетчера по УВД ГА ☐ <*>/ОВД ☐ <*>

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. Воздушное право. 2. ОВД. 3. Правила и процедуры обслуживания воздушного движения. 4. Обеспечение безопасности полетов при ОВД. 5. Авиационная метеорология. 6. Средства наблюдения, навигации и связи. 7. Основы аэродинамики и ЛТХ ВС. 8. Воздушная навигация. 9. Порядок ИВП. 10. Процедуры ОВД.			

Проверка знаний проводилась:

☐ <*> с использованием компьютерной техники;

☐ <*> по билетам в письменной форме;

☐ <*> по билетам в устной форме.

Председатель МКК (ВКК) _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 40
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ЛИСТ ОЦЕНОК

☐ <*> на выдачу свидетельства диспетчера по УВД ГА

☐ <*> на присвоение (☐ <*> подтверждение) _____ класса диспетчера по УВД ГА

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. Воздушное право		1. 2.	1. 2.
2. ОВД		1. 2.	1. 2.
3. Правила и процедуры ОВД		1. 2.	1. 2.
4. Обеспечение безопасности полетов при ОВД		1. 2.	1. 2.
5. Средства наблюдения, навигации и связи		1. 2.	1. 2.
6. Авиационная метеорология		1. 2.	1. 2.
7. Основы аэродинамики и ЛТХ ВС		1. 2.	1. 2.
8. Воздушная навигация		1. 2.	1. 2.

Проверка знаний проводилась:

☐ <*> с использованием компьютерной техники;

☐ <*> по билетам в письменной форме;

☐ <*> по билетам в устной форме.

Председатель МКК (ВКК) _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 41
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

РЕЗУЛЬТАТЫ
проверки практических навыков

_____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)
_____
(должность служащего, место работы)
Проверка _непосредственного УВД_____

Произведена на рабочем месте диспетчера _____
(диспетчерский пункт, сектор,
_____
рабочее место) (дата, время суток, метеоусловия)
_____
(количество ВС, одновременно находящихся на УВД)

Технологические операции	Оценка
1. Прием дежурства и подготовка рабочего места 2. Знание воздушной и метеорологической обстановки в контролируемом районе (зоне) 3. Соблюдение установленных правил УВД (обеспечение полетов) согласно технологии работы 4. Использование радиотехнических средств УВД 5. Соблюдение правил радиосвязи и фразеологии радиообмена 6. Ведение установленной диспетчерской документации (согласно технологии работы)	

Продолжительность проверки _____ часа.
Оценка: _____ Вывод проверяющего: _____
_____
_____
Проверяющий _____
(должность служащего, подпись, фамилия)
__ _____ 20__ г.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ

_____
(фамилия, имя, отчество)
_____
(должность служащего, место работы)
Проверка _планирования и обеспечения планов полета_____

Произведена на рабочем месте _____
(рабочее место)
_____
(дата, время суток)
_____
(количество обработанных планов полета)

Технологические операции	Оценка
1. Прием дежурства и подготовка рабочего места 2. Соблюдение технологии работы 3. Применение имеющихся технических средств и средств связи 4. Соблюдение правил и процедур взаимодействия 5. Ведение установленной диспетчерской документации	

Продолжительность проверки _____ часа.
Оценка: _____ Вывод проверяющего: _____
_____
_____

Проверяющий _____
(должность служащего, подпись, фамилия)
__ _____ 20__ г.

РЕЗУЛЬТАТЫ
ПРОВЕРКИ ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ НА ДИСПЕТЧЕРСКОМ ТРЕНАЖЕРЕ

_____
(фамилия, имя, отчество)

_____
(должность служащего, место работы)
Проверка _непосредственного УВД _____

Произведена на диспетчерском тренажере _____
(диспетчерский пункт, сектор)

Технологические операции	Оценка
1. Прием дежурства и подготовка рабочего места 2. Соблюдение правил и процедур УВД 3. Анализ и разрешение конфликтных ситуаций 4. Соблюдение правил ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена 5. Приоритетность, регулирование очередности, управление скоростями (векторение, использование средств наблюдения) 6. ОВД при полетах в особых условиях, возникновении аварийной обстановки и непредвиденных обстоятельств	

Тип тренажера	Оценка	Замечания	Подпись инструктора
ТМ АРАС УВД "Синтез-АР2"			

Выводы проверяющего (инструктора) _____
_____
Проверяющий (инструктор) _____
(подпись, фамилия)
М.П. ___ _____ 20__ г.

