

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 16 февраля 2012 г. N 8/24906

Внимание! Текст представлен в соответствии с официально полученной копией.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И МИНИСТЕРСТВА
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
30 ноября 2006 г. N 56/54**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМОВ СОВМЕСТНОГО
БАЗИРОВАНИЯ И АЭРОДРОМОВ СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

(в ред. [постановления](#) Минобороны, Минтранса от 30.03.2018 N 6/1)

На основании Воздушного [кодекса](#) Республики Беларусь Министерство обороны Республики Беларусь и Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Утвердить прилагаемые Авиационные [правила](#) использования аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования Республики Беларусь.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2007 г. приказ Министра обороны Республики Беларусь и председателя Государственного комитета по авиации Республики Беларусь от 15 августа 1995 г. N 379/12 "О введении в действие Положения о порядке использования аэродромов совместного базирования на территории Республики Беларусь".

Министр обороны

Республики Беларусь

генерал-полковник

Л.С.Мальцев

Министр транспорта

и коммуникаций

Республики Беларусь

В.Г.Сосновский

СОГЛАСОВАНО
Министр
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
генерал-майор внутренней службы
Э.Р.Бариев
22.11.2006

СОГЛАСОВАНО
Председатель
Государственного комитета
пограничных войск
Республики Беларусь
генерал-лейтенант
А.А.Павловский
20.11.2006

СОГЛАСОВАНО
Председатель
Государственного военно-
промышленного комитета

СОГЛАСОВАНО
Исполняющий обязанности
председателя центрального
совета республиканского

Республики Беларусь
Н.И.Азаматов
21.11.2006

государственно-общественного
объединения "Добровольное
общество содействия
армии, авиации и флоту
Республики Беларусь"
П.А.Лебедев
10.11.2006

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства обороны
Республики Беларусь
и Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
30.11.2006 N 56/54

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМОВ СОВМЕСТНОГО БАЗИРОВАНИЯ И АЭРОДРОМОВ СОВМЕСТНОГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

(в ред. постановления Минобороны, Минтранса от 30.03.2018 N 6/1)

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел I. Общие положения

Главы:

1. Общие положения

Раздел II. Аэродромы совместного базирования

Главы:

2. Организация и выполнение полетов на аэродромах совместного базирования

3. Радиотехническое обеспечение полетов и электросвязь на аэродромах совместного базирования

4. Объективный контроль полетов, инженерно-авиационное, поисковое и аварийно-спасательное, метеорологическое и орнитологическое обеспечение полетов на аэродромах совместного базирования

5. Аэродромно-техническое (аэродромное) обеспечение полетов на аэродромах совместного базирования

6. Авиационная безопасность на аэродромах совместного базирования

7. Порядок взаимодействия должностных лиц органов обслуживания воздушного движения (управление полетами воздушных судов) и наземных служб на аэродромах совместного базирования

Раздел III. Аэродромы совместного использования

Главы:

8. Организация и выполнение полетов на аэродромах совместного использования

9. Радиотехническое обеспечение полетов и электросвязь на аэродромах совместного использования

10. Инженерно-авиационное, аэродромно-техническое (аэродромное), поисковое и аварийно-спасательное, метеорологическое и орнитологическое обеспечение полетов воздушных судов на аэродромах совместного использования

Раздел IV. Порядок использования аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования в качестве запасных аэродромов и обеспечение полетов воздушных судов, совершивших посадку на запасных аэродромах

Главы:

11. Основные положения

12. Инженерно-авиационное, аэродромно-техническое (аэродромное), поисковое и аварийно-спасательное, метеорологическое и орнитологическое обеспечение полетов воздушных судов на запасных аэродромах

РАЗДЕЛ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Авиационные правила использования аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования Республики Беларусь (далее - Авиационные правила) разработаны на основании Воздушного кодекса Республики Беларусь, Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, утвержденных постановлением Государственного комитета по авиации Республики Беларусь и Министерства обороны Республики Беларусь от 26 декабря 2001 г. N 11/36 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., N 12, 8/7654), и определяют порядок организации, выполнения и обеспечения полетов государственных и гражданских воздушных судов на аэродромах совместного базирования и совместного использования.

2. Требования настоящих Авиационных правил обязательны для выполнения республиканскими органами государственного управления, в деятельности которых используется авиация (далее - республиканские органы государственного управления), республиканским государственно-общественным объединением "Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь" и другими организациями, физическими и юридическими лицами, а также экипажами воздушных судов при использовании аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования.

3. Для целей настоящих Авиационных правил приняты следующие сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса;

ВС - воздушное судно;

ВСКП - выносной стартовый командный пункт;

ГРП - группа руководства полетами;

ДОСААФ - республиканское государственно-общественное объединение "Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь";

ИПП - инструкция по производству полетов на аэродроме;

КДП - командно-диспетчерский пункт;

ОВД (УП) - обслуживание воздушного движения (управление полетами);

ОВЧ - очень высокие частоты;

РД - рулежная дорожка;

РП - руководитель полетами;

РТО - радиотехническое обеспечение;

СКП - стартовый командный пункт;

УВСИВП - управление Вооруженных Сил по использованию воздушного пространства Республики Беларусь;

УКВ - ультракороткие волны;

ЦЕС ОрВД - центр Единой системы организации воздушного движения Республики Беларусь;

ЭРТОС - электрорадиотехническое обеспечение и связь.

4. Старшим авиационным начальником аэродрома совместного базирования и аэродрома совместного использования назначается командир (начальник) авиационной части государственной авиации или руководитель организации гражданской авиации соответственно, в ведении которых находится данный аэродром.

5. Порядок производства полетов на аэродромах совместного базирования и совместного использования определяется ИПП, которая разрабатывается старшим авиационным начальником аэродрома в соответствии с требованиями правовых актов Республики Беларусь, регламентирующими деятельность государственной и гражданской авиации, согласовывается с руководителями республиканских органов государственного управления или ДОСААФ, ВС которых базируются на данном аэродроме (используют данный аэродром), ЦЕС ОрВД, УВСИВП и утверждается руководителем республиканского органа государственного управления или ДОСААФ, в ведении которого находится аэродром.

6. Аэродромы совместного базирования и совместного использования должны соответствовать нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов.

7. Аэродромы совместного базирования и совместного использования, независимо от их принадлежности, при обеспечении полетов могут быть определены в качестве запасных аэродромов соответствующими руководителями республиканских органов государственного управления или ДОСААФ (по согласованию).

8. Использование имущества организациями гражданской авиации (авиационными частями государственной авиации), базирующимися на аэродромах совместного базирования и аэродромах совместного использования, в целях совместного (раздельного) выполнения и обеспечения полетов осуществляется на основе договоров между организациями гражданской авиации и авиационными частями государственной авиации в соответствии с законодательством

Республики Беларусь.

РАЗДЕЛ II АЭРОДРОМЫ СОВМЕСТНОГО БАЗИРОВАНИЯ

ГЛАВА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМАХ СОВМЕСТНОГО БАЗИРОВАНИЯ

9. Для предварительного планирования полетов на аэродроме совместного базирования старшим авиационным начальником аэродрома совместного базирования составляется график распределения летного времени (летных смен) между авиационными частями государственной авиации и организациями гражданской авиации, базирующимися на данном аэродроме, который после согласования с их командирами (начальниками, руководителями) утверждает соответствующий руководитель республиканского органа государственного управления или ДОСААФ (должностное лицо, им уполномоченное).

10. ОВД (УП) государственных и гражданских ВС на аэродромах совместного базирования осуществляется совместной ГРП, которая состоит из ГРП государственной авиации и службы воздушного движения гражданской авиации, в порядке определяемом ИПП.