Приложение 42
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

Выдача ☐ <*> (замена ☐ <*>) свидетельства сотруднику по обеспечению полетов/полетному диспетчеру части А ☐ <*>, части Б ☐ <*>

1. Общие сведения:
1.1. В ВКК от _____
(указать МКК и наименование авиационной организации)
1.2. На _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется),

дата рождения)

1.3. Занимаемая должность служащего: _____

1.4. Место работы: _____

(авиационная организация)

1.5. Образование: _____

(наименование УУО, специальность, дата окончания)

1.6. Медицинская справка о состоянии здоровья _____

(дата выдачи справки)

2. Сведения о подготовке:

2.1. Подготовка по специальности: _____

(наименование УУО,

_____

дата окончания подготовки)

2.2. КПК по специальности: _____

(наименование УУО,

_____

дата окончания подготовки)

2.3. Результаты проверки практических навыков:

Проверка произведена: ДА ☐ <*>, НЕТ ☐ <*>.

На _____

(диспетчерский пункт, рабочее место)

_____

(должность служащего, подпись, фамилия)

3. На выдачу (замену) свидетельства сотруднику по обеспечению полетов/полетному диспетчеру: части А ☐ <*>, части Б ☐ <*>

4. Квалификационные отметки: _____

_____

5. Настоящим я подтверждаю, что никогда не имел(а) свидетельства, выданного иностранным государством, которое было аннулировано или приостановлено им. Я также проинформирован(а), что любая некорректная информация лишает меня возможности обладания свидетельством авиационного персонала ГА.

__ _____ 20__ г. _____ _____

(подпись кандидата) (инициалы, фамилия)

6. Достоверность данных заверяю:

_____ _____ _____

(должность служащего начальника подразделения) (подпись) (инициалы, фамилия)

__ _____ 20__ г.

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 43
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

ЛИСТ ОЦЕНОК

Выдача ☐ <*> (замена ☐ <*>) свидетельства сотруднику по обеспечению полетов/полетному диспетчеру части А ☐ <*>, части Б ☐ <*>

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. Воздушное право			
2. Общие знания по ВС			
3. Расчет летных характеристик, процедуры планирования и загрузка			
4. Возможности человека			
5. Метеорология			
6. Навигация			
7. Эксплуатационные правила			
8. Принципы полета			
9. Радиосвязь			

Проверка знаний проводилась:

☐ <*> с использованием компьютерной техники;

☐ <*> по билетам в письменной форме;

☐ <*> по билетам в устной форме.

Председатель МКК (ВКК) _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

<*> Чтобы подтвердить действие, в поле ☐ поставьте символ X.

Приложение 44
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

АКТ
профессиональной проверки сотрудника
по обеспечению полетов/полетного диспетчера

_____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера)

Проверяющий: _____ _____
(должность служащего, подпись) (дата)

N п/п	Название	Оценка	Подпись
1	Руководство по производству полетов (РПП)		
2	Сезонные метеорологические условия и опасности. Источники метеоинформации. Влияние м/у на работу радиооборудования ВС		

3	Масса и центровка ВС		
4	Аварийные процедуры по безопасности		
5	Гражданское воздушное законодательство. Авиационные термины		
6	Взлетно-посадочные характеристики эксплуатируемых ВС		
7	Воздушная навигация. Особенности планирования. Районы полетов, в пределах которых осуществляется контроль. Порядок составления и подачи FPL. УВД		
8	Специальные аэродромы. Категории		
9	Системы ВС и ограничения MEL/CDL		
10	Планирование полетов		
11	Отслеживание полетов		
12	Радиооборудование на эксплуатируемых ВС. Навигационное оборудование на эксплуатируемых ВС		
13	Организация авиационной связи и использования каналов связи для приема и передачи информации		
14	Расчет заправки ВС		
15	Технология работы сотрудника отдела предполетной подготовки экипажей (брифинг)		
16	Содержание и правила заполнения эксплуатационного плана полета (OFP)		
17	Взаимодействие со службами обеспечения полетов		
18	Проверка действий при чрезвычайных ситуациях		
19	Эксплуатационные процедуры по перевозке грузов		
Дата квалификационного полета:			

Выводы проверяющего: _____
_____
_____

Проверяющий _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Приложение 45
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

АКТ
стажировки на рабочем месте

_____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера отдела предполетной подготовки экипажей (брифинг)

период с _____ по _____, для подготовки к самостоятельной работе с учетом специфики деятельности авиакомпании.