10-1. Для осуществления приема и выпуска одиночных ВС на аэродромах совместного базирования совместная ГРП может не назначаться. Порядок ОВД (УП) в указанном случае определяется в ИПП.

(п. 10-1 введен постановлением Минобороны, Минтранса от 30.03.2018 N 6/1)

11. ОВД (УП) на аэродроме совместного базирования осуществляется с единого КДП и, как правило, СКП (ВСКП).

Помещения и оборудование КДП и СКП (ВСКП) должны обеспечивать размещение должностных лиц, осуществляющих ОВД (УП).

КДП и СКП (ВСКП), при необходимости, по согласованию между командирами (начальниками) авиационных частей государственной авиации и руководителями организаций гражданской авиации базирующихся на данном аэродроме, дооборудуются.

ГЛАВА 3 РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ И ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ НА АЭРОДРОМАХ СОВМЕСТНОГО БАЗИРОВАНИЯ

12. На аэродромах совместного базирования приказом старшего авиационного начальника аэродрома назначается старший по РТО полетов и электросвязи.

13. Порядок совместного использования средств РТО полетов и электросвязи, ответственность за их содержание и готовность к работе определяются по согласованию между соответствующими командирами (начальниками) авиационных частей государственной авиации и руководителями организаций гражданской авиации, базирующихся на данном аэродроме, и регламентируются ИПП.

14. Профилактические и регламентные работы на средствах РТО полетов и электросвязи, а также их замена проводятся по плану, согласованному соответствующими командирами (начальниками) авиационных частей государственной авиации и руководителями организаций гражданской авиации по принадлежности этих средств, и утвержденному старшим авиационным начальником аэродрома совместного базирования.

15. Наземные средства РТО полетов и электросвязи на аэродромах совместного

базирования подлежат летной проверке.

Виды, периодичность, порядок организации и проведения летной проверки, состав комиссий и перечень отчетных материалов по результатам летной проверки определяются правовыми актами Республики Беларусь, регламентирующими деятельность государственной или гражданской авиации, по принадлежности средств РТО полетов и электросвязи.

Летная проверка проводится в соответствии с планом, утвержденным старшим авиационным начальником аэродрома совместного базирования.

Материалы летных проверок с необходимыми приложениями к ним подписывает командир (начальник), приказом которого создана комиссия, утверждает старший авиационный начальник аэродрома совместного базирования, и рассылаются в установленном порядке в авиационные части государственной авиации и организации гражданской авиации, базирующиеся на данном аэродроме.

16. Ответственность за своевременность и полноту летной проверки наземных средств РТО полетов и электросвязи на аэродромах совместного базирования несут старшие авиационные начальники аэродромов совместного базирования, а за своевременную и качественную подготовку средств к летной проверке - командиры (начальники) подразделений связи и РТО государственной авиации, начальники баз (служб) ЭРТОС гражданской авиации по принадлежности средств РТО полетов и электросвязи.

17. Техническую эксплуатацию наземных средств РТО полетов и электросвязи на аэродромах совместного базирования организуют в соответствии с правовыми актами Республики Беларусь, регламентирующими деятельность государственной и гражданской авиации, и осуществляют должностные лица, по принадлежности средств.

Техническое обслуживание средств РТО полетов и электросвязи на аэродромах совместного базирования, по согласованию, могут осуществлять специалисты другого республиканского органа государственного управления или ДОСААФ.

18. Количество и типы средств РТО полетов и электросвязи на аэродромах совместного базирования устанавливаются согласно штатам и табелям подразделений РТО и электросвязи государственной авиации, баз (служб) ЭРТОС гражданской авиации, обеспечивающих полеты на данных аэродромах.

Во всех случаях при обеспечении полетов резервные средства РТО полетов и электросвязи должны быть готовы к немедленному применению.

Размещение средств РТО полетов и электросвязи определяется правовыми актами Республики Беларусь, регламентирующими деятельность государственной и (или) гражданской авиации.

19. Порядок использования светотехнического оборудования на аэродромах совместного базирования определяется ИПП.

20. Электроснабжение объектов средств РТО полетов и электросвязи на аэродромах совместного базирования должно соответствовать требованиям правовых актов Республики Беларусь, регламентирующих деятельность государственной и гражданской авиации.

ГЛАВА 4

ОБЪЕКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ ПОЛЕТОВ. ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ, ПОИСКОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ, МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ И ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМАХ СОВМЕСТНОГО БАЗИРОВАНИЯ

21. Организация объективного контроля полетов на аэродромах совместного базирования осуществляется в соответствии с правовыми актами Республики Беларусь, регламентирующими деятельность государственной или гражданской авиации.

22. Инженерно-авиационное обеспечение ВС на аэродромах совместного базирования осуществляется силами и средствами владельцев (эксплуатантов) ВС или организаций, имеющих сертификаты на выполнение видов работ, в соответствии с правовыми актами Республики Беларусь, регламентирующими деятельность государственной или гражданской авиации (по принадлежности ВС).

23. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов на аэродромах совместного базирования осуществляется в соответствии с ИПП и правовыми актами Республики Беларусь, регламентирующими деятельность государственной или гражданской авиации.

24. Метеорологическое и орнитологическое обеспечение полетов на аэродромах совместного базирования осуществляется в соответствии с требованиями правовых актов Республики Беларусь, регламентирующими деятельность государственной и гражданской авиации в порядке, определяемом ИПП.

ГЛАВА 5

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ (АЭРОДРОМНОЕ) ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМАХ СОВМЕСТНОГО БАЗИРОВАНИЯ

25. Аэродромно-техническое (аэродромное) обеспечение полетов на аэродромах совместного базирования осуществляется силами и средствами базирующихся авиационных частей государственной авиации и организаций гражданской авиации в соответствии с требованиями правовых актов Республики Беларусь, регламентирующих деятельность государственной или гражданской авиации.

По согласованию между руководителями организаций гражданской авиации и авиационных частей государственной авиации силы и средства авиационных частей государственной авиации и организаций гражданской авиации могут привлекаться для взаимного обслуживания.

26. На аэродроме совместного базирования старшим авиационным начальником аэродрома совместного базирования назначается ответственный за содержание аэродрома в постоянной годности к полетам. Он отвечает за организацию работ по поддержанию элементов летного поля в постоянной эксплуатационной годности и назначается, как правило, из числа должностных лиц авиационной части государственной авиации или начальников наземных служб организации гражданской авиации по принадлежности аэродрома.

27. Для аэродрома совместного базирования разрабатывается схема движения спецавтотранспорта и авиационного персонала, которую утверждает старший авиационный начальник аэродрома совместного базирования.

28. На спецавтотранспорт, въезжающий на аэродром, должен быть оформлен специальный пропуск по установленной форме.

Спецавтотранспорт, который привлекается для выполнения работ на ВПП, РД, боковых, концевых полосах безопасности (для аэродромов государственной авиации), а также на спланированной части летной полосы и в свободных зонах (для гражданских аэродромов), должен быть оборудован проблесковыми маяками, включаемыми независимо от времени суток, и буксировочным тросом.

29. Машина должностного лица, ответственного за руководство работами на ВПП, РД, полосах безопасности, спланированной части летной полосы и в свободных зонах, должна быть

оборудована радиостанцией внутриаэродромной связи, а также радиоприемником для прослушивания радиообмена на частоте "старт - посадка".

30. Ответственность за соблюдение авиационным персоналом правил и маршрутов движения по летному полю несут командиры (начальники) авиационных частей государственной авиации и руководители организаций гражданской авиации, базирующихся на аэродроме.