День	Дата	Тема	Сотрудник
1		Ознакомление с работой отдела предполетной подготовки (брифинг) (далее - ОППЭ), оборудованием рабочего места дежурного сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера, средствами связи. Схема связи отдела со смежными службами и организациями. Изучение инструкции по технике безопасности	
2		Изучение положения об ОППЭ, должностной инструкции сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера	
3		Изучение документов ИКАО Doc 8168, Doc 4444, Annex 6, справочников и каталогов, необходимых в работе	
4		Знакомство с программным обеспечением в ОППЭ, справочным материалом, приказами и распоряжении по службе	
5		Изучение правил работы с системой отслеживания рейсов, AFTN и корпоративной электронной почтой	
6		Изучение системы Eurocontrol для практической работы: ATFCM, CFMU, NOP Portal	
7		Изучение сети маршрутов авиакомпании и районов, в пределах которых осуществляется контроль полетов	
8		Система документации в части касающейся навигационного обеспечения полетов	
9		Расчет летно-технических характеристик ВС авиакомпании с использованием EFB	
10		Изучение влияния ограничений из NOTAM, MEL, DMI&DDA статусов и их учет при расчете летно-технических характеристик ВС	
11		Изучение документов, регламентирующих выполнение литерных и подконтрольных рейсов	
12		Содержание и правила заполнения Полетного задания и Эксплуатационного плана полета (OFP)	
13		Обеспечение рейсов по РФ и РБ, порядок составления ATS флайт-плана. Обеспечение рейсов в зоне Eurocontrol, порядок составления ATS флайт-плана	
14		Ознакомление со сборниками Jeppesen и их использование в работе, изучение порядка использования AIP государств	
15		Ознакомление с функциями и возможностями ПО Laminaar ARMS и резервного ПО "Аэролоция"	
16		Составление и рассылка телеграмм по AFTN, порядок архивирования данных	

17		Взаимодействие со службами аэропорта Минск, ЦКОП, АДП, ПДО и КВС по вопросам выполнения рейсов	
18		Оказание помощи КВС в подготовке к полету и предоставлении всей необходимой информации	
19		Предоставление КВС в процессе выполнения задания на полет (с помощью соответствующих средств связи) информацию, которая необходимую для безопасного выполнения полета	
20		Проверка действий при получении информации об авиационном событии	
21		Выполнение должностных обязанностей под контролем дежурного сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера	
22		Демонстрация способности: - помогать КВС в обеспечении необходимой информацией при подготовке рейса; - подавать ATS флайт-план в соответствующий орган ОВД; - обеспечивать КВС в рейсе информацией, которая необходима для безопасного выполнения полета; - в случае аварийной ситуации выполнять соответствующие процедуры	
Дата квалификационного полета:			

Резолюция начальника ОППЭ (брифинг): _____
_____
_____

Начальник ОППЭ (брифинг) _____ _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Приложение 46
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств
авиационному персоналу гражданской авиации

Форма

РЕЕСТР
выдачи свидетельств авиационного персонала ГА

1. Реестр выдачи свидетельств (часть А)

N п/п	Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)	Серия и номер выданного свидетельства	Класс	Номер протокола и дата присвоения класса	Срок действия медицинского заключения	Тип ВС, диспетчерский пункт	Дата выдачи свидетельства	Подпись о получении свидетельства	Место работы	Примечание
1	2 <*>	3	4	5	6	7	8	9	10	11

<*> Полностью (в алфавитном порядке).

2. Реестр выдачи приложений к свидетельству (часть Б)

N п/п	Фамилия собственное имя, отчество (если таковое имеется)	Серия и номер выданного приложения к свидетельству	Класс	Номер протокола и дата присвоения класса	Срок действия медицинского заключения	Тип ВС, диспетчерский пункт	Дата выдачи приложения к свидетельству	Подпись о получении приложения к свидетельству	Место работы	Примечание
1	2 <**>	3	4	5	6	7	8	9	10	11

<**> Полностью (в алфавитном порядке).

Приложение 47
к Авиационным правилам по сертификации
уровня компетентности авиационного персонала
гражданской авиации и выдаче свидетельств

ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ СООТНОШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ОТМЕТОК

Квалификационная отметка	Эквивалент квалификационной отметки
"A1", "A2", "A3", "A4", "B1.1", "B1.2", "B1.3", "B1.4", "B3", "B3L", "B2L" <*>	"Инженер по планеру и двигателям", "Техник по планеру и двигателям"
"A1", "A2", "A3", "A4", "B2", "B2L"	"Инженер по авиационному и радиоэлектронному оборудованию", "Техник по приборам и электрооборудованию", "Техник по радиоэлектронному оборудованию"

<*> Категория квалификационной отметки "B2L" присваивается кандидатам, прошедшим подготовку по соответствующим модулям в соответствии с матрицей модулей согласно приложению 6.