31. Для выполнения плановых работ по содержанию и ремонту аэродрома совместного базирования в распоряжение старшего авиационного начальника аэродрома (руководителя работ) выделяются необходимый авиационный персонал и техника от соответствующих авиационных частей государственной авиации и организаций гражданской авиации.

32. Все работы на ВПП, РД, полосах безопасности, спланированной части летной полосы и в свободных зонах организуются и проводятся в соответствии с планом.

33. Для выполнения внеплановых работ по подготовке аэродрома к полетам в кратчайшие сроки (очистка от снега, борьба с гололедом, восстановление аэродрома в случае его повреждения или разрушения) решением старшего авиационного начальника аэродрома совместного базирования к работам привлекаются имеющиеся в наличии силы и средства авиационных частей государственной авиации и организаций гражданской авиации независимо от их принадлежности.

34. Аэродром совместного базирования закрывается на ремонт по плану, заранее согласованному с руководителями республиканских органов государственного управления или ДОСААФ, ВС которых базируются на данном аэродроме.

ГЛАВА 6 АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА АЭРОДРОМАХ СОВМЕСТНОГО БАЗИРОВАНИЯ

35. Охрану ВС и служебных объектов на аэродромах совместного базирования организует старший авиационный начальник аэродрома совместного базирования.

36. На аэродромах совместного базирования охрана ВС и служебных объектов осуществляется в соответствии с Планом охраны (охраны и обороны) аэродрома (далее - План охраны) и Программой обеспечения авиационной безопасности аэропорта (аэродрома) (далее - Программа).

37. План охраны и Программу разрабатывают в соответствии с требованиями правовых актов Республики Беларусь, регламентирующих деятельность государственной и гражданской авиации, командиры (начальники) авиационных частей государственной авиации и руководители организаций гражданской авиации, утверждает старший авиационный начальник аэродрома совместного базирования.

38. Авиационный персонал и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэродрома совместного базирования, обязаны выполнять требования пропускного и внутриобъектового режимов.

39. В целях несанкционированного проникновения на территорию аэродрома совместного базирования посторонних лиц, транспортных средств и животных он должен иметь по всему периметру сплошное ограждение, въезды (выезды) должны находиться под постоянным контролем подразделений, осуществляющих охрану аэродрома и его объектов.

Ответственность за поддержание ограждения в исправном состоянии возлагается на старшего авиационного начальника аэродрома совместного базирования.

ГЛАВА 7

ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ОРГАНОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ) И НАЗЕМНЫХ СЛУЖБ НА АЭРОДРОМАХ СОВМЕСТНОГО БАЗИРОВАНИЯ

40. Взаимодействие должностных лиц органов ОВД (УП) и наземных служб на аэродромах совместного базирования в целях исключения несанкционированных выездов техники и выхода авиационного персонала на ВПП, РД, полосы безопасности, спланированные части летной полосы и в свободные зоны организует старший авиационный начальник аэродрома совместного базирования.

41. Порядок взаимодействия определяется специальной инструкцией (технологией), которую разрабатывают командиры (начальники) авиационных частей государственной авиации и руководители организаций гражданской авиации, базирующихся или осуществляющих обеспечение полетов на аэродроме, и утверждает старший авиационный начальник аэродрома совместного базирования.

42. Работы на ВПП, РД, полосах безопасности, спланированной части летной полосы и в свободных зонах выполняются только с разрешения РП после согласования порядка их проведения с ответственным за содержание данного аэродрома в постоянной годности к полетам.

43. Лица, осуществляющие ведение радиосвязи по УКВ (ОВЧ) каналам и (или) во внутриаэродромных радиосетях, должны быть обучены правилам ведения связи и иметь допуск, оформленный в установленном порядке.

44. Все переговоры по УКВ (ОВЧ) каналам и (или) во внутриаэродромных радиосетях подлежат объективному контролю.

45. При выполнении работ на ВПП, РД, полосах безопасности, спланированной части летной полосы и в свободных зонах ответственность за организацию и безопасность движения специальных автомашин и механизмов, а также контроль за их работой возлагаются на должностное лицо, ответственное за проведение работ.

46. Об окончании работ и выводе техники и людей с ВПП, РД, полос безопасности, спланированной части летной полосы и из свободных зон должностное лицо, ответственное за проведение работ, обязано доложить РП.

47. В период проведения работ на ВПП, РД, полосах безопасности, спланированной части летной полосы и в свободных зонах между должностным лицом, ответственным за проведение работ, и РП должна поддерживаться надежная двусторонняя радиосвязь.

РАЗДЕЛ III АЭРОДРОМЫ СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ГЛАВА 8 ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМАХ СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

48. Выделение служебной территории на аэродромах совместного использования, где по согласованию со старшим авиационным начальником аэродрома планируется размещение необходимых технических средств и оборудование (строительство) мест стоянок ВС и сооружений, осуществляется по решению руководителя республиканского органа государственного управления или ДОСААФ, в ведении которого находится аэродром совместного использования.

49. Охрана данной территории организуется силами и средствами старшего авиационного

начальника аэродрома совместного использования.

Организация доставки авиационного персонала, пассажиров и грузов на указанную территорию осуществляется по установленным маршрутам.

На аэродромах совместного использования, принадлежащих государственной авиации, маршруты доставки пассажиров и грузов, не должны пролегать вблизи режимных объектов, а проезд должен осуществляться в сопровождении должностных лиц гражданской авиации.

50. Прием и выпуск ВС на аэродромах совместного использования организуются и обеспечиваются ГРП государственной авиации или службой воздушного движения гражданской авиации по принадлежности аэродрома в соответствии с ИПП.

ГЛАВА 9 РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ И ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ НА АЭРОДРОМАХ СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

51. РТО полетов и электросвязь на аэродромах совместного использования организует старший авиационный начальник аэродрома совместного использования.

При необходимости, по согласованию с руководителями республиканских органов государственного управления или ДОСААФ, в ведении которых находится аэродром совместного использования, на них устанавливаются дополнительные средства РТО полетов и электросвязи, а также организуются необходимые наземные каналы связи.

52. Наземные средства РТО полетов и электросвязи на аэродромах совместного использования размещаются в соответствии с требованиями правовых актов Республики Беларусь, регламентирующих деятельность государственной или гражданской авиации.

53. Порядок использования средств РТО полетов и электросвязи на аэродромах совместного использования определяется ИПП.

54. Техническая эксплуатация наземных средств РТО полетов и электросвязи на аэродромах совместного использования осуществляют специалисты подразделений РТО и электросвязи данного аэродрома.

Техническую эксплуатацию дополнительно установленных средств РТО полетов и электросвязи осуществляют, как правило, соответствующие специалисты по принадлежности этих средств, а также специалисты подразделения РТО и электросвязи аэродрома совместного использования (по согласованию).

55. Наземные средства РТО полетов и электросвязи на аэродромах совместного использования подлежат летной проверке.

Виды, периодичность, порядок организации и проведения летной проверки, состав комиссий и перечень отчетных материалов по результатам летной проверки определяются требованиями правовых актов Республики Беларусь, регламентирующими деятельность государственной или гражданской авиации, по принадлежности средств РТО полетов и электросвязи.

Летная проверка проводится в соответствии с планом, утвержденным старшим авиационным начальником аэродрома совместного использования.

56. Летная проверка наземных средств РТО полетов и электросвязи аэродромов совместного использования выполняется в соответствии с правовыми актами Республики Беларусь, регламентирующими деятельность государственной или гражданской авиации, по

принадлежности этих средств.

Материалы летной проверки хранятся в авиационной части государственной авиации или организации гражданской авиации по принадлежности аэродрома.

ГЛАВА 10

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ, АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ (АЭРОДРОМНОЕ), ПОИСКОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ, МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ И ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА АЭРОДРОМАХ СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

57. Инженерно-авиационное обеспечение полетов ВС на аэродромах совместного использования осуществляется силами и средствами владельцев (эксплуатантов) ВС в соответствии с правовыми актами Республики Беларусь, регламентирующими деятельность государственной или гражданской авиации (по принадлежности ВС).

58. Аэродромно-техническое (аэродромное) обеспечение полетов ВС на аэродромах совместного использования организует старший авиационный начальник аэродрома совместного использования в соответствии с требованиями соответствующих правовых актов Республики Беларусь.

59. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов на аэродромах совместного использования осуществляется в соответствии с ИПП и правовыми актами Республики Беларусь, регламентирующими деятельность государственной или гражданской авиации.

60. Метеорологическое и орнитологическое обеспечение полетов на аэродромах совместного использования осуществляется в соответствии с требованиями правовых актов Республики Беларусь, регламентирующими деятельность государственной и гражданской авиации, и в порядке, определяемом ИПП.

РАЗДЕЛ IV

ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМОВ СОВМЕСТНОГО БАЗИРОВАНИЯ И АЭРОДРОМОВ СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНЫХ АЭРОДРОМОВ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, СОВЕРШИВШИХ ПОСАДКУ НА ЗАПАСНЫХ АЭРОДРОМАХ

ГЛАВА 11

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

61. Аэродромы, выделенные в качестве запасных, должны быть готовы к приему ВС при запросе по наземным каналам связи не позднее чем через 30 мин с момента получения заявки, а при необходимости, незамедлительно по требованию командира ВС с борта.

62. На рабочих местах должностных лиц ГРП государственной авиации и диспетчеров службы воздушного движения гражданской авиации должны быть перечень летно-технических характеристик ВС, посадка которых возможна на данном аэродроме, схемы маневра для захода на посадку, маршруты руления и места стоянок ВС.

63. Должностные лица республиканских органов государственного управления или ДОСААФ, в ведении которых находятся ВС, совершившие посадку на запасных аэродромах, по возможности должны принять все необходимые меры по ускорению вылета ВС с запасного аэродрома.

В случае длительной задержки вылета ВС с запасного аэродрома руководители республиканских органов государственного управления или ДОСААФ, в ведении которых находятся ВС, должны обеспечить вывоз пассажиров и грузов с данного запасного аэродрома.

ГЛАВА 12

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ, АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ (АЭРОДРОМНОЕ), ПОИСКОВОЕ И
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ, МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ И ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ЗАПАСНЫХ АЭРОДРОМАХ

64. Инженерно-авиационное обеспечение полетов ВС, совершивших посадку на запасном аэродроме, осуществляется силами и средствами владельцев (эксплуатантов) ВС в соответствии с требованиями правовых актов Республики Беларусь, регламентирующих деятельность государственной или гражданской авиации (по принадлежности ВС), а также на основе договоров между владельцами (эксплуатантами) ВС и данного аэродрома в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

65. До прибытия инженерно-технического состава владельца (эксплуатанта) ВС помощь по обслуживанию ВС, при необходимости, оказывают специалисты служб, осуществляющих инженерно-авиационное обеспечение полетов на данном аэродроме.

66. Для обеспечения вылета ВС с запасного аэродрома старший авиационный начальник аэродрома должен выделить (при наличии) необходимые средства и специальный транспорт для технического обслуживания ВС.

67. В случаях, если по своим тактико-техническим характеристикам аэродромно-технические средства не могут обеспечить подготовку ВС, то она организуется силами и средствами владельца (эксплуатанта) ВС.

68. Аэродромно-техническое (аэродромное), поисковое и аварийно-спасательное, метеорологическое и орнитологическое обеспечение полетов ВС на запасных аэродромах организует старший авиационный начальник аэродрома в соответствии с требованиями соответствующих правовых актов Республики Беларусь.
